

Revisión Inicial

Sistema de Combustible CAPS

Inspeccione las líneas por grietas, rozamiento, o fugas. Asegúrese de que las líneas estén apretadas a la especificación apropiada.

Revise las conexiones de la bomba de combustible.

Valor de Torque: 24 n•m [212 lb-pulg.]

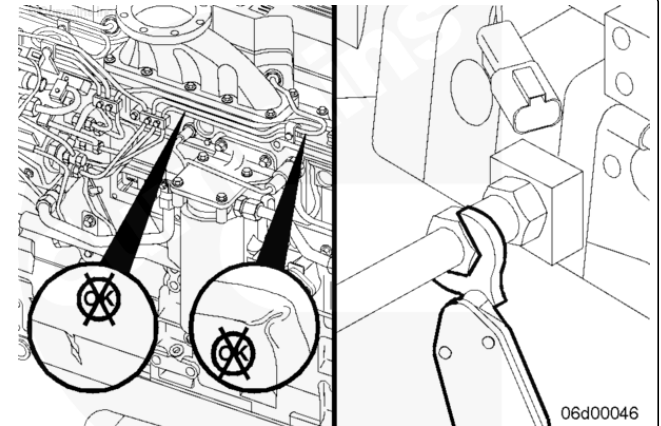
Revise las conexiones de la cabeza de cilindros.

Valor de Torque: 38 n•m [28 lb-pie]

Revise los aisladores de la línea de combustible por tornillos flojos.

Valor de Torque: 3 n•m [27 lb-pulg.]

Si los tornillos están flojos, reemplace los tornillos y soporte del aislador. Los tornillos y soporte del aislador **no** pueden usarse dos veces.



Sistema de Combustible de Riel Común Cummins®

Revise los tornillos del soporte que soporta la línea de suministro de alta presión del riel.

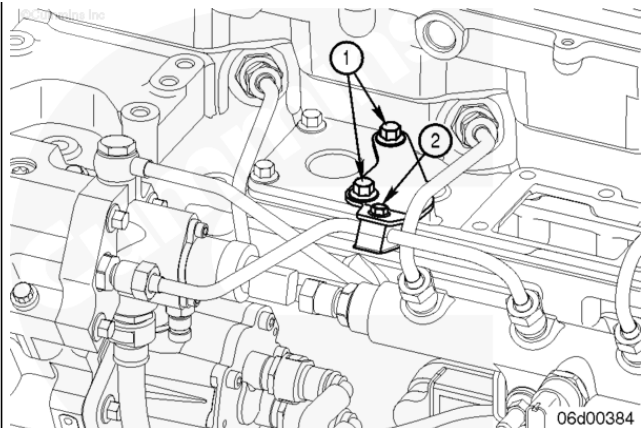
Valor de Torque:

Tornillo del Soporte de la Línea de Suministro de Combustible de Alta Presión (1) 24 n•m [212 lb-pulg.]

Revise los tornillos del aislador del soporte.

Valor de Torque:

Tornillos del Aislador del Soporte (2) 9 n•m [80 lb-pulg.]



Pasos Preparatorios

⚠ WARNING ⚠

La bomba de combustible, líneas de combustible de alta presión, y el riel del combustible contienen combustible a muy alta presión. No afloje ninguna conexión mientras el motor esté funcionando. Espere al menos 10 minutos después de apagar el motor antes de aflojar cualquier conexión en el sistema de combustible de alta presión, para permitir que la presión disminuya a un nivel más bajo.

⚠ WARNING ⚠

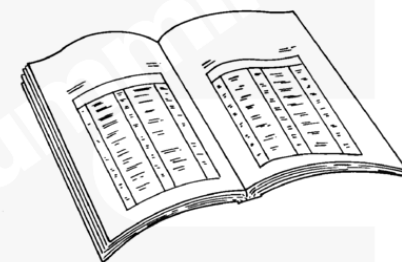
Las baterías pueden emitir gases explosivos. Para reducir la posibilidad de lesión personal, ventile siempre el compartimento antes de dar servicio a las baterías. Para reducir la posibilidad de arco eléctrico, quite primero el cable negativo (-) de la batería y conecte el cable negativo (-) de la batería al último.

⚠ WARNING ⚠

Cuando use solventes, ácidos, o materiales alcalinos para limpieza, siga las recomendaciones del fabricante para su uso. Use gafas y ropa protectora para reducir la posibilidad de lesión personal.

- Desconecte las baterías. Vea la información de servicio del fabricante del equipo.
- Limpie el área alrededor de las líneas de combustible con solvente.

©Cummins Inc



ck800wa

- Cierre las válvulas de suministro y drenado de combustible. Vea la información de servicio del fabricante del equipo.

Desmontar

Sistema de Combustible CAPS

⚠ WARNING ⚠

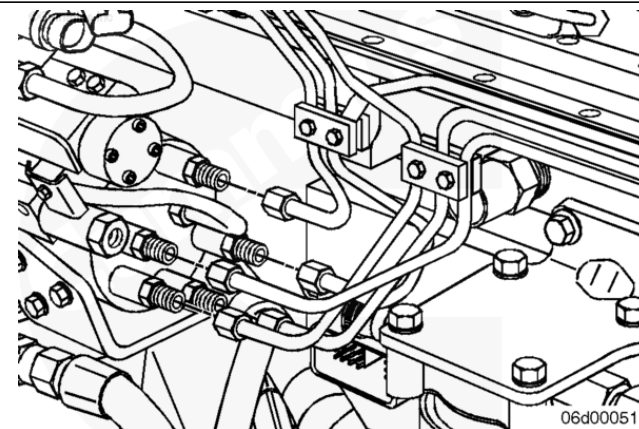
Dependiendo de las circunstancias, el combustible diésel es inflamable. Cuando inspeccione o efectúe servicio o reparaciones en el sistema de combustible, para reducir la posibilidad de incendio y de graves lesiones resultantes, muerte o daño a la propiedad, nunca fume ni permita chispas o flamas (tales como lámparas piloto, interruptores eléctricos, o equipo para soldar) en el área de trabajo.

Quite las líneas de combustible de la bomba de combustible.

NOTA : Use dos (2) llaves para impedir que la conexión de salida gire.

Quite los tornillos de sujeción de la línea de combustible, de la cubierta de admisión. Esto **debe** hacerse antes de que las líneas de inyección puedan sacarse flojas de la cabeza de cilindros.

Quite las líneas de combustible de la cabeza de cilindros.



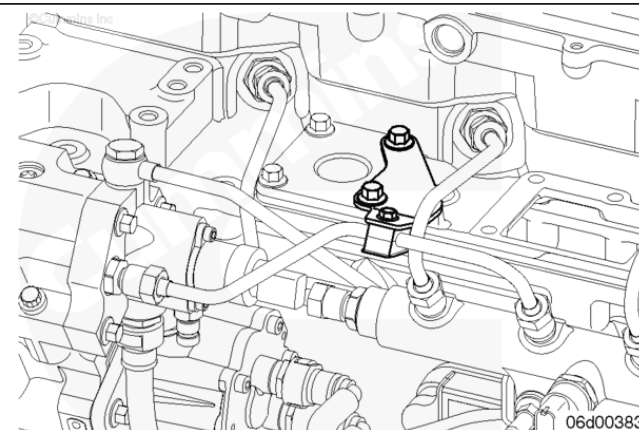
Sistema de Combustible de Riel Común Cummins®

⚠ WARNING ⚠

Dependiendo de las circunstancias, el combustible diésel es inflamable. Cuando inspeccione o efectúe servicio o reparaciones en el sistema de combustible, para reducir la posibilidad de incendio y de graves lesiones resultantes, muerte o daño a la propiedad, nunca fume ni permita chispas o flamas (tales como lámparas piloto, interruptores eléctricos, o equipo para soldar) en el área de trabajo.

⚠ CAUTION ⚠

Tenga precaución cuando desconecte o quite líneas de combustible, reemplace filtros y cebe el sistema de combustible, de que el combustible no se derrame o drene en el área de la sentina. No deje caer o arroje elementos del filtro en el área de la sentina. El combustible y los filtros de combustible deben desecharse de conformidad con las regulaciones ambientales locales.



Si es necesario, quite la conexión de admisión de aire o el actuador de control del turbocargador.

Afloje las líneas de combustible en el riel del combustible, el conector del combustible, y la conexión de salida de la bomba de combustible de alta presión.

Afloje los tornillos del soporte y aislador de la línea de combustible.

Quite las líneas de combustible de alta presión.

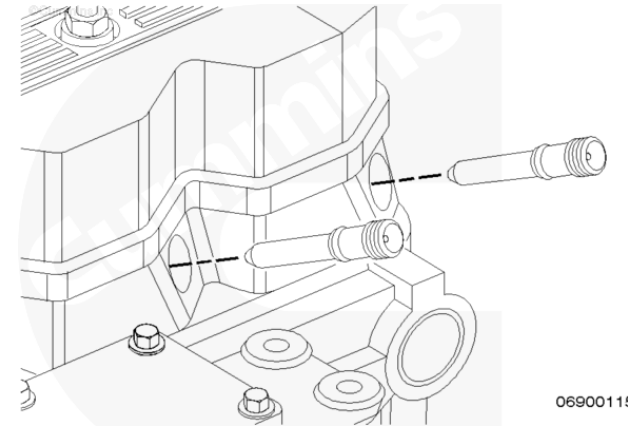
Limpiar e Inspeccionar para Reutilizar

Instalar

Sistema de Combustible CAPS

Antes de instalar las líneas de suministro del inyector, asegúrese de que el conector de combustible esté total y apropiadamente asentado contra el inyector.

Consultar Procedimiento 006-052 en la Sección 6 (</qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-006-052-tr.html>)



Instale las líneas de combustible en orden inverso a como las quitó.

Apriete la conexión de la bomba de combustible.

Valor de Torque: 24 n•m [212 lb-pulg.]

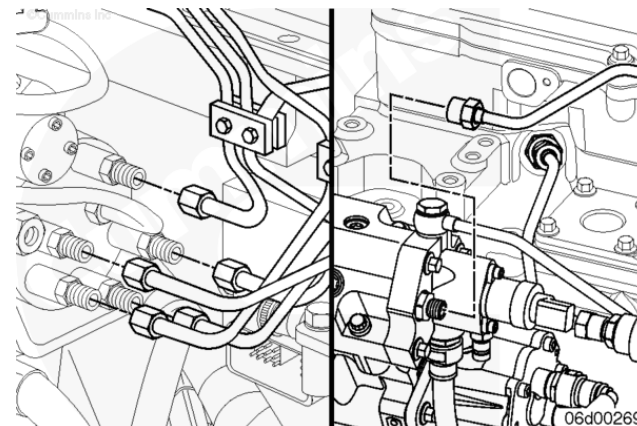
Apriete la conexión de la cabeza de cilindros.

Valor de Torque: 38 n•m [28 lb-pie]

Apriete los aisladores de la línea del combustible.

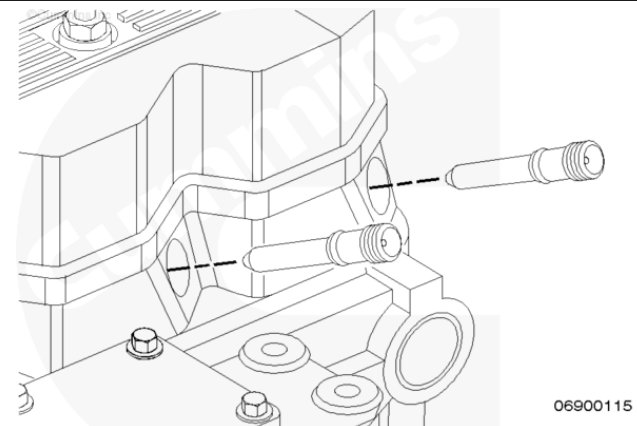
Valor de Torque: 3 n•m [27 lb-pulg.]

Si los tornillos están flojos, reemplace los tornillos y soporte del aislador. Los tornillos y soporte del aislador **no** pueden usarse dos veces.



Sistema de Combustible de Riel Común Cummins®

Antes de instalar las líneas de suministro del inyector, asegúrese de que el conector de combustible esté total y apropiadamente asentado contra el inyector. Asegúrese de que la tuerca de retención del conector de alta presión esté apretada. Consultar Procedimiento 006-052 en la Sección 6 (</qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-006-052-tr.html>)



Instale las líneas de combustible en orden inverso a como las quitó.

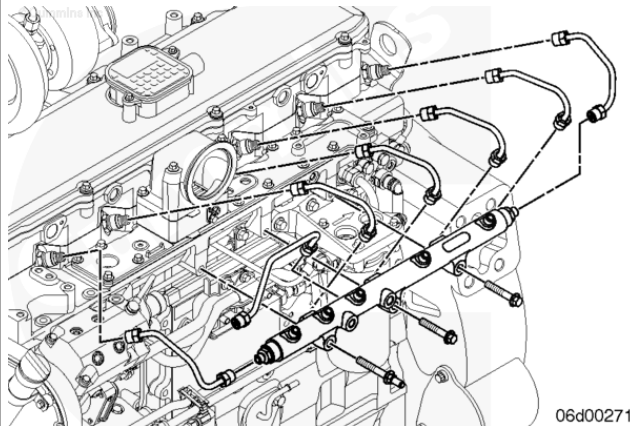
Posicione las líneas de combustible, del riel del combustible a la cabeza de cilindros y apriete las líneas con sus dedos.

Apriete las conexiones del riel del combustible.

Valor de Torque: 40 n•m [29.5 lb-pie]

Apriete las conexiones de la cabeza de cilindros.

Valor de Torque: 40 n•m [29.5 lb-pie]



06d00271

Posicione la línea de combustible, de la bomba al riel y apriete la línea con sus dedos.

Instale el soporte de la línea de combustible y los tornillos del aislador del soporte, apriete con los dedos.

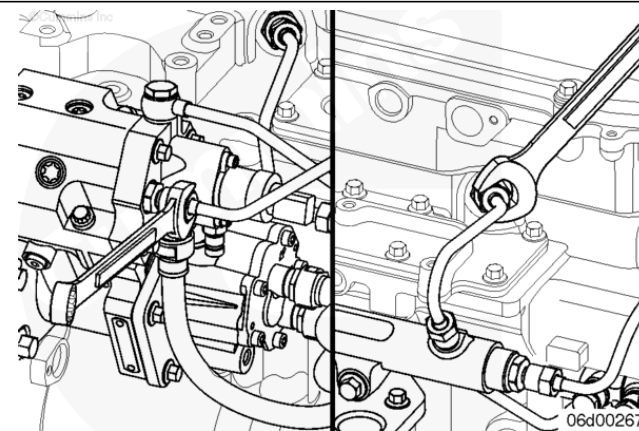
Apriete la línea de combustible, de la bomba de combustible al riel del combustible, primero en el extremo de riel del combustible.

Apriete las conexiones del riel del combustible.

Valor de Torque: 38 n•m [28 lb-pie]

Apriete las conexiones de la bomba de combustible.

Valor de Torque: 38 n•m [28 lb-pie]



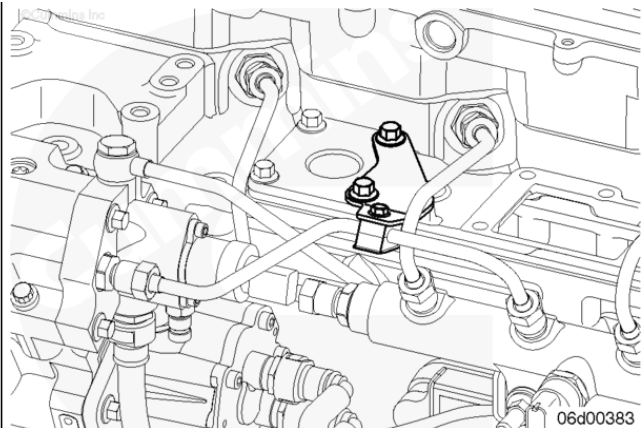
06d00267

Apriete los tornillos del soporte de la línea de combustible.

Valor de Torque: 24 n•m [212 lb-pulg.]

Apriete los tornillos del aislador del soporte de la línea de combustible.

Valor de Torque: 9 n•m [80 lb-pulg.]



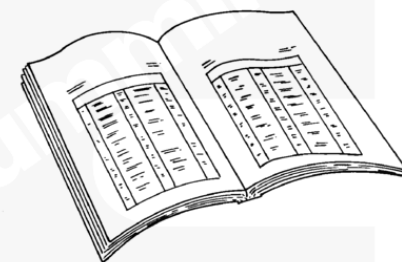
Pasos de Terminación

⚠ WARNING ⚠

Las baterías pueden emitir gases explosivos. Para reducir la posibilidad de lesión personal, ventile siempre el compartimiento antes de dar servicio a las baterías. Para reducir la posibilidad de arco eléctrico, quite primero el cable negativo (-) de la batería y conecte el cable negativo (-) de la batería al último.

- Instale la conexión de admisión de aire y el actuador de control del turbocargador, si se quitaron. Consultar Procedimiento 010-022 en la Sección 10. ([/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-010-022-tr.html](#))
- Conecte las baterías. Vea la información de servicio del fabricante del equipo.
- Abra las válvulas de suministro y drenado de combustible. Vea la información de servicio del fabricante del equipo.
- Opere el motor. Revise por fugas.

©Cummins Inc



ck800wa

