

Procedimiento de desmontaje

Tabla 1

Herramientas necesarias			
Herramienta	Número de pieza	Nombre de la pieza	Cant.
A	230-6284	Pasador de sincronización (árbol de levas)	1
B	230-6283	Pasador de sincronización (cigüeñal)	1
B	230-6283	Pasador de sincronización (cigüeñal)	1
C	9U-6198	Herramienta de giro del cigüeñal	1
D	1P-2320	Extractor de combinación	1
ZZ	9U-7067	Tapa	2
	9U-7069	Tapa	2

Comience:

- Quite las tuberías de inyección de combustible. Vea en Desarmado y Armado, "Tuberías de inyección de combustible - Quitar e instalar".
- Quite la polea del cigüeñal. Vea en este manual de Desarmado y Armado, "Polea del cigüeñal - Quitar e instalar".
- Quite la tapa delantera. Vea en Desarmado y Armado, "Tapa delantera - Quitar e instalar".
- Quite el compresor de aire, si lo tiene. Vea en Desarmado y Armado, "Compresor de aire - Quitar e instalar".

Nota: DATOS DE SERVICIO: LA HERRAMIENTA (ZZ) NO SE IDENTIFICARÁ EN LAS FOTOGRAFÍAS EN EL DESMONTAJE O EN LA INSTALACIÓN. ESTA HERRAMIENTA SE MUESTRA PARA AYUDAR AL MECÁNICO CON EXPERIENCIA.

ATENCIÓN

Mantenga todas las piezas limpias y sin contaminantes.

Los contaminantes pueden causar un desgaste acelerado y reducir la vida del componente.

- Use la herramienta (C) para asegurarse de que el cilindro No. 1 esté en el centro superior de la carrera de compresión. Vea en el Pruebas y ajustes, "Localización de la posición de centro superior para el pistón No. 1".

Nota: Instale la herramienta (A) a través del engranaje del árbol de levas. Instale la herramienta (B) en el brazo del cigüeñal.

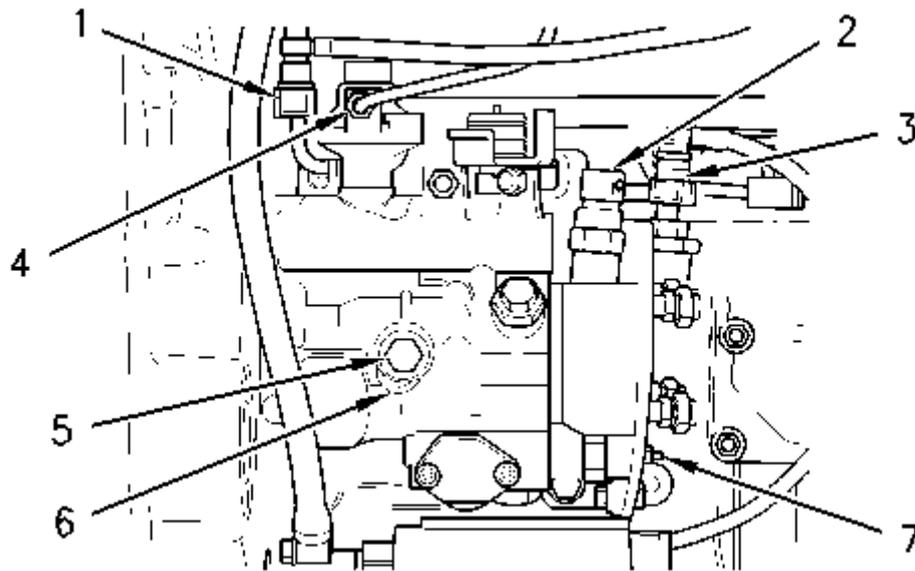


Ilustración 1

g00956204

ATENCIÓN

No se debe aflojar el perno de traba en ninguna circunstancia mientras la bomba no esté conectada al motor. Si se mueve el eje, se perderá la sincronización dinámica de la bomba. El restablecimiento de la sincronización debe ser efectuado por un distribuidor autorizado de Delphi, y no es un gasto justificable.

2. Afloje el perno (5). Mueva el espaciador (6) para permitir que el perno (5) apriete contra el eje de la bomba inyectora. Gire el engranaje de la bomba inyectora hacia la izquierda para eliminar el contrajuego. Apriete el perno (5) a un par de 17 N·m (13 lb-pie).
Nota: Se debe apretar el perno (5) para impedir que gire el eje de la bomba inyectora.
3. Desconecte la tubería de retorno de combustible (1). Desconecte el conjunto de tubo (4) de la bomba inyectora.
4. Desconecte el mazo de cables (2). Desconecte la tubería de combustible (3).
5. Desconecte el mazo de cables del solenoide de avance de la sincronización (7).

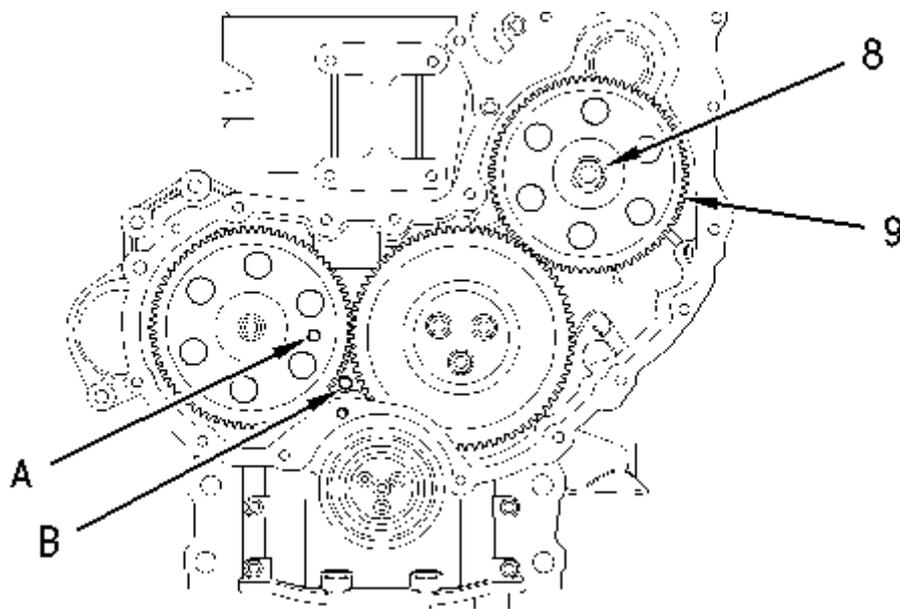


Ilustración 2

g00956200

6. Quite la tuerca (8) y la arandela del eje de la bomba inyectora.
7. Instale la herramienta (D) y quite el engranaje de la bomba inyectora (9).
Nota: No apalanque el engranaje de la bomba inyectora del eje de la misma.

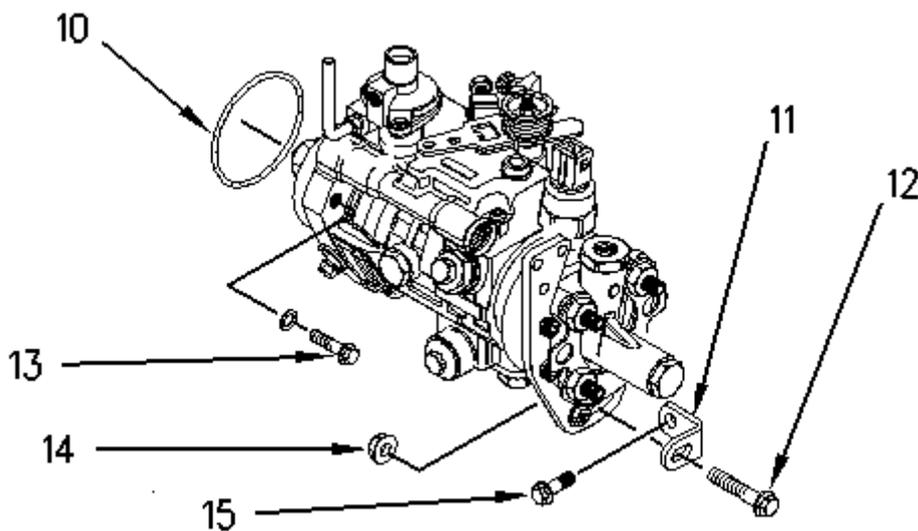


Ilustración 3

g00956267

8. Quite la tuerca (14). Quite el perno (12).
9. Si es necesario, quite el perno (15) y el soporte (11) del bloque de motor.
10. Quite los pernos (13) para quitar la bomba inyectora.
11. Quite la bomba inyectora de la caja delantera. Quite el sello anular (10) de la bomba inyectora.