

## LEYENDA

- |  |  |
|--|--|
| 1. Caja de la Transmisión  | 10. Válvula de Cartucho de Solenoide A/B |
| 2. Bomba de la Dirección/ Transmisión                              | 11. Válvula de Cartucho de Solenoide C/D |
| 3. Enfriador del Aceite/Agua                                       | 12. Válvula de Cartucho de Solenoide L/H |
| 4. Conjunto del Filtro   | 13. Eje de Marcha Atrás                  |
| 5. Válvula de Paso Interna   | 14. Eje Primario                         |
| 6. Cuerpo de la Válvula Reguladora de la Presión de la transmisión | 15. Eje Intermedio                       |
| 7. Carrete de la Válvula Reguladora de Presión de bloqueo          | 16. Eje Secundario                       |
| 8. Carrete de Bloqueo de la Presión de Lubricación                 | 17. Embrague del Motor                   |
| 9. Válvula de Cartucho de Solenoide R (marcha atrás)               |  |

Para poner la primera en marcha adelante, el operador mueve la palanca del controlador a la posición 1. Con la palanca en marcha adelante el controlador activa la bobina A del solenoide A/B para dirigir el aceite al conjunto de embrague A y al mismo tiempo a la bobina L del solenoide L/H para dirigir aceite al conjunto de embrague L (bajo). Esta combinación de embragues A C L provee la demultiplicación más baja disponible y da como resultado la primera velocidad en marcha adelante. Recuerde que el embrague C está siempre aplicado a menos que se requiera el embrague D.

Cuando el operador desea pasar a la octava velocidad de marcha adelante, el pulsa o empuja la palanca del pulsador hacia adelante para cambiar a una velocidad más alta, notando que él sólo puede aumentar de una velocidad a la vez o cambiar secuencialmente. Por ejemplo, el controlador selecciona automáticamente los solenoides correctos para la velocidad específica seleccionada. Cuando el indicador muestra 8 y la palanca de cambio está en marcha hacia adelante, el controlador activa la bobina B del solenoide A/B, del solenoide D y la bobina H del solenoide L/H. Esto permite que la presión de bloqueo pase a los conjuntos de embrague B D H y que los aplique. Con los embragues B D H bloqueados, la transmisión está en su demultiplicación más alta.