

GTR-17

Manual del Control de Generador

Versión en Español



Tres Arroyos 329 - Haedo (1706)
Buenos Aires - Argentina

☎: (54-11) 4926-0600 / 4483-3630
📠: (54-11) 4627-3500

E-mail: cram@speedy.com.ar
Web Site: www.cramelectro.com

Contenido

1. Descripción.....	2
2. Características.....	2
3. Vista posterior del panel.....	3
4. Dimensiones del panel.....	4
5. Especificaciones.....	5
6. Diagrama de conexiones.....	6

1. Descripción

El GTR-17 es un controlador multifunción para motores de generadores diesel. El mismo posee 3 botones que proporcionan 3 modos de operación: Manual, Auto y Off. No requiere entrenamiento especial para la fácil operación. Las protecciones por fallas incluyen: Parada de emergencia, Sobrevelocidad, Alta temperatura de agua, Baja presión de aceite y falla de arranque. El GTR-17 también indica Bajo voltaje de batería, estados de marcha y encendido

Además GRT17 posee 10 pines tipo dip switch para ajustar los parámetros de acuerdo al requerimiento del sistema, reduciendo el stock y reuniendo las condiciones para cumplir con varios tipos de especificaciones del sistema.

GRT17 tiene 5 salidas relay interno con contacto de alta capacidad que soportan hasta 5 Amp ahorrando cableado y conexiones por el uso de relay externos.

2. Características



Fig. 1 - Frente de Panel

2.1. LEDs Indicadores

- [**Emergency**] Parada de emergencia auxiliar.
- [**Low Battery**] Bajo voltaje de batería.
- [**Over Speed**] Parada por sobrevelocidad.
- [**High Water Temp.**] Parada por alta temperatura de agua.
- [**Low Oil Press.**] Parada por baja presión de aceite.
- [**Over Crack**] Falla de arranque
- [**Run**] Marcha
- [**Power**] Panel encendido.

2.2. Botones de Operación

[**ATS**] Función de arranque automático por detección de ATS terminal 12 puesto a tierra.

[**OFF**] Parada de marcha del motor / Reset de Alarma.

[**Man**] Arranque manual del motor.

3. Vista posterior del panel

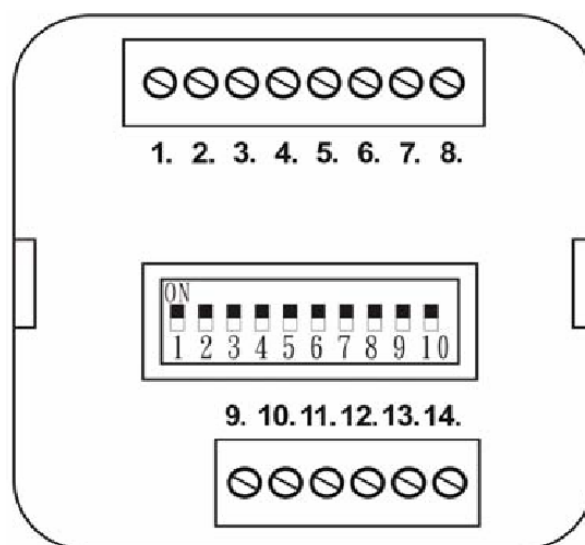


Fig. 2 - Vista posterior

Estilo de conexión Europeo	Numero	Descripción	Código
	1	Entrada de corriente (+ Batería)	++
	2	Tierra (- Batería)	GND
	3	Salida relay de arranque	Motor
	4	Salida relay válvula de combustible	Valve
	5	Salida relay alarma	Alarm
	6	Salida relay stop	Stop
	7	Salida relé precalentador	Pre-heat
	8	D+ alternador de carga de batería	Charge
	9	Swicht auxiliar de parada	Em. Stop
	10	Entrada alta temperatura	H.W.T.
	11	Entrada baja presión de aceite	L.O.P.
	12	Entrada arranque automático	ATS
	13	Entrada detección de frecuencia	F. D1
14	Entrada detección de frecuencia	F. D2	

Tabla 1 - Terminales

3.1 Dip switch Selección de función

Pin 1 y Pin 2: Timer de solenoide de stop

Pin 1	Pin 2	Timer de solenoide de stop
OFF	OFF	5 Segundos
ON	OFF	10 Segundos
OFF	ON	15 Segundos
ON	ON	20 Segundos

Tabla 2 - Período de parada

Pin 3: Sistema de frecuencia / ON: 50Hz ; OFF: 60Hz

Pin 4: Salida motor de arranque por switch presión de aceite/ ON: Habilitado; OFF: Deshabilitado

Pin 5: Tipo de sensor crítico de aceite / ON: Normal abierto; OFF: Normal cerrado

Pin 6: Timer para precalentador o ralenty / ON: 10 (120) seg. ; OFF: 1 (300) seg.

Pin 7: Bajo Voltaje CC / ON: 10.5 VCC; OFF: 21VCC)

Pin 8 y Pin 9: Tiempo de enfriamiento

Pin 8	Pin 9	Tiempo de enfriamiento
OFF	OFF	0 Segundos
ON	OFF	60 Segundos
OFF	ON	150 Segundos
ON	ON	300 Segundos

Tabla – Tiempo de enfriamiento

Pin 10: Selección de función ralenty o precalentador / ON: Idle; OFF: Precantador

4. Dimensiones del panel

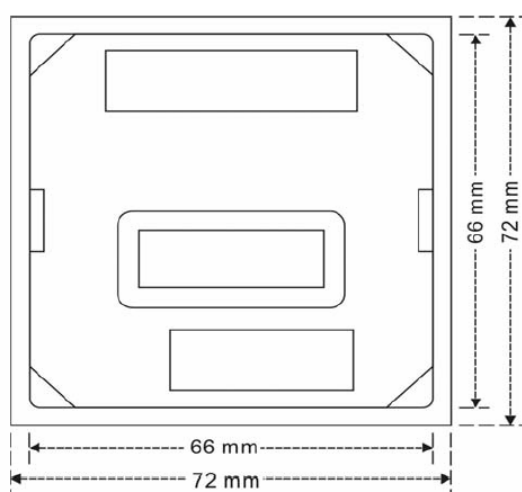


Fig. 3 - Vista posterior

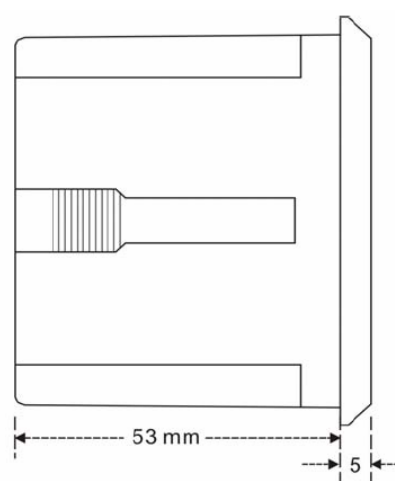


Fig. 4 - Vista lateral

5. Especificaciones

Voltaje:

8~36 VCC

Consumo:

Máx. 5 W

Medición de frecuencia:

0 ~ 75 Hz (min. CA Volt.25V; máx. CA Volt. 300V)

Salida de relays:

- Salida Arranque: 5A
- Salida solenoide stop: 5A
- Salida ralenty / Pre calentador: 5A
- Salida Alarma: 5A
- Salida Parada: 5A

Rango de temperatura ambiente:

-10 °C ~ 60 °C

Dimensiones (Ancho x Alto x Largo):

72mm x 72 mm x 58 mm

Calado de panel (Ancho x Alto):

68 mm x 68 mm

Peso:

190g (0.42 lb.)

Protecciones y parámetros:

- Protección parada auxiliar: 1 Seg., Normal cerrado
- Indicación bajo voltaje de batería: 5 Seg., 10.5 / 21 VCC
- Protección por sobrevelocidad: 2 Seg., 55 / 66Hz
- Protección por alta temperatura de agua: 2 Seg., Normal abierto
- Protección por baja presión de aceite: 2 Seg., Normal abierto / Normal cerrado
- Falla de arranque: 3 intentos
- Limite velocidad de arranque: 0.5 seg., 20Hz
- Tiempo de seguridad: 5 seg. (*)

(*) Nota: Todas las alarmas se ignoran hasta que el tiempo de seguridad ha transcurrido, excepto en la parada de emergencia y sobre velocidad.

6. Diagrama de conexiones

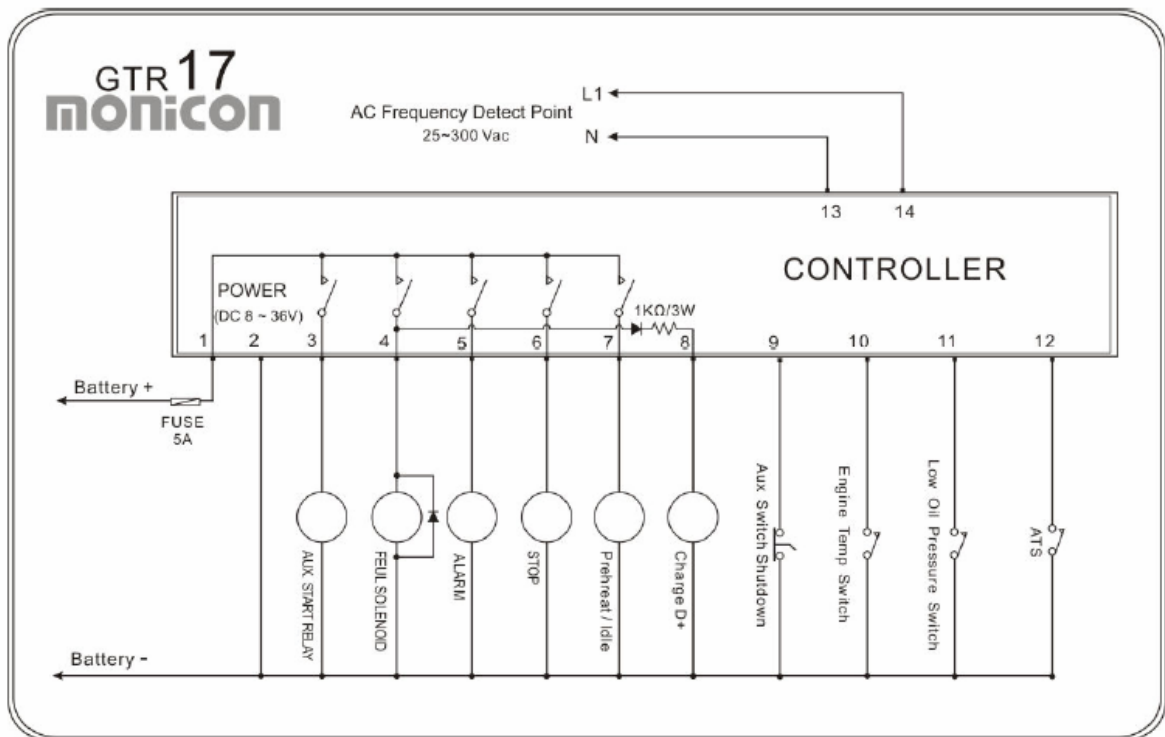


Fig. 5 - Diagrama de conexiones