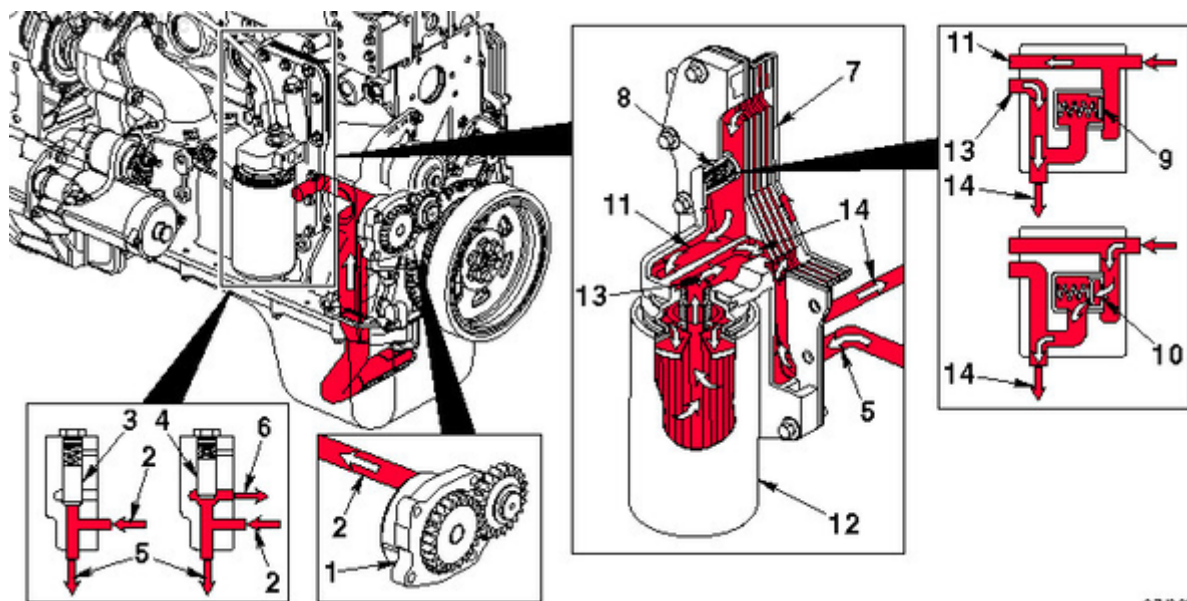
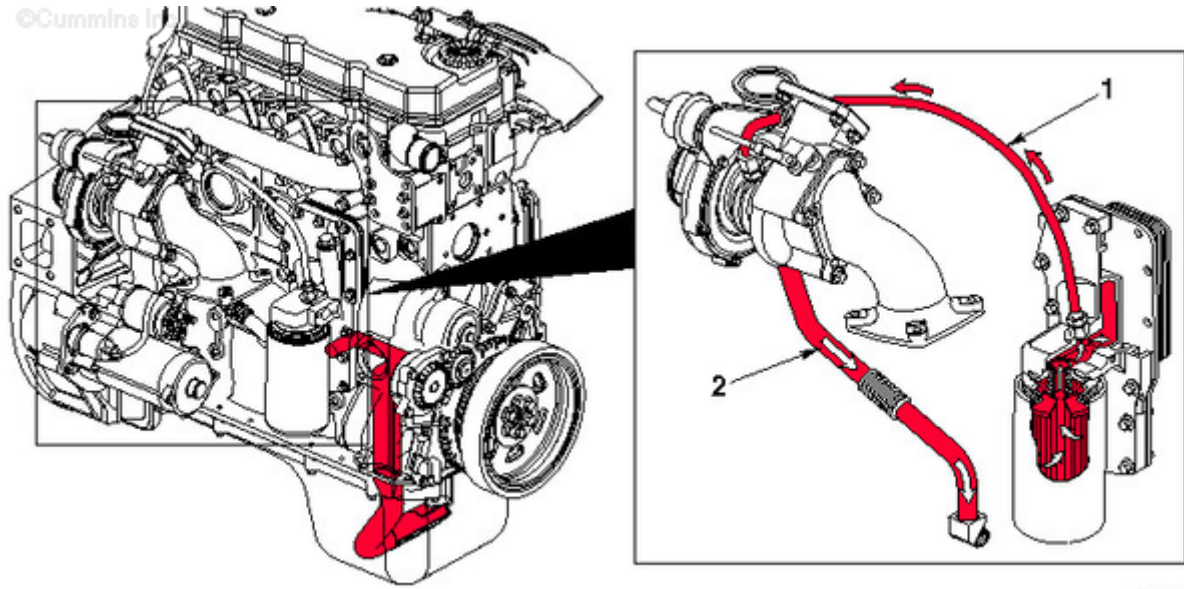


Información General



0 740 007 3

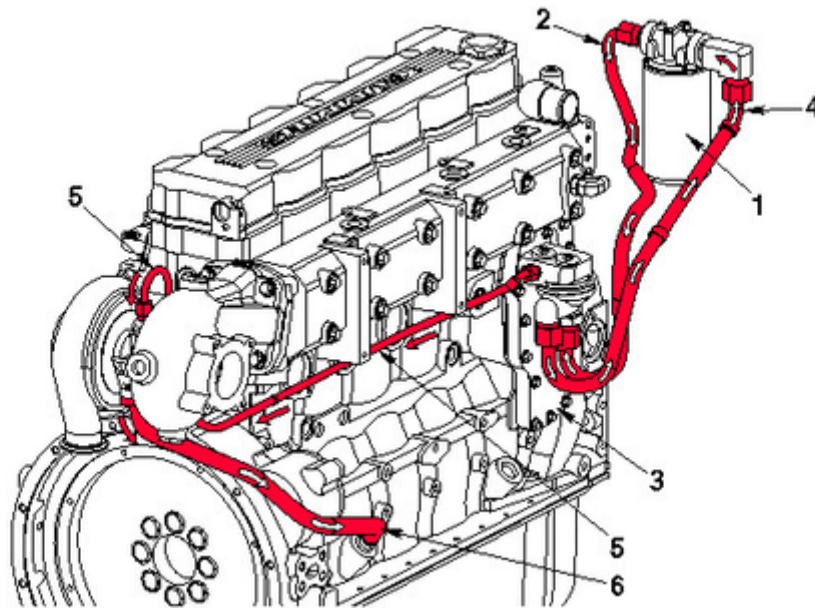
1. Bomba de aceite lubricante Gerotor
2. De la bomba de aceite lubricante
3. Válvula reguladora de presión cerrada
4. Válvula reguladora de presión abierta
5. Al enfriador de aceite lubricante
6. Al suministro de la bomba de aceite lubricante
7. Enfriador de aceite lubricante
8. Válvula de derivación del filtro
9. Válvula de derivación del filtro cerrada
10. Válvula de derivación del filtro abierta
11. Al filtro de aceite lubricante
12. Filtro de aceite lubricante de flujo pleno
13. Del filtro de aceite lubricante
14. Galería principal de aceite lubricante.



07800074

Lubricación para el Turbocargador, Motores No Marinos

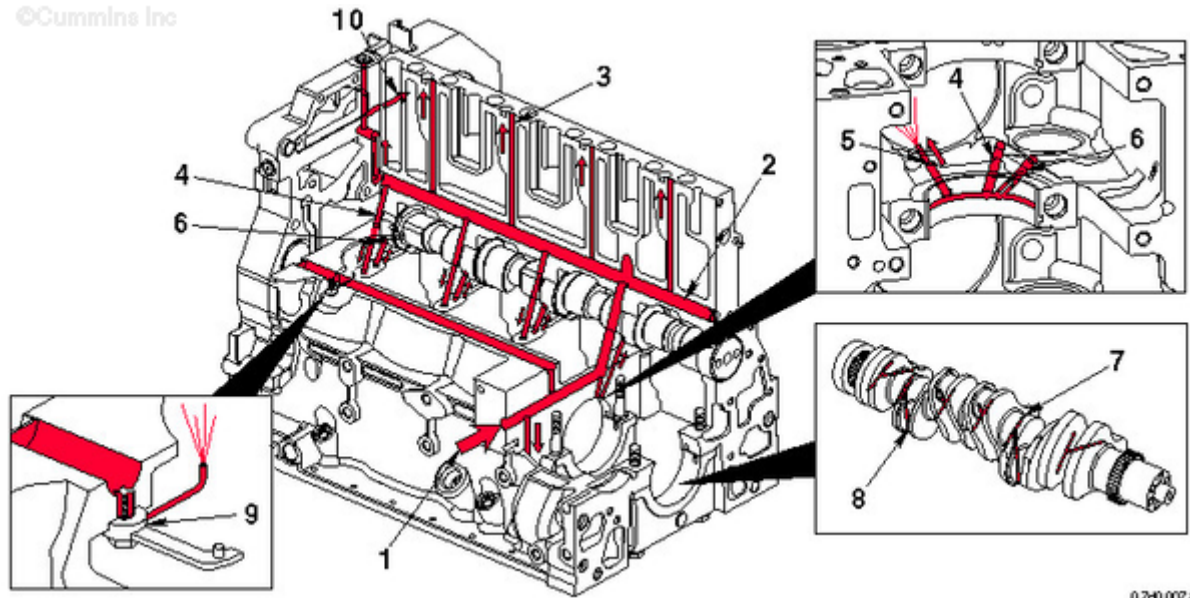
1. Suministro de aceite lubricante del turbocargador
2. Drenado de aceite lubricante del turbocargador.



07800192

Lubricación para el Turbocargador y Filtro de Aceite, Motores Marinos

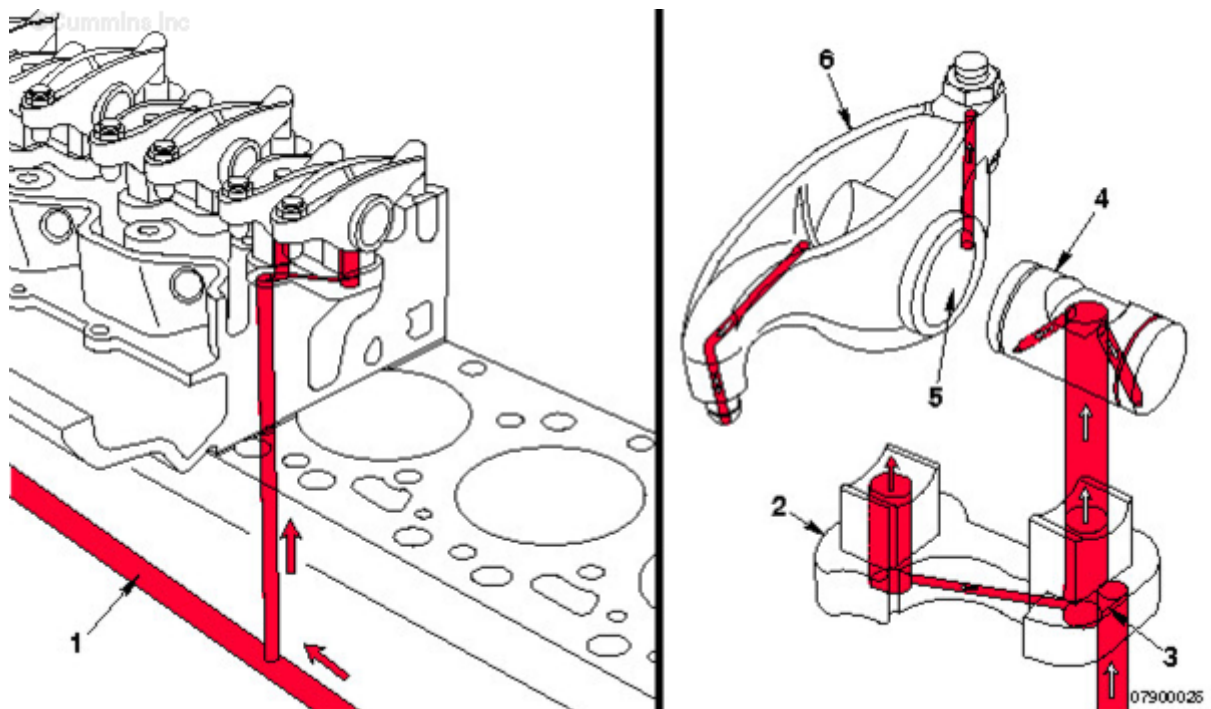
1. Filtro de aceite lubricante
2. Suministro de aceite filtrado a la vena principal del aceite
3. Enfriador de aceite lubricante
4. Aceite lubricante sin filtrar al filtro
5. Suministro de aceite lubricante del turbocargador
6. Drenado de aceite lubricante del turbocargador.



0780 007 6

Lubricación para los Componentes de Potencia

1. Del enfriador de aceite lubricante
2. Vena principal del aceite lubricante
3. Al tren de válvulas
4. De la galería principal de aceite lubricante
5. A la boquilla de enfriamiento del pistón
6. Al árbol de levas
7. Muñón principal del cigüeñal
8. Suministro de aceite a los cojinetes de biela
9. Boquilla de enfriamiento del pistón dirigida
10. A lubricación interna del compresor de aire.

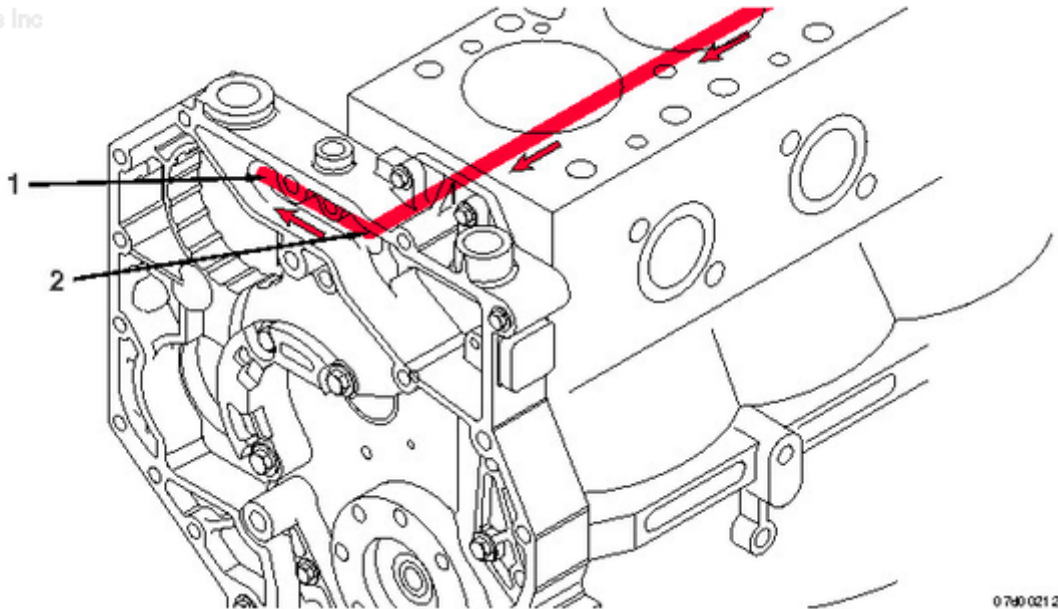


Lubricación para los Componentes del Tren de Válvulas e Inyectores

1. Vena principal del aceite lubricante

2. Soporte de balancín
3. Ranura de transferencia
4. Eje de balancines
5. Barreno del balancín
6. Balancín.

©Cummins Inc



Lubricación para el Mando de Accesorios

1. Alimentación de aceite desde el block
2. Suministro de aceite al mando de accesorios.

NOTA : El aceite regresa al cárter a través de la carcasa de engranes.