

LEYENDA

- 1. Caja de la Transmisión
- 2. Bomba de la Dirección/ Transmisión
- 3. Enfriador del Aceite/Agua
- 4. Conjunto del Filtro
- 5. Válvula de Paso Interna
- 6. Cuerpo de la Válvula Reguladora de la Presión de la transmisión
- 7. Carrete de la Válvula Reguladora de Presión de bloqueo
- 8. Carrete de Bloqueo de la Presión de Lubricación
- 9. Válvula de Cartucho de Solenoide R (marcha atrás)
- 10. Válvula de Cartucho de Solenoide A/B
- 11. Válvula de Cartucho de Solenoide C/D
- 12. Válvula de Cartucho de Solenoide L/H
- 13. Eje de Marcha Atrás
- 14. Eje Primario
- 15. Eje Intermedio
- 16. Eje Secundario
- 17. Embrague del Motor

Siempre que la transmisión esté en marcha atrás la representación digital mostrará un "-" en frente del dígito. Por ejemplo, cuando el operador selecciona primera en marcha atrás, la representación digital será -1. El controlador selecciona el solenoide R para dirigir la presión de bloqueo al conjunto de embrague de marcha atrás. También selecciona la bobina L del solenoide L/H que suministra aceite al conjunto de embrague inferior. El embrague C también está aplicado y esto provee la velocidad de marcha atrás más baja posible de R C L. El aceite debe viajar a través de un eje adicional (5 en total) cuando se compara la marcha atrás con la marcha adelante (solamente 4). Esto provee el cambio de dirección requerido.

Al hacer un cambio de dirección el operador debe desenganchar el embrague del motor, detener completamente la niveladora, luego mover la palanca de cambio a la posición opuesta de dirección, y cuando es seguro hacerlo, lentamente soltar el embrague. Esto asegura que los cambios de dirección sean efectuados con suavidad y sin riesgos. El controlador seleccionará automáticamente la velocidad correspondiente más cercana en la dirección opuesta, como se indica en la tabla:

Marcha Adelante	Marcha Atrás
1	-1
2	
3	-2
4	
5	-3
6	
7	-4
8	

