

LEYENDA

- | | |
|---|---|
| 1. Tuerca de la Rueda | 13. Placa de Inspección |
| 2. Arandela | 14. Tapa de Cojinete |
| 3. Rueda | 15. Láminas |
| 4. Sello de Banda del Freno | 16. Brida de Cojinete |
| 5. Tapón Magnético | 17. Cojinete Interior |
| 6. Arandela de Retén y Placa de Retención | 18. Caja del Tándem |
| 7. Tapa de Inspección | 19. Caja del Cojinete |
| 8. Tapón de Llenado | 20. Eje Corto de la Rueda y Chaveta |
| 9. Cadena | 21. Conjunto del Freno de Tambor |
| 10. Piñón de Mando | 22. Tapón de Drenaje |
| 11. Respiradero | 23. Tapón del Nivel del Aceite - Frenos de Tambor |
| 12. Protector de la tubería de freno | |

Cada conjunto de tándem reparte el flujo de potencia del eje de mando flotante a dos ejes montados en tándem y a dos ruedas motrices. La caja del tándem está fabricada en chapa de acero y soldada por robot. La pared interior del tándem es de 1" de grosor y junto con dos placas internas proveen excepcional resistencia y rigidez. Esto permite maquinado de precisión en una sola operación, eliminando así el desalineamiento de los ejes cortos de las ruedas, de las cadenas y de los neumáticos.

El conjunto de láminas bajo la tapa del cojinete interior del eje corto debe ser calibrado de modo que se sienta verdaderamente una precarga cuando se gire manualmente el piñón. No existe ninguna disposición para tensar las cadenas. Se requiere una cierta cantidad de flojedad y si la cadena frota levemente contra el fondo de la caja del tándem es normal y no es motivo de preocupación. Sin embargo, una cadena que esté demasiado floja y que necesite ser tensada debe tener un paso de más de 2" (1,75" para los modelos 710/710A). Si tal es el caso, debe ser reemplazada, pues su uso continuo puede causar desgaste inútil de los piñones. Consultar el Manual del Operador para obtener información sobre el tipo de lubricante correcto y el nivel del aceite en las niveladoras equipadas con frenos de tambor. El intervalo para el cambio de lubricante es cada 2000 horas o después de 12 meses, lo que suceda primero. El nivel del aceite del tándem debe ser revisado semanalmente o cada 50 horas, lo que suceda primero. Cuando se revisa el nivel del aceite asegúrese de que la niveladora esté en una superficie plana.

Consultar el Manual de Taller para las especificaciones.

