

LEYENDA

- | | |
|--|--|
| 1. Caja de la Transmisión | 10. Válvula de Cartucho de Solenoide A/B |
| 2. Bomba de la Dirección/ Transmisión | 11. Válvula de Cartucho de Solenoide C/D |
| 3. Enfriador del Aceite/Agua | 12. Válvula de Cartucho de Solenoide L/H |
| 4. Conjunto del Filtro | 13. Eje de Marcha Atrás |
| 5. Válvula de Paso Interna | 14. Eje Primario |
| 6. Cuerpo de la Válvula Reguladora de la Presión de la transmisión | 15. Eje Intermedio |
| 7. Carrete de la Válvula Reguladora de Presión de bloqueo | 16. Eje Secundario |
| 8. Carrete de Bloqueo de la Presión de Lubricación | 17. Embrague del Motor |
| 9. Válvula de Cartucho de Solenoide R (marcha atrás) | |

Siempre que la transmisión esté en marcha atrás la representación digital mostrará un "-" en frente del dígito. Por ejemplo, cuando el operador selecciona primera en marcha atrás, la representación digital será -1. El controlador selecciona el solenoide R para dirigir la presión de bloqueo al conjunto de embrague de marcha atrás. También selecciona la bobina L del solenoide L/H que suministra aceite al conjunto de embrague inferior. El embrague C también está aplicado y esto provee la velocidad de marcha atrás más baja posible de R C L. El aceite debe viajar a través de un eje adicional (5 en total) cuando se compara la marcha atrás con la marcha adelante (solamente 4). Esto provee el cambio de dirección requerido.

Al hacer un cambio de dirección el operador debe desenganchar el embrague del motor, detener completamente la niveladora, luego mover la palanca de cambio a la posición opuesta de dirección, y cuando es seguro hacerlo, lentamente soltar el embrague. Esto asegura que los cambios de dirección sean efectuados con suavidad y sin riesgos. El controlador seleccionará automáticamente la velocidad correspondiente más cercana en la dirección opuesta, como se indica en la tabla:

Marcha Adelante	Marcha Atrás
1	-1
2	
3	-2
4	
5	-3
6	
7	-4
8	

