

## LEYENDA

1. Transmisión 8400
2. Válvula Reguladora de la Presión de la Transmisión - 2 etapas
3. Respiradero de la Transmisión/Embrague
4. Filtro del Aceite de la Transmisión
5. Caja del Embrague
6. Respiradero de la Transmisión/Bomba de la Dirección
7. Transmisión/Bomba de la Dirección
8. Enfriador de Aceite a Agua de la Transmisión
9. Cilindro del Bloqueo Hidráulico del Mando Final
10. Válvula de Control del Bloqueo Hidráulico del Mando Final
11. Línea de Aspiración
12. Visor del Nivel del Aceite
13. Tapón de Llenado de la Transmisión

El aceite es abastecido a la transmisión y al embrague del motor por la bomba de suministro de la transmisión. La bomba es accionada por el cigüeñal del motor y está ubicada debajo del radiador. Este aceite está completamente separado del aceite del sistema hidráulico. El aceite es extraído directamente desde la transmisión a la bomba, sin pasar a través de una malla de aceite. El aceite proveniente de la bomba entra a un refrigerante de aceite a motor, tipo enfriador. Este tipo de termointercambiador no sólo provee enfriamiento a la transmisión, sino que también provee una temperatura más uniforme, cualquiera que sea la temperatura ambiente. El refrigerante frío que sale del radiador pasa a través del enfriador y entra a la bomba de agua del motor.

El aceite luego fluye al filtro del aceite de la transmisión. Este es un filtro especial desechable de gran capacidad, de 7 micrones. En la cabeza del filtro se ha incorporado una válvula de paso. Esta válvula de paso permite que el aceite frío y rígido se desvíe del filtro si se desarrolla una presión diferencial superior a 25 lbs/pulg.<sup>2</sup> entre la admisión y la salida. Si el filtro está obturado por contaminación, la válvula de paso también se abrirá y permitirá que el aceite se desvíe y continúe hacia la válvula reguladora de la presión de la transmisión. **El reemplazo del filtro a los intervalos recomendados es esencial para asegurar el buen funcionamiento de la transmisión.**

La válvula reguladora de presión está montada en la parte delantera de la transmisión. Consta de dos etapas. El aceite entra primero a la sección de cierre donde la presión del aceite es controlada para su uso en el circuito de cierre del embrague de la transmisión. El resto y la mayor parte del aceite entra a la sección de lubricación donde la presión del aceite es controlada en el circuito de lubricación.

El aceite de lubricación es usado para enfriar y lubricar tanto la transmisión como el embrague del motor. El aceite de lubricación luego se drena nuevamente hacia el colector de la transmisión.

Los mandos finales de bloqueo hidráulico del diferencial son equipos estándar en todas las motoniveladoras Champion. Esta característica es seleccionada por el operador a través de una válvula controlada por solenoide. La presión de cierre de la transmisión afecta el cambio de velocidades.