

Voreinstell-Protokoll / presetting-protocol

- Diese Daten wurden auf dem Kaltcheck-Prüfstand eingestellt
- The dates were adjusted at the test bench
- Gasklappe nur voreingestellt
- gas valve only default



Brenner/ burner
MIBG-2.14-ELS
Seriennummer/ serial number
15488073

Brennstoff/ fuel	S-Heavy Oil
Brennerleistung/ rated power	14 MW
Regulieverhältnis/ ratio	1:3

Flammensensor flame sensor	FFS08	Y-Düsen Y-nozzle	32-Y-70-5-10	Umkehrplatte reverse plate	32-R
-------------------------------	--------------	---------------------	---------------------	-------------------------------	-------------

Lastwert/ load value		2	200	400	600	800	999
Brennstoffmenge l/h fuel quantity l/h	Istwerte/ actual value *)	478	475	569	849	1129	1418
	Sollwerte/ set point	471	471	566	849	1131	1414

Luftmenge Bm3/h air quantity Bm3/h	Istwerte/ actual value **)	5007	5006	5739	8333	10744	13473
	Sollwerte/ set point	5003	5003	5799	8390	10776	13471

Kanal 1/ channel 1	minimum	20	Istwerte/ actual value	288	288	309	401	542	878
RLV	maximum	980	Sollwerte/ set point	287	287	308	401	541	877
Kanal 2/ channel 2	minimum	21	Istwerte/ actual value	223	223	249	332	431	673
Luftklappe 1/ air damper 1	maximum	983	Sollwerte/ set point	224	224	249	333	432	674
Kanal 3/ channel 3	minimum	0	Istwerte/ actual value	0	0	0	0	0	0
-	maximum	0	Sollwerte/ set point	0	0	0	0	0	0
Kanal 4/ channel 4	minimum	0	Istwerte/ actual value	0	0	0	0	0	0
-	maximum	0	Sollwerte/ set point	0	0	0	0	0	0
Kanal 5/ channel 5	minimum	0	Istwerte/ actual value	0	0	0	0	0	0
-	maximum	0	Sollwerte/ set point	0	0	0	0	0	0

Frequenz Lüfter/ frequency fan	Hz	50,2	50,2	50,2	50,2	50,3	50,3
P Lüfter / p fan	mbar	45,2	45,3	45,9	41,0	33,1	20,4
P nach Luftklappe 1 / p after air damper 1	mbar	0,0	0,0	0,3	0,6	4,3	11,6
P nach Luftklappe 2 / p after air damper 2	mbar	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
P Prüftrommel / p test cylinder	mbar	0,2	0,2	0,4	0,6	0,8	0,7
Position RLV	Pos.	3,0	3,0	3,3	4,2	0,0 ⁵⁷	9,0
Vorlauf/ upstream	bar	7,7	7,7	7,7	7,6	0,0 ^{7,6}	7,5
P Düse/ p nozzle	bar	1,5	1,5	1,9	3,0	4,4	5,8
P Zerstäuberluft	bar	2,0	2,0	2,2	2,8	3,5	4,0

*) Einstellende Brennstoffdurchsatzwerte/ adjusted fuel troughput values

**) Theoretische Luftpfeinstellung analog der Brennstoffdurchsatzwerte. Definitive Einstellung muss unbedingt auf Grund von Abgasmessungen erfolgen.
Theoretical air setting analogous to the applied fuel flow rates. Definite attitude must necessarily be done on the basis of emission measurements.

Bemerkungen/ remarks:

Datum / date

13.12.2021

Name / name

Leuenberger Urs

Visum / signature

Name: Leuenberger Urs
 Grund: Bestätigung Protokoll
 Datum: 13.12.2021 10:44:17 (UTC+01:00)
 Ort: Langenthal, 4900