

LEYENDA

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Interruptores de las luces de los frenos | 7. Depósito |
| 2. Cilindro Maestro | 8. Pistón Secundario |
| 3. Válvula de Descarga | 9. Pistón Primario |
| 4. Bomba Hidráulica - Tercera Sección | 10. Interruptor de Flujo |
| 5. Válvula del Compensador del Freno | 11. Entrada |
| 6. Tapa | 12. Orificio |
| | 13. Pistón Motor |
| | 14. Amplificador de Potencia |
| | 15. Conjunto del Motor/Bomba |

El amplificador de potencia es un conjunto autónomo de bomba y depósito. Provee eficazmente al operador ayuda hidráulica del pedal cuando se aplica el pedal del freno.

El cilindro maestro consta de dos cámaras separadas ofreciendo dos circuitos de frenado independientes. Consultar las Especificaciones de Lubricación del Manual del Operador de Champion para obtener información importante sobre el líquido.

Una tercera sección en la bomba hidráulica principal provee potencia hidráulica para el amplificador de potencia del freno. Es independiente de cualquier otra función hidráulica, es decir, de la dirección, por ejemplo). El circuito hidráulico del freno también tiene su propia válvula de descarga, idéntica a las válvulas de descarga del sistema hidráulico principal, ajustada para descargar a 2100 lbs/pulg.².

Ayuda de Reserva

En caso de que el motor se detuviera o en cualquier otra situación en que se interrumpa el flujo de aceite al amplificador de potencia del freno de servicio,

una bomba/motor eléctrico proveerá automáticamente ayuda hidráulica. En tal caso, el operador es advertido de que la niveladora está funcionando con el sistema de reserva mediante la luz de advertencia y alarma. Este sistema suplementario provee capacidad de frenado asistida a un nivel reducido hasta que el flujo hidráulico principal sea restablecido. El sistema se apaga automáticamente cuando se restablece el flujo hidráulico.

NOTA: Todos los sistemas de frenado suplementario o de reserva están diseñados para detener la niveladora sin riesgo o inmovilizar la máquina en una pendiente hasta que se aplique el freno de **ESTACIONAMIENTO/ EMERGENCIA**. Estos sistemas no deben usarse continuamente.

Sistema de Frenos Dobles

Todos los modelos están equipados con un sistema de frenos dobles en las cuatro ruedas como equipo estándar.

El sistema de freno doble provee capacidad reducida de frenado en el caso de una ruptura de la tubería de frenado u otra falla en un circuito.

Cada uno de los dos circuitos funcionan en una rueda delantera y en la rueda motriz trasera opuesta. Si falla un circuito, ocurre frenado en ambos lados de la niveladora y permanece eficaz en las cuatro ruedas motrices a través de las cadenas del tándem.

Si el sistema está funcionando en uno solo de los circuitos, el operador es advertido por la luz de advertencia y la alarma, que se activa cuando se aplica el pedal del freno.

Consultar el Manual del Taller para las especificaciones.