



Company : COARCO

Fecha / Date: 29/07/2019

A / To: AT: Sr. Mariano Pages

De / from: Federico Meirelles (Jefe de Servicio)

Tel / Fax:

Pág. : 1

Ref. : Motor Sundstrand MF21

e-mail:

De nuestra mayor consideración:

Por medio de la presente enviamos el informe de inspección realizado en el motor Sundstrand MF21, a saber:

- 1- Pistones con mucho juego en las zapatas, se recomienda su cambio.-
- 2- Sello Mecánico con desgaste importante, se recomienda su cambio.-
- 3- Placa de bronce con marcas importantes en la zona de cierre, se recomienda su cambio.-
- 4- Placa de presión con marcas importantes en la zona de cierre, se recomienda su cambio.-
- 5- Bloque trasero Shuttle con resortes rotos, válvula de cambio con marcas en la zona de apoyo, se recomienda cambiar los resortes y ajustar el asiento de la válvula.-
- 6- Barril con marcas leves en la zona de cierre, se recomienda rectificar y lapidar.-
- 7- Placa Retenedora con marcas leves en la zona de cierre, se recomienda rectificar y lapidar.-
- 8- Cambio de sellos completos.-

El motor presenta un desgaste importante en algunos de sus componentes internos, producto de las horas de trabajo y la contaminación del aceite hidráulico, se recomienda el cambio de las partes que no admiten reparación, y un correcto ajuste en las partes que si lo admiten, reparar bloque trasero Shuttle.-

Se recomienda el reemplazo de los filtros, la limpieza del depósito de aceite, y cambio del aceite hidráulico, en su defecto realizar un Flushing al circuito para evitar que los contaminantes existentes dañen al resto de los componentes del circuito hidráulico, controlar las regulaciones al momento de la puesta en marcha.

Sin otro particular lo saluda muy Atte.

Federico Meirelles (Jefe de Servicio)
Área Repuestos & Servicios
DRACCO OLEOHIDRAULICA S.R.L.