

LEYENDA

Conjunto del Embrague

1. Eje del Embrague
2. Cojinete del Eje del Embrague
3. Anillo O
4. Anillo de Resorte
5. Sellos de Resorte de Labios (Cant. 2)
6. Eje Transversal y Horquilla
7. Cojinete de Desembrague
8. Garra del Embrague (Cant. 3)
9. Placa de Apoyo
10. Placa de Presión
11. Adaptador - Anillo de Mando
12. Volante
13. Cigüeñal
14. Cojinete de Guía
15. Tapón de Orificio
16. Deflector de Aceite y Cubo del Embrague
17. Discos de Embrague (Cant. 4)

18. Espaciadores de Acero (Cant. 3)
19. Resorte de Embrague
20. Tornillo de Fijación y Arandela (para servicio del conjunto del embrague solamente)

Conjunto del Cilindro Auxiliar

21. Culata del Cilindro
22. Pasador de Retención
23. Anillo O
24. Resorte
25. Copa del Cilindro
26. Pistón
27. Resorte de Retorno
28. Tornillo de Purga
29. Cuerpo del Cilindro
30. Soporte
31. Conjunto del Cilindro de Cambio
32. Brazo del Eje Transversal

La función del conjunto del embrague es desenganchar del motor el eje de transmisión para facilitar que los cambios de dirección, paradas y puesta en marcha sean más suaves. La ilustración muestra el embrague en posición enganchada.

El embrague del motor es accionado hidráulicamente por un circuito de cilindro maestro/cilindro auxiliar. Cuando el operador aprieta el pedal del embrague, la presión hidráulica del circuito de la dirección ayuda a mover el pistón del cilindro maestro. El líquido del freno proveniente del cilindro maestro permite que el cilindro auxiliar se extienda y que el eje transversal gire, empujando la horquilla contra el cojinete de desembrague. El cojinete de desembrague se mueve en dirección hacia el volante y hacia las garras del embrague. Esta acción aleja la placa de presión del volante y de este modo se desenganchan los órganos receptores del embrague.

El aceite es usado para enfriar los discos del embrague y los espaciadores de acero y para lubricar los cojinetes. El aceite proveniente del circuito de lubricación de la transmisión entra en el Punto A (mostrado en la parte superior para propósitos de ilustración solamente). El aceite es dirigido hacia el eje del embrague por los dos sellos de resorte con labios. El cojinete del eje del embrague está sellado y no requiere lubricación. Una parte del aceite fluye a través del tapón del orificio de 3/32" para lubricar el cojinete de guía. La mayor parte del aceite se acumula en el cubo del embrague donde fluye, bajo fuerza centrífuga, a través de los órganos del conjunto del embrague, proporcionando un efecto refrescante. El cojinete de desembrague es lubricado por salpicadura. Todo el aceite es drenado de vuelta al colector del embrague y luego a la transmisión en el punto B.

AJUSTES

Revisar el ajuste del cilindro auxiliar del embrague una vez por semana. Dado que el eje transversal y la horquilla tienen el mismo largo efectivo, la distancia hasta la cual se puede extender el cilindro auxiliar hasta que se sienta resistencia, es igual al juego entre el cojinete de desembrague y los tornillos de ajuste en las garras del embrague. El huelgo especificado es de 0,150". A medida que los discos del embrague se gastan a causa del uso normal, este juego se va reduciendo paulatinamente. Los ajustes pueden efectuarse en cualquiera de los extremos del cilindro auxiliar. Dado que el cilindro auxiliar es hidráulico, se provee un tornillo de purga. Además no se olvide de revisar el juego del varillaje del pedal del embrague.

Consultar el Manual de Taller para las especificaciones.