

SMCS - 1900

i05104849

La "modalidad de ECM de prueba" es una característica de la herramienta electrónica de servicio que se usa para solucionar problemas que un motor puede tener con el Módulo de Control Electrónico (ECM). Si una aplicación es compatible con esta característica, la herramienta electrónica de servicio permite usar un ECM nuevo temporalmente como ECM de prueba.

Cuando se activa la "modalidad de ECM de prueba", un cronómetro interno ajusta un reloj de 24 horas. Este reloj realiza el conteo de tiempo mientras el ECM está energizado. Si se soluciona el problema con el ECM nuevo, se puede poner el motor en servicio mientras la "modalidad de ECM de prueba" está todavía activa. Después de que el ECM haya finalizado el conteo del período de 24 horas, el ECM saldrá de la "modalidad de ECM de prueba". Los parámetros, las horas acumuladas y el número de serie del motor se programan de forma permanente en el ECM nuevo. El ECM nuevo ya no se puede usar en otro motor ni como ECM de prueba.

**Nota:** Cuando la "modalidad de ECM de prueba" está activada, el "código de módulo de personalidad" es 0. Después de que el ECM haya finalizado el conteo del período de 24 horas, el "código de módulo de personalidad" dependerá de la aplicación.

Si no se elimina la falla con el ECM nuevo y no ha expirado el período de 24 horas, se puede quitar el ECM del motor y volver a utilizarlo como un ECM nuevo en otro motor. En cualquier momento, antes del límite de 24 horas de la "modalidad de ECM de prueba", se puede reprogramar un número de serie nuevo del motor y parámetros nuevos.

1. Busque el archivo Flash más reciente para el motor.

**Nota:** Si hay disponible una versión más reciente de software para el motor, instale el software más reciente en el ECM sospechoso. Si el problema no se resuelve con el software nuevo, continúe con este procedimiento.

2. Use la característica "Copy Configuration/ECM Replacement" (Copiar configuración/reemplazo del ECM) en la herramienta electrónica de servicio para copiar los parámetros de configuración del ECM sospechoso a una computadora personal (PC). Si no se puede usar la función "Copy Configuration/ECM Replacement" (Copiar configuración/Reemplazar el ECM), anote los valores programados en la "Hoja de trabajo de parámetros" en Localización y Solución de Problemas, "Parámetros de configuración". Registre los números de serie de los inyectores de la pantalla "Calibrations" (Calibraciones) en el menú "Service" (Servicio) de la herramienta electrónica de servicio.

**Nota:** El motor utiliza inyectores que tienen códigos o archivos de ajuste asociados. Los códigos de ajuste están impresos en los inyectores. Se necesitan los números de serie de los inyectores para obtener los archivos de ajuste correctos en la herramienta electrónica de servicio. El archivo de ajuste es un número específico para cada inyector unitario. El ECM utiliza este número para compensar las variaciones de fabricación entre inyectores individuales. Si se reemplaza cualquiera de los inyectores unitarios, se deben programar los archivos de ajuste para los inyectores nuevos. Además, si se reemplaza el ECM, se deben programar todos los archivos de ajuste en el ECM nuevo.

3. Desconecte el ECM sospechoso. Conecte temporalmente el ECM nuevo al motor. No monte el ECM nuevo en el motor.

**Nota:** Se debe activar la "modalidad de ECM de prueba" antes de programar el número de serie del motor en el ECM nuevo. Se puede activar la "modalidad de ECM de prueba" solamente si ya no se ha programado el número de serie del motor

durante la operación normal del ECM. Si se ha programado el número de serie del motor y el ECM nuevo no está en la modalidad "Test ECM Mode" (Modalidad de ECM de Prueba), el ECM nuevo no puede usarse nunca usar como ECM de prueba.

4. Empiece la "Modalidad de ECM de prueba" en la herramienta electrónica de servicio. Acceda a esta característica a través del menú "Service" (Servicio). La herramienta electrónica de servicio mostrará el estado de "Test ECM Mode" (Modalidad de ECM de Prueba) y las horas que quedan para esta modalidad.

5. Programe el archivo Flash correcto en el ECM nuevo.

**Nota:** Si no se puede usar la característica "Copy Configuration/ECM Replacement" (Configuración de copia/reemplazo del ECM), programe los valores de la "hoja de trabajo de parámetros".

6. Use la característica "Copy Configuration/ECM Replacement" (Copiar configuración/reemplazo del ECM) en la herramienta electrónica de servicio para programar los parámetros correctos en el ECM nuevo.

7. Programe el número de serie del motor en el ECM nuevo.

Si la falla se corrige con el ECM nuevo, quite el ECM original e instale de forma permanente el ECM nuevo.

Si la falla no se corrige con el ECM nuevo, el ECM original no es la causa de la falla. Quite el ECM nuevo antes de que transcurran las 24 horas del cronómetro. Vuelva a conectar el ECM original.