

## LEYENDA

- |  |  |
|--|--|
| 1. Engranaje Anular                            | 9. Collar de Cambio                              |
| 2. Piñón Diferencial/Eje del Piñón             | 10. Caja del Mando Final                         |
| 3. Interruptor Indicador de Bloqueo/Desbloqueo | 11. Caja del Diferencial                         |
| 4. Cilindro de Cambio                          | 12. Respiradero                                  |
| 5. Semieje del L.D.                            | A. Descentrado del Engranaje Hipoide             |
| 6. Placas de Empuje                            | B. Orificio de la Presión del Cilindro de Cambio |
| 7. Sello                                       |  |
| 8. Tapón del Nivel del Aceite                  |  |

El Mando Final de Una Reducción SR30 es usado en las niveladoras modelos 710 al 720A y el Mando Final de Una Reducción SR40 en las niveladoras modelos 730/730A. Consultar el Manual de Piezas para obtener los números de serie de las niveladoras.

Ambos mandos finales SR están equipados con un juego de engranajes hipoides. Los engranajes hipoides posicionan el piñón de mando debajo de la línea central del engranaje anular - dimensión A. El diseño del engranaje hipoide permite el contacto de diente adicional de uno y medio entre el piñón de mando y el engranaje anular en comparación con el diseño del mando tradicional de engranaje anular cónico con dientes en espiral, resultando en 30% de más resistencia de los dientes contra cargas de choque. Estos mandos finales usan un diseño similar de eje semiflotante y manguito bridado al igual que el mando final de doble reducción. Esto permite que el peso de la niveladora pueda ser transferido directamente a los tandems a través de la caja del mando final.

Ambos mandos finales SR están equipados con bloqueo/desbloqueo del diferencial como equipo estándar. El bloqueo del diferencial es controlado por un conjunto de cilindro de cambio operado hidráulicamente montado en el conjunto de la caja del diferencial. Para bloquear o desbloquear el diferencial se activa un interruptor eléctrico ubicado en el poste derecho de la cabina. Con el interruptor en la posición hacia abajo, se activa la válvula de solenoide la cual dirige presión de aceite continua, proveniente del lado filtrado del filtro de la transmisión, al orificio B en el cilindro de cambio. El pistón mueve la horquilla de cambio contra un resorte hasta que el collar engancha las ranuras de la caja del diferencial. El semieje derecho ahora está bloqueado al conjunto del diferencial. No ocurre ninguna acción diferencial entre los tandems.

Para obtener una acción diferencial, el operador mueve el interruptor a la posición UP (arriba), abriendo el circuito y desactivando la válvula de solenoide. El resorte aleja la horquilla de cambio y el collar de la caja del diferencial, permitiendo la acción diferencial.

La luz indicadora roja es encendida mecánicamente por la horquilla de cambio. Por lo tanto, la luz depende del interruptor y refleja la verdadera posición del bloqueo del diferencial.

El lubricante recomendado para el mando final es un lubricante para engranajes hipoides. Revisar el nivel del lubricante semanalmente o después de 50 horas de operación. El primer cambio de lubricante debe efectuarse después de 100 horas de uso y de ahí en adelante, cada 1000 horas.

**Consultar el Manual de Taller para las especificaciones.**