

LEYENDA

1. Rueda
2. Tapa Cubo
3. Tuercas del Vástago
4. Arandela de Lengüeta
5. Arandela de Seguridad
6. Cojinetes de las Ruedas
7. Anillo O de Sección V
8. Espaciador
9. Obturador Antipolvo
10. Vástago
11. Tornillo de Seguridad
12. Pivote de la Rueda
13. Cojinete de Empuje
14. Cojinete del Pivote de la Rueda
15. Muñón de Dirección L.D.
16. Pasador y Cojinete
17. Collar de Ajuste
18. Horquilla de Dirección L.D.
19. Conjunto del Bloque Pivote
20. Bloque de Montaje - Bastidor
21. Bloque de Montaje - Mitades Machihembradas
22. Pasador de Pivote
23. Cojinetes de Aguja del Pivote del Eje
24. Láminas
25. Arandela de Empuje
26. Tapón de Extremo
27. Barra de Acoplamiento de Inclinación de las Ruedas
28. Cilindros de Inclinación de las Ruedas
29. Cilindros de Dirección
30. Barra de Dirección
31. Eje Delantero
32. Tornillo de Seguridad
33. Pivote de Dirección
34. Obturadores Contra el Polvo
35. Cojinetes del Pivote de Dirección

El eje delantero de las niveladoras modelos 780/780A realiza las mismas funciones que el eje delantero estándar. La diferencia fundamental entre el eje delantero de los modelos 780/780A y los ejes de las otras niveladoras de la Serie 700 es el tamaño. Este eje es más grande y de construcción más pesada para soportar el esfuerzo mayor ejercido por los usos de los modelos 780/780A. Este eje tiene mayor espaciamiento (o anchura) entre los neumáticos delanteros para permitir movilidad total del eje con neumáticos de 20.5 x 25. El pivote del eje, el pivote de la rueda y el pivote de dirección están todos apoyados por cojinetes de aguja de doble fila de rodillos. El empuje axial en el pasador del pivote del eje se mide en la arandela de empuje. Está limitado a 0,003" - 0,005" y es ajustable mediante láminas.

De acuerdo a la mayoría de las aplicaciones, el eje delantero requiere lubricación solamente una vez por semana. Champion recomienda que se levanten del suelo las ruedas delanteras cada cuatro lubricaciones. Siempre aumente los intervalos de lubricación cuando se trabaje en condiciones polvorientas o húmedas, o si las juntas están secas.

Consultar el Manual de Taller para las especificaciones.