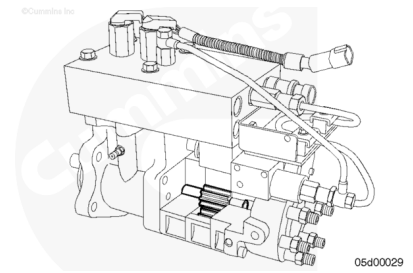


(/qs3/pubsys2/xml/es/manual/4018059/es4018059-titlepage.html)

Información general

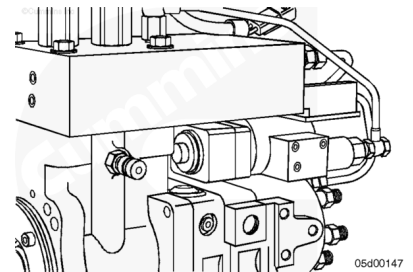
Este procedimiento se refiere al sistema de combustible CAPS.



Revisión Inicial

Mida la presión de salida en la conexión de diagnóstico en la bomba CAPS en una condición de flujo nominal, y compare con la siguiente tabla.

Velocidad del motor (rpm)	Presión de la Bomba de Engranajes kPa [psi]
200	14 [2]
700	138 [20]
1300	379 [55]
2200	827 [120]



Pasos Preparativos

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Cuando use un limpiador de vapor, use gafas de seguridad o una careta, así como también ropa protectora. El vapor caliente puede causar una lesión

grave.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Use gafas protectoras y una careta protectora, cuando use aire comprimido. Los desechos o suciedad volando pueden causar daño personal.

⚠ PRECAUCIÓN ⚠

Asegúrese de no aplicar vapor directamente sobre las conexiones eléctricas en la parte superior del block del acumulador, o posiblemente ocurrirán códigos de falla.

Limpie completamente con vapor la bomba de combustible entera.

Seque la bomba de combustible con aire comprimido.

Quite la línea de purga de aire. Consulte el Procedimiento 006-056 en la Sección 6.

(/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-006-056.html)

Desmonte la bomba de combustible del motor. Consulte el Procedimiento 005-016 en la Sección 5.

(/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-005-016-tr.html)

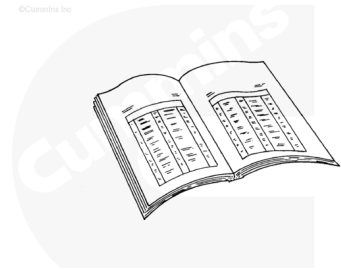
Monte la bomba de combustible en un anillo del tornillo de banco. Oriente la bomba con el distribuidor mirando hacia arriba para ayudar en el desensamble.

Quite el tubo de régimen de entrega. Consulte el Procedimiento 005-090 en la Sección 5.

(/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-005-090.html)

Desmonte el módulo del distribuidor. Consulte el Procedimiento 005-086 en la Sección 5.

(/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-005-086.html)

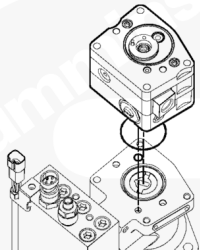


Desmontar

Desmonte el módulo de la bomba de engranes.

NOTA : No quite los dos tornillos. La bomba de engranes se deslizará fuera de los pernos de posicionamiento una vez que se quite el distribuidor.

©Cummins Inc.

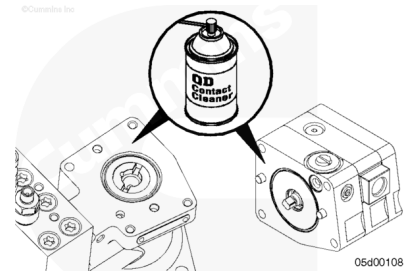


05d00107

Limpiar e Inspeccionar para Reutilizar

Limpie las superficies de montaje de la bomba de engranes y de la carcasa del árbol de levas.

Use limpiador de contactos QD™, Número de Parte 3824510.

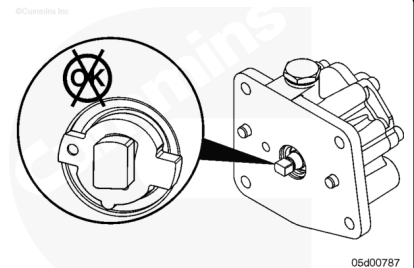


05d00108

Inspeccione los extremos de acoplamiento impulsor y eje por desgaste excesivo.

Una superficie pulida es aceptable.

Reemplace el acoplamiento si es visible desgaste.



05d00787

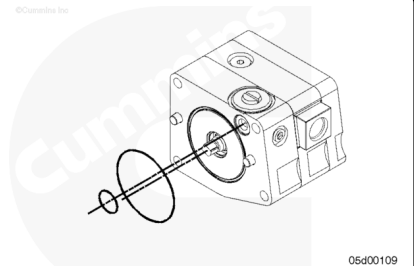
Instalar

⚠ CAUTION ⚠

Los arosellos más grandes en cualquiera de los dos extremos de la bomba de engranes difieren en tamaño. El arosello más largo va en el lado que mira a la carcasa del árbol de levas.

Instale nuevos arosellos.

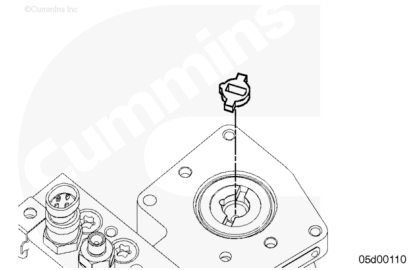
Aplique Lubriplate™ 105, ó equivalente, a los arosellos para impedir que se salgan durante el ensamble.



05d00109

Instale el acoplamiento impulsor.

Centre el acoplamiento en el eje.

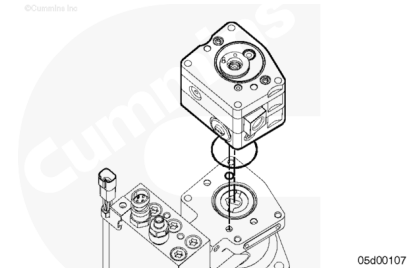


05d00110

Alinee el eje de la bomba de engranes con el acoplamiento impulsor e instale el módulo de bomba de engranes.

Asegúrese de que los arosellos **no** están pellizcados.

Asegúrese de que el perno de posicionamiento para sincronización esté mirando hacia la parte superior de la bomba de combustible.



05d00107

Pasos de Terminación

Instale el módulo del distribuidor. Consulte el Procedimiento 005-086 en la Sección 5.

(/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-005-086.html)

Instale el tubo de régimen de entrega. Consulte el Procedimiento 005-090 en la Sección 5.

(/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-005-090.html)

Instale la bomba de combustible en el motor. Consulte el Procedimiento 005-016 en la Sección 5.

(/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-005-016-tr.html)

Instale la línea de purga de aire. Consulte el Procedimiento 006-056 en la Sección 6.

(/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-006-056.html)

Arranque el motor y revise por fugas de combustible o códigos de falla activos.

Probar el vehículo en camino por al menos una milla. Vuelva a revisiones por fugas de combustible o códigos de fallas activas.



ck800wa

