

Utilice este procedimiento para localizar y solucionar la presión anormal del conducto de combustible o en caso de que esté activo alguno de los siguientes códigos de diagnóstico de fallas. Consulte Solución de Problemas, "Códigos de diagnóstico de falla" para obtener información sobre los códigos.

Tabla 1

Códigos de diagnóstico de fallas			
Código J1939	Código CDL	Descripción del código (las descripciones del código pueden variar)	Comentarios
157-16	E396-2	Alta presión del conducto de combustible: nivel 2	No hay otros códigos 157 (1797) activos. Los códigos 262 (3509) no están activos No hay códigos activos para la bomba de combustible de alta presión ni para los inyectores. La presión del conducto de combustible se encuentra por encima del nivel aceptable. Se registra el código. Se reduce la potencia del motor.
157-18	E398-2	Baja presión del conducto de combustible: nivel 2	No hay otros códigos 157 (1797) activos. Los códigos 262 (3509) no están activos No hay códigos activos para la bomba de combustible de alta presión ni para los inyectores. La presión del conducto de combustible se encuentra por debajo del nivel aceptable. Se registra el código. Se reduce la potencia del motor.

Causas probables

- Códigos de diagnóstico
- Conectores eléctricos
- Filtros de combustible
- Sensor de presión del conducto de combustible
- Calibración de la bomba de combustible de alta presión
- Sistema de combustible

Acciones recomendadas

Tabla 2

Pasos de prueba para la localización y solución de problemas	Valores	Resultados
<p>1. Códigos de diagnóstico</p> <p>A. Conecte la herramienta electrónica de servicio al conector de diagnóstico. Consulte Solución de Problemas, "Herramientas electrónicas de servicio", si es necesario.</p> <p>B. Determine si hay un código de diagnóstico activo o recientemente registrado.</p>	Códigos de diagnóstico	<p>Resultado: uno de los códigos de diagnóstico que se indican en la tabla 1 está activo o se registró recientemente.</p> <p>Continúe con el paso de prueba 2.</p> <p>Resultado: aparece un código distinto de los códigos de la tabla 1.</p> <p>Reparación: solucione el problema relacionado con el código. Consulte el procedimiento de solución de problemas correspondiente.</p>
<p>2. Conectores eléctricos</p> <p>A. Revise los conectores J1/P1 y J2/P2 del ECM para ver si están correctamente instalados. Verifique que el conector del sensor de presión del conducto de combustible esté correctamente instalado.</p>	Conectores	<p>Resultado: hay conectores sospechosos.</p> <p>Reparación: utilice la herramienta electrónica de servicio para realizar una "Prueba de agitación".</p> <p>Repare o reemplace los conectores sospechosos.</p> <p>Resultado: no hay conectores sospechosos.</p> <p>Continúe con el paso de prueba 3.</p>
<p>3. Filtros de combustible</p> <p>A. Reemplace el filtro de combustible primario y los filtros de combustible secundarios. Consulte el Manual de Operación y Mantenimiento para obtener más información.</p>	Filtros de combustible	<p>Resultado: se reemplazaron los filtros y se eliminó la falla.</p> <p>Vuelva a poner la unidad en servicio.</p> <p>Resultado: se reemplazaron los filtros y la falla aún está presente.</p> <p>Continúe con el paso de prueba 3.</p>
<p>4. Sensor de presión del conducto de combustible</p> <p>A. Asegúrese de que el motor no haya estado funcionando durante al menos 10 minutos. Utilice la herramienta electrónica de servicio para revisar el estado de "Fuel Rail Pressure (Presión del</p>	Sensor de presión	<p>Resultado: el valor de "Fuel Rail Pressure (absolute)" es superior a 5,000 kPa (725 psi).</p> <p>Reparación: pruebe el sensor de presión del conducto de combustible. Consulte Solución de problemas , "Sensor Signal (analog, Active) - Test".</p> <p>Utilice la herramienta electrónica de servicio para realizar la "Prueba de presión del</p>

<p>conducto de combustible)"</p>		<p>conducto de combustible". Si la prueba falla, reemplace el conducto de combustible. Consulte Desarmado y Armado, "Múltiple de combustible (conducto) - Quitar e Instalar".</p> <p>Asegúrese de que se haya eliminado la falla.</p> <p>Resultado: el valor de "Fuel Rail Pressure (absolute)" es inferior a 5,000 kPa (725 psi).</p> <p>Si observa un código 157-16 (E396 [2]), comuníquese con la Red de Soluciones del Distribuidor (DSN).</p> <p>Si observa un código 157-18 (E398 [2]), continúe con el paso de prueba 5.</p>
<p>5. Sistema de combustible</p> <p>A. Asegúrese de que el nivel de combustible en el tanque de combustible sea suficiente.</p> <p>B. Revise para ver si hay fugas en el sistema de combustible de alta presión.</p> <p>C. Revise para ver si hay aire en el sistema de combustible de baja presión. Consulte Operación de Sistemas, Pruebas y Ajustes, "Aire en el combustible - Probar".</p>	<p>Sistema de combustible</p>	<p>Resultado: se encontró una falla en el sistema de combustible.</p> <p>Reparación: solucione las fallas y confirme que se hayan eliminado.</p> <p>Resultado: el sistema de combustible es CORRECTO.</p> <p>Continúe con el paso de prueba 6.</p>
<p>6. Válvula limitadora de presión (PLV)</p> <p>A. Utilice la herramienta electrónica de servicio para realizar la "Prueba de la válvula de alivio de presión del conducto de combustible".</p> <p>Nota: esta prueba identificará si hay una fuga excesiva a través de la PLV en el conducto de combustible.</p>	<p>Válvula limitadora de presión</p>	<p>Resultado: la PLV tiene una fuga excesiva.</p> <p>Reparación: reemplace el conducto de combustible. Consulte Desarmado y Armado, "Múltiple de combustible (conducto) - Quitar e Instalar".</p> <p>Verifique que se haya eliminado la falla.</p> <p>Resultado: la PLV está en buenas condiciones.</p> <p>Comuníquese con la Red de Soluciones del Distribuidor (DSN, Dealer Solution Network).</p>