

LEYENDA

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Cono | 7. Carrete |
| 2. Asiento del Cono de Traspaso | 8. Pasador |
| 3. Cono de Retención | 9. Embolo |
| 4. Jaula de la Válvula de Bloqueo | 10. Tapón |
| 5. Pistón Auxiliar | 11. Conjunto de Descarga Térmica |
| 6. Embolo de Prioridad Manual | 12. Bobina Electromagnética |

Las válvulas operadas por solenoide son usadas para controlar la articulación y la mayoría de los accesorios. La configuración de la válvula varía, dependiendo del uso.

Cuando la válvula está en neutro, el carrete está centrado, (ambos solenoides desactivados) el aceite entra a P-1 y se divide hacia la derecha e izquierda, fluyendo a través de las porciones huecas del carrete y sale a través de P-2. (NOTA: El aceite puede entrar en P-2 y salir en P-1 en cuyo caso la operación del cilindro sería inversa). Dado que estas válvulas también son usadas en serie, el orificio pasante debe ser obturado con un tapón de anillo O.

Si se activa el solenoide de la izquierda, el carrete se mueve a la izquierda, dirigiendo aceite de P-1 hacia el pasaje del lado derecho hasta la válvula de bloqueo. Esta válvula de bloqueo opera de manera similar a la válvula de bloqueo de inclinación de la cuchilla ya que la presión abre el cono de retención del lado derecho y mueve el pistón auxiliar a la izquierda lo cual hace salir de su asiento al cono de retención del lado izquierdo. El aceite continúa luego hacia arriba por el lado derecho fluyendo a través de la válvula de traspaso de descarga para salir por C-2. El aceite proveniente del cilindro entra a C-1, fluye a través de la válvula de traspaso de descarga y de la válvula de bloqueo que ahora está abierta. El aceite entra a la sección del lado izquierdo del carrete hueco y sale del conjunto de la válvula por P-2.

SECCION DE TRASPASO DE DESCARGA

Si se produce una carga de choque, el aceite a alta presión es transferido al lado de presión baja, reduciendo el esfuerzo en los otros componentes. El ajuste de la descarga de 3100 lbs/pulg.² es ajustable mediante láminas. Esta sección de válvula es similar en operación a la válvula amortiguadora mencionada en la Página 17.

SECCION DE LA VALVULA DE BLOQUEO

Cuando la sección de control direccional está en neutro, la válvula de bloqueo atrapa aceite en el cilindro. Esto evita la 'migración' de la articulación o que un desgarrador sea lentamente forzado hacia arriba. Se dispone de dos tamaños de husillos en el pistón auxiliar. Generalmente el husillo más grande se usa en los conjuntos de las válvulas de articulación. Aún cuando esto reduce levemente la velocidad de la articulación en rpm altas, evita la vibración de la válvula (abriendo y cerrando rápidamente las válvulas de bloqueo) a rpm bajas aumentando levemente la contrapresión.

SECCION DEL DISTRIBUIDOR

En el cuerpo se han incorporado válvulas de descarga térmica no ajustables. Cada vez que la presión del aceite atrapado sobrepasa 3500 lbs/pulg.² debido a expansión térmica, el aceite es desahogado en el sistema hidráulico principal. En las niveladoras anteriores a la S/N 20719, las válvulas de descarga térmica eran externas y desahogadas a la atmósfera. Las diferencias de las piezas fundidas no permiten la intercambiabilidad de los componentes.