

LEYENDA

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Junta de Aceite | 10. Tándem |
| 2. Cojinete | 11. Tapa de Inspección |
| 3. Tornillo Limitador de la Carrera del Pistón | 12. Cojinete |
| 4. Caja Exterior | 13. Caja Interior |
| 5. Tornillo de Purga | 14. Anillo Resorte |
| 6. Anillos de Apoyo | 15. Cubo |
| 7. Pistón | 16. Disco de Fricción |
| 8. Tapón de Nivel del Aceite | 17. Placa de Reacción |
| 9. Tapón de Llenado | 18. Anillos O |
| | 19. Eje |

El Circuito de Frenos de Discos Húmedos Champion se compone de cuatro frenos, de un servofreno hidráulico con una bomba eléctrica de apoyo integral, de un cilindro maestro con depósito y conductos flexibles hidráulicos.

El servofreno multiplica el esfuerzo de frenado del pedal aplicado del freno y lo transfiere al cilindro maestro. Consultar "Circuito Hidráulico de los Frenos de Servicio" en la página 50 de este manual para obtener más información sobre el conjunto del cilindro maestro y del servofreno.

Los frenos de discos son alimentados con líquido del cilindro maestro de dos circuitos. Cada uno de los dos orificios de salida del cilindro maestro usan una conexión en "T", conectada a mangueras flexibles del freno que dividen el fluido en una configuración en diagonal a los cuatro frenos.

El líquido penetra a los frenos por la parte superior de la caja del freno. En la cámara del pistón, el líquido aleja al pistón del "tornillo limitador de la carrera del pistón" hacia el conjunto de los discos de fricción y placas de reacción. A medida que el pistón comprime juntos a los discos y a las placas, el aceite del tándem es forzado fuera de las ranuras de los discos de fricción. El frenado es el resultado del contacto entre los discos de fricción y las placas de reacción.

Los discos de fricción están chaveteados a un cubo que está chaveteado al eje. El conjunto de la rueda y del neumático está apernado al eje. En una situación de parada de emergencia, cuando el pedal del freno se aprieta a plena fuerza, el conjunto de los discos de fricción y placas de reacción se bloquearán.

Para soltar los frenos, saque el pie del pedal. La presión del líquido se aliviará hacia el depósito del cilindro maestro. Las ranuras de los discos de fricción rotativos permiten que el aceite del tándem pase entre las placas de reacción estacionarias y los discos de fricción. Esto permite que las placas y los discos se separen ligeramente moviendo el pistón hacia el "tornillo limitador de la carrera del pistón". Una vez que el pistón suelta su fuerza de cierre, los discos, el cubo, el eje, la rueda y el neumático rotan libremente.

**Consultar el Manual del Operador para mayor información.
Consultar el Manual de Taller para las especificaciones.**