

# Procedimiento de desmontaje

## Comience:

- a. Quite las tuberías de inyección de combustible. Vea en Desarmado y Armado, "Tuberías de inyección de combustible - Quitar e instalar".

---

### ATENCIÓN

Mantenga todas las piezas limpias y sin contaminantes.

Los contaminantes pueden causar un desgaste acelerado y reducir la vida del componente.

---

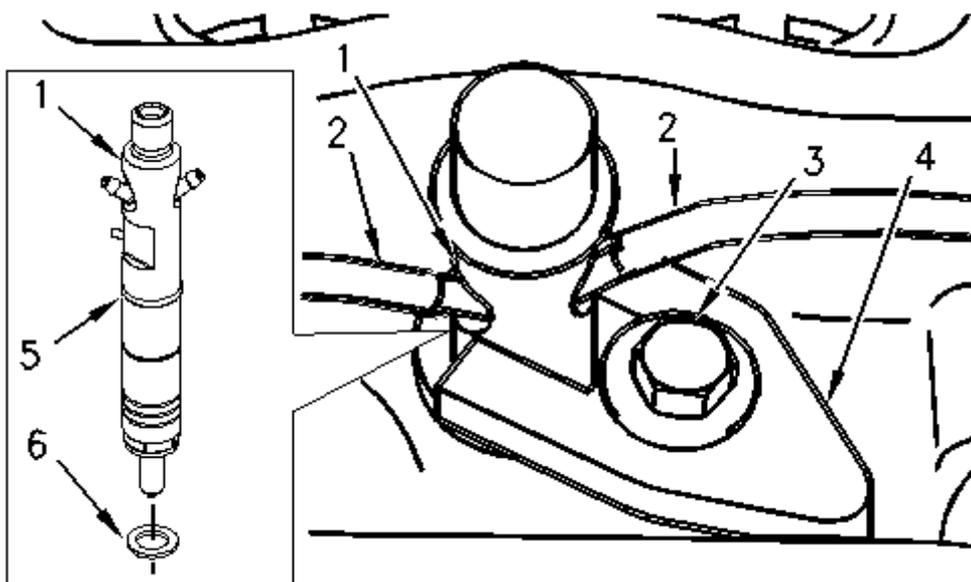
### ATENCIÓN

Debe asegurarse de que los fluidos no se derramen durante la inspección, mantenimiento, pruebas, ajustes y la reparación del producto. Antes de abrir cualquier compartimiento o desarmar cualquier componente que contengan fluidos, tenga a mano todo lo necesario para recoger el fluido en recipientes adecuados.

Vea la Publicación Especial, NENG2500, "Catálogo de herramientas de servicio del distribuidor" para obtener información sobre las herramientas y suministros adecuados para recoger y contener fluidos en los productos Caterpillar.

Deseche todos los fluidos de acuerdo con las leyes y las ordenanzas locales.

---



1. Quite la manguera (2) de la boquilla de inyección de combustible (1).
2. Quite el perno (3). Quite la abrazadera (4) de la boquilla de inyección de combustible.
3. Quite la boquilla de inyección de combustible de la culata. Quite el sello anular (5) de la boquilla de inyección de combustible.
4. Quite la arandela de asiento (6) de la culata.

**Nota:** Si no se quita la arandela de asiento original, la proyección de la boquilla de inyección de combustible será incorrecta cuando se instale una arandela de asiento nueva.