

LEYENDA

- | | |
|---|--|
| 1. Líneas de Aspiración Dobles | 12. Conector de 5 Vías |
| 2. Depósito Hidráulico | 13. Orificios de Prueba del Acoplador Rápido |
| 3. Bomba de la Transmisión/Dirección (Referencia solamente) | 14. Cilindros de Articulación |
| 4. Respiradero | |
| 5. Bomba Hidráulica Principal | VISTA 'A' |
| 6. Bloque Colector de la Válvula de Descarga | Circuito de los Accesorios Montados en la Parte Delantera |
| 7. Válvula de Descarga | |
| 8. Retorno del Depósito | 15. Tapón del Multiplicador de Presión |
| 9. Desviación del Bastidor Rígido | 16. Línea de Drenaje |
| 10. Filtro de la Línea de Retorno | 17. Válvula de los Accesorios |
| 11. Válvula de Articulación | |

Las palancas a la izquierda del volante, controlan la válvula del colector de la izquierda y las palancas a la derecha del volante controlan el colector de la derecha. Cada colector está equipado con un orificio de prueba de acoplador rápido en la entrada. Poniendo uno de los cilindros a fondo, se puede obtener el ajuste de presión de la válvula de descarga. Champion recomienda que se tomen lecturas de presión solamente en estos puntos de pruebas especificados.

Las niveladoras articuladas usan una válvula de solenoide de doble efecto ubicada en el lado izquierdo del sistema hidráulico para controlar la articulación del bastidor. Todas las niveladoras articuladas usan dos cilindros accionados diagonalmente, proporcionando velocidad de articulación uniforme a la derecha o izquierda del centro.

Se debe prestar cuidado especial cuando se conecten válvulas de solenoide adicionales a los colectores, ya sea para las palas para nieve o cuchillas de la topadora. Se puede instalar un tapón multiplicador de presión como se ilustra en la figura. Se usa una línea de drenaje adicional para que las fugas de aceite internas controladas del carrete retornen nuevamente hacia el depósito a fin de evitar acumulación de la presión interna en la válvula de control del colector.

Consultar el Manual de Taller para las especificaciones.

Las motoniveladoras Champion usan dos sistemas hidráulicos principales. Este sistema hidráulico de flujo doble usa bombas de engranajes, válvulas de descarga y válvulas de control del colector de centro abierto separadas para cada lado. Las dos bombas hidráulicas principales están alojadas en una misma caja montada en el mando de los accesorios del motor. Cada sección tiene su propia línea de aspiración y cada una está protegida por una válvula de descarga ajustada a 2100 ± 100 lbs/pulg.² a 2100 rpm. El aceite entra a cada uno de los colectores separadamente por el lado izquierdo y sale por el lado derecho donde se une al retorno proveniente del sistema de la dirección en el conector de 5 vías, continúa a través del filtro y retorna nuevamente al depósito.