

# El Motor No Se Apaga

## Symptom Tree - t081

| Causa  | Corrección   |
|--|--|
| El circuito del interruptor de llave está funcionando mal                          | Revise el circuito del interruptor de llave del vehículo, equipo, o embarcación. Consultar Procedimiento 019-064 en la Sección 19 ( <a href="/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/99/es99-019-064.html">/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/99/es99-019-064.html</a> ) en el Manual de Análisis de Fallas y Reparación ISB, ISBe2, ISBe3, ISBe4, QSB4.5, QSB5.9, QSB6.7, ISC, QSC8.3, ISL, ISLe3, ISLe4 y QSL9 Sistema de Control Electrónico CM850, Boletín 4021416, o el Procedimiento 019-064 en la Sección 19 ( <a href="/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/99/es99-019-064.html">/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/99/es99-019-064.html</a> ) en el Manual de Análisis de Fallas y Reparación ISC, QSC8.3 e ISL Sistema de Control Electrónico, Boletín 3666271.. |
| OK   |  |
| El auxiliar de arranque está funcionando mal                                       | Revise por operación correcta del auxiliar para arranque en frío. Consultar Procedimiento 005-008 en la Sección 5 ( <a href="/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-005-008.html">/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-005-008.html</a> ) y Procedimiento 010-029 en la Sección 10 ( <a href="/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-010-029-tr.html">/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-010-029-tr.html</a> ).  |
| OK   |  |
| El sello de aceite del turbocargador está fugando                                  | Revise los sellos del compresor y de la turbina del turbocargador. Consultar Procedimiento 010-033 en la Sección 10 ( <a href="/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-010-033-tr.html">/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/45/es45-010-033-tr.html</a> ).   |
| OK   |  |
| El motor está funcionando en gases que son aspirados dentro de la admisión de aire | Revise los ductos de admisión de aire. Localice y aísole la fuente de los gases. Repare según sea necesario. Consultar el manual de servicio del OEM.  |
| OK   |  |

|   |  |
|---|--|
| El módulo de control del motor (ECM) está funcionando mal | Reemplace el ECM. Consultar Procedimiento 019-031 en la Sección 19 ( <a href="/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/105/es105-019-031.html">/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/105/es105-019-031.html</a> ) en el Manual de Análisis de Fallas y Reparación ISB, ISBe2, ISBe3, ISBe4, QSB4.5, QSB5.9, QSB6.7, ISC, QSC8.3, ISL, ISLe3, ISLe4 y QSL9 Sistema de Control Electrónico CM850, Boletín 4021416 o el Procedimiento 019-031 en la Sección 19 ( <a href="/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/71/es71-019-031.html">/qs3/pubsys2/xml/es/procedures/71/es71-019-031.html</a> ) en el Manual de Análisis de Fallas y Reparación ISC, QSC8.3 e ISL Sistema de Control Electrónico, Boletín 3666271.. |
|---|--|

---

**Última Modificación: 18-DIC.-2015**

---