

Cummins ReCon[®]

Manual de Aceptación de Cuerpos



ReCon

EmpaquePAK-1 to PAK-4

Política de Aceptación de CuerposCA-1 to CA-2

Indice de Productos:

Tomas de FuerzaAD-1 to AD-3

InterenfriadoresAF-1 to AF-2

Compresores de AireAC-1 to AC-4

Seguidores de Levas y BalancinesCF-1

BielasCR-1 to CR-4

Cabezas de CilindroCH-1 to CH-16

Eléctricos

 AlternadoresEAL-1 to EAL-8

 Interruptores ParalelosEPS-1

 SolenoidesESO-1

 ArrancadoresEST-1 to EST-8

Módulos de Control ElectrónicoECM-1 to ECM-6

MotoresEN-1 to EN-32

 Long BlocksLB-1 to LB-5

Embragues de VentiladorFC-1 to FC-2

Poleas del VentiladorFDI-1

Bombas de Combustible

 Estilo PTFPT-1 to FPT-2

 Series B y C Rango MedioFMD-1 to FMD-4

Bombas de Combustible - Componentes

 Cubiertas FrontalesFPC-1 to FPC-2

 CarcasasFPH-1 to FPH-2

 ActuadoresACT-1

Bombas de EngranésGP-1 to GP-2

Inyectores

 Inyectores – Servicio PesadoIN-1 to IN-4

 Toberas de Inyector Series B y CIMD-1 to IMD-5

 Inyectores - Barriles y EmbolosBP-1 to BP-2

Tabla de Contenido

(cont.)

Bombas de Lubricación.....	LP-1 to LP-8
Medios Motores.....	SB-1 to SB-6
Válvula de Paro.....	SV-1 to SV-2
Buzos	TA-1
Turbocargadores	TU-1 to TU-12
Balancines Superiores	UR-1 to UR-4
Amortiguadores de Vibración.....	VD-1 to VD-2
Bombas de Agua.....	WP-1 to WP-5
Poleas Locas de Bomba de Agua.....	WPI-1 to WPI-2
Contrapesos.....	WC-1
Requisitos de la Aduana de E.U.	CUS-1 to CUS-2
Identificación de Cuerpos en Garantía	WAR-1 to WAR-10

Política de Aceptación de Cuerpos

Normas de Aceptación de Cuerpos

La aceptación de cuerpos ReCon requiere sólo de la **inspección visual** y se basa en tres criterios sencillos:

1. El componente del cuerpo debe ser una parte ofrecida por ReCon para intercambio.
2. El cuerpo debe estar en la misma condición como **cuando se quitó del motor**. Esto es:
 - a. No se haya intentado reconstruir el componente.
 - b. El componente del cuerpo es una unidad completa y no desarmada, en ninguna manera.
 - c. El cuerpo no esté dañado por causas ajenas a su operación como la corrosión, mal manejo, fuego o desmontaje incorrecto o almacenaje inadecuado.
 - d. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.
3. El cuerpo debe cumplir las normas de aceptación establecidas en este libro, por favor, consulte cada sección particular para los detalles específicos.

Opción de un Cuerpo Dañado (DC)

ReCon le ofrece la opción "DC" para los siguientes componentes:

Compresores de Aire Medio Motor	Múltiples de Pulso B. Comb. Rango Medio
Cabezas del Cilindro	Inyector de Rango Medio

Dentro de estas líneas de productos con fundiciones quebradas o fisuradas se aceptarán como un cuerpo "DC". Por favor, consulte cada línea de producto para los detalles específicos.

Aceptación Total de Cuerpos

Nuestra filosofía es "hacerlo sencillo". Para llevarlo a cabo, muchos productos Cummins ReCon incluyen la **Aceptación Total de Cuerpos**.

El cuerpo será aceptado sin importar la condición si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El componente del cuerpo debe ser una parte ofrecida por ReCon como intercambio.
2. El cuerpo debe estar en la misma condición como **cuando se quitó del motor**. Esto significa que:
 - a. No se haya intentado reconstruir el componente.
 - b. El componente del cuerpo es una unidad completa y no desarmada, en ninguna manera.
 - c. El cuerpo no esté dañado por causas ajenas a su operación como la corrosión, manejo inadecuado, fuego o desmontaje incorrecto.
 - d. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Los siguientes componentes incluyen la **Aceptación Total de Cuerpos**:

Imp. de Accesorios	Interruptores Paralelos
Interenfriadores	Solenoides
Alternadores	Arrancadores
Seguidores de Levas	Buzos
Balancines de Seg.	Turbocargadores
Levas Superiores	Balancines
Módulos de Control Electrónico	Amortiguadores de Vibración
Eng. Libres Imp. Poleas	Bombas de agua
Inyectores-Servicio Pesado	Eng. Libres de B. Agua
Bombas de Lubricación	Contrapesos
	Conjuntos L10 IOF
	Eléctricos Prelub ^{MR}

* EL ALMACENAJE O EMPAQUE INCORRECTO DEL CUERPO PUEDE ORIGINAR QUE SE RECHACE EL COMPONENTE

NOTA: los cuerpos que no cumplan las normas de aceptación de cuerpos serán devueltos al cliente. Todas las normas de aceptación de cuerpos se establecen para el tiempo de su publicación pero están sujetas a cambios sin previo aviso.

El cuerpo es la inversión principal. El empaque inapropiado de esta inversión puede originar:

1. Que sea negado el crédito por el cuerpo para un componente en particular o un grupo de componentes.
2. Dañar empleados de ReCon o asociados
3. Que sea devuelto el cuerpo para volver a empacarse.

Por favor, revise estos lineamientos cuando empaque su cuerpo para embarcarlo a ReCon.

Empaque de componentes*

1. **No utilice cajas envolventes.** Se definen así a las cajas que tienen tapa y base totalmente removibles, dejando solamente el material de envoltura de los lados de la caja para contener dentro los componentes. Por favor vea la (Figura c) como referencia de lo que es una caja envolvente.
2. **No coloque cabezas de cilindros en una caja que será usada para embarcar otros componentes.** Por favor consulte la sección de empaque de cabezas de cilindros en la sección de abajo.
3. Por favor, empaque los componentes más pesados en la parte inferior y los más ligeros en la parte superior. (Figura d).
4. **Separe cada sección del material con una hoja de cartón corrugado.**
5. Sujete adecuadamente la caja a la tarima usando fleje plástico o metálico diseñado para este propósito.
6. Cada cuerpo deberá ir propiamente identificado usando la etiqueta de Identificación ReCon (RID) con el nombre del distribuidor, localización o código del cliente y el número RID para asegurar que los cuerpos sean acreditados a su cuenta. (La figura a muestra la forma adecuada de llenar la etiqueta. La figura b muestra la colocación correcta de la etiqueta).
7. No utilice papel de relleno, cajas, etc. para empacar el material.
8. No empaque los cuerpos en cajas de productos terminados, excepto para componentes CELECT, ECMs, Bombas de combustible Bosch P7100 y Turbocargadores HT100.
9. Por favor, utilice las cajas para cuerpos de inyectores proporcionadas por ReCon.
10. Los cuerpos de los turbocargadores recibidos con

daños debido al manejo y los cuerpos de turbocargadores recibidos sin tapa protectora en la salida de la carcasa del compresor no son aceptados para intercambio. (Vea por favor la sección de turbocargadores: TU-1)

11. Los turbocargadores HT100 deben ser devueltos en el embalaje original con el No. de parte Cummins ReCon.

Cabezas de Cilindro* (Vea figuras f, g y h)

1. Coloque una pieza de cartón corrugado en la base de la tarima donde embarcará las cabezas.
2. Coloque las cabezas con la tarima de forma tal que la superficie de combustión quede protegida con la hoja de cartón corrugado.
3. Asegure que la tarima y el cartón sean de las dimensiones apropiadas y estén lo suficientemente fuertes para soportar el embarque de sus cabezas.
4. Fleje las cabezas a la tarima con el material diseñado para este propósito. Asegúrese también de usar suficientes cintas de fleje para sujetar cada cabeza a la tarima. Por favor, vea (Figura f, g y h) como ejemplos de un empaque apropiado para las cabezas de cilindros sobre la tarima.
5. No coloque más de **una** capa de cabezas por tarima.
6. Cada cuerpo de cabezas deberá ir propiamente identificado con la etiqueta de Identificación de Recepción ReCon RID con el nombre del distribuidor, dirección, y número RID, para asegurar que los cuerpos que mande serán acreditados como suyos. (Figuras a y b)
7. Si tiene cabezas "DC" (cuerpos dañados) para devolverlas a ReCon, colóquelas sobre una tarima separada de sus cuerpos "buenos". Por favor use los lineamientos mencionados arriba para el empaque de cabezas y la identificación de sus embarques.

***UN EMPAQUE INCORRECTO GENERA LA MAYORÍA DE LOS RECHAZOS DE CUERPOS DEBIDO A UN MAL MANEJO.**

Ilustraciones del Empaque

To: Diesel ReCon Co.
MEMPHIS, TENN. 38118
Attn.: Core Receiving Dept.
Receipt I.D. No. **1**
BOL. No. **2**
Box **3** Of
Distributor **4**
City/State **5**

(figura a) Por favor, identifique cada caja usando la etiqueta con el Número de Identificación de Recepción ReCon (RID). Se deben seguir los siguientes pasos para asegurar que la etiqueta RID se llene correctamente. **Debe incluirse toda la información.**

- 1** Coloque el número de Identificación de Recepción RID.
- 2** Coloque el número BOL.
- 3** Indique el número total de cajas/tarimas del embarque y numere cada caja/tarima individualmente.

Ejemplo: caja 1 de 4

- 4** Incluya su nombre de Distribuidor, ubicación o Código de Cliente.
- 5** Indique la Ciudad, Estado y País de donde se origina el embarque.

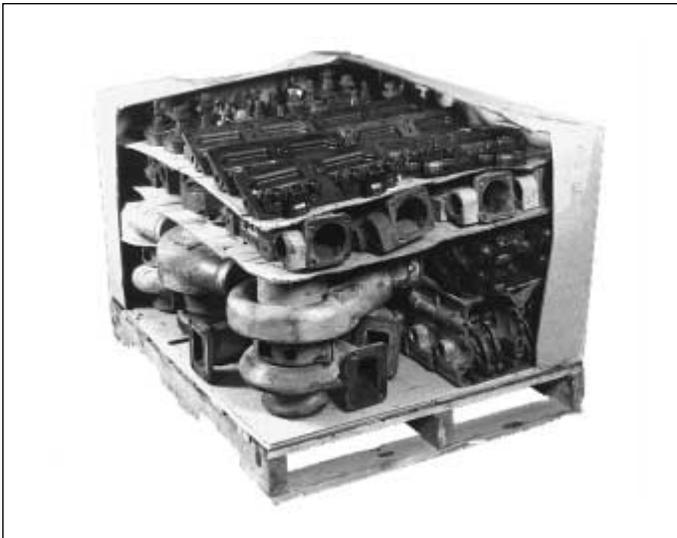
Ilustraciones del Empaque



(Figura b) No use cajas envolventes, ya que, hace algunos años causaron diversos daños.



(Figura c). No use cajas envolventes, ya que, en el pasado causaron diversos daños.

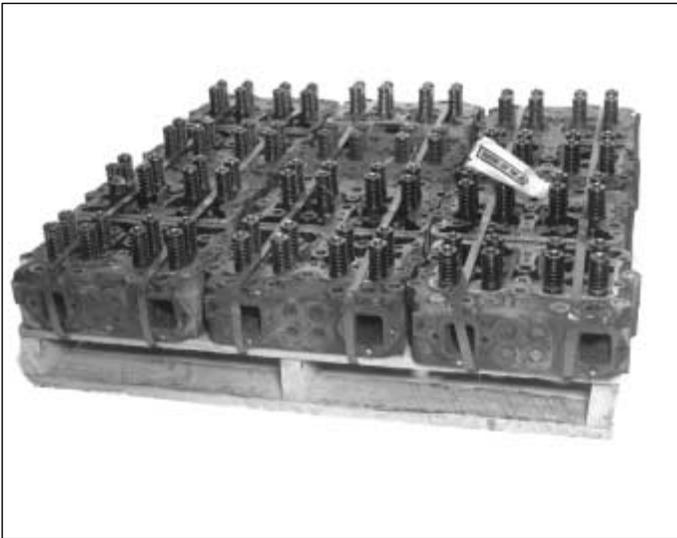


(Figura d) Empaque el material con componentes pesados en la parte de abajo haciendo uso de un pedazo de cartón para separar las capas.

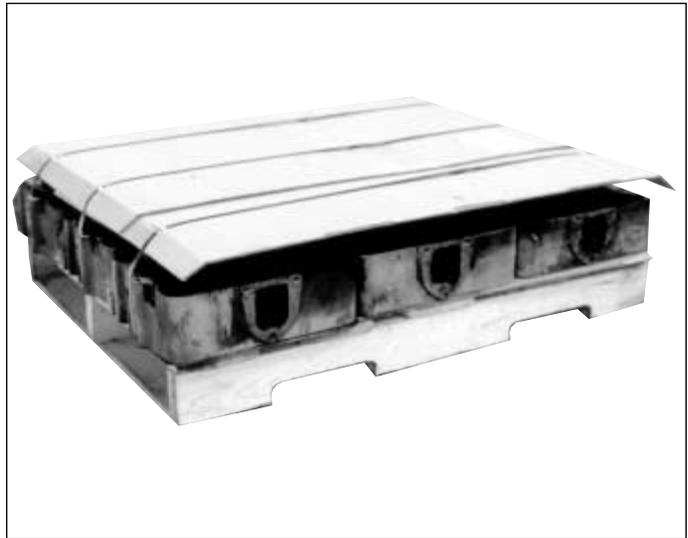


(Figura e) Fije fuertemente la caja a la tarima usando material plástico o fleje.

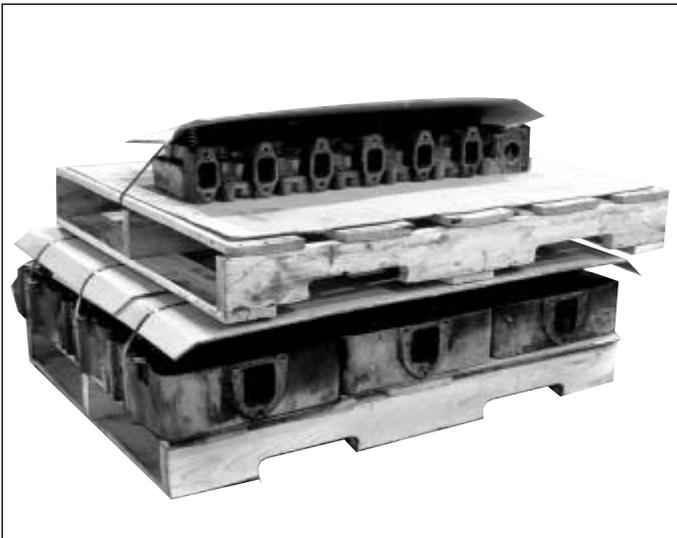
Ilustraciones de Empaque



(Figura f) No mas de un nivel de cabezas por tarima use una tarima separada para las cabezas "DC" (cuerpo dañado).



(Figura g) Fleje firmemente las cabezas a la tarima con el material diseñado para este propósito.



(Figura h) Asegúrese que la tarima sea lo suficientemente grande y resistente para soportar toda la superficie y peso de cada cabeza.

**EL EMPAQUE INADECUADO
ES EL CAUSANTE DE LA
MAYORÍA DE LOS RECHAZOS
DE CUERPOS DEBIDO AL
MANEJO DESCUIDADO.**

Política General de Aceptación de Cuerpos

- Cummins ReCon depende del retorno de cuerpos para continuar proporcionando a los clientes componentes remanufacturados de la más alta calidad. Para lograr este objetivo se requiere que los componentes sean devueltos en base a "Número de parte por número de parte" o "estilo por estilo".
- Los cuerpos que resulten dañados por un mal empaque pueden ser rechazados o tomados en cuenta por un valor menor (siempre y cuando esté disponible en dicho componente el programa de cuerpos malos DC). Es responsabilidad de la persona que entrega el cuerpo un buen empaque o embalaje. Ver la sección de empaque.
- Cuerpos que tengan daños ajenos a su operación, tales como mal manejo, fuego, desmontaje inadecuado o daños por un mal almacenaje no son aceptados.
- Los cuerpos que presenten óxido en superficies expuestas a condiciones ambientales de trabajo normal son aceptados. Partes internas que estén sometidas a humedad bajo condiciones normales de trabajo, son aceptadas con ligero óxido.
- Los cuerpos deben estar armados en su totalidad a las especificaciones de fábrica. No se aceptan cuerpos que se hayan intentado reparar o armados con partes que no correspondan.

Cuerpos que resulten dañados por mal almacenaje, mal empaque o desmontaje inapropiado podrán ser rechazados.



Aceptación Total de Cuerpos

- Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
- Debe estar en condiciones como "cuando se quito del motor"

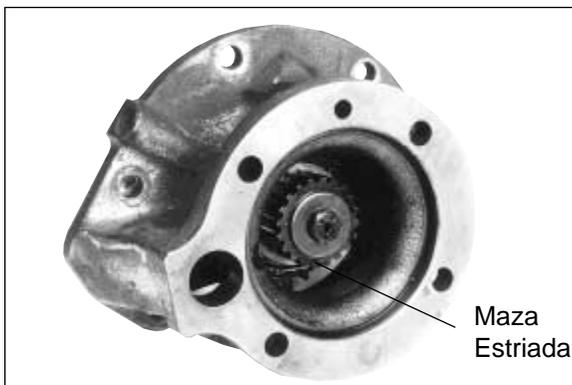
Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio basado en el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. El cuerpo es una parte ofrecida como intercambio por ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación, tales como, corrosión, manejo inadecuado o incendio.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Nota: Tomas de fuerza con la carcasa de aluminio son aceptables para fundición con un cargo adicional por la actualización.

Ilustración de la Aceptación del Cuerpo



El cuerpo que no tenga la maza estriada en la parte baja de la flecha no será aceptado para intercambio. El cuerpo no está completo.

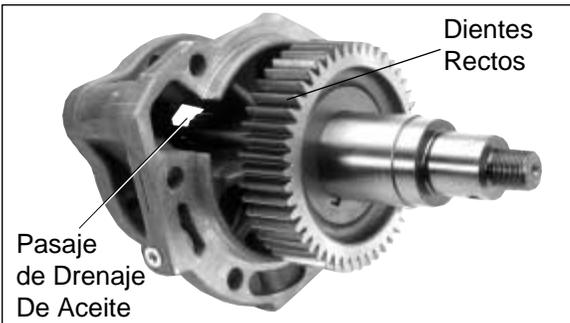
Continúa en la siguiente página

Tomas de Fuerza

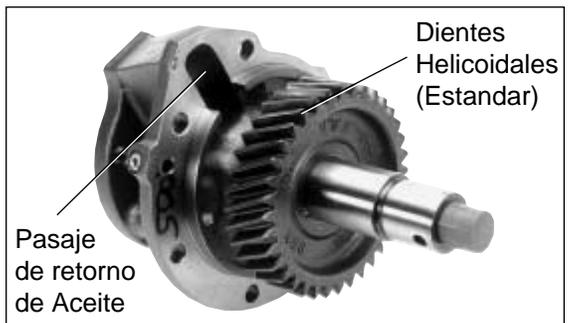
Identificación del Cuerpo



No. del Cuerpo	Estilo	Descripción
3078307D	Carcasa de Aluminio 94N14	A. Dientes de engrane rectos B. Número de Fundición: 3072367 C. Perfil angular en pasaje de retorno de aceite



No. del Cuerpo	Estilo	Descripción
3005133D	Carcasa de fierro	A. Carcasa de fierro B. Dientes de Engrane Helicoidales C. Número de Fundición 121936 199338 208861 214171 3002170 3002171 D. Perfil angular en pasaje de retorno de aceite





Aceptación Total de Cuerpos
• Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
• Debe estar en condiciones como "cuando se quito del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio basado en el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. El cuerpo es una parte ofrecida como intercambio por ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación, tales como, corrosión, manejo inadecuado o incendio.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

El cuerpo de estilo bridado del Big Cam I es aceptable a cambio del estilo atornillado del Big Cam III sin cargo adicional.

Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos



Este modelo Air Research es confundido frecuentemente con el No. de Parte ReCon 214836 (ver abajo). Por favor, note que este modelo Air Research no es un cuerpo aceptable.

Para identificarlo:

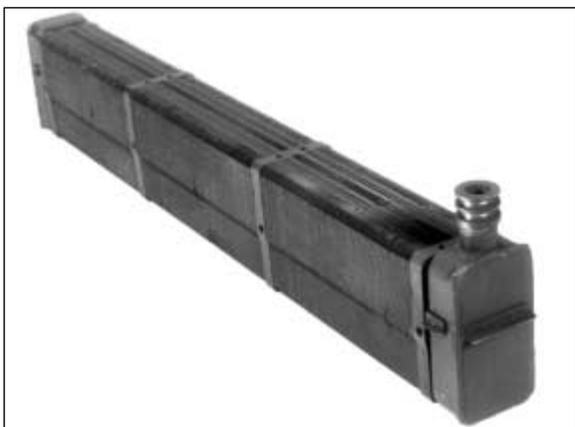
1. El No. de Parte 3026923 estará estampado en el lado del cuerpo.
2. El componente no tiene los tres refuerzos soldados que atraviesan la parte alta/baja del elemento.
3. El elemento es un diseño de panal contra el diseño de aleta y tubo.

Interenfriadores

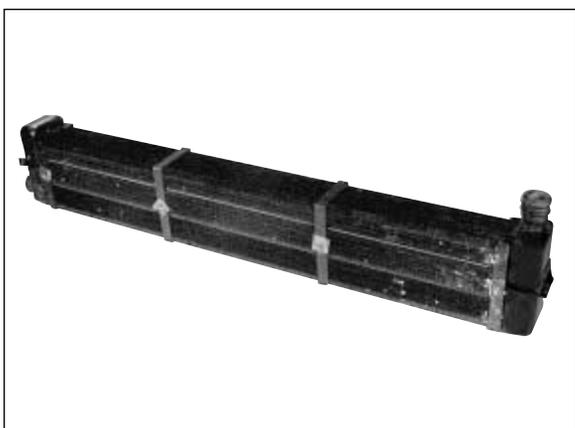
Identificación del Cuerpo



No. del Cuerpo	Estilo	Descripción
3028997D	NTA (BC I)	214836 Enfriador (Carcasa de acero, montaje de brida) 210239 Enfriador (Carcasa de acero, montaje de brida) 3001519 Enfriador (Placa compacta/aleta de paso simple) El cuerpo Hayden Utex es aceptable para intercambio



No. del Cuerpo	Estilo	Descripción
3028997D	NTC (BCII & BCIII)	3068724 Enfriador, (Tubo de tornillo pasante/aleta de paso triple) Big Cam III tornillos atravesados. 3008493 Enfriador (Tubo de tornillo pasante/aleta de paso triple).



No. del Cuerpo	Estilo	Descripción
3411460D	NTC (BCIII)	3068724 Enfriador, (Tubo de tornillo pasante/aleta de paso triple) Big Cam III tornillos pasados.

Seguidores de Levas y Balancines



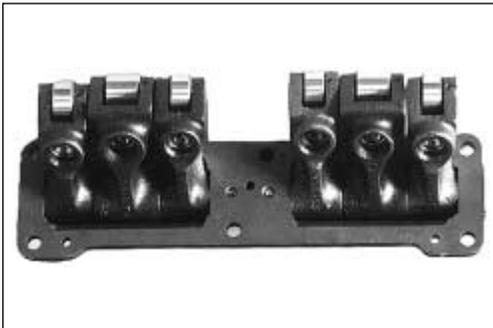
Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

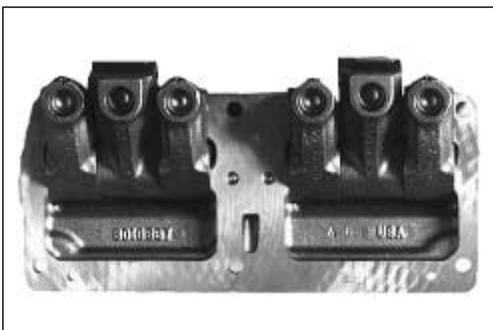
El cuerpo será aceptado sujeto al Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo y no desarmado.
2. El cuerpo es un No. de Parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas no operacionales tales como corrosión, mal manejo o fuego.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

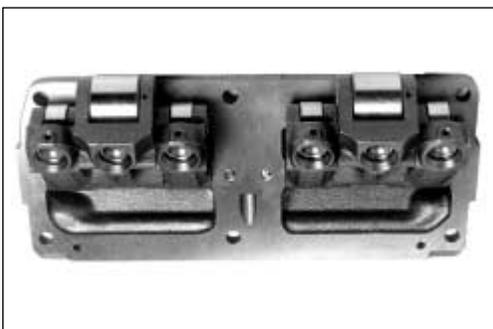
Identificación del Cuerpo



No. del Cuerpo	Estilo	No. de Fundición de la Carcasa
3018051D	Small Cam	44035 or 138808



No. del Cuerpo	Estilo	No. de Fundición de la Carcasa
3036939D	Big Cam	3000098, 3010158, 3016887 or 3018584



No. del Cuerpo	Estilo	No. Fundición Carcasa	No. Balancín Inyector	No. Balancín Válvula
3066337D	91N14	3055280	3066335	3064260
3083971D	94N14	3055280	3074163	3075026



Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El cuerpo es un No. de Parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon. El número forjado debe ser usado para identificar el No. de Parte.
2. El ensamble está completo con las tuercas, tornillos y tapas que hacen juego. Inspeccione el código de la tapa para asegurar que coincida el código estampado en el ensamble. Los códigos deben corresponder en todos los casos: numérico, alfa o alfanumérico.
3. Las forjas no estén fisuradas o quebradas.
4. El cuerpo no esté doblado o fisurado
5. El cuerpo no esté dañado por rayaduras en las superficies de empuje o el área achaflanada.
6. El cuerpo no esté dañado debido a fallas en el cojinete de la biela.
7. El cuerpo no esté dañado debido a causas ajenas a su operación, tales como la corrosión, fuego, mal manejo o un desmontaje incorrecto.
8. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.
9. Tenga cuidado cuando quite el cuerpo. Si hace palanca en la biela del cigüeñal causará daños en la superficie de contacto, lo cual, hará inaceptable el intercambio.

NOTA: los cuerpos de biela con decoloración son aceptables. Bielas sobrecalentadas que muestran un color azulado en el área afectada, no son aceptables para intercambio.

Bielas

Identificación del Cuerpo

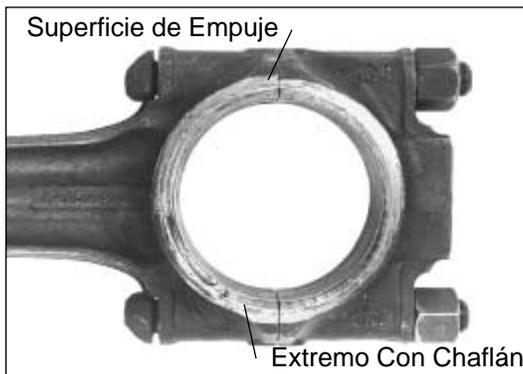
Número del Cuerpo	Modelo	No. Parte de la Forja	Tipo de Extremo en el Perno
3023891D	V/VT1710	190128, *180097	Cónico
3043910D	KT/KTA19	3000791	Estilo Nuevo
		205116	Estilo Anterior
3043910D	KT/KTA38/50	3000573, 3053184 3628663, 3630023	Estilo Nuevo
3811995D	QSK-19	3811994	Cónico
3019080D	V-555	554335	Cónico-sin taladrado
	VT-225	554336	Cónico-taladrado
3019080D	V-378/V-504	166452, 3012355	Cónico
3023111D	V-903	189761	Cónico
3015523D	NH	121430	Cónico
3015523D	NH	121579	Cónico
3015523D	N-NH	101158	Recto
3013930D	NH 5 ¹ / ₂ (Big Cam)	218808	Cónico
3070449D	91N14	3064292	Cónico
3078330D	94N14	3078325, 3078328 3078329	Cónico
3680214D	Signature 600	3685707	Cónico
3901569D	SeriesB	3901566	Cónico
3942581D	ISB		Cónico
3901383D	SeriesC	3901247	Cónico
3027107D	L10	3027104	Cónico-taladrado
		3820301	Cónico-sin taladrado
3073522D	M11	3079629	Sin tetón de balance en el pie de la biela
3899450D	96M11	3079629	Cónico-taladrado

*NOTA: la forja 190128 está maquinada por el lado del extremo del perno del cigüeñal para dejar un claro en la camisa del cilindro. La forja 180097 no ha sido maquinada para este propósito.

Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos



Revise que coincidan los códigos de la biela y la tapa. Bielas con tapas que no coincidan no se aceptan para intercambio.



Daños por rayaduras en la superficie de empuje y/o área del chaflán es inaceptable para intercambio.



Cuerpos con escoriaciones en el barreno del perno del cigüeñal son inaceptables para intercambio.



Cuerpos con evidencias de fallas en el cojinete son inaceptables para intercambio.



Las forjas, Nos. de Parte 554336 (barreno) y el 554335 (sin barreno) mostradas arriba son aceptables para intercambio.

Las forjas, Nos. de Parte 3027104 (barreno) y el 3820301 (sin barreno) no mostrados son aceptadas intercambiamente.



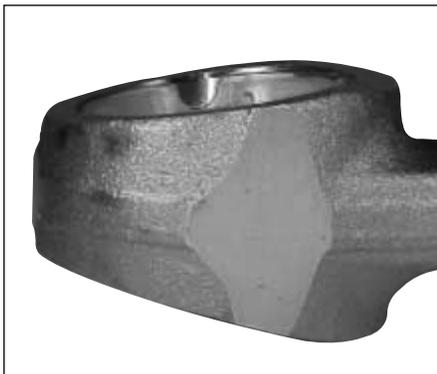
Cheque daños en el barreno del perno pistón. Si el cojinete está girado, verá arañazos profundos y marcas de corte. Las bielas con barrenos del perno pistón dañados son inaceptables para intercambio.

Bielas

Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos (cont.)



Biela recta – con contrapeso



Biela angulada – sin contrapeso



Biela angulada con contrapeso



3043910D K – Estilo Antiguo (lado 1)



3043910D K – Estilo Antiguo (lado 2)

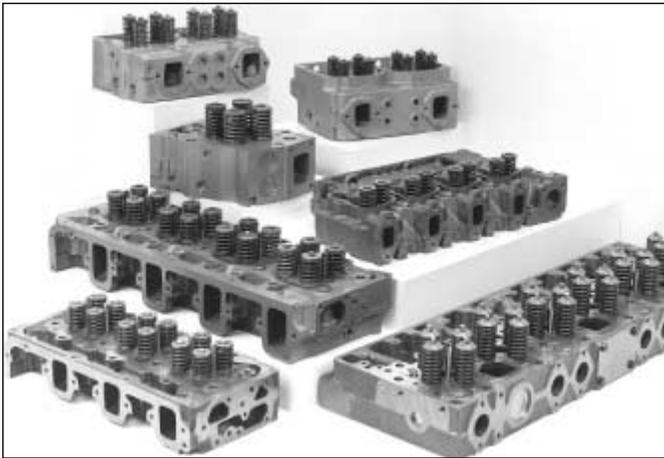


3043910D K – Estilo Nuevo (lado 1)



3043910D K – Estilo Nuevo (lado 2)

Bielas K de estilos antiguo y nuevo son aceptables
bajo el número de parte 3043910D



Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado para intercambio si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble del cuerpo debe estar completo como cuando se quitó del motor. No debe haber sido desarmado. Es aceptable limpiar con agua/vapor la cabeza para propósitos de diagnóstico. Las cabezas deben tener los manguitos del inyector, los asientos de válvulas, resortes y los retenes de resortes, válvulas y las guías de válvulas. La cabeza debe contener un mínimo de cuatro válvulas de escape.
2. La fundición no debe estar visiblemente fisurada o quebrada, con las siguientes excepciones:
 - a. Fisuras de hasta 1/2" en los barrenos externos de tornillos.
 - b. Fisuras menores a 1/4" en forma radial desde el barreno para el inyector.
 - c. Las cabezas de la serie B son aceptables con fisuras en el barreno del inyector bajo el programa RX. Para identificar las fisuras, se sugiere cepillar fuertemente el área de la superficie de combustión con un cepillo de alambre entre los asientos y alrededor del barreno para el inyector y use una lámpara para detector fracturas.
3. Ligeras picaduras de agua o melladuras en el área de combustión pueden ser aceptables.
4. El No. de Parte es ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
5. El ensamble no esté dañado por causas ajenas a su operación como la corrosión, un mal manejo o fuego.
6. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

NOTA: cabezas de cilindros completas rechazadas bajo el criterio mencionado arriba pueden ser aplicadas apoyadas en el Programa de Cuerpos Dañados (DC). Las unidades de cuerpos enviadas bajo el Programa DC deben estar empacadas y documentadas por separado.

NOTA: Si tiene cabezas "DC" (cuerpo dañado) para regresar a ReCon, colóquelas en una tarima separada de sus "cuerpos buenos" para regresar.

Cabezas de Cilindros

Identificación del Cuerpo



No. del Cuerpo	Modelo	Descripción	No. Parte ReCon
3008100D	NTC 51/2	Big Cam/Válvulas de Admisión estándar-Small Cam	3008100RX
3008100D	NTC 51/2	Big Cam/Small Cam - Válvulas de admisión premium o en laposición de admisión	3008101RX
3008100D	NTC 51/2 Premium Gold	Big Cam/Small Cam - igual que el 3008101RXcon garantía extendida.	3652600RX
3008100D	NTC 51/2	Cabeza premium - 8 válvulas de escape nuevas	3008095RX
3008100D	NTC51/2 MVT	1984MVT-holgura para el tubo de empuje de diámetro 1 1/4".	3041993RX
3008100D	NTC 400	Big Cam IV-resortes de diámetro más grande estilo anterior, NTC 400	3037989RX

NOTA: La cabeza de cilindros del Small Cam y la cabeza de cilindros de aspiración natural son automáticamente convertidas al 3008100; y el cuerpo es aceptado intercambiamente.



No. del Cuerpo	Modelo	Descripción	No. Parte ReCon
3050419D	86NT	Igual que el 3008100 excepto que es más pequeño el puerto de escape, resorte estándar y barreno de 3/8" para la sujeción del inyector.	3055098RX
3050419D	86NT	Igual que el 3055098RX excepto que contiene resortes de resistencia variable en la posición de escape.	3081224RX
3050419D	86NT Premium Gold	Igual que el 3055098RX excepto que contiene resortes de resistencia variable, fundición premium y una garantía más amplia.	3652807RX
3050419D	NTC444	Igual que el 86NT pero con un resorte largo.	3050419RX

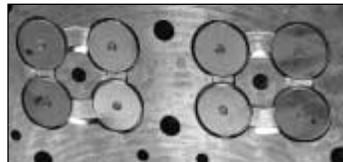
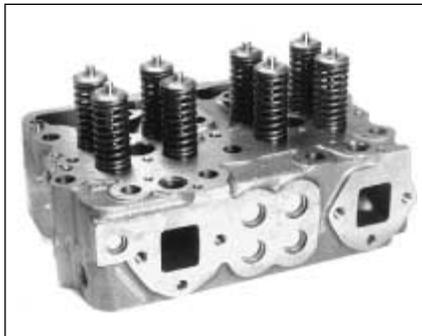
88NT



Nota: Las válvulas sobresalen de la cara de combustión – los asientos de válvula están sumidos.

No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3053346D	88NT	A. Igual que NTC444 con asientos de válvula sumidos B. Parte ReCon No. 3053346RX
	88NT	A. Igual que 3053346RX excepto que contiene resortes de resistencia variable en la posición de escape B. Parte ReCon No. 3081225RX
	88NT Premium Gold	A. Igual que 3053346RX excepto que contiene resortes de resistencia variable y tiene garantía extendida B. Parte ReCon No. 3652808RX

91N14

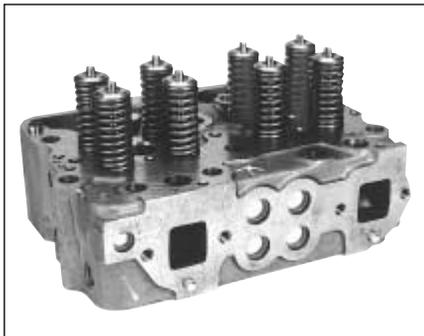


Nota: Cara de combustión con ranura

No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3070504D	'91N14	A. Fundición No. 3055288 B. Vástagos de válvulas largos C. Cara de combustión con ranura D. Parte ReCon No. 3406737RX

Cabezas de Cilindro

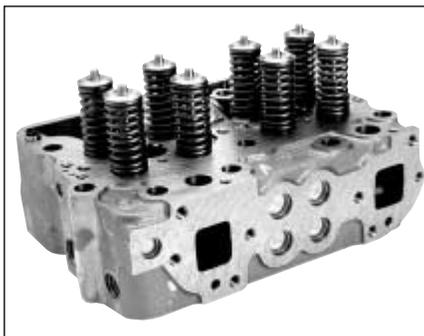
94N14



Nota: las válvulas están fijadas a la superficie - están más hundidas.

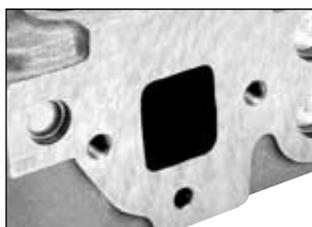
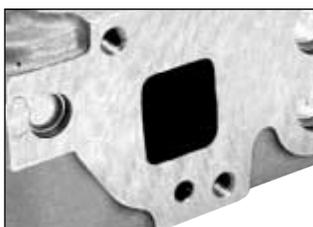
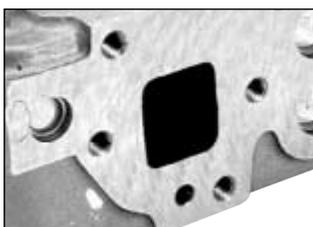
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3084060D	'94N14	<ul style="list-style-type: none"> A. Fundición No. 3078360 B. Las válvulas están fijadas a la superficie - están más hundidas C. 2 ó 4 barrenos roscados en lado de escape D. No. Parte ReCon 3084060RX

96N14



Nota: las válvulas están fijadas a la superficie - están más hundidas.

No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3084981D	'96N14	<ul style="list-style-type: none"> A. Fundición No. 3078360 B. Las válvulas están fijadas a la superficie - están más hundidas C. 2 ó 4 barrenos roscados en lado de escape D. No. Parte ReCon 3402737RX



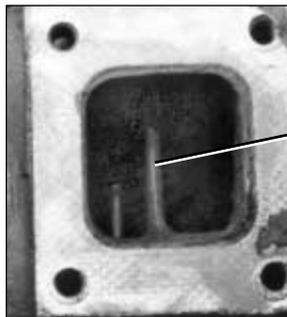
Nota: Cada uno de los tres estilos que muestran barrenos roscados diferentes en el lado de escape son aceptables para el cambio tanto para el modelo '94N14 como para el '96N14.

NH 5¹/₈



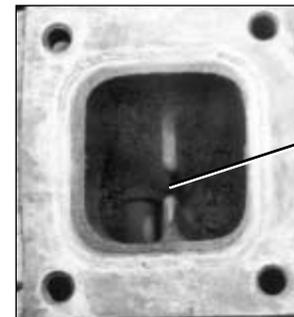
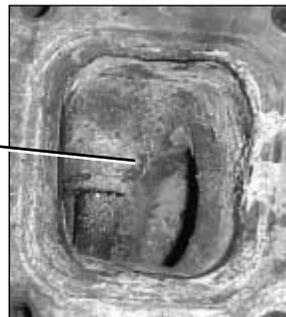
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
BM60971D	NH 5 ¹ / ₈	A. Válvulas de admisión gruesas (mismo espesor que las de escape) B. Parte ReCon No. BM60941RX
	NH 5 ¹ / ₈	A. Válvulas de admisión gruesas, ocho insertos de estelita B. Parte ReCon No. BM60971RX

Serie K



3018868D

Divisor sólido o sin pared divisora



3081070D

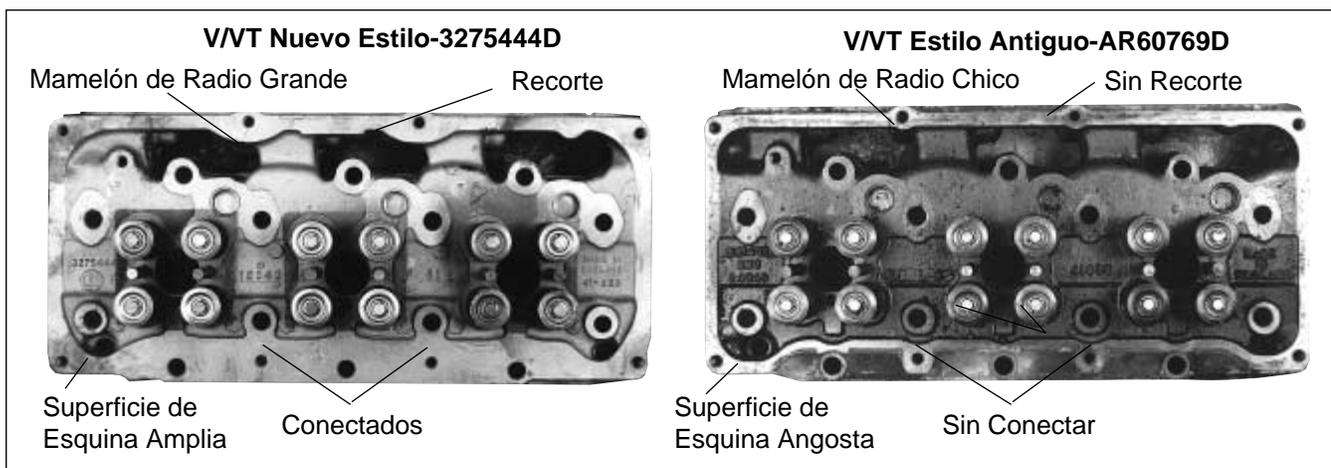
Ranura en pared divisora

No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3018868D Pre Fase VIII	KT/KTA19	A. Fundición No. 3009088 B. Parte ReCon No. 3604153RX
	KT/KTA38, KT50	A. Fundición No. 3007207 205015 3176619 B. Parte ReCon No. 3021692RX
	KV Premium 1	A. Parte ReCon No. 3072438RX
	KV Premium 2	A. Parte ReCon No. 3074622RX

No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3081070D Fase VIII	KV Premium 1	A. Parte ReCon No. 3081070RX
	KV Premium 2	A. Parte ReCon No. 3081071RX
	Estándar Mejorado	A. Parte ReCon No. 3081072RX

Cabezas de Cilindro

V-352/V-378/V-470/V-504/V-555V-255



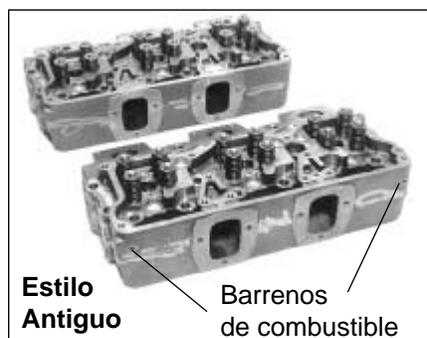
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación	
AR60769D	V-352/V-378 Estilo Antiguo	A. Fundición No.	152143
		B. Parte ReCon No.	AR60776RX
	V-470/V-504 Estilo Antiguo	A. Fundición No.	157782
		B. Parte ReCon No.	AR60769RX
	V-555/VT-255 Estilo Antiguo	A. Fundición No.	553637
		B. Parts ReCon Nos.	AR61110RX AR61787RX
3275444D	V-352/V-378 Estilo Nuevo	A. Fundición No.	3275444
		B. Parte ReCon No.	3275450RX
	V-470/V-504 Estilo Nuevo	A. Fundición No.	3275441
		B. Parte ReCon No.	3275451RX
	V-555/VT-255 Estilo Nuevo	A. Fundición No.	3275442
		B. Partes ReCon Nos	3275452RX 3275453RX

V/VT903

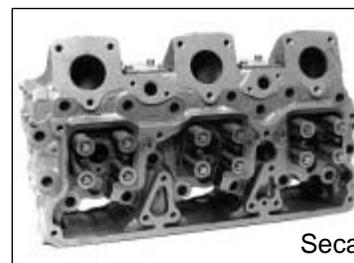
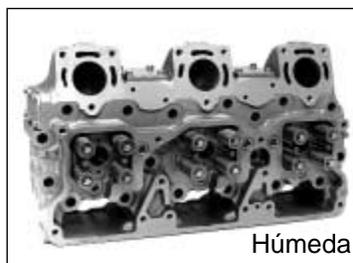


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
AR11171D	V/VT903	A. Fundiciones Nos. 180100 180102 B. Parte ReCon No. AR11171RX 3088920RX

V/VT1710



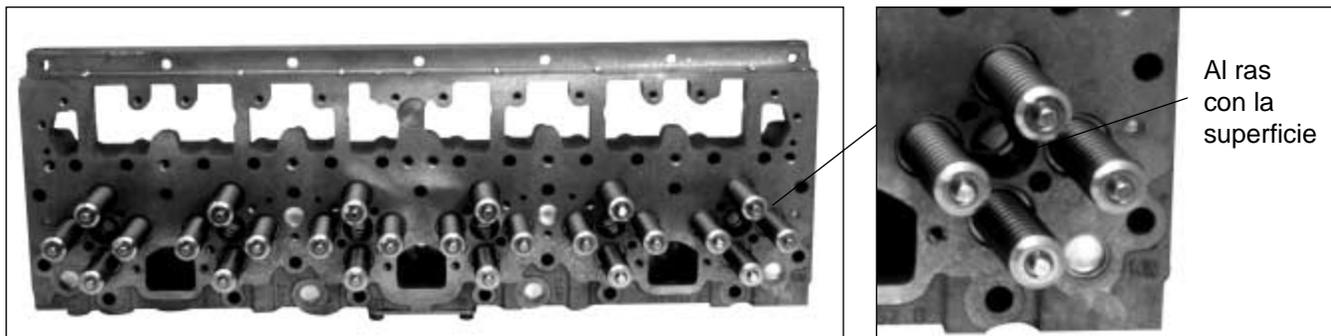
Fundición seca y húmeda aceptables para intercambio.



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
AR11745D	V/VT1710 (Estilo antiguo húmeda)	A. Fundiciones Nos 133570 B. Parte ReCon No. AR11742RX C. Todos los insertos de estelita, válvulas de cara endurecida, fundición húmeda, barrenos de combustible – estilo antiguo
	V/VT1710 (Estilo nuevo húmeda)	A. Fundiciones Nos 133577 B. Parte ReCon No. 3052847RX, 3088264RX
	V/VT1710 (Estilo antiguo seca)	A. Fundiciones Nos 133573 B. Parte ReCon No. AR11745RX C. Todos los insertos de estelita, válvulas de cara endurecida, fundición seca
	V/VT1710 (Estilo nuevo seca)	A. Fundiciones Nos 133576 B. Parte ReCon No. 3052177RX, 3088267RX

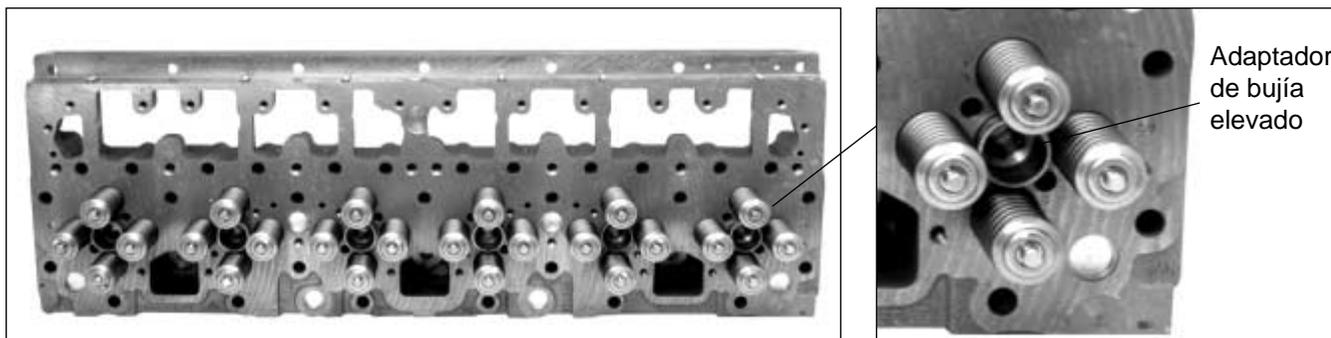
Cabezas de Cilindro

L10



Al ras con la superficie

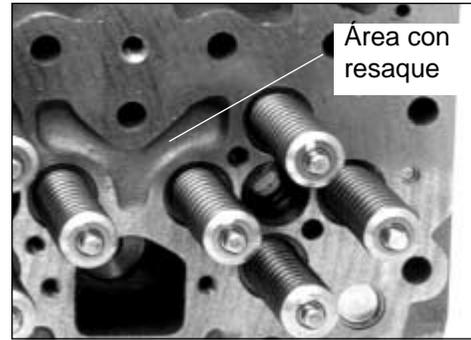
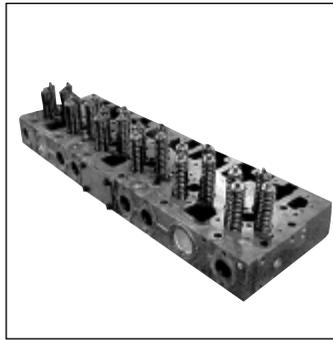
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3034790D	L10 88 L10	A. Fundiciones Nos. 3033227 3055721 3034790 3056094 3056095 3883486 3883508 B. Parte ReCon No. 3892755RX 3892757RX 3896287RX 3896288RX



Adaptador de bujía elevado

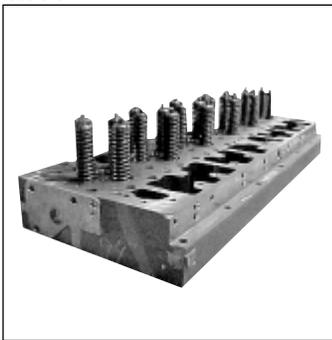
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3075434D	L10 CNG Gas Natural	A. Fundiciones Nos. 3070210 B. Adpatador de bujía elevado C. Parte ReCon No. 3075434RX

Cabezas de Cilindro



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3883527D	91L10 Automotriz	<ul style="list-style-type: none"> A. Fundición No. 3883525 B. Válvulas con vástago largo C. Área con resaque en la fundición D. Parte ReCon No. 3073514RX
3883527D	91L10 Industrial	<ul style="list-style-type: none"> A. Fundición No. 3883525 B. Válvulas con vástago largo C. Área con resaque en la fundición D. Parte ReCon No. 4003980RX

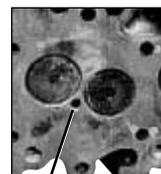
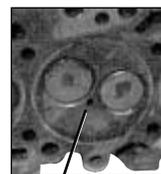
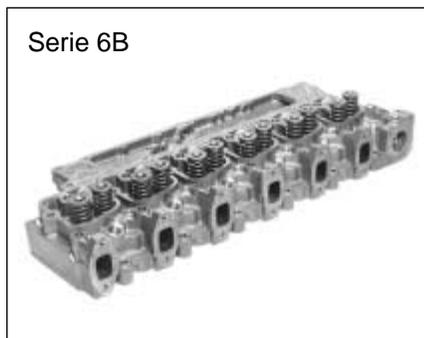
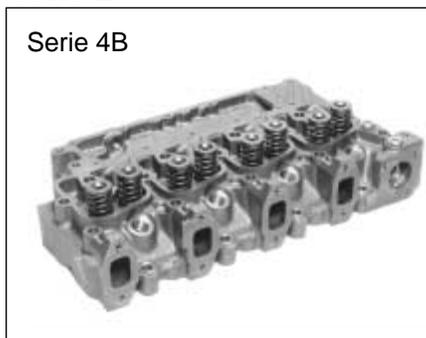
M11



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3084650D	94M11 Automotriz	<ul style="list-style-type: none"> A. Fundición No. 3079629 B. Parte ReCon No. 3084650RX
3084650D	94M11 Industrial	<ul style="list-style-type: none"> A. Fundición No. 3079629 B. Parte ReCon No. 4003988RX
3084650D	96M11	<ul style="list-style-type: none"> A. Fundición No. 3084652 B. Parte ReCon No. 4004086RX

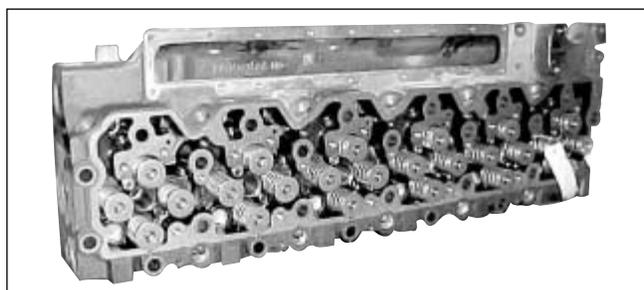
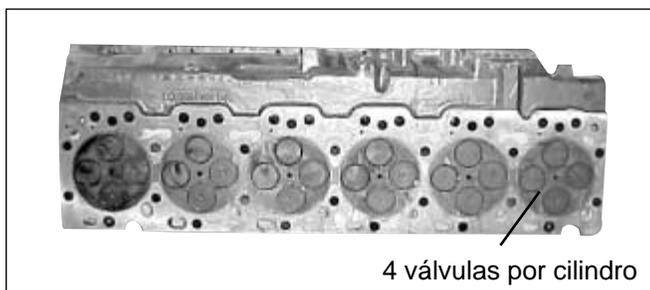
Cabezas de Cilindro

Serie B



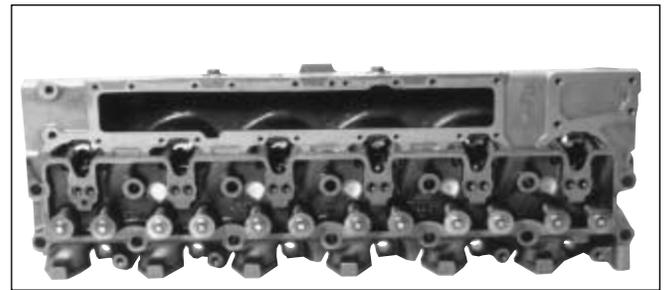
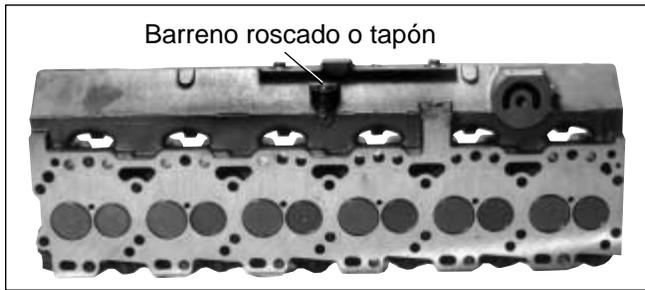
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3920394D	4B (barreno inyector 7 mm)	A. 4B '91 Automotriz B. Parte ReCon No. 3920394RX
	4B (barreno inyector 7 mm)	A. 4B '91 Industrial B. Parte ReCon No. 3920611RX
3920395D	6B (barreno inyector 7 mm)	A. 6B '91 En línea B. Parte ReCon No. 3920395RX
	6B (barreno inyector 7 mm)	A. 6B '91 Giratoria B. Parte ReCon No. 3920396RX
	6B (barreno inyector 7 mm)	A. 6B '91 Industrial B. Parte ReCon No. 3920612RX
	6B (barreno inyector 7 mm)	A. 6B '91 Marino Alta Turbulencia B. Parte ReCon No. 3925778RX
	6B (barreno inyector 7 mm)	A. 6B '94 Baja Turbulencia Automotriz B. Parte ReCon No. 3925392RX, 3934769RX

Serie 6C – ISC



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3944590D	6C – Cabeza de Cilindros ISC	A. 4 válvulas por cilindro B. Parte ReCon No. 3945023RX

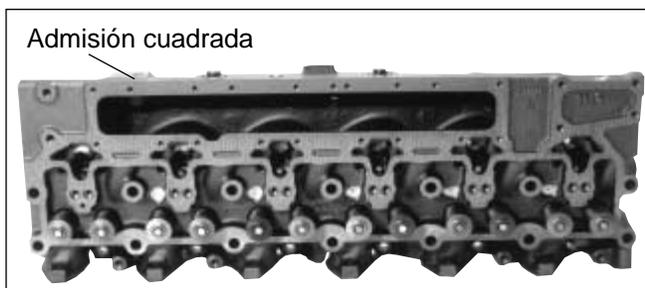
Serie 6C



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3909416D	Cabeza de Cilindros Pre '91 - 6C	A. Barreno roscado o tapón B. Números de Fundición 3902382 3902711 3904688 3909970 3911286 C. Parte ReCon No. 3913111RX

Nota: Los números de fundición son sólo para propósitos de referencia y pueden usarse para reconfirmar. Es muy probable que estén grabados permanentemente en el exterior de la fundición o dentro de la abertura de admisión de la fundición.

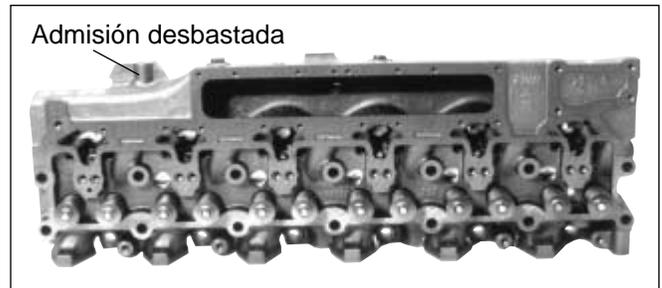
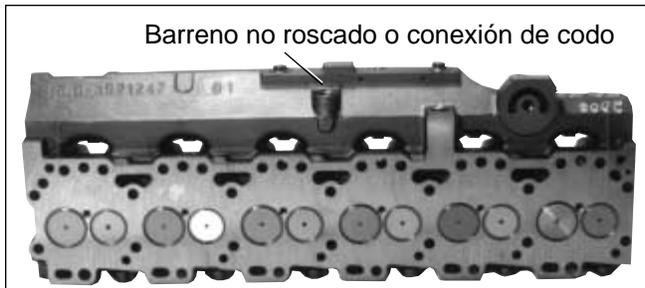
Cabezas de Cilindro



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802259D	'91 - '93 6C Baja Turbulencia '91 6C Alta Turbulencia	<p>A. Barreno no roscado o conexión de codo</p> <p>B. "S 3.0", "S 3.25", "S 4.3" or "S 4.5" estarán en la cabeza</p> <p>C. Admisión Cuadrada</p> <p>D. Números de Fundición 3912628 3916430 3916431 3919764 3920023 3920024 3920028 3920029 3921050 3921051</p> <p>E. Parte ReCon No. 3802259RX 3802261RX 3802465RX</p>

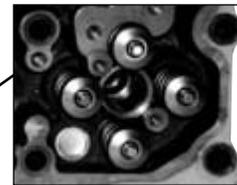
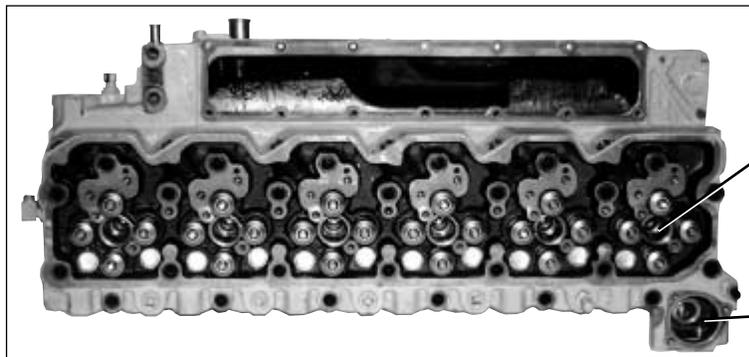
Nota: Los números de fundición son sólo para propósitos de referencia y pueden usarse para reconfirmar. Es muy probable que estén grabados permanentemente en el exterior de la fundición o dentro de la abertura de admisión de la fundición.

Cabezas de Cilindro



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802432D	'91 6C	A. Admisión Desbastada B. Barreno no roscado o conexión de codo C. Fundición No. 3921248 D. Parte ReCon No. 3802469RX

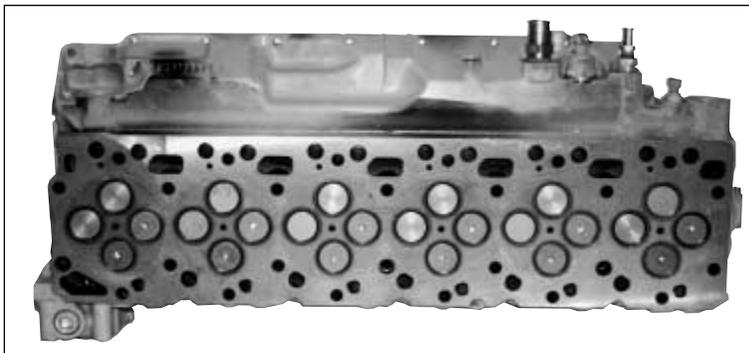
Nota: Los números de fundición son sólo para propósitos de referencia y pueden usarse para reconfirmar. Es muy probable que estén grabados permanentemente en el exterior de la fundición o dentro de la abertura de admisión de la fundición.



A

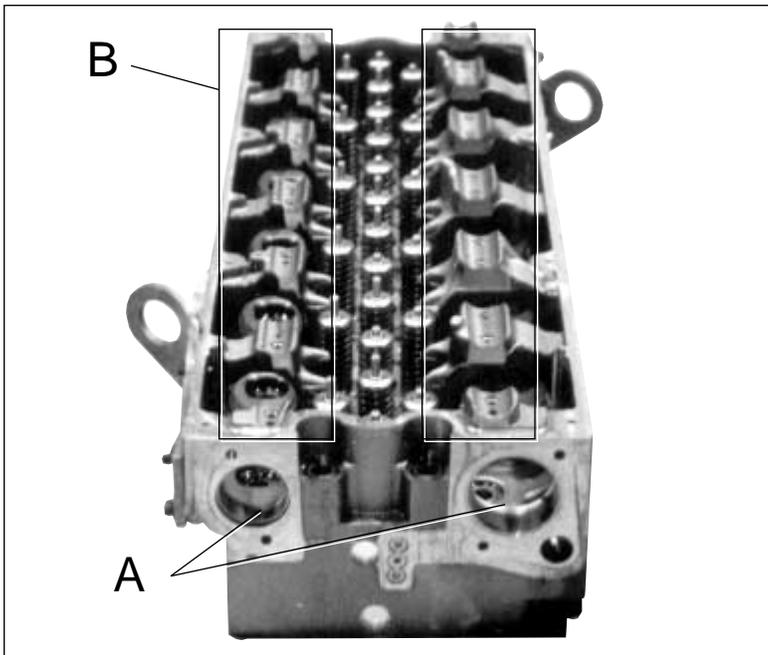


B

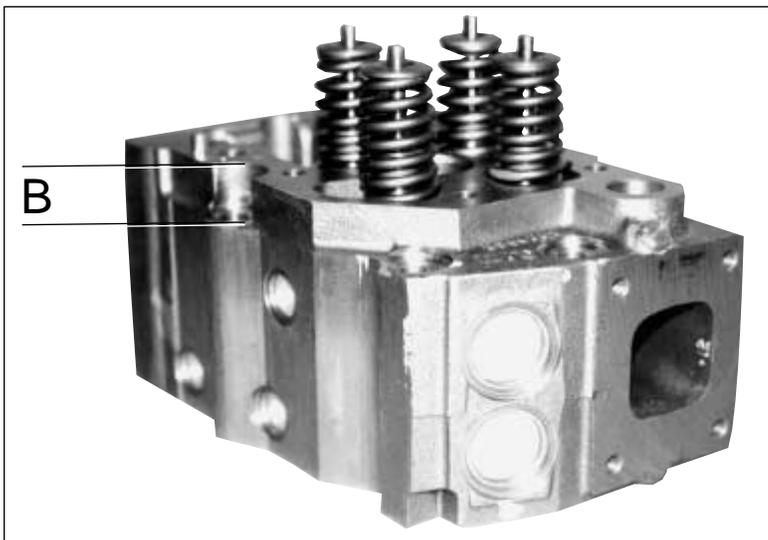


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3943536D	Cabeza de Cilindros ISB	A. 4 válvulas por cilindro B. Carcasa del termostato arriba de la cabeza C. Partes ReCon Nos. 3943629RX, 3945524RX, 3945525RX, 3945536RX
3943892D	Cabeza de Cilindros '99 ISB	A y B. Igual que el anterior C. Parte ReCon No. 3945524RX

Cabezas de Cilindro

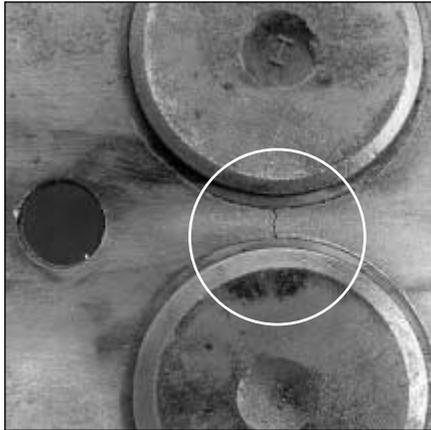


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3412280D	Signature 600	A. Árbol de levas en la cabeza doble B. Soportes de flecha de balancines



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3331729D	QSK-19	A. Fundición No. 3090149 3331732 B. Mamelón Elevado = 1" C. Parte ReCon No. 3331729RX

Core Acceptance Illustrations

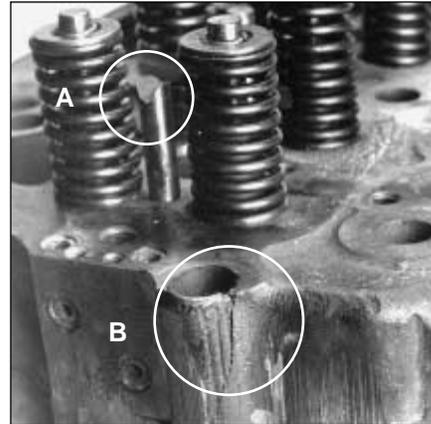


Fisuras Entre los Asientos

Las fisuras entre los asientos son aceptables bajo el Programa de Cuerpos Dañados (DC).

NOTA: las fisuras no se ven en superficies

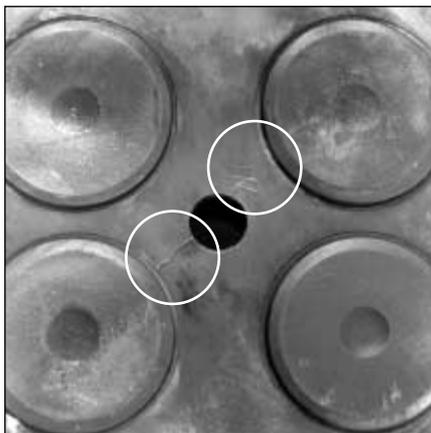
sucias. Puede ser requerido el cepillar ligeramente para exponer las fisuras. La mayoría aparecen entre las válvulas de admisión (asientos internos).



Barrenos de Tornillos, Fisurados/Guías de Válvulas e Inyector, Quebrados

A. Guías de válv. e inyector fisurados o quebrados son aceptados bajo el Programa RX. Guías de Válv. e

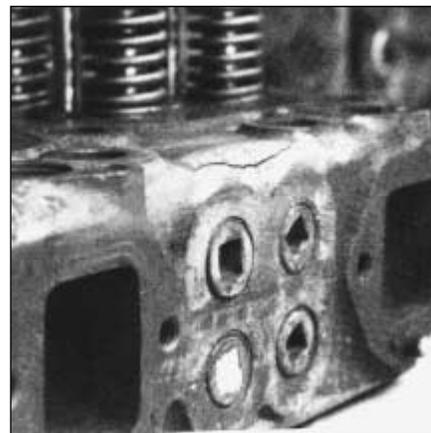
inyectores friccionados son aceptables bajo el Programa DC. **B.** Barrenos ext. de tornillos con fisuras de $1/2$ " o menos son aceptados bajo el intercambio normal ReCon. Mayores a $1/2$ " se aceptan bajo el Programa DC.



Fisuras en el Barreno del Inyector

Las fisuras menores a $1/4$ " radiando desde el barreno del inyector son aceptables bajo el intercambio normal ReCon. Fisuras de $1/4$ " o más grandes son

aceptables bajo el programa DC para la mayoría de las cabezas; bajo el programa RX para las cabezas de la Serie B y C. Para identificar fracturas es recomendable limpiar vigorosamente alrededor de los orificios del inyector y válvulas con un cepillo de alambre y usar una linterna para detectar fracturas.

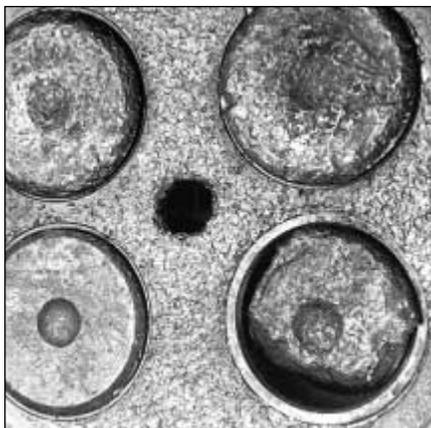


Fundición Fisurada

as fisuras visibles en cualquier superficie de la fundición son aceptables con el Programa DC.

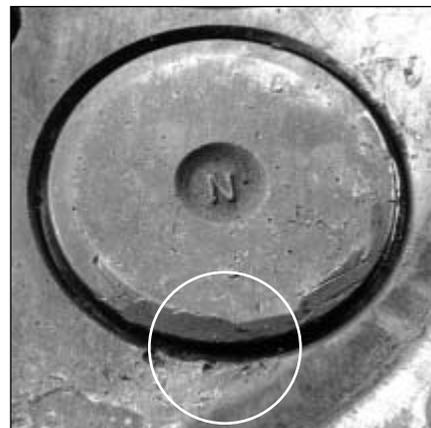
NOTA: las áreas de alto esfuerzo susceptibles a fisuras incluyen el área donde se

posiciona al inyector, los barrenos roscados y los barrenos para el múltiple de agua.



Asiento Caído de la Válvula

Es aceptable bajo el Programa DC la superficie de combustión dañada debido a fallas operacionales.



Muecas en Asientos Sumidos

Cuerpos con muecas o rebabas en el área sumida del asiento son aceptables bajo el Programa DC.

Cabezas de Cilindro

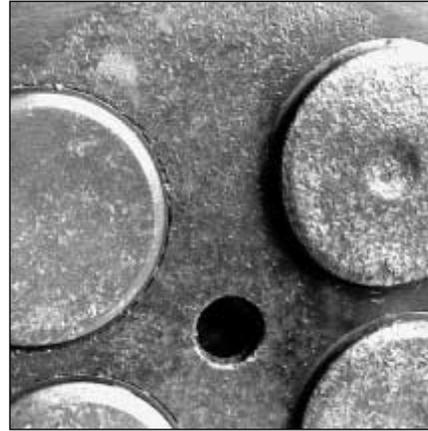
Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos (Continuación)

Rayadura o Picadura por el Agua

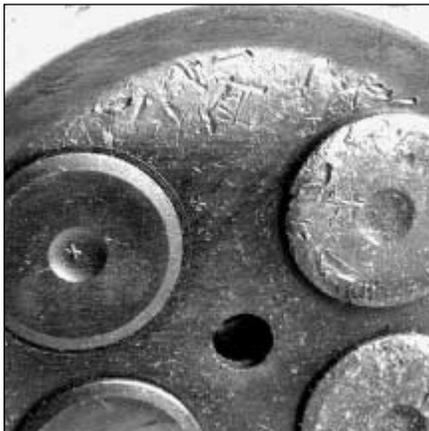


Picadura Aceptable

Las cabezas con picaduras de agua menores o con rayones son aceptables bajo el Programa normal de intercambio ReCon.

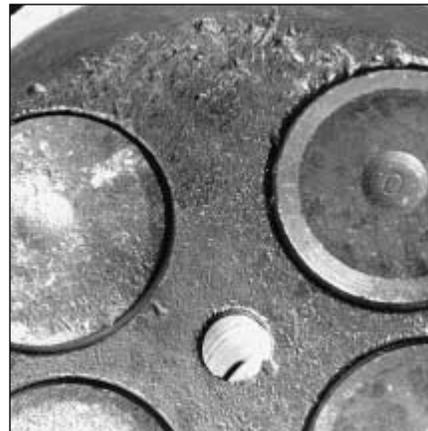


Picadura Aceptable



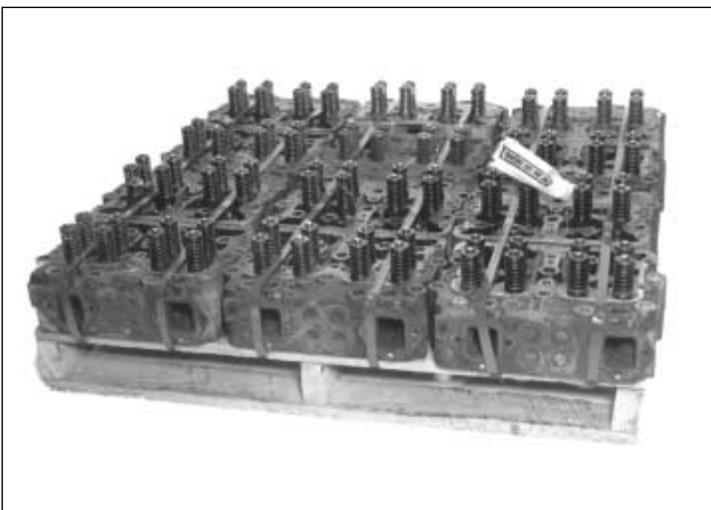
Picadura/ Rayadura Inaceptable

Las cabezas con excesivos rayones o picaduras por agua son aceptables bajo el Programa DC.



Picadura/ Rayadura Inaceptable

Ilustración del Empaque



1. Empaque las cabezas fisuradas separadas de las cabezas de intercambio regular con la etiqueta para Cabeza DC ReCon.
2. Coloque las cabezas en la tarima como se muestra en la figura.
3. Sujételas a la tarima con fleje.
4. No coloque más de un nivel de cabezas por tarima (las tarimas pueden ser apiladas)
5. No empaque cabezas en cajas individuales o en cajas grandes con otros cuerpos.

NOTA. las cabezas de cilindros son una inversión para todos y deben ser manejadas con cuidado. Para instrucciones detalladas, consulte la sección de empaque.



Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado. La unidad completa incluye la flecha, las carcasas frontal y posterior, rotor, estator y regulador.
2. El cuerpo es un estilo de producto ofrecido para intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego o daño por almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Nota: El tipo transformador 30SI y el tipo no transformador no son intercambiables.

La tierra positiva y negativa son aceptadas intercambiabilmente.

Identificación de Cuerpo

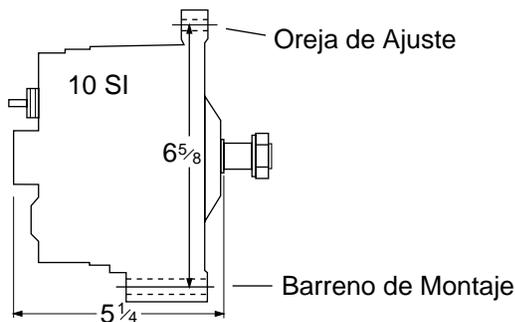


No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604475D	10 SI	Delco

3604475RX, 12V, Neg, 61 Amp, Tipo 116
 3604476RX, 24V, Neg, 40 Amp, Tipo 116
 3604663RX, 12V, Neg, 63 Amp, Tipo 100
 3675101RX, 12V, Neg, 72 Amp, Tipo 116

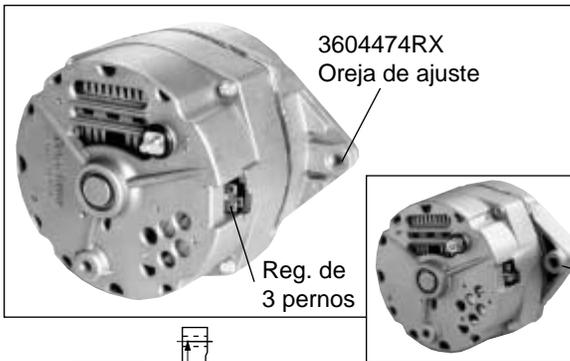
No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675100D	10 SI	Delco

36675100RX, 12V, Neg, 72 Amp, Tipo 136



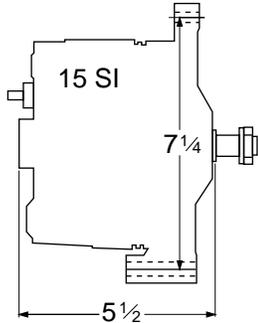
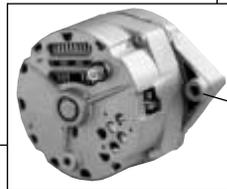
Nota: no confunda el 10SI con el alternador 15SI. No son intercambiables como cuerpos. El 15SI es aproximadamente 1/4" más grande en diámetro, 1/4" más grande en la carcasa trasera para el cojinete a la carcasa frontal y 5/8" más grande medido entre el centro del barreno para el tornillo de la oreja de ajuste y el barreno para el tornillo de montaje.

Eléctricos - Alternadores



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604474D	15 SI Tipo 116	Delco

3604474RX, 12V, Neg, 105 Amp, Tipo 116
 3604474-6RX, 12V, Neg, 105 Amp, Tipo 116, el respaldo está girado 180°

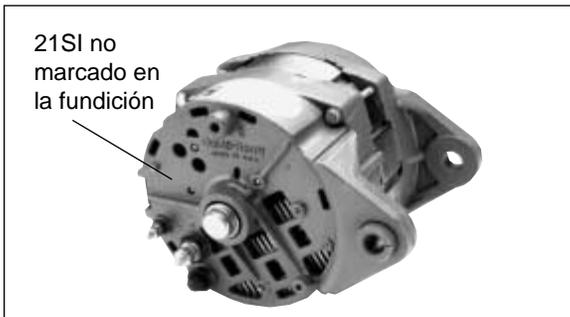


Nota: no confunda el 10SI con el alternador 15SI. No son intercambiables como cuerpos. El 15SI es aproximadamente 1/4" más grande en diámetro, 1/4" más grande en la carcasa trasera para el cojinete a la carcasa frontal y 5/8" más grande medido entre el centro del barreno para el tornillo de la oreja de ajuste y el barreno para el tornillo de montaje.



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604473D	20 SI, Tipo 300	Delco

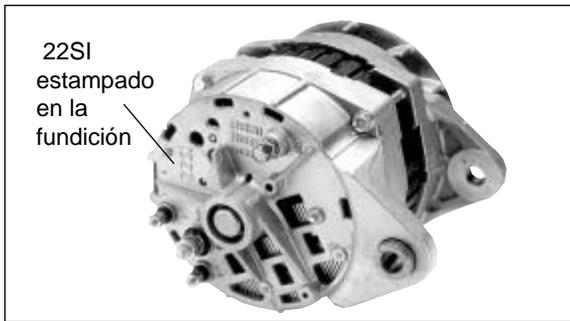
3604473RX, 12V, Neg, 60 Amp, Tipo 300
 3604676RX, 24V, Neg, 45 Amp, Tipo 300
 3675126RX, 24V, Neg, 35 Amp, Tipo 300



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604666D	21 SI, Tipo 350	Delco

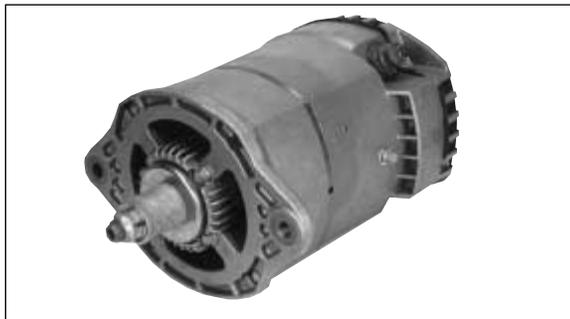
3604666RX, 12 V, Neg, 100 A, Tipo 350
 3604667RX, 12 V, Neg, 130 A, Tipo 350
 3604668RX, 12 V, Neg, 145 A, Tipo 350
 3675156RX, 12 V, Neg, 100 A, Tipo 350, usa una conexión externa para excitar el regulador, 3 cables.
 3675157RX, 12 V, Neg, 130 A, Tipo 350, usa una conexión externa para excitar el regulador, 3 cables.
 3675158RX, 12 V, Neg, 160 A, Tipo 350, la corriente nominal se alcanza a 8000 Alt, 3 cables.
 3675159RX, 12 V, Neg, 160 A, Tipo 350, usa una conexión externa para excitar el regulador, la corriente nominal se alcanza a 8000 Alt, 3 cables.
 3675174RX, 24 V, Neg, 70 A, Tipo 355
 3675201RX, 24 V, Neg, 50 A, Tipo 355

Eléctricos - Alternadores



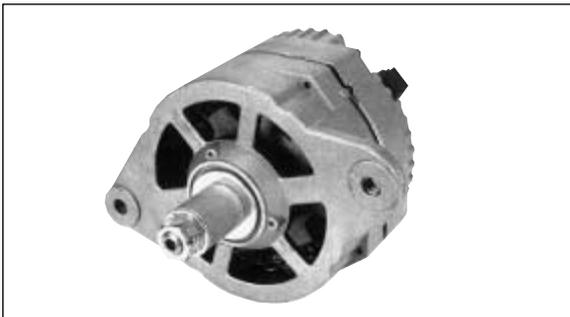
No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675222D	22 SI Tipo 350	Delco

3675222RX, 12V, Neg, 100 Amp, Tipo 350
 3675239RX, 12V, Neg, 130 Amp, Tipo 350
 3675240RX, 12V, Neg, 145 Amp, Tipo 350
 3675242RX, 24V, Neg, 70 Amp, Tipo 350



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675108D	26SI Tipo 450	Delco

3675108RX, 24V, Neg, 75 Amp, Tipo 450
 3675109RX, 12V, Neg, 85 Amp, Tipo 450
 3675168RX, 12V, Neg, 85 Amp, Tipo 450, terminal de salida de 1/4" (todas las demás partes mencionadas antes son 7/16")
 3675169RX, 12 V, Neg, 85 A, Tipo 450, incluye terminal "I" usada con la luz indicadora.
 3675170RX, 12 V, Neg, 75 A, Tipo 450, incluye terminal "I" usada con la luz indicadora.



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3603851D	27SI Tipo 200	Delco

3603851RX, 12V, Neg, 80 Amp, Tipo 200
 3603852RX, 12V, Pos, 80 Amp, Tipo 200
 3603853RX, 24V, Neg, 65 Amp, Tipo 200
 3604659RX, 12V, Neg, 100 Amp, Tipo 200
 3604678RX, 12V, Neg, 80 Amp, Tipo 200, usa conexión externa para excitar el regulador.



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675102D	27SI Tipo 202	Delco

3675102RX, 24V, Neg, 30 Amp, Tipo 202



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604669D	27SI Tipo 100	Delco

3604669RX, 12V, Neg, 100 Amp, Tipo 100

Eléctricos - Alternadores



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3603877D	30SI Tipo 450	Delco (sin-transformador)

3603877RX, 12V, Neg, 90 Amp, Tipo 450
 3604652RX, 12V, Neg, 105 Amp, Tipo 450
 3604679RX, 32V, Insul., 60 Amp, Tipo 400
 3604685RX, 24V, Insul., 60 Amp, Tipo 450
 3675103RX, 24V, Neg, 80 Amp, Tipo 450
 3675104RX, 24V, Neg, 100 Amp, Tipo 450
 3675171RX, 24V, Neg, 105 Amp, Tipo 450



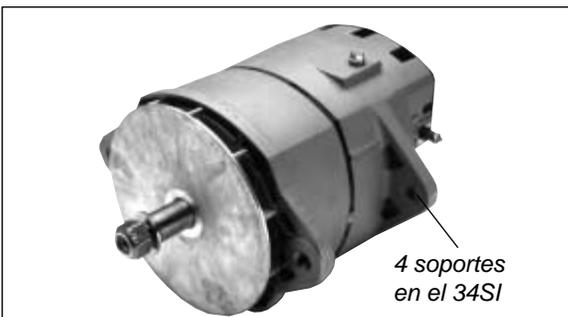
No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3603854D	30SI/TR Tipo 400	Delco (transformador)

3603854RX, 12/24V, Neg, 90 Amp, Tipo 400



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675233D	33SI Tipo 455	Delco

3675233RX, 12V, Neg, 135 Amp, Tipo 455
 3675235RX, 24V, Neg, 100 Amp, Tipo 455
 3675236RX, 12V, Neg, 110 Amp, Tipo 455



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675234D	34SI, Tipo 450	Delco

3675234RX, 12V, Neg, 135 Amp, Tipo 450
 3675243RX, 12V, Neg, 110 Amp, Tipo 450
 3675244RX, 24V, Neg, 100 Amp, Tipo 450

Eléctricos - Alternadores



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675192D	50DN	Delco

3675192RX, 12V, Neg, 300 Amp



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675193D	50DN	Delco

3675193RX, 12V, Neg, 300 Amp



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675202D	50DN	Delco

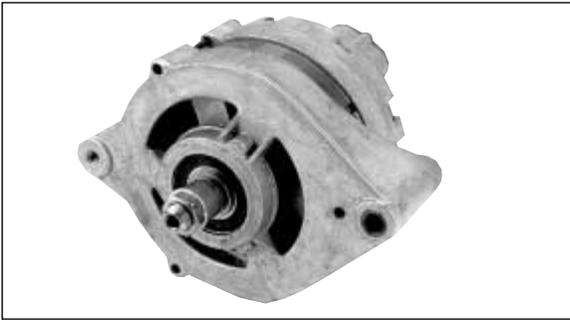
3675202RX, 24 V, Neg, 270 A, Enfriado con aceite



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675203D	50DN	Delco

3675203RX, 24V, Neg, 270 Amp, Enfriado con aceite

Eléctricos - Alternadores



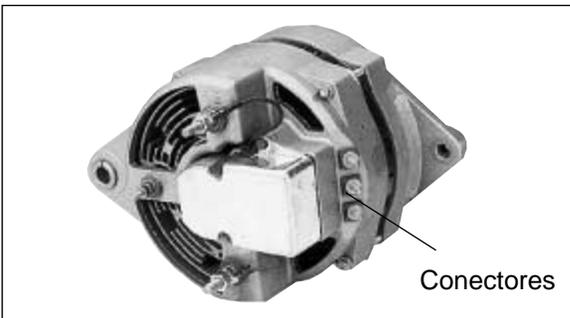
No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604674D	Motorcraft	Motorcraft

3604674RX, 12V, Neg, 90 Amp



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604675D	Motorcraft (Respaldo azul)	Motorcraft

3604675RX, 12V, Neg, 90 Amp

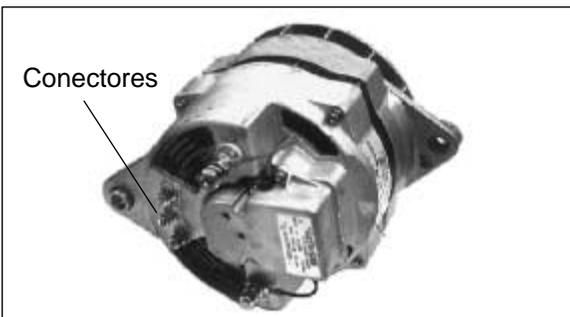


No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604670D	Serie LHA	Motorola/L-N

3604670RX, 12V, Aisl, 130 Amp (110-255)

No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604683D	Serie LHA	Motorola/L-N

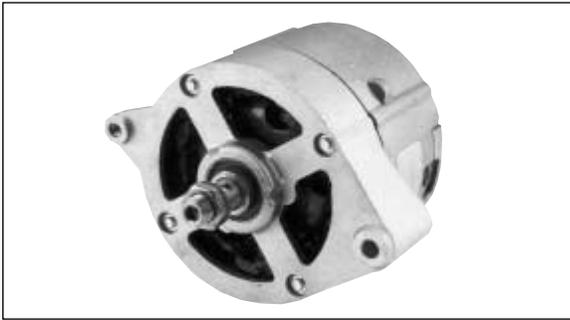
3604683RX, 12 V, Aisl, 130 A, cambio de **montaje de flecha** Ford con **polea de doble ranura** para banda de 1/2".



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675200D	Serie LHA	Motorola/L-N

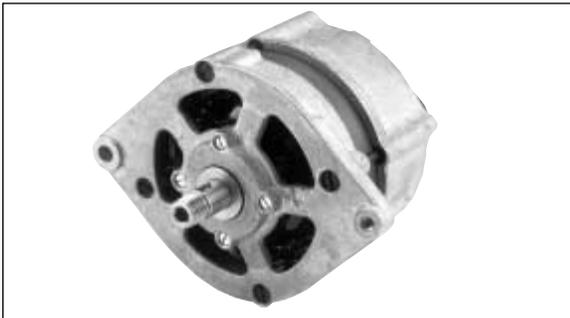
3675200RX, 12V, Aisl, 130 Amp (110-555)

Eléctricos - Alternadores



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604477D	Serie DB	Motorola

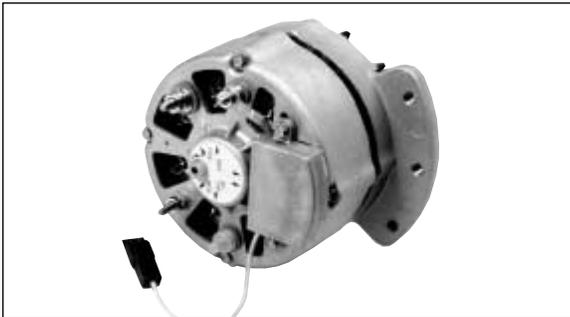
3604477RX, 12V, Neg, 62 Amp
 3604478RX, 24V, Neg, 40 Amp
 3675105RX, 12V, Neg, 62 Amp



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3604479D	K-1	Bosch

3604479RX, 24V, Neg, 40 Amp
 3604480RX, 12V, Neg, 63 Amp
 3675107RX, 24V, Neg, 45 Amp

Eléctricos - Alternadores de Refrigeración



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675139D	Series AR	Prestolite

3675139RX, 12V, Neg, 37 Amp, Tipo AR

3/8" (9 mm)*



3675139RX

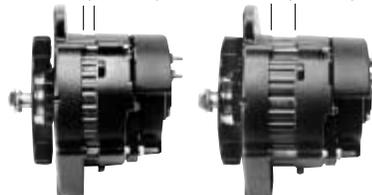


No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675140D	Series EM	Prestolite

3675140RX, 12V, Neg, 37 Amp, Tipo EM
 3675141RX, 12V, Neg, 65 Amp, Tipo EM

1/2" (13 mm)*

15/16" (23mm)*



3675140RX

3675141RX

*Las medidas aproximadas ayudan a identificar el cuerpo.

Eléctricos - Alternadores de Refrigeración



No. del Cuerpo	Estilo	OEM
3675142D	Serie HA	Prestolite

3675142RX, 12V, Neg, 35 Amp, Tipo HA
 3675143RX, 12V, Neg, 55 Amp, Tipo HA

3/8" (9 mm)*

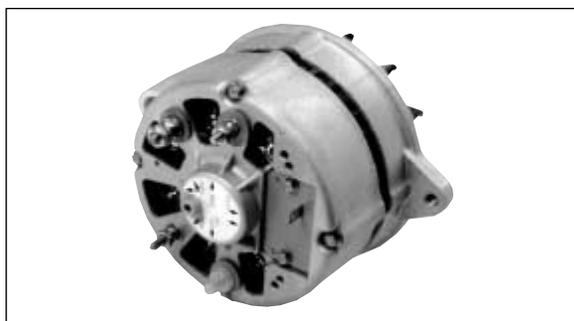
9/16" (14 mm)*



3675142RX



3675143RX



Core Number	Estilo	OEM
3675142D	Serie HA	Prestolite

3675144RX, 12V, Neg, 37 Amp, Tipo HA
 3675145RX, 12V, Neg, 51 Amp, Tipo HA

3/8" (9 mm)*

5/8" (15 mm)*



3675144RX



3675145RX



Core Number	Estilo	OEM
3675146D	Serie EK	Prestolite

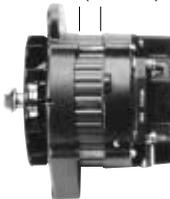
3675146RX, 12V, Neg, 37 Amp, Tipo EK
 3675147RX, 12V, Neg, 65 Amp, Tipo EK

7/16" (11 mm)*

7/8" (22 mm)*



3675146RX



3675147RX

*Las medidas aproximadas ayudan a identificar el cuerpo.

Eléctricos - Interruptores Paralelos



Aceptación Total de Cuerpos
• Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
• Debe estar en condiciones como "cuando se quite del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. El cuerpo es un No. de Parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego o daño por almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

No. del Cuerpo	Estilo	Description	OEM
3603871D	Modelo largo	Contactos dobles,largos	Delco
3603872D	Modelo corto	Contactos simples, cortos	Delco

Eléctricos - Solenoides



Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quite del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y sin desarmar.
2. El cuerpo es un número de parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego o daño por almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Los solenoides del mismo estilo se aceptan como intercambio. Por ejemplo, cualquier 37MT de 12 Volts es aceptable por cualquier 37MT de 24 Volts. Los primeros 40MT y 50MT y el último estilo de cuerpos son aceptados intercambiamente sin importar el voltaje.

Identificación del Cuerpo



No. Cuerpo	Estilo
3604651D	37MT, 12V 42MT, 12V, Rev. Term.



No. Cuerpo	Estilo
3604649D	42MT, 12V or 24V



No. Cuerpo	Estilo
3603869D	40 & 50MT Estilo Inicial, 12V or 24V



No. Cuerpo	Estilo
3603869D	40 & 50MT Estilo Ultimo 12V or 24V



Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para Intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

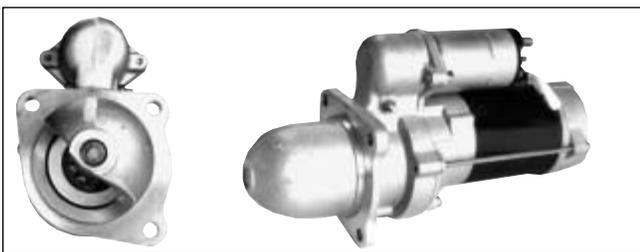
1. El cuerpo está completo y sin desarmar. Un motor de arranque completo incluye la carcasa nariz, carcasa de la palanca, engrane, armadura, bobinas de campo, carcasa de campo y la plata extrema. Los arrancadores sin solenoides son aceptables con un cargo adicional.
2. El cuerpo es un estilo de producto ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego o daño por almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.
5. Versiones iniciales del arrancador Delco y del tipo Dyer no son aceptables como intercambio.

Identificación del Cuerpo



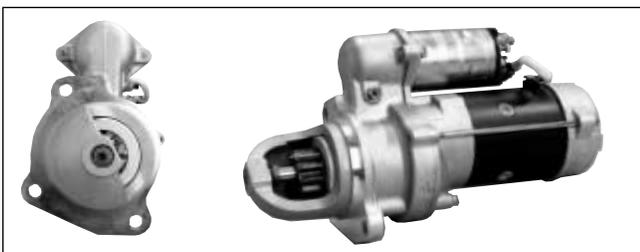
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3604482D	27M	Delco

3604482RX, 27MT, 12V, CW, 10T
 3675111RX, 27MT, 24V, CW, 10T



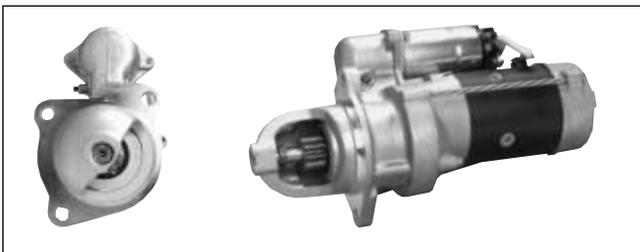
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3604648D	28MT	Delco

3604648RX, 12V, CW, 10T, aplicaciones de embrague seco
 3604654RX, 12V, CW, 10T, aplicaciones de embrague húmedo
 3604677RX, 24V, CW, 10T, aplicaciones de embrague húmedo
 3675204RX, 24V, CW, 10T, aplicaciones de embrague seco



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675130D	28MT	Delco

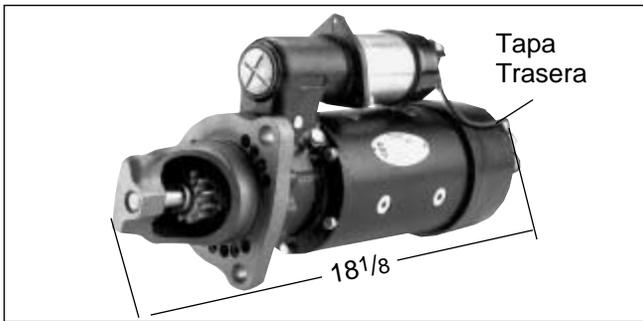
3675130RX, 12V, CW, 10T, (.40 mm engrane de mando OD)
 3675173RX, 12V, CW, 10T, (Para trans. Ford manual)



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675172D	28MT	Delco

3675172RX, 12V, CW, 10T, aplicaciones de embrague seco, (Para trans. Ford Allison Automatica)
 3675207RX, 24V, CW, 10T, aplicaciones de embrague seco

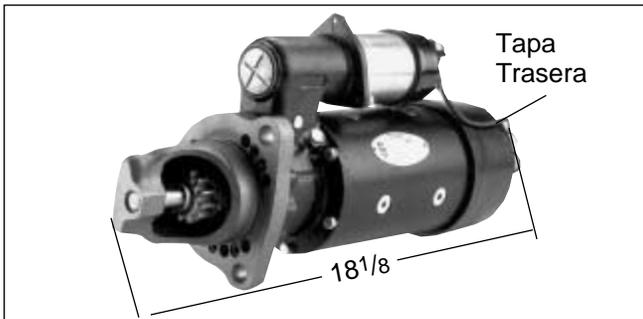
Eléctricos - Arrancadores



Nota: tapa extrema de aprox. 6 tornillos de 1 1/8" in.

No. Cuerpo	Estilo	OEM
3604235D	42MT	Delco

3604321RX, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje
 3604322RX, 12V, CW, 11T, .66 orificio de montaje
 3604323RX, 12V, CW, 12T, .66 orificio de montaje
 3604324RX, 12V, CW, 13T, .66 orificio de montaje
 3604484RX, 24V, CW, 12T, .66 orificio de montaje
 3604665RX, 12V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, protección de sobrearranque
 3675120RX, 24V, CW, 12T, .53 orificio de montaje
 3675127RX, 12V, CW, 12T, .66 orificio de montaje, abertura de 145°
 3675128RX, 12V, CW, 12T, .66 orificio de montaje, abertura de 145°, protección de sobrearranque
 3675131RX, 12V, CW, 11T, .66 orificio de montaje
 3675178RX, 12V, CW, 12T, .53 orificio de montaje, protección de sobrearranque



Nota: tapa extrema de aprox. 6 tornillos de 1 1/8" in.

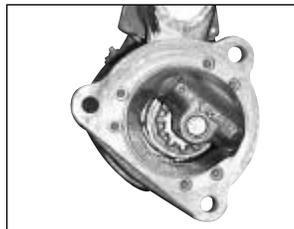
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3672210D	42MT	Delco

3675184RX, 12V, **CCW**, 12T, .53 orificio de montaje

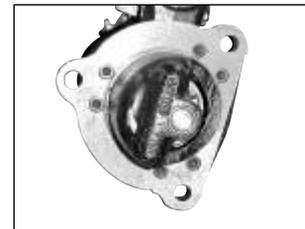


No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675118D	41MT	Delco

3675118RX, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje
 3675208RX, 12V, CW, 12T, .53 orificio de montaje
 3675209RX, 24V, CW, 12T, .53 orificio de montaje
 3675237RX, 24V, CW, 12T, .41 orificio de montaje

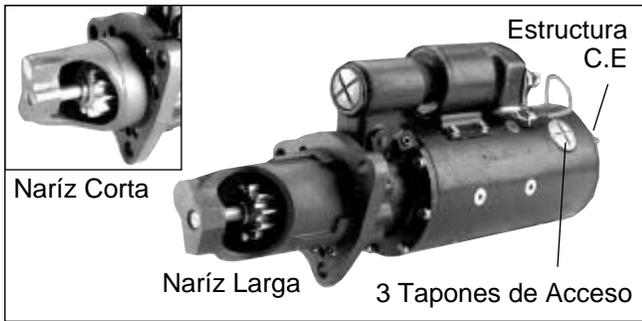


Rotación de cuerpo aceptable



Rotación de cuerpo aceptable

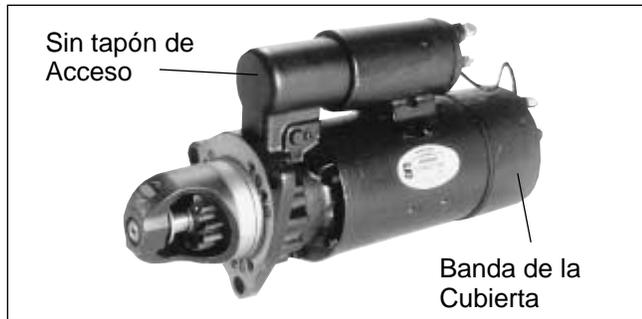
Eléctricos - Arrancadores



Nota: Sin tapa trasera, estructura C.E. sujeta por 6 tornillos.

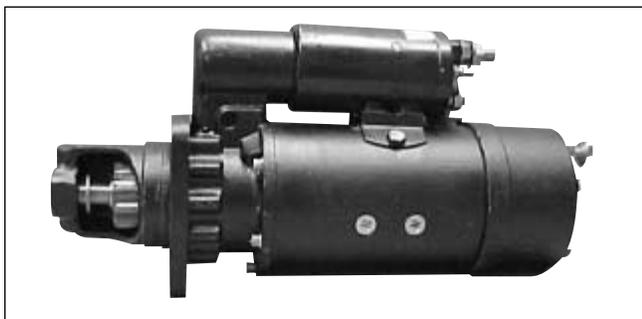
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3603866D	50MT naríz largo o corto	Delco

3603866RX, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, naríz larga
 3603867RX, 24V, CW, 12T, .66 orificio de montaje, naríz corta
 3603868RX, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, naríz corta
 3604645RX, 24V, CW, 12T, .66 orificio de montaje, naríz larga, abertura de 215°
 3604655RX, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, naríz larga, abertura de 215°
 3604658RX, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, carcasa con comando especial Caterpillar
 3604680RX, 12V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, naríz corta



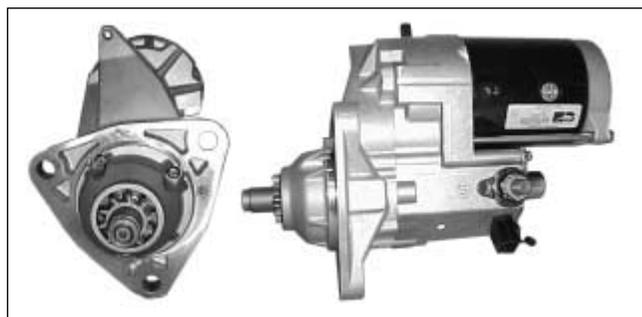
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3604656D	7268M	Leece-Neville

3604656RX, 12V, CW, 11T, .66 orificio de montaje



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675258D	7268ME	Leece-Neville

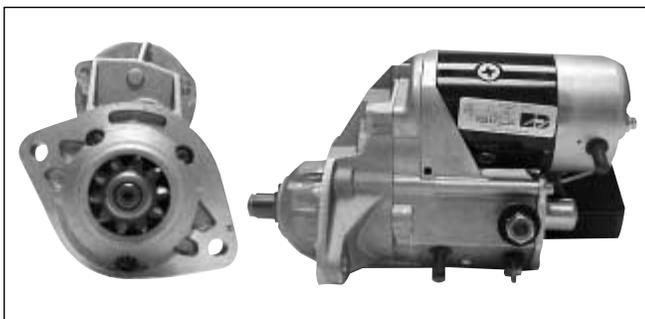
3675258RX, 12V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, carcasa C.E. Alum.



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675245D	Ver No. de Parte.	Denso

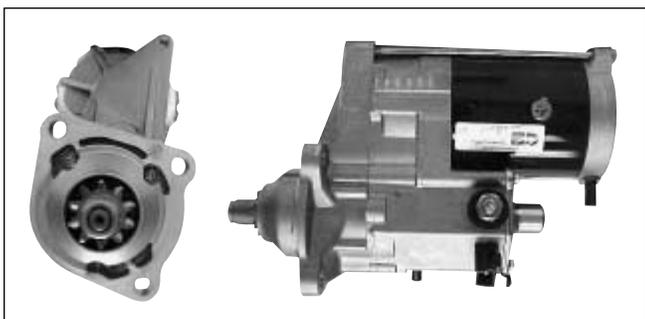
3675245RX, 12V, CW, 10T, 4.0kw, 8/10 PT SAE #3, 228000-5620
 3675246RX, 12V, CW, 10T, 4.0kw, 8/10 PT SAE #3, 228000-5900
 3675247RX, 24V, CW, 10T, 4.0kw, 8/10 PT SAE #3, 228000-5630

Eléctricos - Arrancadores



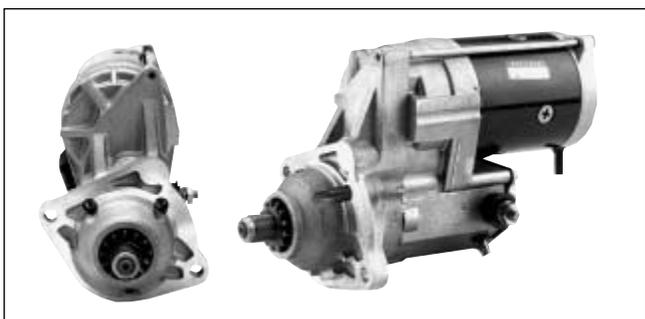
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675248D	228000-0630	Denso

3675248RX, 24V, CW, 10T, 4.5kw, 8/10 PT SAE #1, 228000-0630



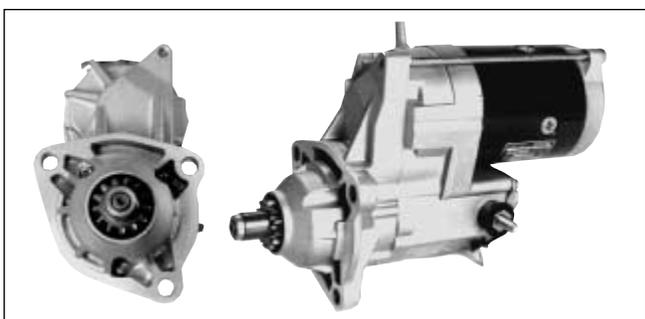
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675249D	228000-5050	Denso

3675249RX, 24V, CW, 10T, 5.5kw, 8/10 PT SAE #3, 228000-5050



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3604486D	128000-4220	Denso

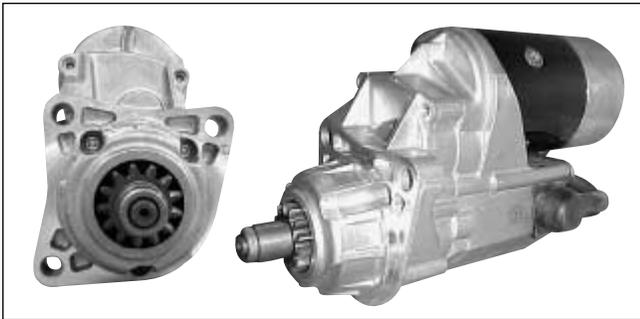
3604486RX, 12V, CW, 13T, 3.0kw



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3604630D	128000-4910	Denso

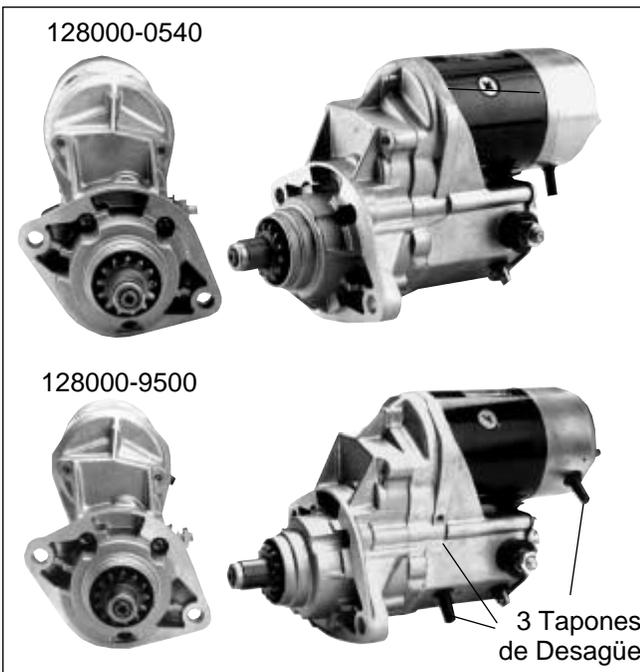
3604630RX, 12V, CW, 13T, 3.0kw

Eléctricos - Arrancadores



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3604684D	228000-2290	Denso

3604684RX, 12V, CW, 13T, 3.0kw



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3604485D	Ver No. de Parte	Denso

3604660RX, 12V, CW, 13T, 2.5kw, aplicaciones de embrage húmedo, 128000-9500

3675154RX, 12V, CW, 13T, 2.7kw, aplicaciones de embrage húmedo, 228000-0620, 228000-1950, 1951, 1952, 1953

3604485RX, 12V, CW, 13T, 2.5kw, 128000-0540

Nota: Cuerpos Denso 128000-9500 y 128000-0540 son intercambiables.

Eléctricos - Arrancadores Para Refrigeración



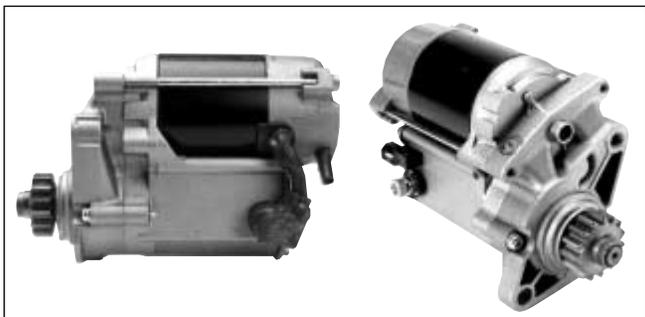
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675148D	S13-89	Hitachi

3675148RX, 12V, CW, 9T, 2.0kw



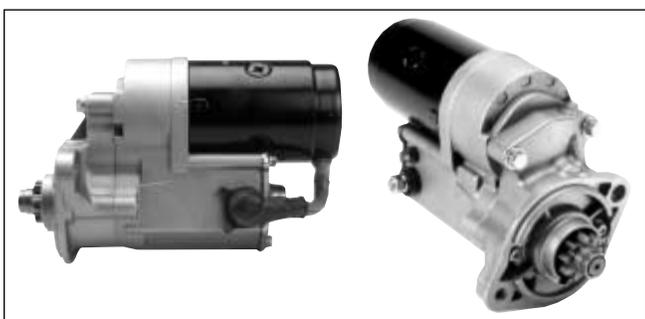
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675149D	S13-84	Hitachi

3675149RX, 12V, CW, 9T, 2.0kw



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675150D	128000-0720	Denso

3675150RX, 12V, CW, 9T, 1.4kw



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675151D	128000-0570, 128000-2280	Denso

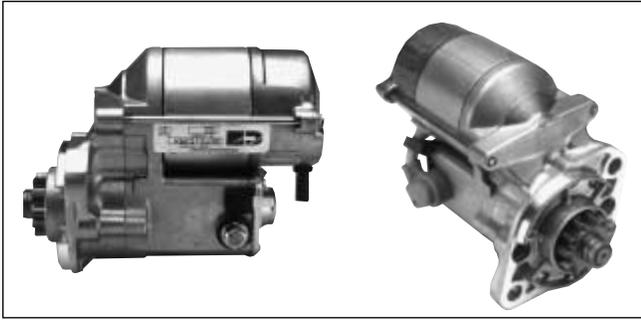
3675151RX, 12V, CW, 9T, 2.0kw



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675152D	128000-0960	Denso

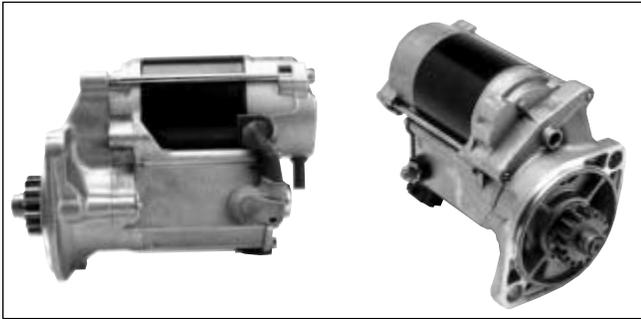
3675152RX, 12V, CW, 9T, 2.0kw

Eléctricos - Arrancadores Para Refrigeración



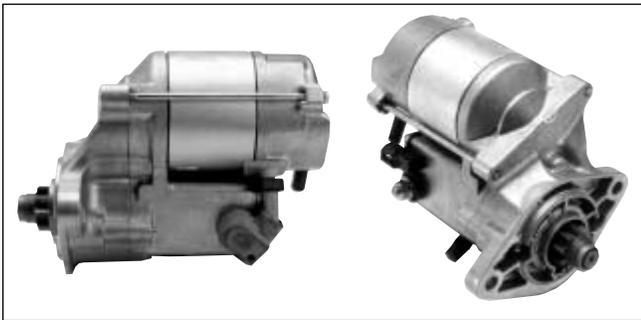
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675153D	228000-1070	Denso

3675153RX, 12V, CW, 11T, 1.4kw



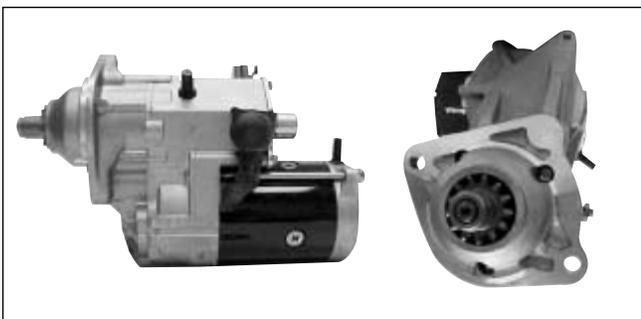
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675205D	128000-0710	Denso

3675205RX, 12V, CW, 15T, 1.4kw



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675206D	128000-4900	Denso

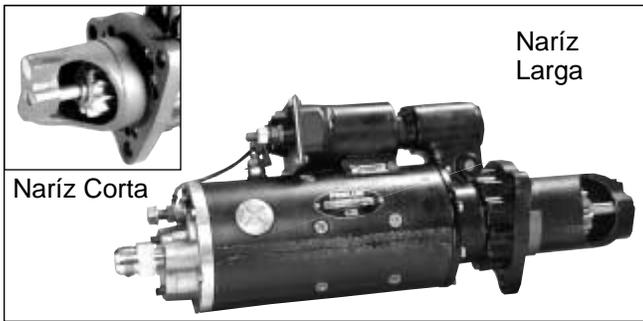
3675206RX, 12V, CW, 9T, 1.4kw



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675155D	228000-3320	Denso

3675155RX, 12V, CW, 10T, 3.0kw

Eléctricos - Arrancadores Prelub™



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3652555D	50MT	PRELUB

3603866PL, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, 145°, naríz larga, SAE No. 3 tipo montaje para aplicaciones Caterpillar
 3603868PL, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, 215°, naríz corta, SAE No. 3 tipo montaje para aplicaciones Cummins/Caterpillar/Detroit
 3604645PL, 24V, CW, 12T, .66 orificio de montaje, 180°, naríz larga, SAE No. 3 tipo montaje para aplicaciones Caterpillar
 3604658PL, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, 180°, naríz corta, SAE No. 1 tipo montaje para aplicaciones Caterpillar
 3675199PL, 32V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, 180°, naríz corta, SAE No. 3 tipo montaje para aplicaciones Cummins/Caterpillar/Detroit



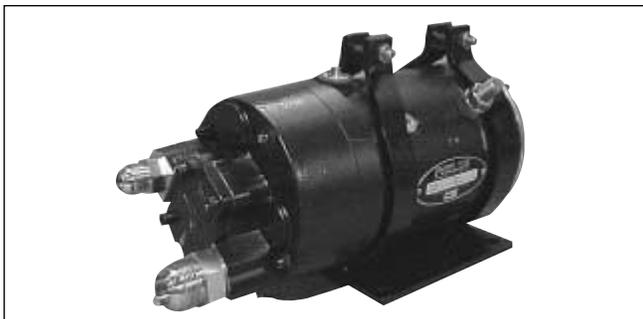
No. Cuerpo	Estilo	OEM
3652556D	42MT	PRELUB

3604322PL, 12V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, 180°
 3604321PL, 24V, CW, 11T, .66 orificio de montaje, 180°
 3604484PL, 24V, CW, 12T, .66 orificio de montaje, 180°



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3652546D	40 MT, Pump Remote	PRELUB

3652546PL, 12V/24V



No. Cuerpo	Estilo	OEM
3675250D	41 MT, Bomba Remota	PRELUB

3675250PL, 12V/24V, Carcasa Alum.
 Sin tapones de acceso para los carbones.

Módulos de Control Electrónico (ECM)



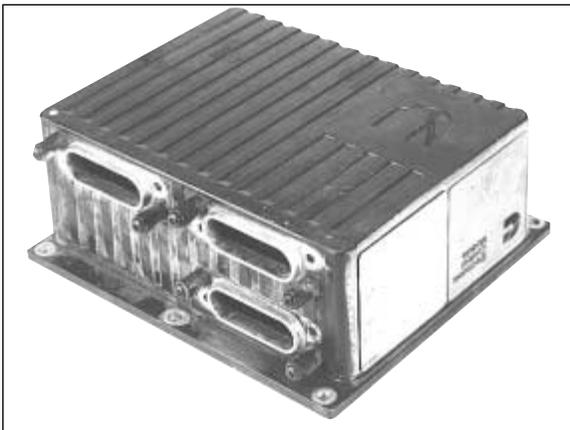
Aceptación Total de Cuerpos
• Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
• Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. La fundición no está visiblemente fisurada o quebrada.
3. El cuerpo es un número de parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
4. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo o fuego almacenaje inadecuado.
5. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Identificación del Cuerpo



No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3618046D	ECM	A. No. Parte. 3618046 3619037

Continúa en la siguiente página

Módulos de Control Electrónico (ECM)

Identificación de Cuerpos (Continúa)



No. del Cuerpo	Estilo
3084473D	ECM Fase 5

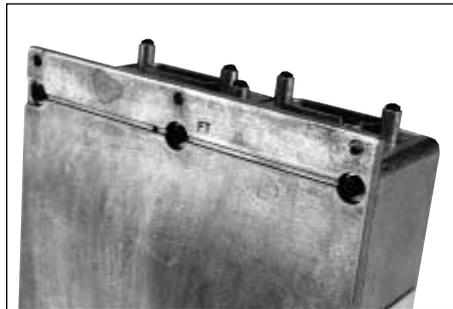


No. del Cuerpo	Estilo
3096662D	ECM ('96 N14/M11)

Ilustraciones de Aceptación De Cuerpos

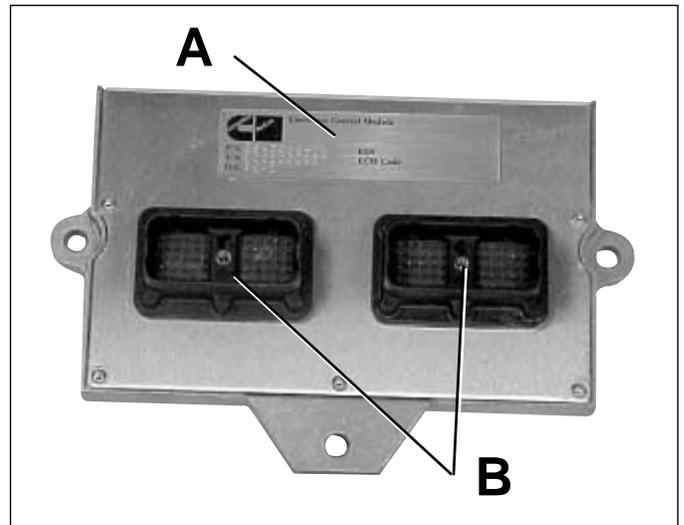
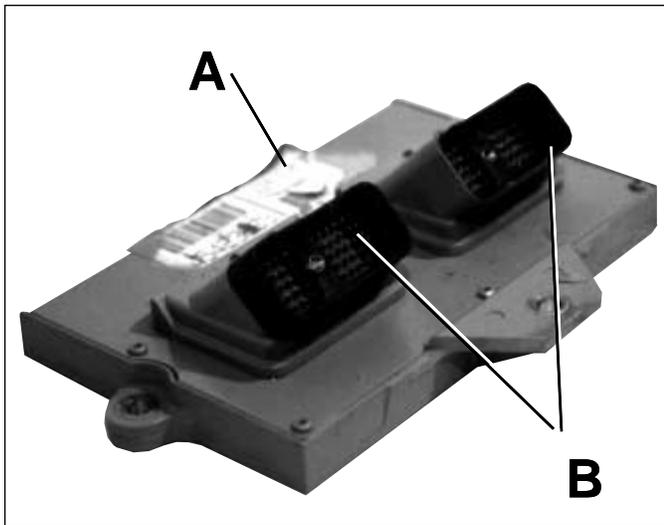


El ECM debe tener 3 puertos de línea de datos para ser aceptable.

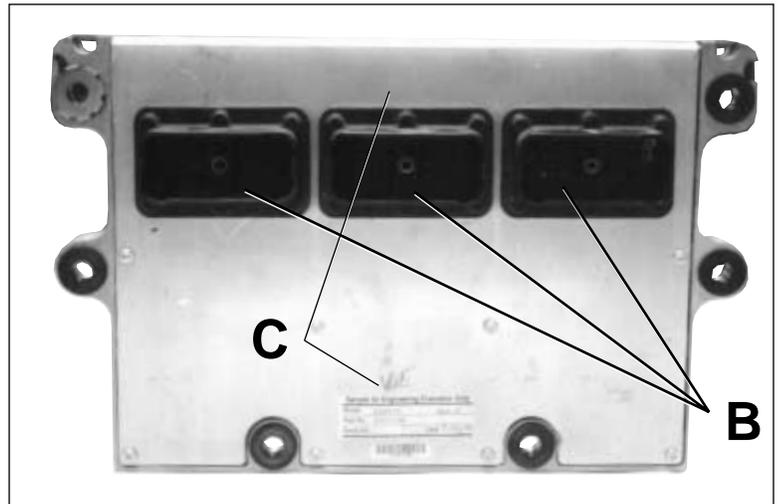
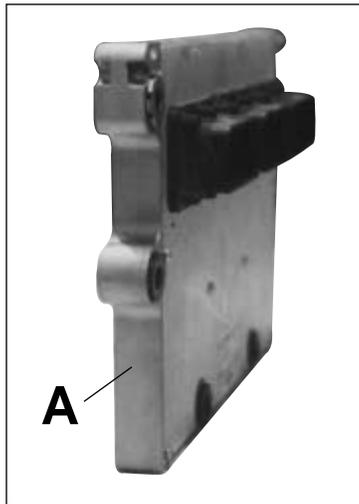


El ECM puede no tener barreno para ventilación. Ambos son aceptables como intercambio.

Módulos de Control Electrónico (ECM)



No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3942858D	ECM, ENCORE CM550 ISB	<p>A. Número de parte 3942335 (ángulo de 45°) o Número de parte 3942858 (ángulo de 90°) en la placa de datos (Mostrada) o etiqueta en el respaldo del módulo</p> <p>B. Puertos paralelos con ángulo de 45° o 90°</p>

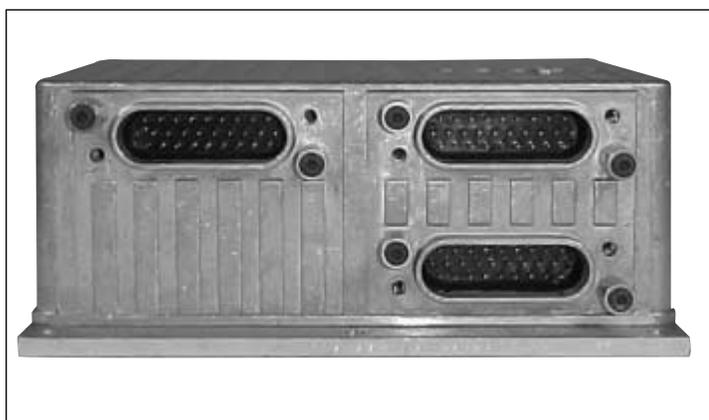


No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3681404D	ECM Uso Pesado	<p>A. Grueso aprox. 1"</p> <p>B. Tres conexiones horizontales</p> <p>C. Número de parte en placa de datos o etiqueta (Puede estar en dos diferentes lugares como muestra la foto).</p>
3681405D	ECM Uso Pesado	

Módulos de Control Electrónico (ECM)

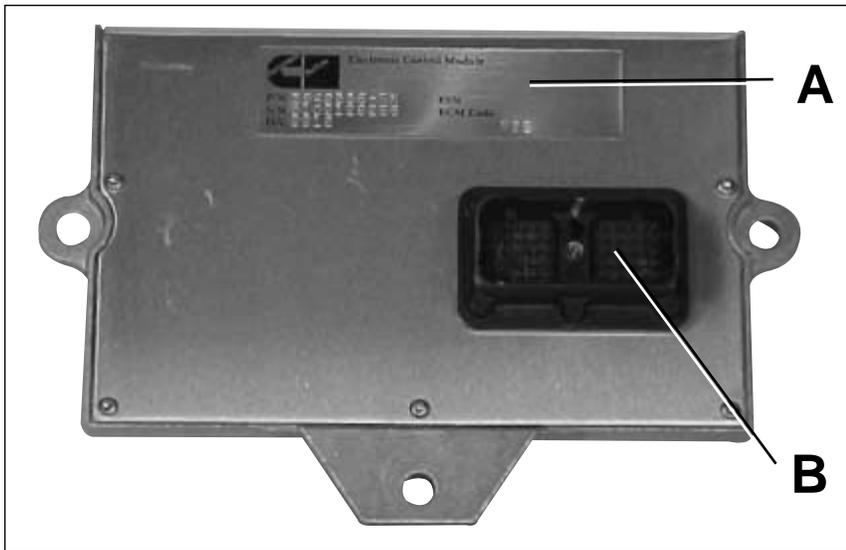


No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3408300D	CELECT PLUS	A. Número de parte Cummins 3408300 o ReCon Número de parte 3408300RX en la placa de datos.



No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3408303D	CELECT PLUS	A. Número de parte Cummins 3408303 o ReCon Número de parte 3408303RX en la placa de datos.

Módulos de Control Electrónico (ECM)

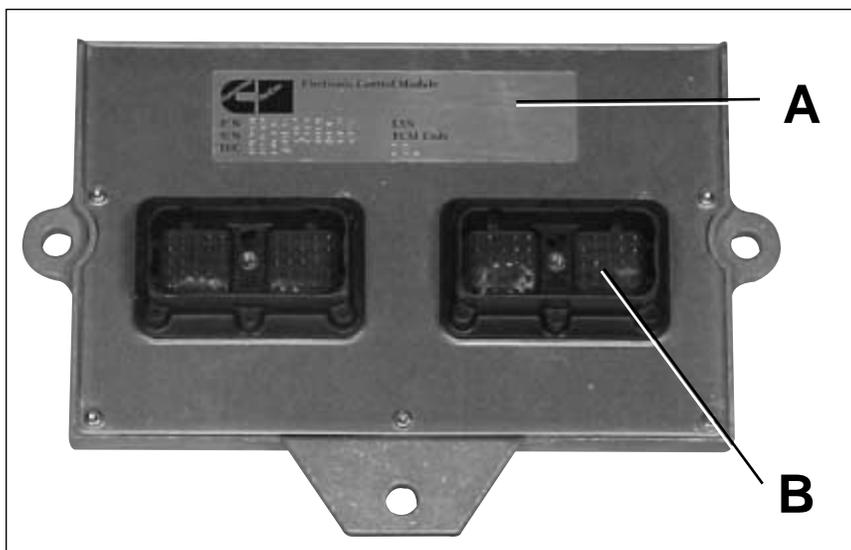


No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3942336D	ECM, ENCORE CM551	A. Número de parte Cummins 3942336 o ReCon Número de parte 3942336RX en la placa de datos o en la etiqueta en la parte trasera del modelo. B. Conector individual

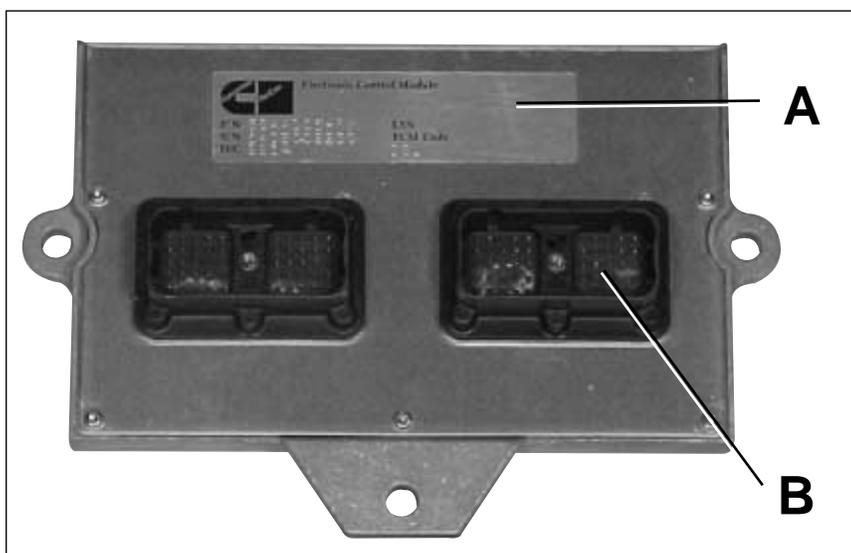


No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3942860D	ECM, CM550	A. Número de parte Cummins 3942860 o ReCon Número de parte 3942860RX en la placa de datos o en la etiqueta en la parte trasera del modelo. B. Conectores duales a un ángulo de 90°

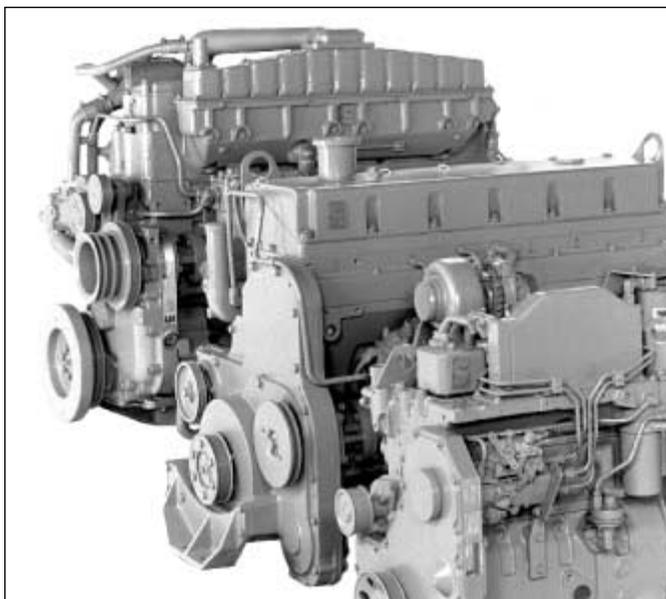
Módulos de Control Electrónico (ECM)



No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3944105D	ECM, ENCORE CM554	A. Número de parte Cummins 3944105 o ReCon Número de parte 3944105RX en la placa de datos o en la etiqueta en la parte trasera del modelo. B. Conectores duales a un ángulo de 90°



No. del Cuerpo	Estilo	Criterio de identificación
3944105D	ECM, ENCORE CM550a CAPS	A. Número de parte Cummins 3944124 o ReCon Número de parte 3944124RX en la placa de datos o en la etiqueta en la parte trasera del modelo. B. Conectores duales a un ángulo de 90°



Normas de Aceptación de Cuerpos

La aceptación del cuerpo del motor está basada sólo en la inspección externa sólo del motor (no se requiere desarmarlo). El cuerpo es aceptable sin cargo adicional si la inspección del cuerpo indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo con las partes componentes aplicables o cualquier repotenciación aceptable.
2. Las fundiciones de componentes no están visiblemente fisuradas, quebradas o dañadas, a menos que se permita bajo el criterio de inspección de cuerpos de componentes ReCon.
3. El cuerpo es aceptable como intercambio de acuerdo con la matriz de aceptación de cuerpos de las siguientes 3 páginas.
4. El cuerpo no tenga daños causados por causas ajenas a su operación, tales como la corrosión, fuego o mal manejo.
5. El cárter no tenga aceites y fluidos excepto los que drenan durante el embarque. Se aplican cargos adicionales si el cuerpo no cumple esta norma.
6. El cuerpo de motor devuelto con un cuerpo de un turbocargador de la competencia es aceptable con un cargo adicional.

Nota: se establece algún cargo adicional en el momento de la inspección teniendo como base, partes faltantes, partes dañadas, fluidos y políticas de precios actuales para el motor.

Los motores deben ser retornados en una tarima para motor Cummins ReCon o un cargo adicional será aplicado.

Motores de Uso Pesado

Motores Modelo '96N14 CELECT Plus

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR474RX DR475RX DR476RX	DR436D DR436D DR436D	94NT 350E+ 94NT 435E+ 94NT 525E+	'96N14 CELECT Plus	Cualquier motor '96N14 CELECT identificado sólo por el múltiple de admisión de enfriamiento aire aire (CAC), el módulo ECM y el cableado.

Motores Modelo '94N14 CELECT

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR450RX DR451RX DR452RX DR436RX DR437RX	DR436D DR436D DR436D DR436D DR436D	94NT 370E 94NT 410E 94NT 460E 94NT 500E 94NT 500E	'96N14 CELECT	Cualquier motor '94N14 CELECT identificado sólo por el múltiple de admisión de enfriamiento aire aire (CAC), el módulo ECM y el cableado.

Motores Modelo '91N14 CELECT

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR401RX DR296RX DR402RX DR403RX DR298RX DR299RX	DR296D DR296D DR296D DR296D DR296D DR296D	91NT310E 91NT330E 91NT350E 91NT410E 91NT430E 91NT460E	'91N14 CELECT	Cualquier motor '91N14 CELECT identificado sólo por el múltiple de admisión de enfriamiento aire aire (CAC), el módulo ECM y el cableado.

Motores Modelo '91N14 STC

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR295RX DR423RX DR297RX DR424RX DR400RX DR425RX DR442RX DR416RX DR415RX	DR295D DR295D DR295D DR295D DR295D DR295D DR295D DR295D DR295D	91NT310 91NT310 91NT330 91NT330 91NT350 91NT350 91NT370 91NT410 91NT430	'91N14 STC	Cualquier motor '91N14 identificado sólo por el múltiple de admisión de enfriamiento aire aire (CAC) y la tubería STC.

Motores de Uso Pesado

Motores Modelo Big Cam IV				
No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR224RX DR431RX DR225RX DR261RX DR227RX DR428RX DR421RX DR226RX DR228RX DR229RX DR251RX DR264RX DR265RX	DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D	88NT300 F 88NTC300 F 88NT315 F 88NTC315 F 88NT350 88NTC350 88NTC350 88NT350 F 88NT365 F 88NT400 88NT400 88NT450 88NT450	88 Big Cam IV	Es aceptable el cuerpo del Big Cam IV. Los motores Big Cam IV son únicamente identificados por la carcasa del termostato de entrada/salida doble.
DR252RX DR430RX DR95RX DR238RX DR94RX DR237RX DR93RX DR92RX DR426RX DR262RX DR263RX	DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D DR95D	86NT300 F 86NT300 86NT300 86NT315 F 86NT315 86NT350 F 86NT350 86NT400 86NT400 86NT450 86NT450	86 Big Cam IV	Es aceptable el cuerpo del Big Cam IV. Los motores Big Cam IV son únicamente identificados por la carcasa del termostato de entrada/salida doble.
DR243RX DR244RX DR418RX	DR95D DR95D DR95D	85NT400 85NT400 85NT400	85 Big Cam IV	Es aceptable el cuerpo del Big Cam IV. Los motores Big Cam IV son únicamente identificados por la carcasa del termostato de entrada/salida doble.

Los cuerpos del motor, originalmente construidos con bombas de combustible AFC deben incluirlas en el cuerpo. Las bombas PTG serán facturadas con un cargo adicional.

Los motores BCIV ReCon están disponibles para intercambio o compra como un paquete "Glider-Spec". Las partes adicionales incluyen el soporte para la maza del ventilador, ensamble del filtro de combustible, resistor para la corrosión, carcasa del volante, tapas de inspección y el soporte frontal de montaje. Los cuerpos de motores regresados en "Glider-Spec" deben incluir las partes adicionales.

Motores Modelo VT903				
No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR30RX DR280RX DR410RX	DR30D DR30D DR30D	VT903 VT903 M Port VT903 M Starboard	VT-903 montaje superior del tubocargador, relación de balancines 1:1.	Cualquier cuerpo VT903 turbocargado es aceptable. La repotenciación de motores V-903 de aspiración natural son facturados con los precios vigentes de repotenciación.

Motores de Uso Pesado

Motores Modelo Big Cam III

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR272RX DR33RX DR32RX DR35RX DR34RX DR37RX DR96RX DR405RX DR433RX DR211RX DR213RX	DR33D	PT270 NTC300 NTC300 F NTC350 NTC350 F NTC400 NTC400 NTC400 J NTC400 NTC440 P NTC440 P	Big Cam III	Cualquier cuerpo Big Cam III es aceptable. Si es recibido un Big Cam I o II, se requerirá facturar adicionalmente de acuerdo con los cargos vigentes publicados. El cuerpo del motor debe incluir turbocargador HT3B. Será añadido un cargo de actualización de \$75 si no se incluye el Holset HT3B en el cuerpo BCIII. ReCon remanufactura todos los motores Big Cam automotrices con una cubierta de engranes resaltada (Parte no. 3608443). Si su aplicación requiere una cubierta de engranes resaltada, contacte a su representante de servicio a clientes y ordene el No. de Parte 3608444. ReCon cambiará su cubierta frontal sin cargo alguno. Las bombas de combustible PTG serán facturadas a \$250.
DR283RX	DR37D	NTC400	Big Cam III	
DR445RX	DR65D	NTC400 J	Big Cam III	

Motores Modelo Big Cam I

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR4RX DR8RX DR9RX	DR4D	NTC290 NTC350 NTC400	Big Cam I, enfriamiento de pistón, turbocargado.	Cualquier cuerpo Big Cam I con enfriamiento de pistón y turbocargado es aceptable. Los bloques sin enfriamiento de pistón son facturados a precio DC. Las bombas de combustible PTG serán facturadas a \$250.

Ford Especial (Hecho para Chassis LN Ford)

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR60RX	DR16D	FD290 FFC PC	Small Cam, FFC, pistón enfriado, turbocargado.	Cualquier cuerpo Small Cam de 5 1/2" FFC, con enfriamiento de pistón, turbocargado.
DR61RX	DR4D	FD290 BC1	Big Cam I, enfriamiento de pistón, turbocargado.	Cualquier cuerpo Big Cam I con enfriamiento de pistón y turbocargado es aceptable. Los bloques sin enfriamiento de pistón son facturados a precio DC. Las bombas de combustible PTG serán facturadas a \$250.
DR88RX DR52RX DR209RX DR275RX	DR33D	FD300 BC3 FD300 BC3 F FD350 BC3 FD400 BC3	Big Cam III	Vea el mínimo cuerpo aceptable en la tabla de la parte superior de esta página.

Motores de Uso Pesado

Motores Modelo Small Cam				
No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR1RX	DR1D	NHC250NFFC NPC	Small Cam, NFFC, sin pistón enfriado.	Cualquier cuerpo Small Cam de 5 1/2" NFFC, sin enfriamiento de pistón.
DR2RX	DR2D	NTC355NFFC PC	Small Cam, NFFC, pistón enfriado, turbocargado.	Cualquier cuerpo Small Cam de 5 1/2" NFFC, sin enfriamiento de pistón, turbocargado.
DR48RX	DR48D	PT240FFC NPC	Small Cam, FFC, sin pistón enfriado, turbocargado	Cualquier cuerpo Small Cam de 5 1/2" FFC, sin enfriamiento de pistón, turbocargado.
DR16RX DR12RX DR13RX	DR16D DR16D DR16D	NTC290FFC PC NTC335FFC PC NTC350FFC PC	Small Cam, FFC, pistón enfriado, turbocargado.	Cualquier cuerpo Small Cam de 5 1/2" FFC, con enfriamiento de pistón, turbocargado.

Motores Modelo Construcción e Industrial				
No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR434RX	DR1D	IND250 NFFC	Small Cam, NFFC, sin pistón enfriado.	Cualquier cuerpo Small Cam de 5 1/2" NFFC, sin enfriamiento de pistón.
DR257RX	DR257D	IND335TNFFC PC	Small Cam, NFFC, pistón enfriado, turbocargado, usado en aplicaciones industriales.	Cualquier cuerpo Small Cam de 5 1/2" NFFC, con enfriamiento de pistón y turbocargado es aceptable. Se requiere b. combustible V.S.*
DR89RX DR90RX DR408RX DR409RX	DR89D DR89D DR89D DR89D	NT270 C BC1 NTA 360 C BC1 VNT270 C BC1 NTA310 C BC1	Big Cam I, pistón enfriado, turbocargado, usado en aplicaciones industriales y de construcción.	Cualquier cuerpo Big Cam I con enfriamiento de pistón y turbocargado es aceptable. Bloques sin enfriamiento de pistón facturados al precio de un cuerpo malo. Se requieren en el cuerpo la bomba de comb. V.S. y el compresor de aire.
DR483RX	DR483D	NTA 360 C BC1		
DR256RX DR270RX DR456RX DR458RX DR460RX	DR256D DR256D DR256D DR256D DR256D	IND400BC3 IND335BC3 NTA855 C335 NTA855 C310 NTA855 C360	Industrial BCIII, pistón enfriado, turbocargado, usado en aplicaciones de construcción.	Cualquier cuerpo Big Cam III es aceptable. El cuerpo del motor debe incluir turbocargador. Se requieren bomba de combustible V.S.*
DR448RX	DR266D	IND450BC3	Industrial BCIII, pistón enfriado, turbocargado, sincronización escalonada, usado en aplicaciones de construcción e industriales.	Cualquier cuerpo BCIII con sincronización escalonada o un cuerpo BCIV es aceptable.
DR462RX DR482RX DR464RX	DR462D DR462D DR462D	94N14C-335 94N14C-335 94N14C-350	94 N14	94 N14
DR466RX DR468RX DR481RX	DR466D DR466D DR466D	94N14C-310 94N14C-310 94N14C-360	94 N14	94 N14
DR470RX DR477RX	DR470D DR470D	94N14C-335 94N14C-335	94 N14	94 N14

* **Notas:** los cuerpos devueltos referentes a los modelos para motor de aplicación industrial y de la construcción deben incluir una bomba de velocidad variable (V.S). Si en el cuerpo devuelto viene una bomba diferente a la mencionada, se hará un cargo adicional. Notas: Un cuerpo BCIII con sincronización escalonada o un cuerpo BCIV debe ser devuelto por DR266RX (IND450 BC3). Cuerpos devueltos por de modelos de construcción e industriales deben incluir una bomba de combustible de Velocidad Variable (V.S.) o se aplicará un cargo por \$100. Totas los models NH/NT modelos de construcción e industriales incluyen montaje resaltado.

Motores de Uso Pesado

Motores Modelo '98 M11 CELECT Plus Automotríz

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR1453RX DR1448RX DR1425RX DR1426RX DR1440RX	DR1252D DR1252D DR1252D DR1252D DR1252D	M11-280E+ M11-310E+ M11-330 ESP+ M11-330E+ M11-335E+	'98 M11 Celect Plus	'98 M11 Celect Plus

Motores Modelo '96 M11 CELECT Plus Automotríz

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR1414RX DR1415RX DR1441RX	DR1252D DR1252D DR1252D	MTA 310E+ MTA 350E+ M11-280E+	'96 M11 Celect Plus	'96 M11 Celect Plus

Motores Modelo '96 M11 STC Industrial/Construcción Models

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR1300RX DR1301RX DR1427RX DR1417RX DR1333RX DR1418RX	DR1301D DR1301D DR1301D DR1301D DR1301D DR1301D	MTA 245 MTA 290 MTA 250 MTA 265 MTA 320 MTA 320	'96 M11 STC	'96 M11 STC
DR1423RX DR1416RX DR1424RX	DR1416D DR1416D DR1416D	MTA 250 MTA 280 MTA 290	'96 M11 STC	'96 M11 STC

Motores Modelo '94 M11 CELECT Automotríz

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR1252RX DR1253RX DR1254RX DR1255RX DR1256RX	DR1252D DR1252D DR1252D DR1252D DR1252D	MTA310E MTA330E MTA350E MTA370E MTA310/370ESPII	'94 M11 Celect	'94 M11 Celect

Motores de Uso Pesado

Motores Modelo '91 L10 CELECT Automotriz

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR592RX DR593RX DR594RX DR595RX DR596RX DR597RX	DR592D DR592D DR592D DR592D DR592D DR592D	LTA280E LTA310E LTA310E LTA330E LTA330E LTA350E	'91 L10 Celect	'91 L10 Celect

Motores Modelo '91 L10 STC PTG Automotriz

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR586RX DR587RX	DR586D DR586D	LTA260 LTA260	'91 L10 STC PTG	'91 L10 STC PTG
DR966RX DR967RX DR968RX DR969RX	DR966D DR966D DR966D DR966D	L10 280 L10 280 L10 300 L10 310	'91 L10 STC PTG	'91 L10 STC PTG

Motores Modelo '91 L10 STC Automotriz (Con PT Pacer)

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR588RX DR589RX DR590RX DR591RX	DR586D DR586D DR586D DR586D	LTA280 STC P LTA280 STC P LTA300 STC P LTA310 STC P	'91 L10 STC Celect con PT Pacer	'91 L10 STC Celect con PT Pacer

Motores Modelo Premium Plus L10 Automotriz

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR148RX DR147RX DR156RX DR149RX DR146RX DR145RX	DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D	PPLTA270 PPLTA270 F PPLTA270 OAC F PPLTA270 OAC P PPLTA300 PPLTA300 F	L10 OAC postenfriado	L10 OAC o non-OAC postenfriado

Motores de Uso Pesado

Motores Modelo L10 Automotriz OAC – Amortiguador Externo

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR345RX DR346RX DR347RX DR348RX DR368RX DR373RX DR349RX DR350RX DR1389RX DR1388RX	DR345D DR345D DR345D DR345D DR345D DR345D DR345D DR345D DR345D DR345D	LTA240 OAC F LTA240 OAC LTA270 OAC F LTA270 OAC LTA285 OAC LTA285 OAC P LTA300 OAC F LTA300 OAC LTA340 OAC F LTA340 OAC	L10 OAC postenfriado con amortiguador externo.	L10 OAC o non-OAC postenfriado

Motores Modelo L10 Automotriz OAC – Amortiguador Interno

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR134RX DR135RX DR136RX DR137RX DR138RX DR139RX DR140RX DR125RX DR127RX DR1393RX DR1392RX	DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D	LTA240 OAC F LTA240 OAC P LTA250 OAC P LTA270 OAC F LTA270 OAC P LTA285 OAC LTA285 OAC P LTA300 F LTA300 LT340 OAC F LT340 OAC	L10 OAC postenfriado con amortiguador interno	L10 OAC o non-OAC postenfriado

Motores Modelo L10 – Non-OAC

No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR121RX DR124RX DR120RX DR122RX DR1420RX DR1442RX DR797RX DR1395RX DR1394RX	DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D DR120D	LTA240F LTA240 LTA270 F LTA270 LTA270 LTA270 LTA270 LTA270 LTA325 F LTA325	L10 Non-OAC postenfriado	L10 OAC o non-OAC postenfriado
DR1444RX	DR184D	LTA270	L10 Non-OAC postenfriado	L10 OAC o non-OAC postenfriado

Motores de Uso Pesado

Motores Modelo L10 ConstrucIon				
No. de Parte	No. del Cuerpo	Modelo del Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR1178RX DR1244RX DR1180RX DR1294RX	DR120D DR120D DR120D DR120D	LT250 LTA270 LTA290 LTA290-IND	L10 Non-OAC postenfriado	L10 OAC o non-OAC postenfriado
DR1239RX DR1237RX DR123RX DR963RX DR1248RX DR1240RX	DR123D DR123D DR123D DR123D DR123D DR123D	LTA265 LTA265 LTA280 LTA280 LTA305 LTA320	L10 Non-OAC postenfriado	L10 OAC o non-OAC postenfriado
DR126RX DR1247RX DR1245RX	DR126D DR126D DR126D	LT210 LT235 LT250	L10 Non-OAC postenfriado	L10 OAC o non-OAC postenfriado
DR1422RX	DR966D	LTA 300	L10 Non-OAC postenfriado	L10 OAC o non-OAC postenfriado
DR984RX DR983RX DR1299RX DR985RX DR1295RX DR1297RX DR1298RX DR1296RX	DR983D DR983D DR983D DR983D DR983D DR983D DR983D DR983D	L10215 L10225 LT225-IND L10225 LTA243-IND LTA243-IND LT243-IND LTA295-IND	L10 Non-OAC postenfriado	L10 OAC o non-OAC postenfriado

Identificación de Cuerpos Rango Medio

Identificación del número de parte de intercambio Serie 4B

Parte No.	Turbocargador	Postenfriador	Bomba de Combustible	Compresor de Aire
DR100D	No	No	Lucas	No
DR101D	Yes	No	Bosch VE	No
DR104D	Yes	No	Bosch VE LDA	No
DR162D	Yes	No	Bosch VE LDA	No
DR1428D	Yes	No	Bosch En Línea A	No
DR1361D	Yes	Postenfriador	Bosch En Línea A	No
DR107D	Yes	Postenfriador	Bosch VE	No
DR1319D	Yes	Postenfriador	Bosch VE LDA	No
DR1142D	Yes	CAC	Bosch P7100/P3000	No

10/15/99

Identificación del número de parte de intercambio Serie 6B

Parte No.	Turbocargador	Postenfriador	Bomba de Combustible	Compresor de Aire	Otros
DR108D	No	No	Lucas	No	
DR1213D	Yes	No	Bosch En Línea A	No	
DR1365D	Yes	No	Bosch En Línea A	No	Premium
DR307D	Yes	No	Lucas	No	Marino
DR1306D	Yes	No	Bosch VE	BW2150	
DR929D	Yes	No	Bosch VE	No	
DR109D	Yes	No	Bosch VE LDA	No	
DR1429D	Yes	No	Bosche VE	QE 296	
DR1355D	Yes	Postenfriador	Bosch En Línea A	No	
DR1360D	Yes	Postenfriador	Bosch En Línea A	No	Premium
DR991D	Yes	Postenfriador	Nippondenso EP9	No	Marino
DR1354D	Yes	Postenfriador	Bosch P7100/P3000	No	Premium
DR778D	Yes	Postenfriador	Bosch VE	No	
DR1336D	Yes	Postenfriador	Bosch VE	No	Premium
DR1262D	Yes	Postenfriador	Bosch VE	SS191	
DR1175D	Yes	Postenfriador	Bosch VE	QE296	
DR374D	Yes	Postenfriador	Bosch VE LDA	BW501	
DR111D	Yes	Postenfriador	Bosch VE LDA	No	
DR1335D	Yes	Postenfriador	Bosch VE LDA	No	Premium
DR1432D	Yes	Postenfriador	Bosche VE LDA	QE 338	
DR723D	Yes	CAC	Bosch P7100/P3000	No	
DR1134D	Yes	CAC	Bosch P7100/P3000	No	
DR1133D	Yes	CAC	Bosch P7100/P3000	QE296	
DR1171D	Yes	CAC	Bosch P7100/P3000	SS191	
DR1120D	Yes	CAC	Bosch P7100/P3000	SS296	
DR1169D	Yes	CAC	Bosch VE	SS191	
DR531D	Yes	CAC	Bosch VE LDA	No	
DR1128D	Yes	CAC	Bosch VE LDA	SS296	
DR1263D	Yes	CAC	VP44	No	

10/15/99

Identificación de Cuerpos Rango Medio

Identificación del número de parte de intercambio Serie 6C

Parte No.	Turbocargador	Postenfriador	Bomba de Combustible	Compresor de Aire	Otros
DR150D	No	No	Bosch En Línea A	No	
DR151D	Yes	No	Bosch En Línea A	No	
DR1130D	Yes	No	Bosch En Línea A	HD850	
DR341D	Yes	No	Bosch En Línea A	SS296	
DR1398D	Yes	No	Bosch En Línea MW	No	
DR1407D	Yes	No	Bosch P7100/P3000	No	
DR541D	Yes	Postenfriador	Bosch En Línea A	No	
DR154D	Yes	Postenfriador	Bosch En Línea MW	No	
DR1404D	Yes	Postenfriador	Bosch En Línea MW	No	Certificado
DR342D	Yes	Postenfriador	Bosch En Línea MW	SS296	
DR1317D	Yes	Postenfriador	Bosch P7100/P3000	No	
DR1342D	Yes	CAC	CAPS	No	
DR525D	Yes	CAC	Bosch En Línea MW	No	
DR523D	Yes	CAC	Bosch P7100/P3000	No	
DR1143D	Yes	CAC	Bosch P7100/P3000	SS296	

10/15/99

Motores de Rango Medio – D#

Referencia D# a RX#			
No. del Cuerpo	No. de Parte	CPL	Modelo del Motor
DR100D	DR100RX	591	4B76 CON
DR100D	DR102RX	591	4B61 GDE
DR100D	DR355RX	591	4B67 CON
DR100D	DR356RX	1259	4B73 CON
DR100D	DR357RX	763	4BT73 CON
DR100D	DR756RX	591	4B69 CON
DR100D	DR757RX	591	4B76 CON
DR100D	DR922RX	843	4B55 CON
DR100D	DR926RX	725	4B53 CON
DR100D	DR927RX	725	4B59 CON
DR100D	DR1209RX	591	4B76 CON
DR100D	DR1439RX	1522	4B 3.9L 68
DR101D	DR101RX	730	4BT100 CON
DR101D	DR106RX	646	4BT82 GDE
DR101D	DR142RX	730	PP4BT100 CON
DR101D	DR759RX	730	4BT85 CON
DR101D	DR761RX	730	4BT92 CON
DR101D	DR762RX	730	4BT96 CON
DR101D	DR763RX	730	4BT100 CON
DR101D	DR764RX	730	4BT100 CON
DR101D	DR765RX	730	4BT100 CON
DR101D	DR928RX	730	4BT91 CON
DR101D	DR1210RX	730	4BT96 CON
DR101D	DR1211RX	730	4BT85 CON
DR101D	DR1318RX	730	4BT 93 CON
DR101D	DR1346RX	730	4BT93 CON
DR101D	DR1435RX	730	4BT100 CON
DR101D	DR1436RX	696	4BT102 CON
DR104D	DR104RX	858	4BT105 LM AUTO
DR104D	DR105RX	858	4BT105 AUTO
DR104D	DR119RX	858	4BT105 VAN AUTO
DR104D	DR537RX	767	4BT105 LM AUTO
DR104D	DR548RX	1260	4BTAA105 AUTO
DR104D	DR549RX	1848	4BTAA120 AUTO
DR107D	DR107RX	594	4BTA116 CON/IND
DR107D	DR116RX	857	4BTA120 AUTO
DR107D	DR311RX	594	4BTA116 SKIDDER
DR107D	DR1230RX	594	4BTA107
DR107D	DR1234RX	594	4BTA109
DR107D	DR1241RX	594	4BTA107
DR107D	DR1249RX	594	4BTA109

Referencia D# a RX#			
No. del Cuerpo	No. de Parte	CPL	Modelo del Motor
DR108D	DR108RX	714	6B115 CON
DR108D	DR766RX	714	6B115 CON
DR108D	DR932RX	714	6B105 IND
DR108D	DR934RX	845	6B93 CON
DR109D	DR109RX	804	6BT160 AUTO
DR109D	DR183RX	804	6BT160 AUTO
DR109D	DR539RX	804	6BT160 AUTO
DR109D	DR930RX	938	6BT135 CON
DR109D	DR1150RX	912	6BT 142 LOG
DR109D	DR1167RX	938	6BT 145
DR109D	DR1172RX	804	6BT 160
DR109D	DR1205RX	2049	6BT145 CON
DR109D	DR1229RX	1245	6BT152 CON
DR109D	DR1242RX	1245	6BTA152 CON
DR109D	DR1366RX	938	6BT 145 CON
DR111D	DR111RX	599	6BTA177 CON/IND
DR111D	DR115RX	599	6BTA174 CON/IND
DR111D	DR117RX	856	6BTA180 AUTO
DR111D	DR180RX	599	6BTA177 CON/IND
DR111D	DR308RX	599	6BTA177 CON
DR111D	DR310RX	599	6BTA177 CON/IND
DR111D	DR540RX	856	6BTA180 AUTO
DR111D	DR778RX	599	6BTA160 CON
DR111D	DR931RX	715	6BTA143 AG
DR111D	DR1119RX	856	6BTA 180
DR111D	DR1131RX	912	6BTA 192 CON
DR111D	DR1165RX	599	6BTA 174
DR111D	DR1204RX	2050	6BTA174 CON
DR111D	DR1232RX	1209	6BTA176 CON
DR111D	DR1307RX	912	6BTA 192 CON
DR111D	DR1367RX	599	6BTA 174 CON
DR111D	DR1371RX	1876	6BTA174 AG
DR111D	DR1373RX	983	6BTA157 AG
DR150D	DR150RX	601	6C150 CON/IND
DR151D	DR151RX	985	6CT210 CON/IND
DR151D	DR152RX	602	6CT215 CON/IND
DR151D	DR153RX	819	6CT210 AUTO
DR151D	DR359RX	602	6CT149 AG
DR151D	DR360RX	955	6CT210 AUTO
DR151D	DR777RX	602	6CT153 CON
DR151D	DR779RX	602	6CT173 CON
DR151D	DR780RX	602	6CT177 CON
DR151D	DR781RX	602	6CT177 CON

Motores de Rango Medio – D#

Referencia D# a RX#				Referencia D# a RX#			
No. del Cuerpo	No. de Parte	CPL	Modelo del Motor	No. del Cuerpo	No. de Parte	CPL	Modelo del Motor
DR151D	DR784RX	602	6CT177 CON	DR342D	DR342RX	893	6CTA250 AUTO
DR151D	DR785RX	602	6CT201 CON Variable	DR342D	DR791RX	830	6CTA250 CON
DR151D	DR788RX	602	6CT215 CON	DR342D	DR938RX	1212	6CTA224 CON/IND
DR151D	DR935RX	1464	6CT157 AG	DR342D	DR1168RX	893	6CTA 240
DR151D	DR937RX	602	6CT188 AG	DR342D	DR1302RX	893	6CTA235 AUTO
DR151D	DR978RX	602	6CT202 AG				
DR151D	DR979RX	1464	6CT179 CON	DR374D	DR374RX	856	6BTA180 AUTO
DR151D	DR986RX	985	6CT200 CON				
DR151D	DR987RX	602	6CT201 CON	DR523D	DR523RX	1439	6CTAA 210 AUTO
DR151D	DR988RX	602	6CT173 CON	DR523D	DR524RX	1439	6CTAA 225 AUTO
DR151D	DR1215RX	602	6CT173 CON	DR523D	DR525RX	1262	6CTAA 275 AUTO
DR151D	DR1231RX	985	6CT195	DR523D	DR526RX	1262	6CTAA 275 AUTO
DR151D	DR1236RX	985	6CT195	DR523D	DR527RX	1262	6CTAA 250 AUTO
DR151D	DR1238RX	1275	6CT202	DR523D	DR528RX	1262	6CTAA 250 AUTO
DR151D	DR1243RX	1274	6CT202	DR523D	DR715RX	2101	6CTAA 210 AUTO
DR151D	DR1353RX	602	6CT173 CON	DR523D	DR716RX	2101	6CTAA 225 AUTO
DR151D	DR1375RX	1464	6CT186 AG	DR523D	DR717RX	1566	6CTAA 250 AUTO
DR151D	DR1377RX	1603	6CT211 AG	DR523D	DR718RX	2103	6CTAA 250 AUTO
				DR523D	DR719RX	1566	6CTAA 275 AUTO
DR154D	DR154RX	893	6CTA250 AUTO	DR523D	DR720RX	1566	6CTAA 275 AUTO
DR154D	DR532RX	831	6CTA277 GEN	DR523D	DR721RX	2102	6CTAA 300 AUTO
DR154D	DR598RX	830	6CTA250 CON/IND	DR523D	DR722RX	2101	6CTAA 210 AUTO
DR154D	DR599RX	604	6CTA250 CON/IND	DR523D	DR731RX	1263	6CTAA 210 AUTO
DR154D	DR796RX	1270	6CTA275 CON/IND	DR523D	DR736RX	1263	6CTAA 210 AUTO
DR154D	DR977RX	959	6CTA230 AG	DR523D	DR737RX	1439	6CTAA 225 AUTO
DR154D	DR980RX	959	6CTA230 AG	DR523D	DR738RX	1262	6CTAA 250 AUTO
DR154D	DR1201RX	2055	6CT 230 CON	DR523D	DR739RX	1262	6CTAA 275 AUTO
DR154D	DR1357RX	2055	6C8.3C 230	DR523D	DR740RX	1262	6CTAA 275 AUTO
DR154D	DR1379RX	830	6CTA230 AG	DR523D	DR741RX	1262	6CTAA 250 AUTO
DR154D	DR1381RX	1547	6CTA260 AG	DR523D	DR792RX	1406	6CTAA 300 AUTO
DR154D	DR1385RX	1547	6CTA260 AG				
				DR531D	DR518RX	1579	6BTAA160 AUTO
DR162D	DR162RX	858	4BT105	DR531D	DR531RX	1579	6BTAA160 AUTO
				DR531D	DR732RX	1579	6BTAA 160 AUTO
DR307D	DR307RX	742	6BT210 Marine				
				DR541D	DR155RX	755	6CTA234 CON/IND
DR341D	DR341RX	819	6CT210 AUTO	DR541D	DR541RX	755	6CTA234 CON/IND
DR341D	DR366RX	819	6CT210 AUTO	DR541D	DR790RX	1212	6CTA225 CON
DR341D	DR782RX	602	6CT177 CON	DR541D	DR1383RX	984	6CTA220 AG
DR341D	DR783RX	602	6CT177 CON				
DR341D	DR786RX	1275	6CT202 CON	DR723D	DR519RX	1527	6BTAA175 AUTO
DR341D	DR787RX	602	6CT215 CON	DR723D	DR520RX	1582	6BTAA190 AUTO
DR341D	DR940RX	1275	6CT202 CON	DR723D	DR521RX	1422	6BTAA 210 AUTO
DR341D	DR1166RX	819	6CT 210	DR723D	DR522RX	987	6BTAA 230 AUTO
DR341D	DR1170RX	819	6CT 210	DR723D	DR529RX	1815	6BTAA160 AUTO
DR341D	DR1176RX	602	6CT 170	DR723D	DR530RX	1816	6BTAA 175 AUTO
DR341D	DR1177RX	602	6CT 185	DR723D	DR723RX	1959	6BTAA 160 AUTO

Motores de Rango Medio – D#

Referencia D# a RX#			
No. del Cuerpo	No. de Parte	CPL	Modelo del Motor
DR723D	DR724RX	1550	6BTAA 175 AUTO
DR723D	DR725RX	1551	6BTAA 190 AUTO
DR723D	DR726RX	1552	6BTAA 210 AUTO
DR723D	DR727RX	1552	6BTAA 210 AUTO
DR723D	DR728RX	1553	6BTAA 230 AUTO
DR723D	DR729RX	1261	6BTAA 190 AUTO
DR723D	DR730RX	987	6BTAA 230 AUTO
DR723D	DR733RX	1422	6BTAA 210 AUTO
DR723D	DR734RX	1261	6BTAA 190 AUTO
DR723D	DR735RX	987	6BTAA 230 AUTO
DR723D	DR970RX	2022	6BTAA 180 AUTO
DR723D	DR971RX	2023	6BTAA 215 AUTO
DR723D	DR1122RX	1551	6BTAA 190
DR723D	DR1124RX	1261	6BTAA 190
DR723D	DR1266RX	2174	6BTAA 180 AUTO
DR723D	DR1267RX	2175	6BTAA 215 AUTO
DR723D	DR1278RX	2308	6BTAA 180 AUTO
DR723D	DR1419RX	1516	6BTAA 175
DR723D	DR1421RX	1815	6BTAA 160
DR778D	DR1175RX	599	6BTA 174
DR929D	DR110RX	1288	6BT152 CON/IND
DR929D	DR114RX	1288	6BT148 LOG
DR929D	DR163RX	1288	6BT152 CON/IND
DR929D	DR301RX	1288	6BT152 CON
DR929D	DR309RX	728	6BT128 CON/IND
DR929D	DR358RX	938	6BT135 AG/IND
DR929D	DR767RX	938	6BT124 CON
DR929D	DR769RX	938	6BT130 CON
DR929D	DR770RX	938	6BT130 CON
DR929D	DR771RX	938	6BT130 CON
DR929D	DR772RX	938	6BT135 CON
DR929D	DR773RX	1288	6BT152 CON
DR929D	DR774RX	1288	6BT152 CON
DR929D	DR775RX	1288	6BT152 CON
DR929D	DR776RX	1288	6BT152 CON
DR929D	DR929RX	943	6BT126 AG
DR929D	DR933RX	938	6BT126 CON
DR929D	DR989RX	1288	6BT148 CON
DR929D	DR768RX	938	6BT124 CON
DR929D	DR1233RX	938	6BT 124
DR929D	DR1235RX	938	6BT 137
DR929D	DR1246RX	938	6BT 142
DR929D	DR1250RX	938	6BT 142
DR929D	DR1251RX	938	6BT 142
DR929D	DR1351RX	938	6BT137 CON

Referencia D# a RX#			
No. del Cuerpo	No. de Parte	CPL	Modelo del Motor
DR991D	DR991RX	1570	6BTA 250 Marino
DR1120D	DR1120RX	1422	6BTAA 210
DR1120D	DR1121RX	1553	6BTAA 230
DR1120D	DR1123RX	1261	6BTAA 190
DR1120D	DR1129RX	1261	6BTAA 190
DR1120D	DR1261RX	987	6BTAA 230
DR1128D	DR1128RX	1579	6BTAA 160
DR1130D	DR1130RX	955	6CT 210 AUTO
DR1133D	DR1133RX	1959	6BTAA 160 AUTO
DR1133D	DR1136RX	1550	6BTAA 175 AUTO
DR1133D	DR1139RX	1552	6BTAA 210 AUTO
DR1133D	DR1141RX	1553	6BTAA 230 AUTO
DR1133D	DR1321RX	1579	6BTAA 160 AUTO
DR1133D	DR1322RX	1422	6BTAA 210 AUTO
DR1133D	DR1323RX	1261	6BTAA 190 AUTO
DR1133D	DR1324RX	987	6BTAA 230 AUTO
DR1134D	DR1134RX	1959	6BTAA 160 AUTO
DR1134D	DR1135RX	1550	6BTAA 175 AUTO
DR1134D	DR1137RX	1551	6BTAA 190 AUTO
DR1134D	DR1138RX	1551	6BTAA 190 AUTO
DR1134D	DR1140RX	1553	6BTAA 230 AUTO
DR1142D	DR1142RX	1839	4BTAA130 AUTO
DR1143D	DR1126RX	1263	6CTAA 210
DR1143D	DR1127RX	819	6CTA 210
DR1143D	DR1143RX	2101	6CTAA 210 AUTO
DR1143D	DR1144RX	2101	6CTAA 225 AUTO
DR1143D	DR1145RX	1566	6CTAA 250 AUTO
DR1143D	DR1146RX	2103	6CTAA 250 AUTO
DR1143D	DR1147RX	1918	6CTAA 275 AUTO
DR1143D	DR1148RX	1918	6CTAA 275 AUTO
DR1143D	DR1149RX	2102	6CTAA 300 AUTO
DR1143D	DR1162RX	1263	6CTAA 210 AUTO
DR1143D	DR1163RX	2101	6CTAA 210 AUTO
DR1143D	DR1164RX	1566	6CTAA 275 AUTO
DR1143D	DR1325RX	1263	6CTAA 210 AUTO
DR1143D	DR1326RX	1439	6CTAA 225 AUTO
DR1143D	DR1327RX	1262	6CTAA 250 AUTO
DR1143D	DR1328RX	1262	6CTAA 275 AUTO
DR1143D	DR1329RX	1262	6CTAA 275 AUTO
DR1143D	DR1330RX	1262	6CTAA 250 AUTO
DR1143D	DR1331RX	1406	6CTAA 300 AUTO

Motores de Rango Medio – D#

Referencia D# a RX#				Referencia D# a RX#			
No. del Cuerpo	No. de Parte	CPL	Modelo del Motor	No. del Cuerpo	No. de Parte	CPL	Modelo del Motor
DR1169D	DR1169RX	599	6BTA 177	DR1361D	DR1361RX	2109	4BTA 3.9L 116
DR1171D	DR1171RX	1261	6BTAA 190 CAC	DR1361D	DR1362RX	2351	4BTA 3.9L 110
DR1175D	DR1431RX	856	6BT 180 Pre '91 AUTO	DR1365D	DR1365RX	2071	6B5.9C 140
DR1213D	DR1213RX	1902	6BT110 CON	DR1398D	DR1196RX	1943	6CT 185 CON
DR1262D	DR1262RX	804	6BT 160 AUTO	DR1398D	DR1197RX	2061	6CT215 CON
DR1263D	DR1263RX	2080	6BTAA275	DR1398D	DR1198RX	2061	6CT 177 CON
DR1263D	DR1340RX	2448	6BTAA215	DR1398D	DR1199RX	2061	6CT170/201 CON
DR1263D	DR1341RX	2451	6BTAA275	DR1398D	DR1200RX	1943	6CT 173 CON
DR1306D	DR1306RX	728	6BT 128 IND CON	DR1398D	DR1202RX	1943	6CT 205 CON
DR1317D	DR1317RX	1845	6CTA 260 1998	DR1398D	DR1203RX	2062	6CT 230 CON
DR1317D	DR1408RX	1845	6CTA 260 1998	DR1398D	DR1316RX	1943	6CT 205
DR1317D	DR1409RX	2054	6CTA 250 1998	DR1398D	DR1398RX	1943	6CT 170
DR1319D	DR1319RX	594	4BTA 125 CON	DR1398D	DR1399RX	1943	6CT 170
DR1319D	DR1320RX	594	4BTA 125 CON	DR1398D	DR1400RX	1943	6CT 190
DR1319D	DR1349RX	594	4BTA112 CON	DR1398D	DR1401RX	1943	6CT 215
DR1335D	DR1335RX	599	6BTA174 CON/IND	DR1398D	DR1402RX	1943	6CT 150
DR1335D	DR1337RX	599	PP6BTA177 CON/IND	DR1398D	DR1403RX	1985	6CT 215
DR1336D	DR1334RX	1288	PP6BT148 LOG	DR1398D	DR1433RX	1943	6CT 215
DR1336D	DR1336RX	1288	PP6BT152 CON/IND	DR1398D	DR1434RX	2060	6CT 205
DR1342D	DR1342RX	2232	6CTAA250	DR1398D	DR1437RX	985	6CT207 CON/IND
DR1342D	DR1343RX	2092	6CTAA300	DR1404D	DR1404RX	2007	6CT 215
DR1342D	DR1344RX	2229	6CTAA350	DR1404D	DR1405RX	2062	6CTA 215
DR1354D	DR1354RX	1889	6B 185	DR1404D	DR1406RX	2062	6CTA 240
DR1354D	DR1358RX	2063	6B5.9C 174	DR1407D	DR1407RX	2062	6CT 202
DR1354D	DR1363RX	1889	6B5.9C 200	DR1428D	DR1428RX	2302	4BT 3.9L 110
DR1354D	DR1369RX	2063	6BTA 185	DR1429D	DR1429RX	1288	6BT 152 CON
DR1355D	DR1338RX	2063	6B 185	DR1429D	DR1430RX	804	6BT 160 Pre '91 AUTO
DR1355D	DR1355RX	2417	6BTA 174	DR1432D	DR1432RX	2063	6BT 174 CON
DR1355D	DR1356RX	1948	6BT 152				
DR1355D	DR1359RX	1948	6B5.9L 148				
DR1355D	DR1364RX	2071	6B5.9C 130				
DR1355D	DR1368RX	1948	6BT 148				
DR1360D	DR1360RX	2292	6B5.9L 167				

Motores de Rango Medio – RX#

Referencia RX# a D#			
No. de Parte	No. del Cuerpo	CPL	Modelo del Motor
DR100RX	DR100D	591	4B76 CON
DR101RX	DR101D	730	4BT100 CON
DR102RX	DR100D	591	4B61 GDE
DR104RX	DR104D	858	4BT105 LM AUTO
DR105RX	DR104D	858	4BT105 AUTO
DR106RX	DR101D	646	4BT82 GDE
DR107RX	DR107D	594	4BTA116 CON/IND
DR108RX	DR108D	714	6B115 CON
DR109RX	DR109D	804	6BT160 AUTO
DR110RX	DR929D	1288	6BT152 CON/IND
DR111RX	DR111D	599	6BTA177 CON/IND
DR114RX	DR929D	1288	6BT148 LOG
DR115RX	DR111D	599	6BTA174 CON/IND
DR116RX	DR107D	857	4BTA120 AUTO
DR117RX	DR111D	856	6BTA180 AUTO
DR119RX	DR104D	858	4BT105 VAN AUTO
DR142RX	DR101D	730	PP4BT100 CON
DR150RX	DR150D	601	6C150 CON/IND
DR151RX	DR151D	985	6CT210 CON/IND
DR152RX	DR151D	602	6CT215 CON/IND
DR153RX	DR151D	819	6CT210 AUTO
DR154RX	DR154D	893	6CTA250 AUTO
DR155RX	DR541D	755	6CTA234 CON/IND
DR162RX	DR162D	858	4BT105
DR163RX	DR929D	1288	6BT152 CON/IND
DR180RX	DR111D	599	6BTA177 CON/IND
DR183RX	DR109D	804	6BT160 AUTO
DR301RX	DR929D	1288	6BT152 CON
DR307RX	DR307D	742	6BT210 Marino
DR308RX	DR111D	599	6BTA177 CON
DR309RX	DR929D	728	6BT128 CON/IND
DR310RX	DR111D	599	6BTA177 CON/IND
DR311RX	DR107D	594	4BTA116 SKIDDER
DR341RX	DR341D	819	6CT210 AUTO
DR342RX	DR342D	893	6CTA250 AUTO
DR355RX	DR100D	591	4B67 CON
DR356RX	DR100D	1259	4B73 CON
DR357RX	DR100D	763	4BT73 CON
DR358RX	DR929D	938	6BT135 AG/IND
DR359RX	DR151D	602	6CT149 AG
DR360RX	DR151D	955	6CT210 AUTO
DR366RX	DR341D	819	6CT210 AUTO
DR374RX	DR374D	856	6BTA180 AUTO
DR518RX	DR531D	1579	6BTAA160 AUTO
DR519RX	DR723D	1527	6BTAA175 AUTO
DR520RX	DR723D	1582	6BTAA190 AUTO
DR521RX	DR723D	1422	6BTAA 210 AUTO
DR522RX	DR723D	987	6BTAA 230 AUTO
DR523RX	DR523D	1439	6CTAA 210 AUTO
DR524RX	DR523D	1439	6CTAA 225 AUTO
DR525RX	DR523D	1262	6CTAA 275 AUTO
DR526RX	DR523D	1262	6CTAA 275 AUTO
DR527RX	DR523D	1262	6CTAA 250 AUTO

Referencia RX# a D#			
No. de Parte	No. del Cuerpo	CPL	Modelo del Motor
DR528RX	DR523D	1262	6CTAA 250 AUTO
DR529RX	DR723D	1815	6BTAA160 AUTO
DR530RX	DR723D	1816	6BTAA 175 AUTO
DR531RX	DR531D	1579	6BTAA160 AUTO
DR532RX	DR154D	831	6CTA277 GEN
DR537RX	DR104D	767	4BT105 LM AUTO
DR539RX	DR109D	804	6BT160 AUTO
DR540RX	DR111D	856	6BTA180 AUTO
DR541RX	DR541D	755	6CTA234 CON/IND
DR548RX	DR104D	1260	4BTAA105 AUTO
DR549RX	DR104D	1848	4BTAA120 AUTO
DR598RX	DR154D	830	6CTA250 CON/IND
DR599RX	DR154D	604	6CTA250 CON/IND
DR715RX	DR523D	2101	6CTAA 210 AUTO
DR716RX	DR523D	2101	6CTAA 225 AUTO
DR717RX	DR523D	1566	6CTAA 250 AUTO
DR718RX	DR523D	2103	6CTAA 250 AUTO
DR719RX	DR523D	1566	6CTAA 275 AUTO
DR720RX	DR523D	1566	6CTAA 275 AUTO
DR721RX	DR523D	2102	6CTAA 300 AUTO
DR722RX	DR523D	2101	6CTAA 210 AUTO
DR723RX	DR723D	1959	6BTAA 160 AUTO
DR724RX	DR723D	1550	6BTAA 175 AUTO
DR725RX	DR723D	1551	6BTAA 190 AUTO
DR726RX	DR723D	1552	6BTAA 210 AUTO
DR727RX	DR723D	1552	6BTAA 210 AUTO
DR728RX	DR723D	1553	6BTAA 230 AUTO
DR729RX	DR723D	1261	6BTAA 190 AUTO
DR730RX	DR723D	987	6BTAA 230 AUTO
DR731RX	DR523D	1263	6CTAA 210 AUTO
DR732RX	DR531D	1579	6BTAA 160 AUTO
DR733RX	DR723D	1422	6BTAA 210 AUTO
DR734RX	DR723D	1261	6BTAA 190 AUTO
DR735RX	DR723D	987	6BTAA 230 AUTO
DR736RX	DR523D	1263	6CTAA 210 AUTO
DR737RX	DR523D	1439	6CTAA 225 AUTO
DR738RX	DR523D	1262	6CTAA 250 AUTO
DR739RX	DR523D	1262	6CTAA 275 AUTO
DR740RX	DR523D	1262	6CTAA 275 AUTO
DR741RX	DR523D	1262	6CTAA 250 AUTO
DR756RX	DR100D	591	4B69 CON
DR757RX	DR100D	591	4B76 CON
DR759RX	DR101D	730	4BT85 CON
DR761RX	DR101D	730	4BT92 CON
DR762RX	DR101D	730	4BT96 CON
DR763RX	DR101D	730	4BT100 CON
DR764RX	DR101D	730	4BT100 CON
DR765RX	DR101D	730	4BT100 CON
DR766RX	DR108D	714	6B115 CON
DR767RX	DR929D	938	6BT124 CON
DR768RX	DR929D	938	6BT124 CON
DR769RX	DR929D	938	6BT130 CON
DR770RX	DR929D	938	6BT130 CON

Motores de Rango Medio – RX#

Referencia RX# a D#			
No. de Parte	No. del Cuerpo	CPL	Modelo del Motor
DR771RX	DR929D	938	6BT130 CON
DR772RX	DR929D	938	6BT135 CON
DR773RX	DR929D	1288	6BT152 CON
DR774RX	DR929D	1288	6BT152 CON
DR775RX	DR929D	1288	6BT152 CON
DR776RX	DR929D	1288	6BT152 CON
DR777RX	DR151D	602	6CT153 CON
DR778RX	DR111D	599	6BTA160 CON
DR779RX	DR151D	602	6CT173 CON
DR780RX	DR151D	602	6CT177 CON
DR781RX	DR151D	602	6CT177 CON
DR782RX	DR341D	602	6CT177 CON
DR783RX	DR341D	602	6CT177 CON
DR784RX	DR151D	602	6CT177 CON
DR785RX	DR151D	602	6CT201 CON Variable
DR786RX	DR341D	1275	6CT202 CON
DR787RX	DR341D	602	6CT215 CON
DR788RX	DR151D	602	6CT215 CON
DR790RX	DR541D	1212	6CTA225 CON
DR791RX	DR342D	830	6CTA250 CON
DR792RX	DR523D	1406	6CTAA 300 AUTO
DR796RX	DR154D	1270	6CTA275 CON/IND
DR922RX	DR100D	843	4B55 CON
DR926RX	DR100D	725	4B53 CON
DR927RX	DR100D	725	4B59 CON
DR928RX	DR101D	730	4BT91 CON
DR929RX	DR929D	943	6BT126 AG
DR930RX	DR109D	938	6BT135 CON
DR931RX	DR111D	715	6BTA143 AG
DR932RX	DR108D	714	6B105 IND
DR933RX	DR929D	938	6BT126 CON
DR934RX	DR108D	845	6B93 CON
DR935RX	DR151D	1464	6CT157 AG
DR937RX	DR151D	602	6CT188 AG
DR938RX	DR342D	1212	6CTA224 CON/IND
DR940RX	DR341D	1275	6CT202 CON
DR970RX	DR723D	2022	6BTAA 180 AUTO
DR971RX	DR723D	2023	6BTAA 215 AUTO
DR977RX	DR154D	959	6CTA230 AG
DR978RX	DR151D	602	6CT202 AG
DR979RX	DR151D	1464	6CT179 CON
DR980RX	DR154D	959	6CTA230 AG
DR986RX	DR151D	985	6CT200 CON
DR987RX	DR151D	602	6CT201 CON
DR988RX	DR151D	602	6CT173 CON
DR989RX	DR929D	1288	6BT148 CON
DR991RX	DR991D	1570	6BTA 250 Marino
DR1119RX	DR111D	856	6BTA 180
DR1120RX	DR1120D	1422	6BTAA 210
DR1121RX	DR1120D	1553	6BTAA 230
DR1122RX	DR723D	1551	6BTAA 190
DR1123RX	DR1120D	1261	6BTAA 190
DR1124RX	DR723D	1261	6BTAA 190

Referencia RX# a D#			
No. de Parte	No. del Cuerpo	CPL	Modelo del Motor
DR1126RX	DR1143D	1263	6CTAA 210
DR1127RX	DR1143D	819	6CTA 210
DR1128RX	DR1128D	1579	6BTAA 160
DR1129RX	DR1120D	1261	6BTAA 190
DR1130RX	DR1130D	955	6CT 210 AUTO
DR1131RX	DR111D	912	6BTA 192 CON
DR1133RX	DR1133D	1959	6BTAA 160 AUTO
DR1134RX	DR1134D	1959	6BTAA 160 AUTO
DR1135RX	DR1134D	1550	6BTAA 175 AUTO
DR1136RX	DR1133D	1550	6BTAA 175 AUTO
DR1137RX	DR1134D	1551	6BTAA 190 AUTO
DR1138RX	DR1134D	1551	6BTAA 190 AUTO
DR1139RX	DR1133D	1552	6BTAA 210 AUTO
DR1140RX	DR1134D	1553	6BTAA 230 AUTO
DR1141RX	DR1133D	1553	6BTAA 230 AUTO
DR1142RX	DR1142D	1839	4BTAA130 AUTO
DR1143RX	DR1143D	2101	6CTAA 210 AUTO
DR1144RX	DR1143D	2101	6CTAA 225 AUTO
DR1145RX	DR1143D	1566	6CTAA 250 AUTO
DR1146RX	DR1143D	2103	6CTAA 250 AUTO
DR1147RX	DR1143D	1918	6CTAA 275 AUTO
DR1148RX	DR1143D	1918	6CTAA 275 AUTO
DR1149RX	DR1143D	2102	6CTAA 300 AUTO
DR1150RX	DR109D	912	6BT 142 LOG
DR1162RX	DR1143D	1263	6CTAA 210 AUTO
DR1163RX	DR1143D	2101	6CTAA 210 AUTO
DR1164RX	DR1143D	1566	6CTAA 275 AUTO
DR1165RX	DR111D	599	6BTA 174
DR1166RX	DR341D	819	6CT 210
DR1167RX	DR109D	938	6BT 145
DR1168RX	DR342D	893	6CTA 240
DR1169RX	DR1169D	599	6BTA 177
DR1170RX	DR341D	819	6CT 210
DR1171RX	DR1171D	1261	6BTAA 190 CAC
DR1172RX	DR109D	804	6BT 160
DR1175RX	DR778D	599	6BTA 174
DR1176RX	DR341D	602	6CT 170
DR1177RX	DR341D	602	6CT 185
DR1196RX	DR1398D	1943	6CT 185 CON
DR1197RX	DR1398D	2061	6CT215 CON
DR1198RX	DR1398D	2061	6CT 177 CON
DR1199RX	DR1398D	2061	6CT170/201 CON
DR1200RX	DR1398D	1943	6CT 173 CON
DR1201RX	DR154D	2055	6CT 230 CON
DR1202RX	DR1398D	1943	6CT 205 CON
DR1203RX	DR1398D	2062	6CT 230 CON
DR1204RX	DR111D	2050	6BTA174 CON
DR1205RX	DR109D	2049	6BT145 CON
DR1209RX	DR100D	591	4B76 CON
DR1210RX	DR101D	730	4BT96 CON
DR1211RX	DR101D	730	4BT85 CON
DR1213RX	DR1213D	1902	6BT110 CON
DR1215RX	DR151D	602	6CT173 CON

Motores de Rango Medio – RX#

Referencia RX# a D#			
No. de Parte	No. del Cuerpo	CPL	Modelo del Motor
DR1229RX	DR109D	1245	6BT152 CON
DR1230RX	DR107D	594	4BTA107
DR1231RX	DR151D	985	6CT195
DR1232RX	DR111D	1209	6BTA176 CON
DR1233RX	DR929D	938	6BT 124
DR1234RX	DR107D	594	4BTA109
DR1235RX	DR929D	938	6BT 137
DR1236RX	DR151D	985	6CT195
DR1238RX	DR151D	1275	6CT202
DR1241RX	DR107D	594	4BTA107
DR1242RX	DR109D	1245	6BTA152 CON
DR1243RX	DR151D	1274	6CT202
DR1246RX	DR929D	938	6BT 142
DR1249RX	DR107D	594	4BTA109
DR1250RX	DR929D	938	6BT 142
DR1251RX	DR929D	938	6BT 142
DR1261RX	DR1120D	987	6BTAA 230
DR1262RX	DR1262D	804	6BT 160 AUTO
DR1263RX	DR1263D	2080	6BTAA275
DR1266RX	DR723D	2174	6BTAA 180 AUTO
DR1267RX	DR723D	2175	6BTAA 215 AUTO
DR1278RX	DR723D	2308	6BTAA 180 AUTO
DR1302RX	DR342D	893	6CTA235 AUTO
DR1306RX	DR1306D	728	6BT 128 IND CON
DR1307RX	DR111D	912	6BTA 192 CON
DR1316RX	DR1398D	1943	6CT 205
DR1317RX	DR1317D	1845	6CTA 260 1998
DR1318RX	DR101D	730	4BT 93 CON
DR1319RX	DR1319D	594	4BTA 125 CON
DR1320RX	DR1319D	594	4BTA 125 CON
DR1321RX	DR1133D	1579	6BTAA 160 AUTO
DR1322RX	DR1133D	1422	6BTAA 210 AUTO
DR1323RX	DR1133D	1261	6BTAA 190 AUTO
DR1324RX	DR1133D	987	6BTAA 230 AUTO
DR1325RX	DR1143D	1263	6CTAA 210 AUTO
DR1326RX	DR1143D	1439	6CTAA 225 AUTO
DR1327RX	DR1143D	1262	6CTAA 250 AUTO
DR1328RX	DR1143D	1262	6CTAA 275 AUTO
DR1329RX	DR1143D	1262	6CTAA 275 AUTO
DR1330RX	DR1143D	1262	6CTAA 250 AUTO
DR1331RX	DR1143D	1406	6CTAA 300 AUTO
DR1334RX	DR1336D	1288	PP6BT148 LOG
DR1335RX	DR1335D	599	6BTA174 CON/IND
DR1336RX	DR1336D	1288	PP6BT152 CON/IND
DR1337RX	DR1335D	599	PP6BTA177 CON/IND
DR1338RX	DR1355D	2063	6B 185
DR1340RX	DR1263D	2448	6BTAA215
DR1341RX	DR1263D	2451	6BTAA275
DR1342RX	DR1342D	2232	6CTAA250
DR1343RX	DR1342D	2092	6CTAA300
DR1344RX	DR1342D	2229	6CTAA350
DR1346RX	DR101D	730	4BT93 CON
DR1349RX	DR1319D	594	4BTA112 CON

Referencia RX# a D#			
No. de Parte	No. del Cuerpo	CPL	Modelo del Motor
DR1351RX	DR929D	938	6BT137 CON
DR1353RX	DR151D	602	6CT173 CON
DR1354RX	DR1354D	1889	6B 185
DR1355RX	DR1355D	2417	6BTA 174
DR1356RX	DR1355D	1948	6BT 152
DR1357RX	DR154D	2055	6C8.3C 230
DR1358RX	DR1354D	2063	6B5.9C 174
DR1359RX	DR1355D	1948	6B5.9L 148
DR1360RX	DR1360D	2292	6B5.9L 167
DR1361RX	DR1361D	2109	4BTA 3.9L 116
DR1362RX	DR1361D	2351	4BTA 3.9L 110
DR1363RX	DR1354D	1889	6B5.9C 200
DR1364RX	DR1355D	2071	6B5.9C 130
DR1365RX	DR1365D	2071	6B5.9C 140
DR1366RX	DR109D	938	6BT 145 CON
DR1367RX	DR111D	599	6BTA 174 CON
DR1368RX	DR1355D	1948	6BT 148
DR1369RX	DR1354D	2063	6BTA 185
DR1371RX	DR111D	1876	6BTA174 AG
DR1373RX	DR111D	983	6BTA157 AG
DR1375RX	DR151D	1464	6CT186 AG
DR1377RX	DR151D	1603	6CT211 AG
DR1379RX	DR154D	830	6CTA230 AG
DR1381RX	DR154D	1547	6CTA260 AG
DR1383RX	DR541D	984	6CTA220 AG
DR1385RX	DR154D	1547	6CTA260 AG
DR1398RX	DR1398D	1943	6CT 170
DR1399RX	DR1398D	1943	6CT 170
DR1400RX	DR1398D	1943	6CT 190
DR1401RX	DR1398D	1943	6CT 215
DR1402RX	DR1398D	1943	6CT 150
DR1403RX	DR1398D	1985	6CT 215
DR1404RX	DR1404D	2007	6CT 215
DR1405RX	DR1404D	2062	6CTA 215
DR1406RX	DR1404D	2062	6CTA 240
DR1407RX	DR1407D	2062	6CT 202
DR1408RX	DR1317D	1845	6CTA 260 1998
DR1409RX	DR1317D	2054	6CTA 250 1998
DR1419RX	DR723D	1516	6BTAA 175
DR1421RX	DR723D	1815	6BTAA 160
DR1428RX	DR1428D	2302	4BT 3.9L 110
DR1429RX	DR1429D	1288	6BT 152 CON
DR1430RX	DR1429D	804	6BT 160 Pre '91 AUTO
DR1431RX	DR1175D	856	6BT 180 Pre '91 AUTO
DR1432RX	DR1432D	2063	6BT 174 CON
DR1433RX	DR1398D	1943	6CT 215
DR1434RX	DR1398D	2060	6CT 205
DR1435RX	DR101D	730	4BT100 CON
DR1436RX	DR101D	696	4BT102 CON
DR1437RX	DR1398D	985	6CT207 CON/IND
DR1439RX	DR100D	1522	4B 3.9L 68

Instrucciones para la Recepción e Inspección

- A. Inspeccione los cuerpos del motor en dirección contraria al sentido del reloj desde el frente del motor.
- B. Use etiquetas de inspección de cuerpos para motor ReCon con la lista de partes a checar en la secuencia recomendada.
- C. Los cuerpos del motor deben estar completos con las partes componentes aplicables o cualquier repotenciación aceptable.

El cuerpo Glider también debe incluir:

Soporte para la maza ventilador	Carcasa del volante
Ensamble del filtro de combustible	Tapa de inspección
Resistor de la corrosión	Soporta frontal de montaje

- D. La inspección de cuerpos del L10/M11, Series 4B/6B y 6C se realiza de igual forma que la inspección a un cuerpo NH. Por favor note que, como la carcasa del volante viene incluida en los motores L10/M11 ReCon, los cuerpos del L10/M11 también deben incluirla.
- E. Los cuerpos de motores deben ser embarcados en bases metálicas Cummins con barra de embarque. Se requieren cargos adicionales cuando se usen tarimas de madera para embarcar cuerpos o cuando no se tenga la barra de embarque.
- F. Los motores ReCon no incluyen normalmente las siguientes partes que usualmente son reparadas o reemplazadas durante la instalación

Todas las Familias de Motores

Bandas
Varilla de medición y tubo
Sistema eléctrico
Ventilador
Masa del ventilador y soporte

NH/NT/N14

Respiraderos (Compresor de aire, gobernador y cárter)
Resistor de corrosión
Volante y carcasa del volante
Filtro de combustible y soporte
Tapa de inspección (excepto cuando se usa para drenado del turbo)
Tubo dellonado de aceite y tapón
Filtro de aceite, soporte y manguera
Palanca del acelerador
Conexión de la salida del agua.

VT903

Respiradero (Compresor de aire ó cárter)
Resistor de corrosión
Volante y carcasa del volante
Filtro de combustible y soporte
Palanca del a celerador
Conexión de salida de agua

L10/M11/ISM

Conexión de entrada de aire y abrazaderas
Conexión del respiradero
Resistor de corrosión
Conexión del escape y abrazaderas
Volante/plato flexible (Bomba hidráulica/de vacío)
Tapa de inspección
Cubiertas antiruido

Series B y C

Compresor de aire/bomba de vacío bomba hidráulica excepto cuando se incluye en el producto a cambio
Conexiones de escape y abrazaderas
Volante/plato flexible
Carcasa del volante/adaptador de transmisión
Conexiones de entrada de aire y abrazaderas
Conexiones de llenado de aceite, laterales ó frontales.
Conexión de entrada de agua

Identificación del Cuerpo

NON-FFC (NFFC) - Motor Pre 1974. Mejor identificado por la bomba de agua redonda y el cigüeñal de nariz cónica. Se usa un tornillo largo para sujetar la brida del cigüeñal.

FFC (Full Flow Cooling) - Mejor identificado por la bomba de agua tipo valija, la polea y el cigüeñal de nariz recta. Se usan seis tornillos para sujetar la polea del cigüeñal y el amortiguador.

SMALL CAM (SC) - Cualquier motor NH/NT que usa un árbol de levas de 2" de diámetro. Las cajas de las levas son de 3¹/₂" de alto.

NTA - Un motor Small Cam que usa un turbocargador e interenfriador. Se identifica por la bomba de agua montada abordo y la polea impulsada por bandas desde la polea del cigüeñal.

BIG CAM (BCI) - El motor original Big Cam usa un árbol de levas de 2¹/₂" de diámetro y cajas de levas de 5¹/₂".

BIG CAM II (BCII) - Cualquier motor Big Cam que usa múltiples pulsantes, sistema de lubricación DFC y el interenfriador apropiado.

BIG CAM III (BCIII) - Cualquier motor Big Cam que use los componentes del BCII mencionados más un cárter de acero estampado y filtro giratorio de derivación.

BIG CAM IV (BCIV) - Motor Big Cam que usa una carcasa para termostato de salida/entrada doble.

L10 - Motor original L10, con o sin postenfriador optimizado (OAC).

L10 CELECT - 1991 y posteriores

M11 STC - 1996 y posteriores

M11 CELECT - 1994 y posteriores

M11 CELECT Plus - 1996 y posteriores

ISM - 1999 y posteriores

N14 STC - Enfriado por un sistema aire aire, tubería STC, 1991 y posteriores / postenfriado

N14 CELECT - Enfriado por un sistema aire aire, 1991 y posteriores

N14 CELECT PLUS - Enfriado por un sistema aire aire, 1996 y posteriores

MOTORES DE LA SERIE B

4B o 6B - Motor de la serie B (4 o 6 cilindros) de

aspiración natural y sin postenfriamiento.

4BT o 6BT - motor de 4 o 6 cilindros turbocargado y sin postenfriamiento.

4BTA o 6BTA - motor de 4 o 6 cilindros turbocargador y postenfriado.

4B3.9/6B5.9 - enfriado por el sistema aire aire – 1991 y posteriores.

MOTORES DE LA SERIE C

6C - Motor de 6 cilindros que no es postenfriado y es de aspiración natural.

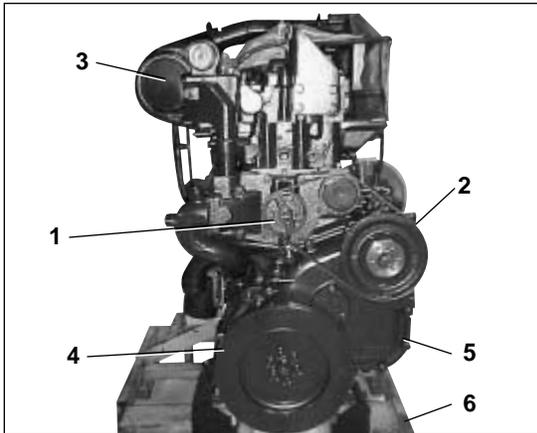
6CT - Motor de 6 cilindros turbocargado y sin postenfriamiento.

6CTA - motor de 6 cilindros turbocargado y postenfriado.

C8.3 - enfriado por el sistema aire aire – 1991 y posteriores

Nota: Consulte la Matriz de Conversión de Cuerpos del Motor.

Inspección de Cuerpos del Motor '94N14 STC

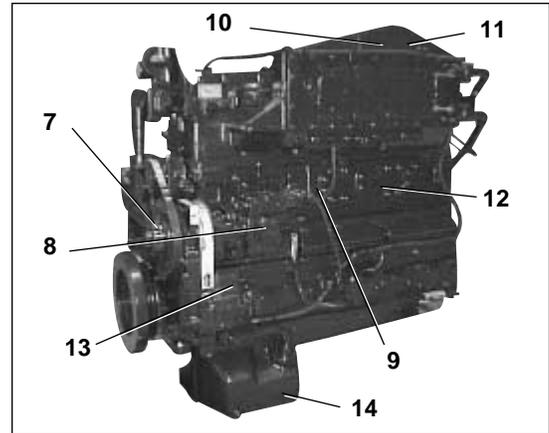


Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Bomba de agua | El cuerpo debe estar completo con la polea/engrane libre |
| 2. Polea Toma de Fuerza | No fisurada, quebrada, dañada, debe corresponder con la polea de la bomba de agua. |
| 3. Carcasa del termostato | Compatible con el enfriador, no fisurada, quebrada o dañada. |
| 4. Amortiguador de Vibraciones | El cuerpo debe estar completo y compatible con el modelo. |
| 5. Cubierta del engrane | No fisurada, dañada o quebrada. |
| 6. Soporte metálico | El Soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque). |

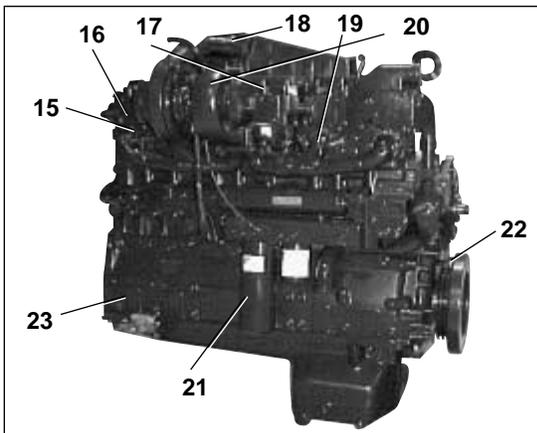


Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|---|---|
| 7. Toma de Fuerza | No quebrada, fisurada o dañada. |
| 8. Compresor de aire | No quebrado, fisurado o dañado. |
| 9. Bomba de combustible amortiguador de pulsaciones | No fisurada, quebrada o dañada |
| 10. Múltiple de admisión | Compatible con el modelo, no fisurado, quebrado o dañado. |
| 11. Postenfriador | Si se requiere por CPL |
| 12. Seguidores de levas | El cuerpo debe estar completo |
| 13. Bomba de lubricación | No quebrada, fisurada o dañada |
| 14. Depósito de aceite | No quebrado, sin agujeros o fisuras |

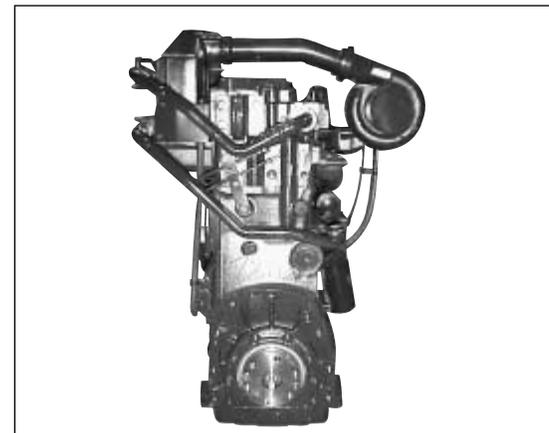


Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita

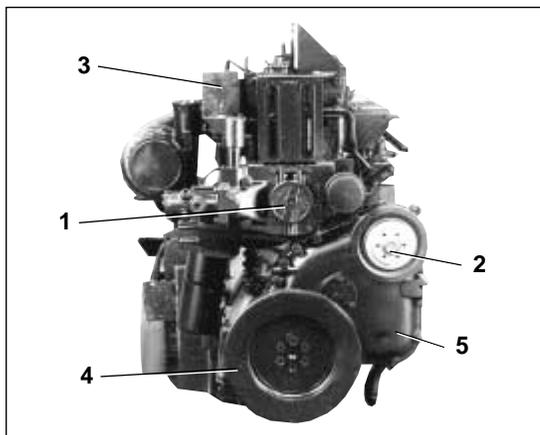
Condición Requerida

- | | |
|---|--------------------------------|
| 15. Cabeza de cilindros | No fisurada, quebrada o dañada |
| 16. Cubierta/balancines Superior | El cuerpo debe estar completo |
| 17. Múltiple de agua | No fisurado, quebrado o dañado |
| 18. Puente de admisión (sólo con turbo) | No fisurado, quebrado o dañado |
| 19. Múltiple de escape (sólo con turbo) | No fisurado, quebrado o dañado |
| 20. Turbocargador | El cuerpo debe estar completo |
| 21. Carcasa del enfriador de aceite | No fisurada, quebrada o dañada |
| 22. Polea del cigüeñal | No quebrada, dañado a fisurada |
| 23. Bloque de cilindros | No fisurado, quebrado o dañado |



Inspección Parte Trasera

Inspección de Cuerpos del Motor '91N14 CELECT

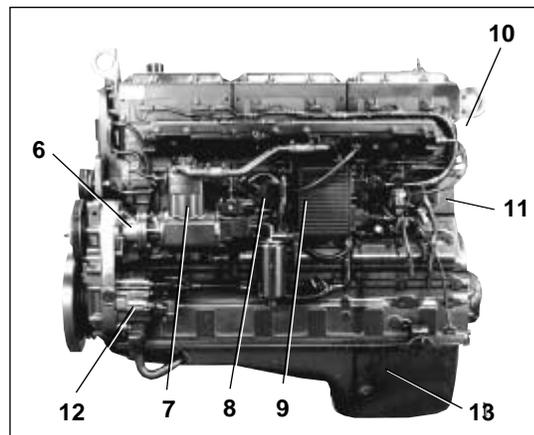


Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Bomba de agua | El cuerpo debe estar completo con la polea/engrane libre |
| 2. Polea Toma de Fuerza | No fisurada, quebrada, dañada, debe corresponder con la polea de la bomba de agua. |
| 3. Carcasa del termostato | Compatible con el enfriador, no fisurada, quebrada o dañada. |
| 4. Amortiguador de Vibraciones | El cuerpo debe estar completo y compatible con el modelo. |
| 5. Cubierta del engrane | No fisurada, dañada o quebrada. |

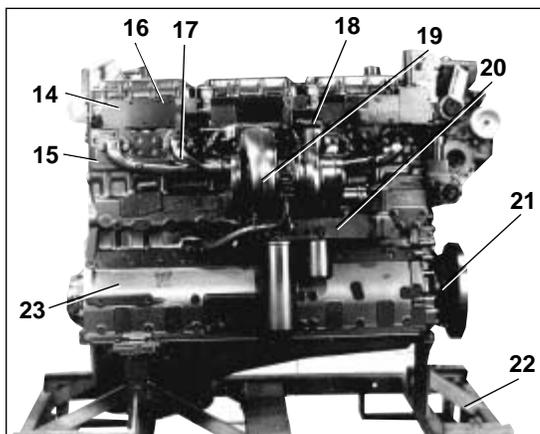


Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|--|---|
| 6. Toma de Fuerza | No quebrada, fisurada o dañada. |
| 7. Compresor de aire | No quebrado, fisurado o dañado. |
| 8. Bomba de engranes en CELECT. | No quebrado, fisurado o dañado. |
| 9. Módulo de control electrónico (ECM) | No quebrado, fisurado o dañado. |
| 10. Múltiple de admisión | Compatible con el modelo, no fisurado, quebrado o dañado. |
| 11. Seguidores de levas | El cuerpo debe estar completo |
| 12. Bomba de lubricación | No quebrada, fisurada o dañada |
| 13. Depósito de aceite | No quebrado, sin agujeros o fisuras |



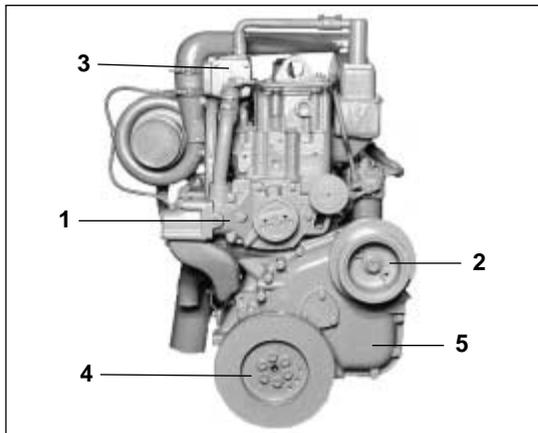
Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|---|---|
| 14. Cubierta/balancines Superior | El cuerpo debe estar completo |
| 15. Cabeza de cilindros | No fisurada, quebrada o dañada |
| 16. Múltiple de agua | No fisurado, quebrado o dañado |
| 17. Múltiple de escape (sólo con turbo) | No fisurado, quebrado o dañado |
| 18. Puente de admisión (sólo con turbo) | No fisurado, quebrado o dañado |
| 19. Turbocargador | El cuerpo debe estar completo |
| 20. Carcasa del enfriador de aceite | No fisurada, quebrada o dañada |
| 21. Polea del cigüeñal | No quebrada, dañado a fisurada |
| 22. Soporte metálico | El soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque). |
| 23. Bloque de cilindros | No fisurado, quebrado o dañado |

Inspección de Cuerpos del Motor NH/NT

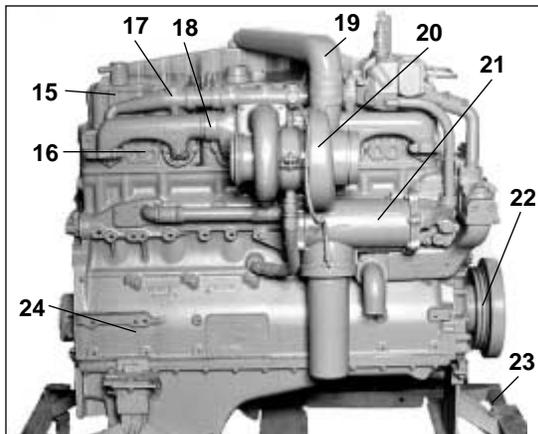


Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Bomba de agua | El cuerpo debe estar completo con la polea/engrane libre |
| 2. Polea Toma de fuerza | No fisurada, quebrada, dañada, debe corresponder con la polea de la bomba de agua. |
| 3. Carcasa del termostato | Compatible con el enfriador, no fisurada, quebrada o dañada. |
| 4. Amortiguador de Vibraciones | El cuerpo debe estar completo y compatible con el modelo. |
| 5. Cubierta del engrane | No fisurada, dañada o quebrada. |

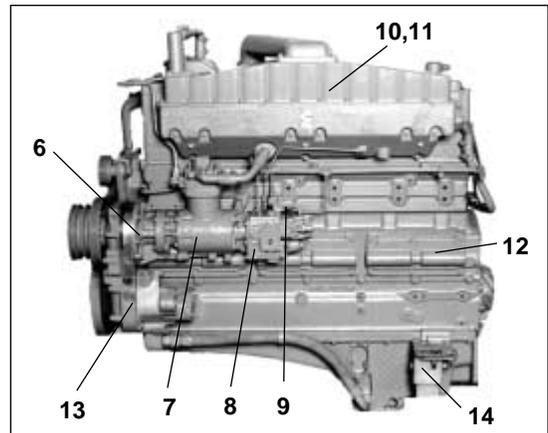


Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|---|---|
| 15. Cubierta/balancines Superior | El cuerpo debe estar completo |
| 16. Cabeza de cilindros | No fisurada, quebrada o dañada |
| 17. Múltiple de agua | No fisurado, quebrado o dañado |
| 18. Múltiple de escape (sólo con turbo) | No fisurado, quebrado o dañado |
| 19. Puente de admisión (sólo con turbo) | No fisurado, quebrado o dañado |
| 20. Turbocargador | El cuerpo debe estar completo |
| 21. Carcasa del enfriador de aceite | No fisurada, quebrada o dañada |
| 22. Polea del cigüeñal | No quebrada, dañada o fisurada |
| 23. Soporte metálico | El soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque). |
| 24. Bloque de cilindros | No fisurado, quebrado o dañado |

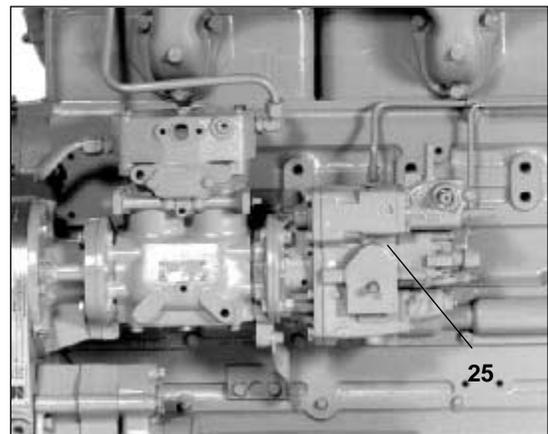


Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|---|---|
| 6. Toma de fuerza | No quebrada, fisurada o dañada. |
| 7. Compresor de aire | No quebrado, fisurado o dañado. |
| 8. Bomba de combustible, amortiguador de pulsación. | No quebrada, fisurada o dañada. |
| 9. Válvula de paro | No quebrada, fisurada o dañada. |
| 10. Múltiple de admisión | Compatible con el modelo, no fisurado, quebrado o dañado. |
| 11. Postenfriador | Si lo requiere el CPL |
| 12. Seguidores de levas | El cuerpo debe estar completo |
| 13. Bomba de lubricación | No quebrada, fisurada o dañada |
| 14. Depósito de aceite | No quebrado, sin agujeros o fisuras |



Inspección Industrial/Construcción

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|--|--|
| 25. Bomba de combustible de velocidad variable | Debe cumplir con los criterios de aceptación de cuerpos para la bomba combustible. |
|--|--|

Modelos para motor Industrial/Construcción:

IND335T NFFC

IND 335 BCIII

NT270C BCI

IND 400 BCIII

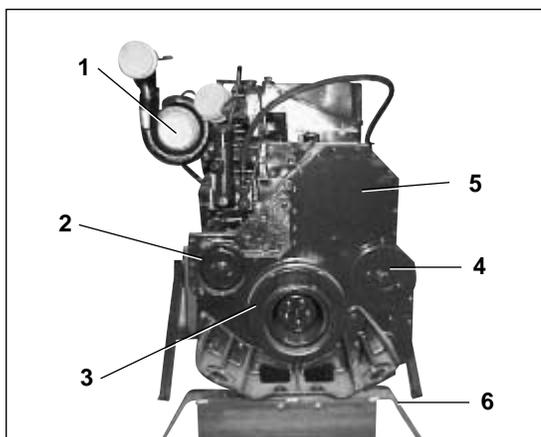
NT360C BCI

IND 450 BCIII*

*Cualquier cuerpo BCIII con sincronización escalonada es aceptable.

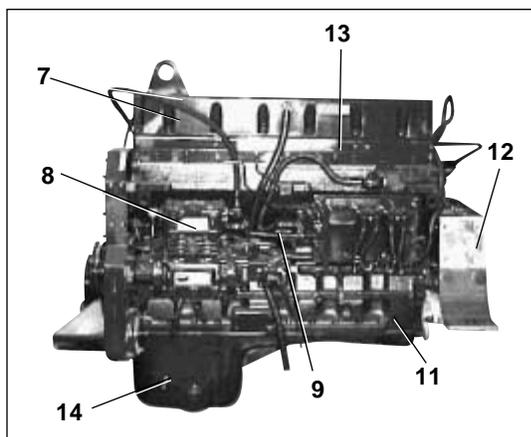
Nota: el cuerpo devuelto de modelos para motor industrial y de construcción debe incluir una bomba de combustible de velocidad variable (VS). Si el cuerpo es devuelto con alguna otra bomba de combustible VS, se aplicará un cargo adicional al cuerpo.

Inspección de Cuerpos del Motor ISM



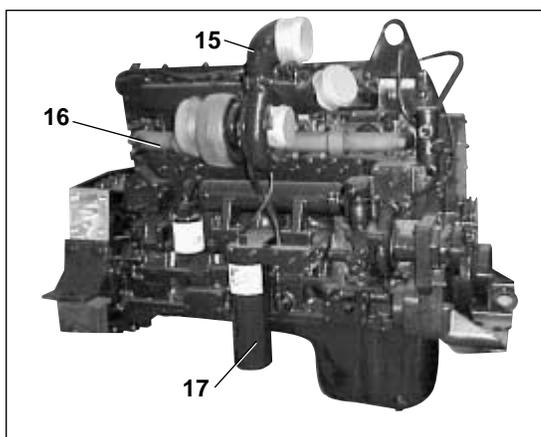
Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita	Condición Requerida
1. Turbocargador	El cuerpo debe estar completo
2. Bomba de agua	El cuerpo debe estar completo con la polea/engrane libre
3. Polea de Cigüeñal	El cuerpo debe estar completo
4. Polea Toma de Fuerza	El cuerpo debe estar completo
5. Cubierta de engranes	No fisurada, dañada o quebrada.
6. Soporte metálico	El soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque).



Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita	Condición Requerida
7. Cubierta/balancines Superior	El cuerpo debe estar completo
8. Compresor de aire	No quebrado, fisurado o dañado
9. Bomba de combustible	No quebrada, fisurada o dañada.
10. Módulo de control electrónico (ECM)	No quebrado, fisurado o dañado.
11. Bloque de cilindros	No fisurado, quebrado o dañado
12. Carcasa Campana	No fisurada, quebrada o dañada
13. Cabeza de cilindros	No fisurada, quebrada o dañada
14. Depósito de aceite	No quebrado, sin agujeros o fisuras



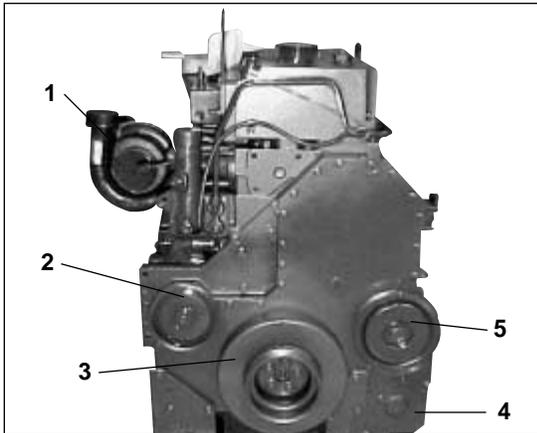
Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita	Condición Requerida
15. Postenfriador	No fisurado, quebrado o dañado
16. Múltiple de escape	No fisurado, quebrado o dañado
17. Carcasa del enfriador de aceite	No fisurada, quebrada o dañada



Inspección Parte Trasera

L10 CELECT Engine Core Inspection



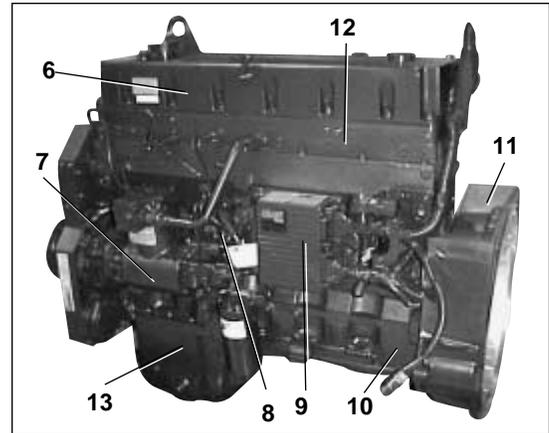
Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

1. Turbocargador
2. Bomba de agua
3. Polea de Cigüeñal
4. Polea Toma de Fuerza
5. Cubierta de engranes

Condición Requerida

- El cuerpo debe estar completo
- El cuerpo debe estar completo con la polea/engranaje libre
- El cuerpo debe estar completo
- El cuerpo debe estar completo
- No fisurada, dañada o quebrada.



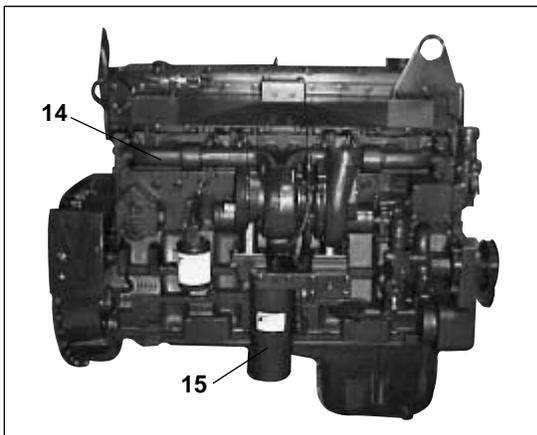
Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

6. Cubierta/balancines Superior
7. Compresor de aire
8. Bomba de combustible
9. Depósito de aceite
10. Bloque de cilindros
11. Carcasa Campana
12. Cabeza de cilindros

Condición Requerida

- El cuerpo debe estar completo
- No quebrado, fisurado o dañado
- No quebrada, fisurada o dañada.
- No quebrado, sin agujeros o fisuras
- No fisurado, quebrado o dañado
- No fisurada, quebrada o dañada
- No fisurada, quebrada o dañada



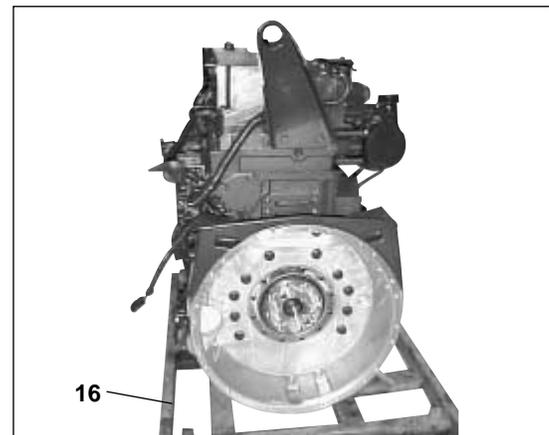
Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita

14. Múltiple de escape
15. Carcasa del enfriador de aceite

Condición Requerida

- No fisurado, quebrado o dañado
- No fisurada, quebrada o dañada



Inspección Parte Trasera

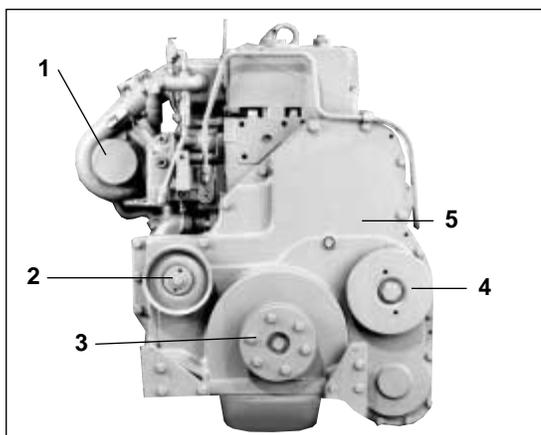
Parte Descrita

16. Soporte metálico

Condición Requerida

- El soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque).

Inspección de Cuerpos del Motor L10

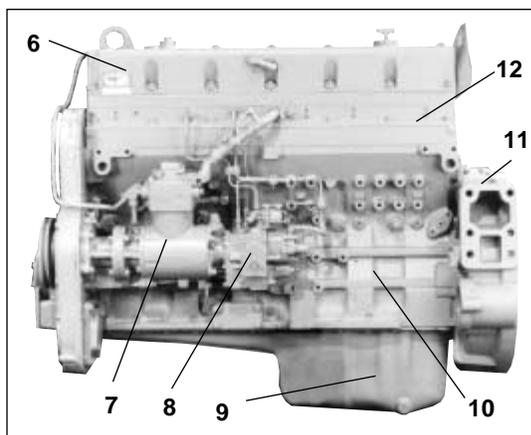


Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Turbocargador | El cuerpo debe estar completo |
| 2. Bomba de agua | El cuerpo debe estar completo con la polea/engrane libre |
| 3. Polea del cigüeñal | El cuerpo debe estar completo |
| 4. Polea de accesorios | El cuerpo debe estar completo |
| 5. Cubierta del engrane | No fisurada, quebrada o dañada |

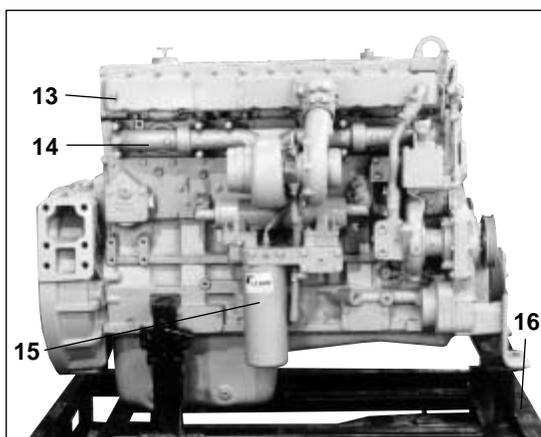


Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 6. Cubiertas de válvulas | No fisurada, quebrada o dañada |
| 7. Compresor de aire | No fisurado, quebrado o dañado |
| 8. Bomba de combustible | No fisurada, quebrada o dañada |
| 9. Cárter | No fisurado, quebrado o dañado |
| 10. Bloque de cilindros | No fisurado, quebrado o dañado |
| 11. Carcasa Campana | No fisurada, quebrada o dañada |
| 12. Cabeza de cilindro | No fisurada, quebrada o dañada |

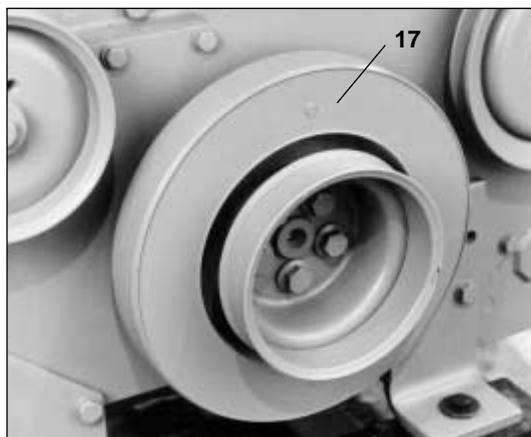


Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|------------------------------------|---|
| 13. Postenfriador | No fisurado, quebrado, dañado |
| 14. Múltiple de escape | No fisurado, quebrado, dañado |
| 15. Carcasa del enfriado de aceite | No fisurada, quebrada, dañada |
| 16. Soporte metálico | El soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque). |



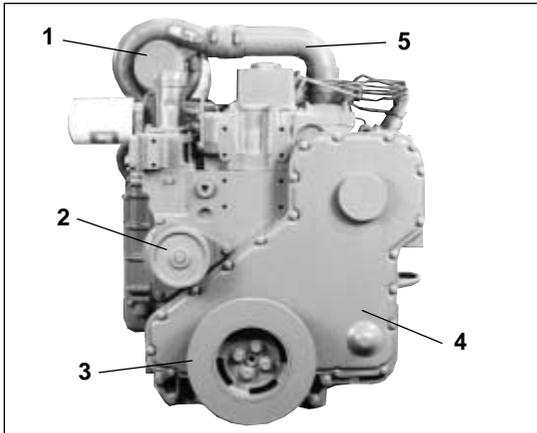
L10 con Amortiguador Externo

Parte Descrita

Condición Requerida

- | | |
|--------------------------|--|
| 17. Amortiguador externo | No fisurado, quebrado, dañado. El cuerpo debe estar completo y ser compatible con el modelo. |
|--------------------------|--|

Inspección de Cuerpos del Motor 6C



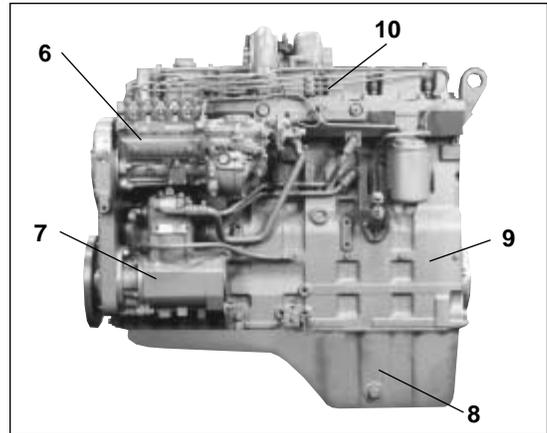
Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

1. Turbocargador
2. Bomba de agua
3. Amortiguador de vibraciones
4. Cubierta de engranes
5. Puente de aire

Condición Requerida

- El cuerpo debe estar completo
- El cuerpo debe estar completo con la polea/engranaje libre
- El cuerpo debe estar completo y ser compatible con el modelo.
- No fisurada, quebrada, dañada.
- El cuerpo debe estar completo.



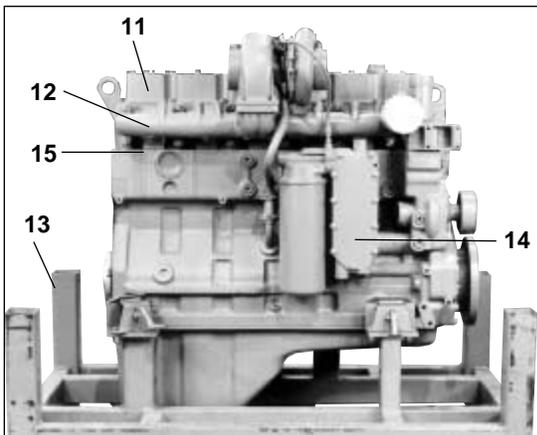
Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

6. Bomba de combustible y líneas.
7. Compresor de aire
8. Depósito de aceite
9. Bloque de servicio
10. Balancines del seguidor de levas.

Condición Requerida

- No fisurada, quebrada o dañada
- No fisurado, quebrado, dañado (en el modelo requerido)
- No quebrado, sin agujeros o fisuras
- No fisurado, quebrado, dañado
- El cuerpo debe estar completo.



Inspección del Lado Izquierdo

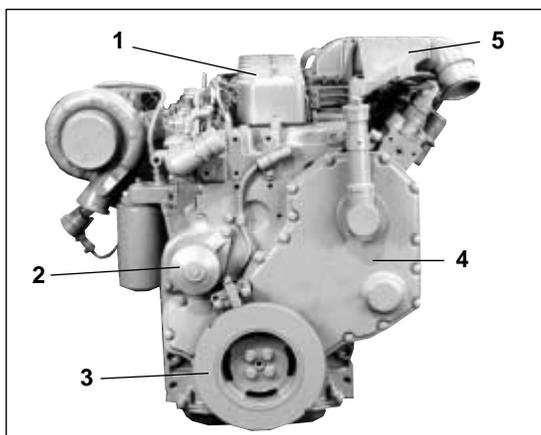
Parte Descrita

11. Cubiertas de balancines
12. Múltiple de admisión
13. Soporte metálico
14. Carcasa del enfriador de aceite
15. Cabeza de cilindro

Condición Requerida

- El cuerpo debe estar completo
- No fisurado, quebrado, dañado.
- El soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque).
- No fisurada, quebrada, dañada.
- No fisurada, quebrada o dañada

Inspección de Cuerpos, Motor Serie 4B/6B (6B 5.9 CAC Mostrado)



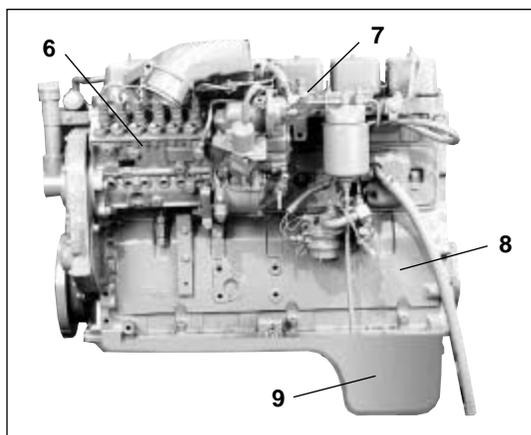
Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

1. Cubierta de válvulas
2. Bomba de agua
3. Amortiguador de vibraciones
4. Cubierta del engrane
5. Puente de aire

Condición Requerida

- No fisurada, quebrada, dañada.
- El cuerpo debe estar completo con la polea/engrane libre.
- El cuerpo debe estar completo y ser compatible con el modelo.
- No fisurado, quebrado, dañado.
- No fisurado, quebrado, dañado.



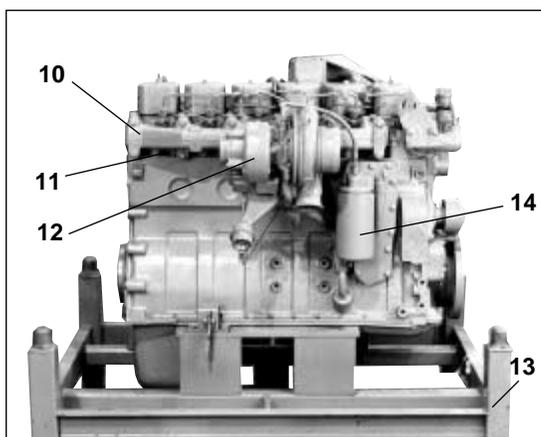
Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

6. Bomba de combustible
7. Balancines del seguidor de levas
8. Bloque de servicio
9. Depósito de aceite

Condición Requerida

- No fisurada, quebrada, dañada.
- El cuerpo debe estar completo
- No fisurado, quebrado, dañado.
- No quebrado, sin agujeros o fisuras



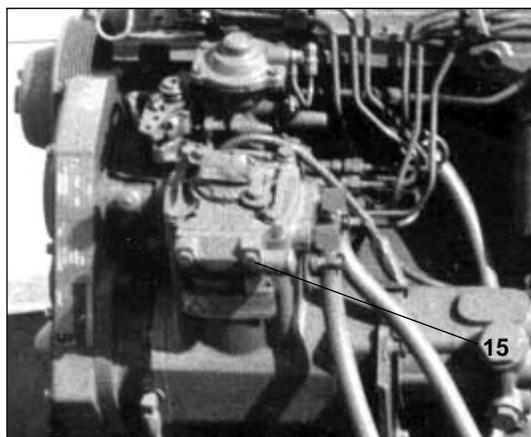
Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita

10. Múltiple de agua
11. Cabeza de cilindro
12. Turbocargador
13. Soporte metálico
14. Carcasa del enfriador de aceite

Condición Requerida

- No fisurado, quebrado, dañado.
- No fisurado, quebrado, dañado.
- El cuerpo debe estar completo (modelo con descarga, mostrada)
- El soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque).
- No fisurado, quebrado, dañado.



Serie 6B con Compresor de aire

Parte Descrita

15. Compresor de aire

Condición Requerida

- No fisurado, quebrado, dañado.

Conversiones/Actualizaciones del Motor de Servicio Pesado

Matriz de Conversión de Cuerpos del '94N14, '91N14, NH/NT, '94M11, '91L10, L10

Modelo Ordenado	Cuerpo Devuelto																		
	NFFC NPC	NFFC PC	FFC NPC	FFC PC	BCI	BCII	BCIII	BCIV	L10	91L10 STC	91L10 Celect	94M11 Celect	96M11 STC	96M11 Celect+	91N14 STC	91N14 Celect	94N14 Celect	96N14 Celect+	
NFFC NPC	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
NFFC PC	\$\$\$	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
FFC NPC	N/C	\$\$\$	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A						
FFC PC	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BCI	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BCIII	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
BCIV	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
L10	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
91L10 STC	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
91 L10 Celect	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
94 M11 Celect	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
96M11 STC	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
96M11 Celect+	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
91N14 STC	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
91N14 Celect	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C
94N14 Celect	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C
96N14 Celect+	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C

VT Core Conversion Matrix

Modelo Ordenado	Cuerpo Devuelto
	V903
VT903	\$\$\$

N/A = No Aplicable

N/C = No Cargo

\$ = Cargo por actualización

Los cuerpos BCII o el equivalente deben tener el múltiple de pulsos, el sistema de lubricación DFC y el interenfriador apropiado. Los cuerpos del BCIII también deben tener el cárter del aceite de acero estampado y el filtro giratorio de derivación.

Turbos estilo T (T-style). ReCon remanufactura todos los motores Big cam III con turbos Holset, se aplicará un cargo por actualización de \$75 en los cuerpos de motor devueltos con turbo estilo T.

Motor Seco. El depósito de aceite deberá estar libre de fluidos excepto por el escurrimiento normal que ocurre durante el embarque. Se aplicará un cargo adicional de \$100 por cuerpos que no cumplan con la norma de aceptación de "Motor Seco".

Para lo siguiente, se aplican cargos adicionales en la conversión de los cuerpos:

- Devolución del cuerpo de un NTA 370/420 NFFC PC por un cuerpo NFFCPC\$250.00
- Devolución del cuerpo de un NTA 400 FFC PC por un cuerpo FFC PC.....\$500.00
- Devolución del cuerpo Super 250, N927 FFC PC por un cuerpo FFC PC.....\$300.00
- Devolución del cuerpo Super 250, N927 FFC NPC por un cuerpo FFC PC.....\$800.00

Conversiones/Actualizaciones del Motor 4B de Rango Medio

Matríz Serie 4B

Modelo Ordenado	Cuerpo Devuelto								
	DR100D	DR101D	DR104D	DR162D	DR1361D	DR107D	DR1319D	DR1142D	DR1428D
DR100D	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR101D	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR104D	N/A	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR162D	N/A	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1361D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/C	N/A	N/A	\$\$\$	N/C
DR107D	N/A	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1319D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/C	N/C	N/C
DR1142D	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	N/A	N/A	N/C	N/C
DR1428D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/C	N/A	N/A	N/A	N/C

10/15/99

N/A = No Aplicable

N/C = No Cargo

\$ = Cargo por actualización

Conversiones/Actualizaciones del Motor 6B de Rango Medio

Matriz Serie 6B

Modelo Ordenado	Cuerpo Devuelto																												
	DR108D	DR1213D	DR1365D	DR307D	DR1366D	DR929D	DR109D	DR1355D	DR1360D	DR991D	DR1354D	DR78D	DR1338D	DR1262D	DR125D	DR374D	DR171D	DR135D	DR72D	DR134D	DR1133D	DR171D	DR172D	DR169D	DR531D	DR128D	DR1263D	DR1459D	DR1432D
DR108D	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1213D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1365D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR307D	N/A	N/A	N/A	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1306D	N/A	N/A	\$\$\$	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C
DR929D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR109D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1355D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1360D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR991D	N/A	N/A	N/A	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1354D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	N/A	N/A	N/C	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR778D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1336D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1262D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C
DR1175D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C
DR374D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C
DR111D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1335D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR723D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1134D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1133D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1171D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1120D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1169D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$
DR631D	N/A	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1128D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$
DR1263D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR1429D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/A	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$
DR1432D	N/A	\$\$\$	\$\$\$	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C

10/15/99

N/A = No Aplicable • N/C = No Cargo • \$ = Cargo por actualización

Conversiones/Actualizaciones del Motor 6C de Rango Medio

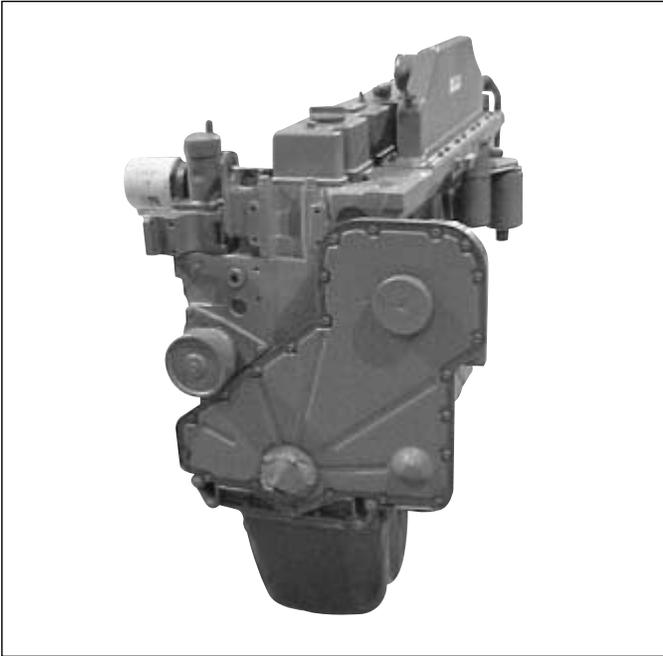
Matriz Serie 6C

Modelo Ordenado	Cuerpo Devuelto														
	DR150D	DR151D	DR1130D	DR341D	DR1398D	DR1407D	DR541D	DR154D	DR1404D	DR342D	DR1317D	DR1342D	DR525D	DR523D	DR1143D
DR150D	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR151D	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1130D	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/C	N/C
DR341D	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/C	N/C
DR1398D	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1407D	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR541D	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR154D	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR1404D	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C	N/C
DR342D	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	\$\$\$	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C
DR1317D	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	\$\$\$	N/C	N/C	N/C	\$\$\$	N/C	N/C
DR1342D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
DR525D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/C	N/C
DR523D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/C	\$\$\$	N/C	N/C
DR1143D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/C	\$\$\$	\$\$\$	N/C

N/A = No Aplicable • N/C = No Cargo • \$ = Cargo por actualización

1/15/99

Long Blocks Rango Medio



Normas de Aceptación de Cuerpos

La aceptación de los cuerpos de long blocks se basa en una inspección externa del long block solamente. Los cuerpos son aceptados sin cargo adicional, si una inspección indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo con los componentes aplicables o cualquier conversión aceptable.
2. La fundición de los componentes no está visiblemente rota, fisurada o dañada, a menos que sea aceptable bajo el criterio de inspección de cuerpos.
3. El cuerpo es aceptable para intercambio de acuerdo a la matriz de aceptación de cuerpos.
4. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo o fuego.
5. El depósito de aceite no contiene fluidos excepto para el drenado normal que ocurre durante el embarque. Se aplicarán cargos adicionales si el cuerpo no cumple esta norma.
6. Cuerpos del motor retornados con turbocargadores de la competencia son aceptables con un cargo adicional.

Nota: Se establece un cargo adicional en el momento de la inspección basado en partes faltantes, partes dañadas, fluidos y políticas actuales de precios de long blocks.

Long Blocks Rango Medio

Modelos Serie ISB

No. de Parte	No. de Cuerpo	Modelo de Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR5023RX	DR5023D	6B LONG BLOCK	6B 5.9L Long Block	Todos los Long Blocks 6B, 6BT, 6BTA
DR5024RX	DR5023D	6B LONG BLOCK	6B 5.9L Long Block	Todos los Long Blocks 6B, 6BT, 6BTA

Long Blocks Serie 4B Construcción/Modelos Industriales

No. de Parte	No. de Cuerpo	Modelo de Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR5041RX	DR5041D	4B LONG BLOCK	4B 3.9L Long Block	Todos los Long Blocks 4B 3.9L

Long Blocks Serie 6B Construcción/Modelos Industriales

No. de Parte	No. de Cuerpo	Modelo de Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR5004RX	DR5004D	6B LONG BLOCK	6B 5.9L Long Block	Todos los Long Blocks 6B, 6BT, 6BTA
DR5005RX	DR5004D	6B LONG BLOCK		
DR5006RX	DR5004D	6B LONG BLOCK		
DR5007RX	DR5004D	6B LONG BLOCK		
DR5008RX	DR5004D	6B LONG BLOCK		
DR5009RX	DR5004D	6B LONG BLOCK		
DR5010RX	DR5004D	6B LONG BLOCK		

Long Blocks Serie 6C Construcción/Modelos Industriales

No. de Parte	No. de Cuerpo	Modelo de Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR5011RX	DR5011D	6C LONG BLOCK	6C 8.3L Long Block	Todos los Long Blocks 6C, 6CT, 6CTA
DR5012RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5013RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5014RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5015RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5016RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5017RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5018RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5019RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5020RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5021RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		

Long Blocks Rango Medio

Long Blocks Serie 6B Modelo Automotriz				
No. de Parte	No. de Cuerpo	Modelo de Motor	Descripción Primaria	Cuerpo Mínimo Aceptable
DR5025RX	DR5011D	6C LONG BLOCK	6C 8.3L Long Block	Todos los Long Blocks 6C, 6CT, 6CTA
DR5026RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5027RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5028RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5029RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5030RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5031RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5032RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5039RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		
DR5042RX	DR5011D	6C LONG BLOCK		

Instrucciones para la Recepción e Inspección

- A. Inspeccione los cuerpos de long block en dirección contraria a los manecilas del reloj empezando en el frente del motor.
- B. Use etiquetas de inspección ReCon para long blocks con la lista de las partes componentes que deben ser revisadas en la secuencia recomendada.
- C. Los cuerpos de long blocks deben estar completos con los componentes aplicables o cualquier conversión aceptable.
- D. Los cuerpos de long blocks deben ser embarcados en bases metálicas Cummins con barra de embarque. Se aplicarán cargos adicionales cuando se usan tarimas de madera para embarcar cuerpos o cuando no se tenga la barra de embarque.
- E. Los long blocks ReCon no incluyen normalmente las siguientes partes que usualmente son reparadas o reemplazadas durante la instalación:

Series B y C:

Compresor de aire, bomba de vacío, bomba hidráulica excepto cuando se incluye en el producto a cambio Eléctricos

Conexiones de escape y abrazaderas

Arreglos del ventilador

Volante/Plato flexible

Carcasa del volante/adaptador de transmisión

Bombas de combustible

Inyectores y líneas de combustible

Conexiones de entrada de aire y abrazaderas

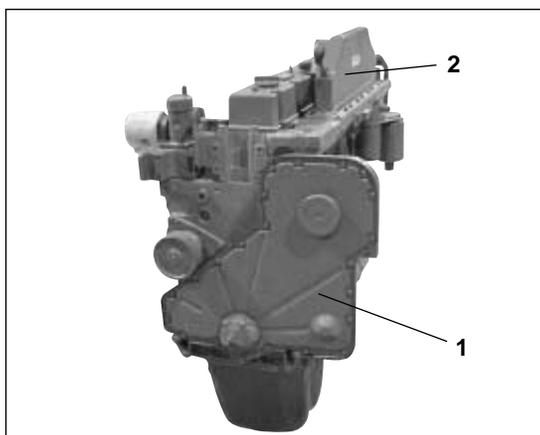
Conexiones de llenado de aceite, lateral o frontales

Turbocargadores, múltiples de escape y puente de admisión de aire

Amortiguador de vibraciones

Conexión de entrada de agua

Inspección de Cuerpos de Long Block 6C



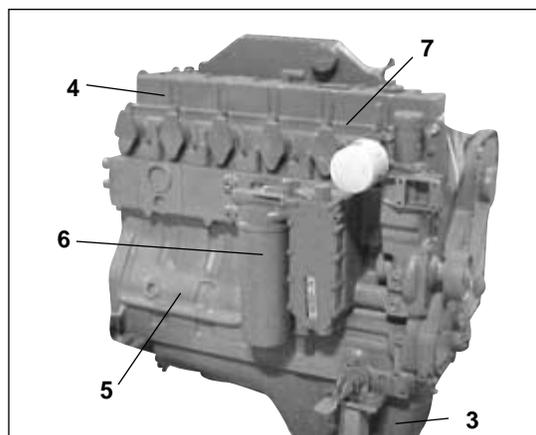
Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

1. Cubierta del engrane
2. Postenfriador o Múltiple de admisión

Condición Requerida

- No fisurada, dañada o quebrada.
El cuerpo debe estar completo



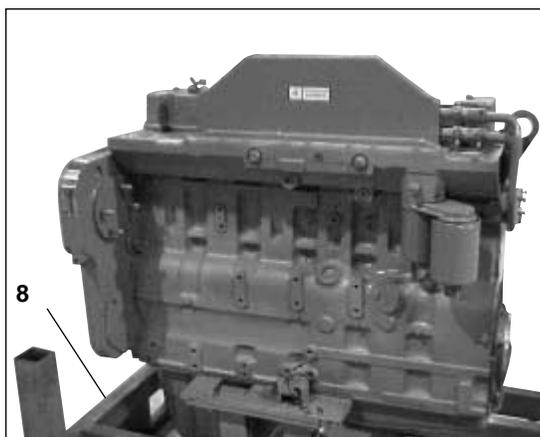
Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita

3. Depósito de aceite
4. Cubierta de Válvulas
5. Bloque de servicio
6. Carcasa del enfriador de aceite
7. Balancines del seguidor de levas

Condición Requerida

- No roto, no hoyos o fisuras
El cuerpo debe estar completo
No fisurado, quebrado, dañado
No fisurada, quebrada, dañada
El cuerpo debe estar completo



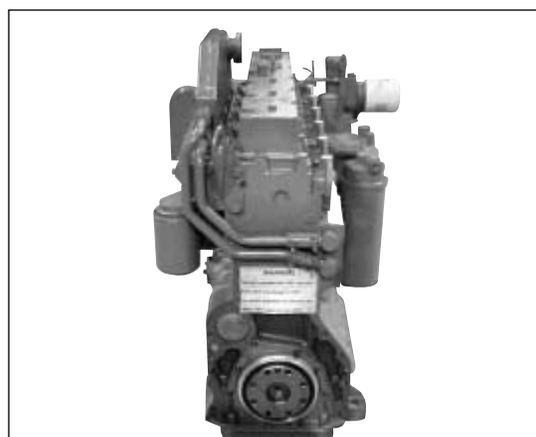
Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

8. Soporte metálico

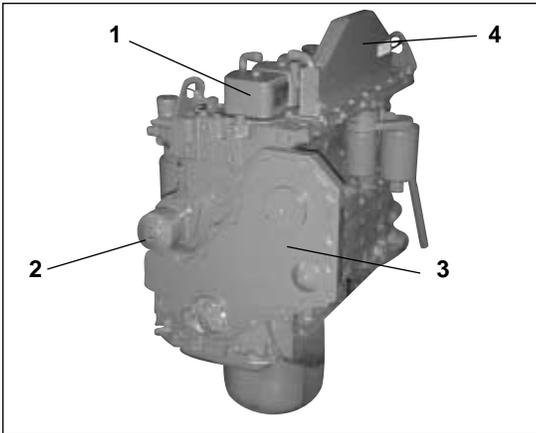
Condición Requerida

- El soporte metálico Cummins debe (estar completo con la barra de embarque)



Inspección Parte Trasera

Inspección de Cuerpos de Long Block 4B/6B



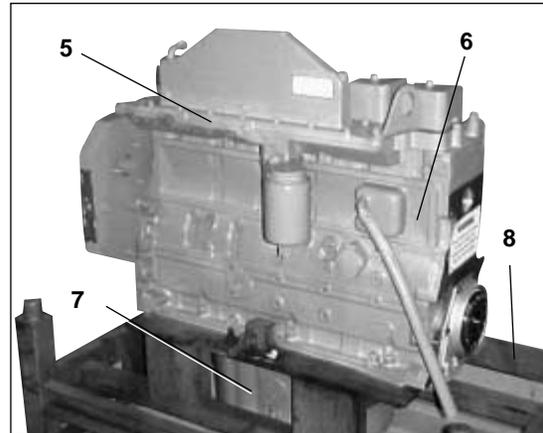
Inspección del Extremo Frontal

Parte Descrita

1. Cubierta de Válvulas
2. Bomba de agua
3. Cubierta del engrane
4. Postenfriador o Múltiple de admisión

Condición Requerida

- El cuerpo debe estar completo
- El cuerpo debe estar completo con la polea/engrane libre
- No fisurada, quebrada, dañada
- El cuerpo debe estar completo



Inspección del Lado Izquierdo

Parte Descrita

5. Balancines del seguidor de levas
6. Bloque de servicio
7. Depósito de aceite
8. Soporte metálico

Condición Requerida

- El cuerpo debe estar completo
- No fisurada, quebrada, dañada
- No roto, no hoyos o fisuras
- El soporte metálico Cummins (debe estar completo con la barra de embarque)



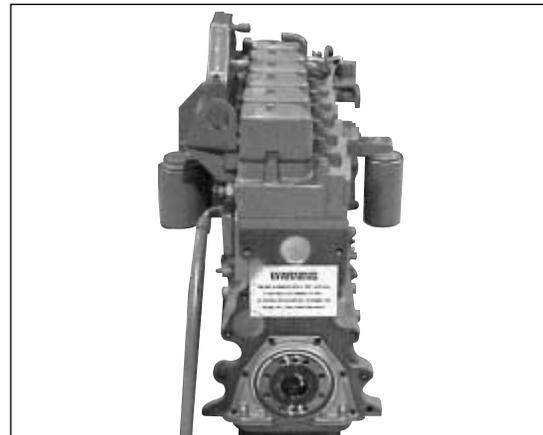
Inspección del Lado Derecho

Parte Descrita

9. Cabeza de cilindro
10. Carcasa del enfriador de aceite

Condición Requerida

- No fisurada, quebrada, dañada
- No fisurada, quebrada, dañada



Inspección Parte Trasera

Embragues de Ventilador Electromagnético Cummins



Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quito del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble es un embrague de ventilador Cummins que es un número de parte ofrecido por Cummins ReCon para intercambio.
2. El cuerpo está en condiciones de como "cuando se quito del motor", está completo y no desarmado. El ensamble debe incluir:
 - A. Soporte de Montaje
 - B. Polea
 - C. Maza del Ventilador
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Identificación del Cuerpos

No. del Cuerpo	Descripción	No. del Parte ReCon	
3862491D	Embrague de Ventilador Cummins	3862491RX	3862587RX
		3862645RX	3862715RX
		3863003RX	3863015RX

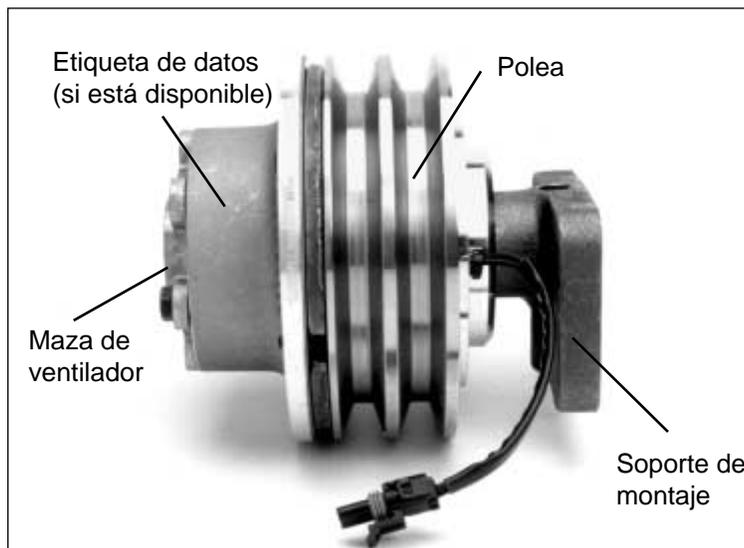


Ilustración de Identificación de Cuerpo de Embrague de Ventilador Cummins

Embragues de Ventilador Electromagnético Cummins



No. del Cuerpo	Tipo	Descripción	No. del Parte ReCon
3862491D	Cummins	Embrague de Ventilador Electromagnético	3862491RX



No. del Cuerpo	Tipo	Descripción	No. del Parte ReCon
3862491D	Cummins	Embrague de Ventilador Electromagnético	3862715RX



No. del Cuerpo	Tipo	Descripción	No. del Parte ReCon
3862491D	Cummins	Embrague de Ventilador Electromagnético	3863003RX

Poleas del Ventilador



Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

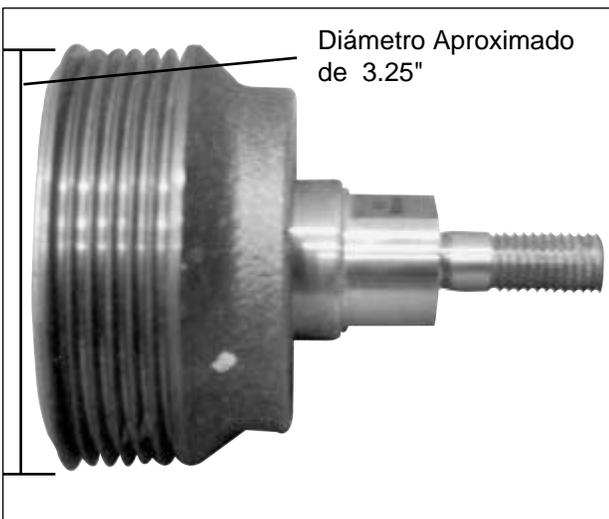
Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

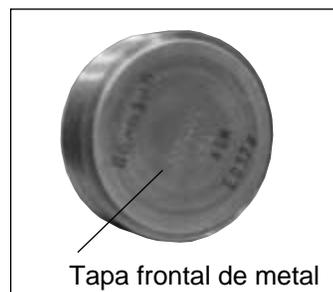
1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. La fundición no está visiblemente fisurada o quebrada.
3. El cuerpo es un número de parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
4. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo o fuego almacenaje inadecuado.
5. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.



No. del Cuerpo	Descripción	No. del Parte
3062602D	Ensamble de la polea libre impulsora del ventilador L10, 3034316, 3060883	3062602RX



No. del Cuerpo	Descripción	No. del Parte
3680196D	Signature 600 Poleas del Ventilador	3680196RX



Bombas de Combustible - Estilo PT



Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo (sin la palanca) y de ninguna forma está desarmado, debe incluir la bomba de engranes y el émbolo del gobernador.
2. El ensamble es estándar tipo automotriz.
3. Las fundiciones no están visiblemente fisuradas o dañadas.
4. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego o almacenaje inadecuado.
5. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.



Número del Cuerpo	Estilo
FP11D	PTG LH



Número del Cuerpo	Estilo
FP1D	PTG RH

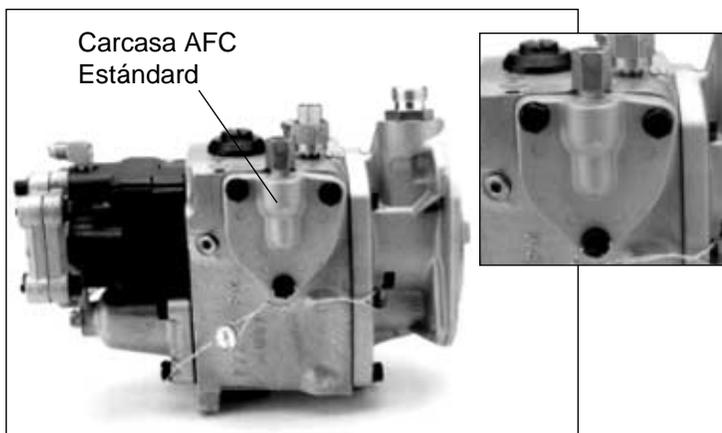


Número del Cuerpo	Estilo
FP171D	AFC LH

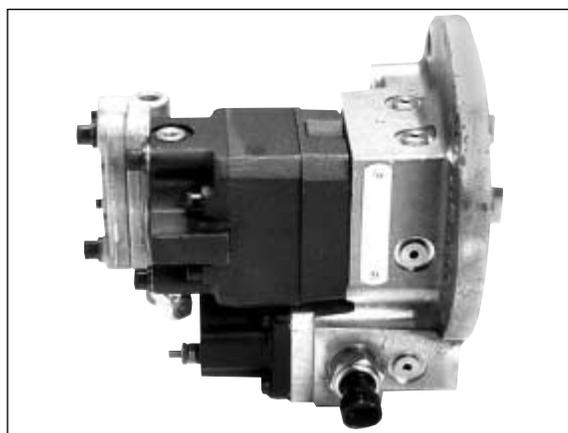


Número del Cuerpo	Estilo
3883463D	91 CELECT

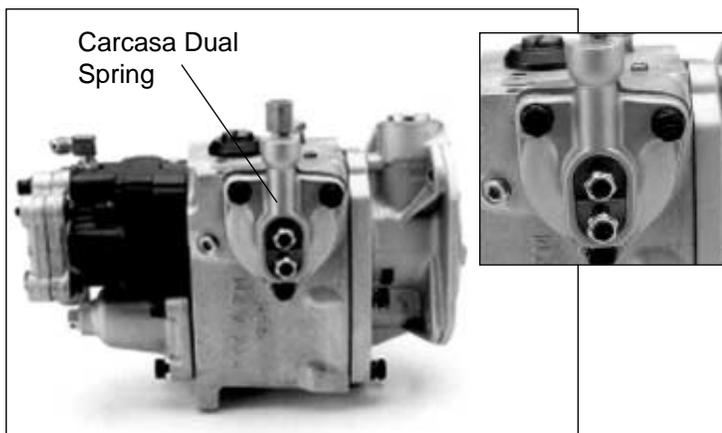
Bombas de Combustible - Estilo PT



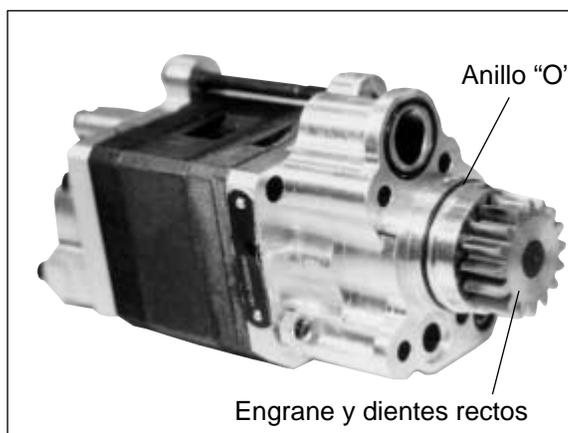
Número del Cuerpo	Estilo
FP100D	Standard AFC



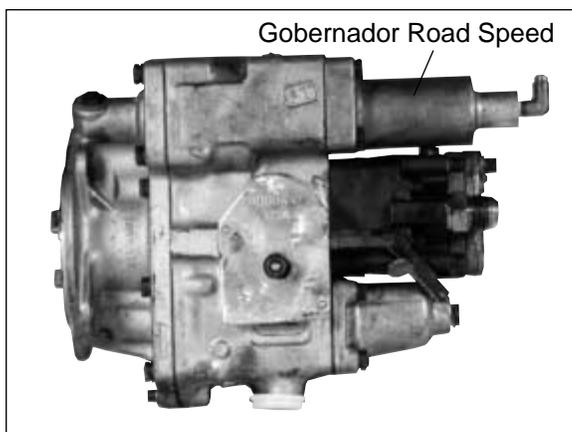
Número del Cuerpo	Estilo
3090998D	N14 CELECT



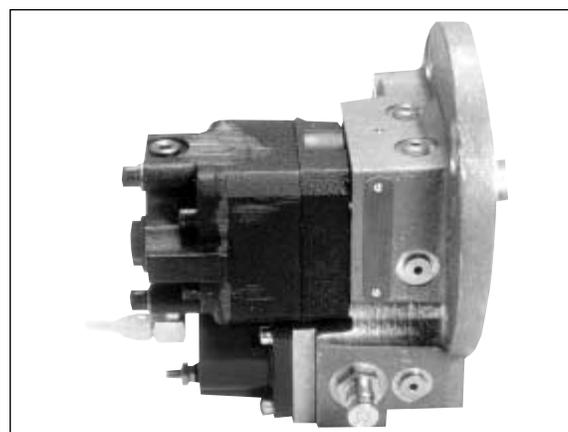
Número del Cuerpo	Estilo
FP4500D	Dual Spring AFC



Número del Cuerpo	Estilo
3348700D	Signature 600

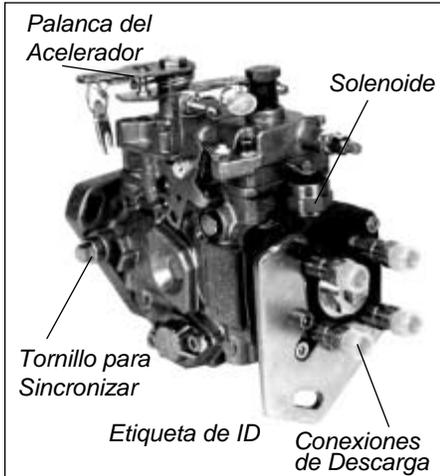


Número del Cuerpo	Estilo
FPX736D	AFC Road Speed

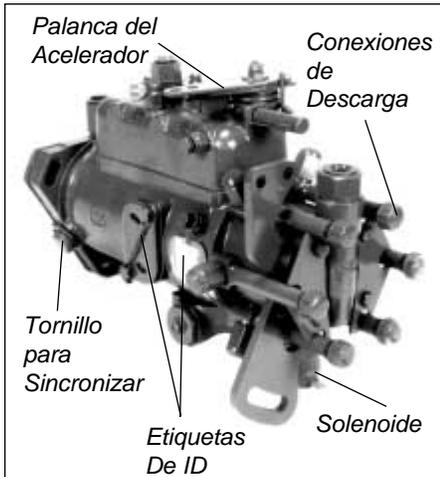


Número del Cuerpo	Estilo
3090942D	M11 CELECT

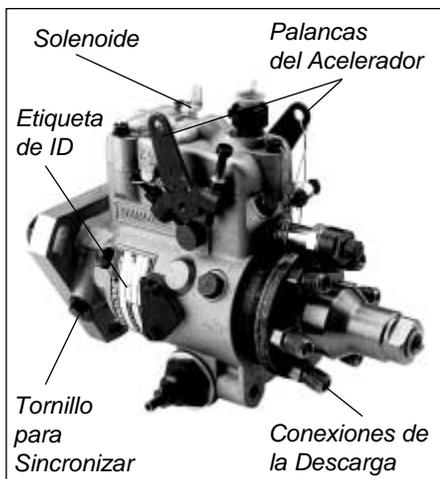
Bombas de Combustible - Series B y C Rango Medio



Identificación del Cuerpo para la Bomba Rotatoria Bosch



Identificación del Cuerpo para la Bomba Rotatoria Lucas



Identificación del Cuerpo para la Bomba del Distribuidor Stanadyne

Normas de Aceptación de Cuerpos

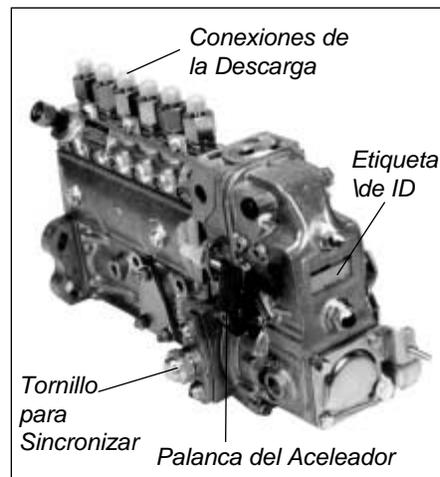
La aceptación del cuerpo de bomba de combustible de rango medio ReCon es de número de parte por número de parte. El número de parte Cummins es de 7 dígitos localizado en la etiqueta de datos de la bomba o estampado en la fundición. Cummins ReCon aceptará cualquier número de parte que se ofrezca actualmente para intercambio o cualquier número de parte que se haya ofrecido/substituido por otro número de parte. Un cargo por actualización/conversión puede aplicar para retornos que no sean número de parte por número de parte.

El cuerpo se aceptará para cambio si la inspección visual indica lo siguiente:

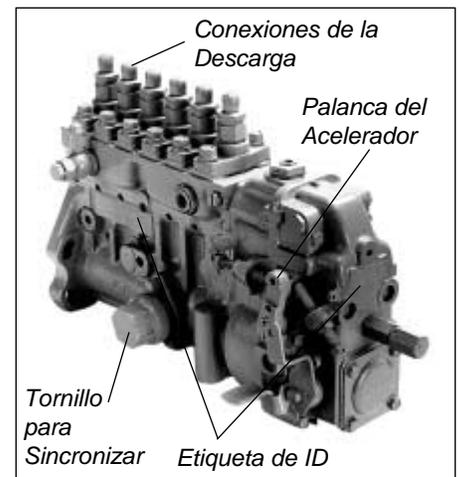
1. El ensamble está completo, incluyendo todas las partes principales mas lo siguiente:
 - Etiqueta de identificación mostrando el número de parte Cummins o ReCon (puede estar estampado en la fundición)
 - Solenoide
 - Conexiones de descarga
 - Palancas del acelerador
2. El cuerpo es un número de parte válido que se ha ofrecido actual o previamente para intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Nota: Algunos cuerpos de bomba de combustible de rango medio rechazados bajo el criterio anterior pueden aplicarse bajo la opción de Cuerpo Dañado (DC). Los embarques de cuerpo DC se deben de empacar y documentar por separado de los retornos de "cuerpos buenos".

Compare la lista de oferta del producto en su lista de precios de componente de rango medio Cummins ReCon para encontrar el número de cuerpo ReCon. El número de cuerpo es el mismo que el número Cummins – excepto que se agrega una "D" al final del número. Los reemplazos involucran cambios que van desde la calibración menor hasta el cambio mayor de partes internas o externas. Cuando regrese un cuerpo con un número de parte que se ha reemplazado, puede haber un "cargo por conversión de cuerpo". Por favor póngase en contacto con su Distribuidor o Concesionario Cummins para los detalles específicos.



Identificación del Cuerpo para la Bomba En Línea Bosch



Identificación del Cuerpo para la Bomba En Línea Nippondenso

Bombas de Combustible - Series B y C Rango Medio

Identificación del Cuerpo (Continuación)



Bombas Rotatoria Bosch



Bombas Rotatorias Bosch con LDA



Bombas Rotatorias Bosch con remoto KSB



Bombas Rotatorias Lucas/CAV



Bombas Rotatorias Stanadyne DB4



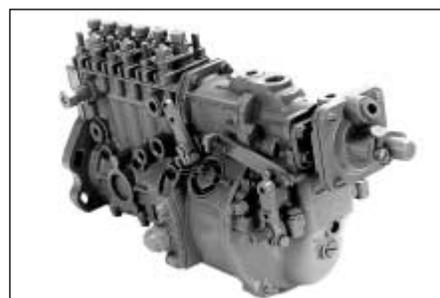
Bombas A-RSV En Línea Bosch



Bombas A-RQV En Línea Bosch



Bombas MW-RSV En Línea Bosch



Bombas MW-RQV En Línea Bosch



*Bosch En Línea P7100/P3000,
RQV/K*



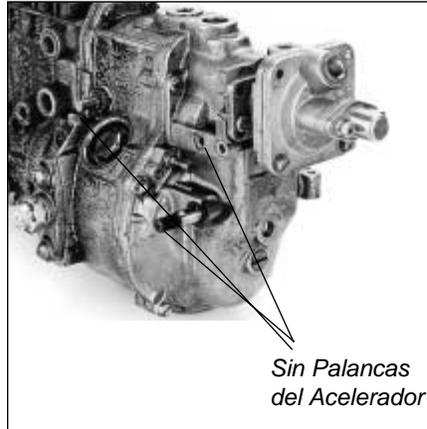
*Bombas EP-9 En Línea
Nippondenso*

Bombas de Combustible - Series B y C Rango Medio

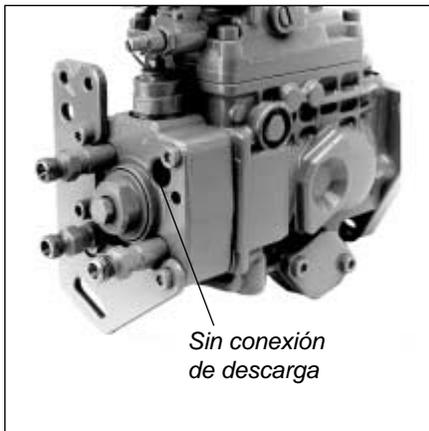
Ilustraciones de Cuerpos Dañados



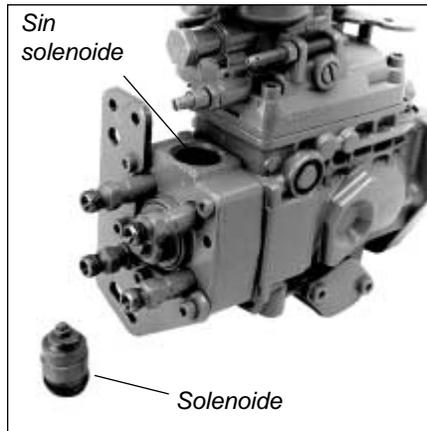
Cuerpo sin palanca del acelerador



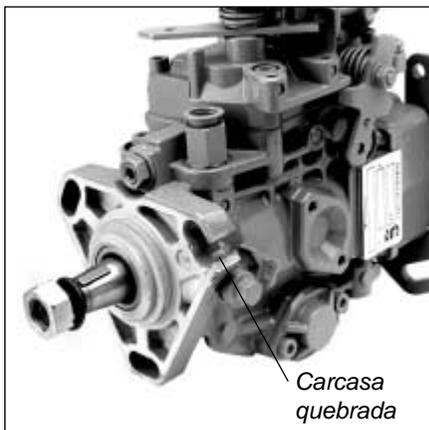
Sin palancas del acelerador. Nota: el cuerpo con más de una palanca faltante o parte dañada no es aceptable como intercambio



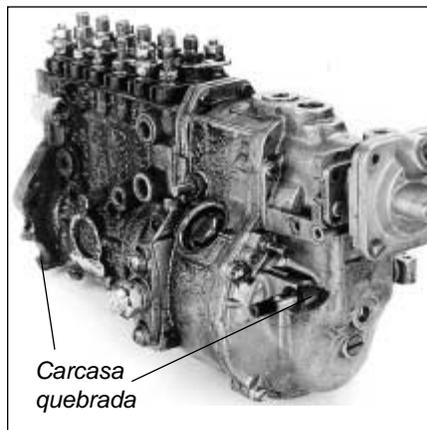
Cuerpo sin la conexión de descarga.



Cuerpo sin solenoide.



Cuerpo con carcasa quebrada.



Cuerpo con carcasa quebrada. Nota: el cuerpo con más de una parte faltante o dañada, no es aceptable como intercambio.

Programa "DC" de Cuerpos Dañados

Para ayudar a los clientes ReCon a usar sus bancos de cuerpos más efectivamente, nuestro nuevo programa permite que ciertos cuerpos dañados sean aceptados con un cargo nominal por cuerpo dañado.

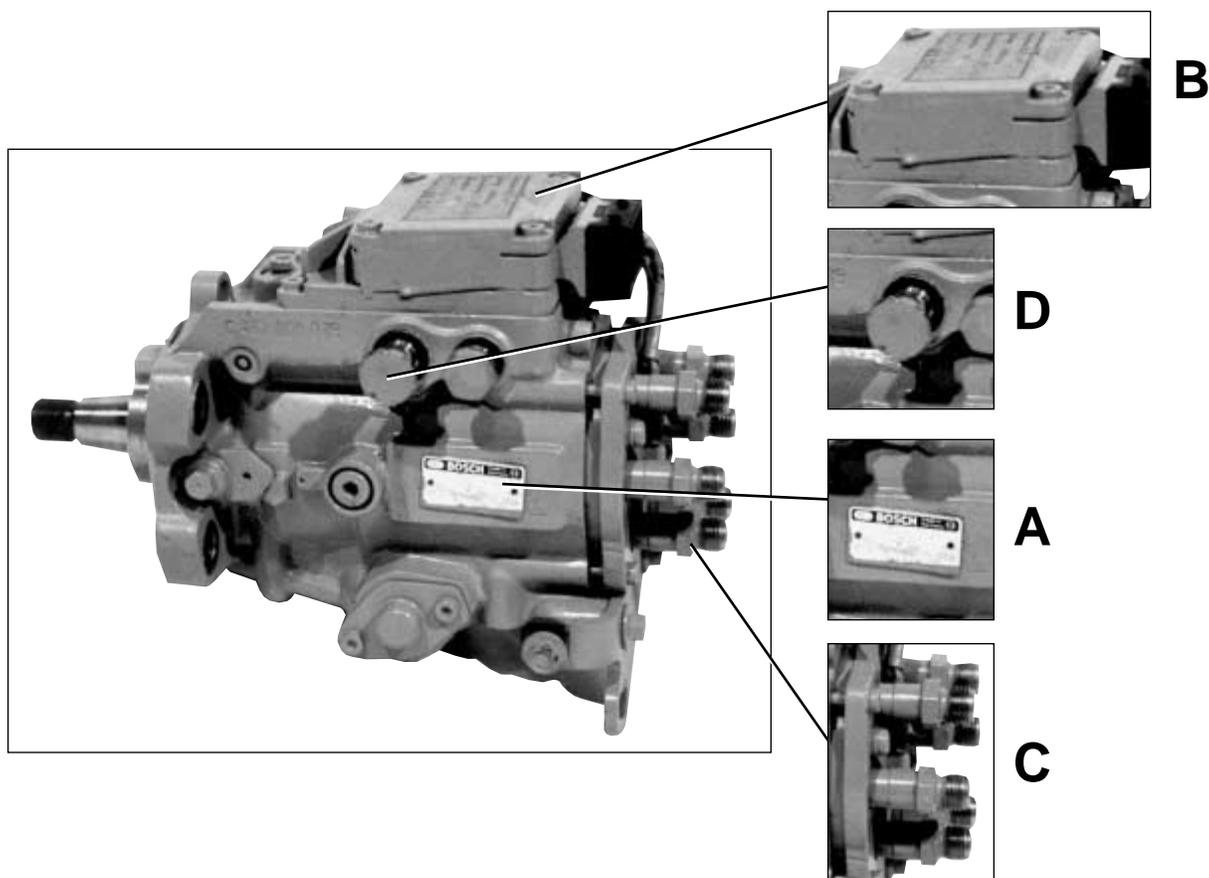
Aquí Está Cómo Trabaja el Programa "DC".

Si el cuerpo devuelto tiene alguna de las partes faltantes o dañadas mostradas en las ilustraciones, será aceptado por Cummins ReCon como cuerpo "DC" y se aplicará un cargo por las partes dañadas o faltantes. (Si el cuerpo tiene más de una parte faltante o dañada no es aceptable como intercambio). Por ejemplo, si envía una bomba de combustible con la carcasa quebrada, será aceptada por Cummins ReCon como una 3903354DC y se asignará un cargo a las partes faltantes o dañadas.



Cuerpo sin la unidad KSB

Bombas de Combustible - Series B y C Rango Medio - '97 ISB



Número de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3943506D	Bomba de Combustible 6B VP44	<p>A. Número de parte o placa de datos (sin importar localización de placa de datos)</p> <p>B. La unidad de control no debe estar fracturada</p> <p>C. Sin omitir conexiones de descarga (6 en total)</p> <p>D. La válvula de sobreflujo debe ir en la bomba</p>

Bombas de Combustible - Cubiertas Frontales

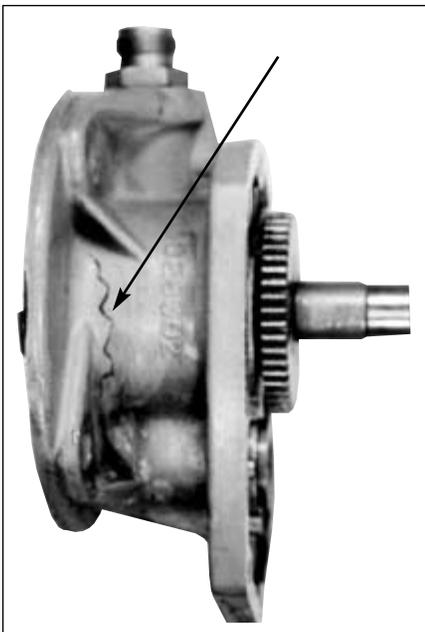


Normas de Aceptación de Cuerpos

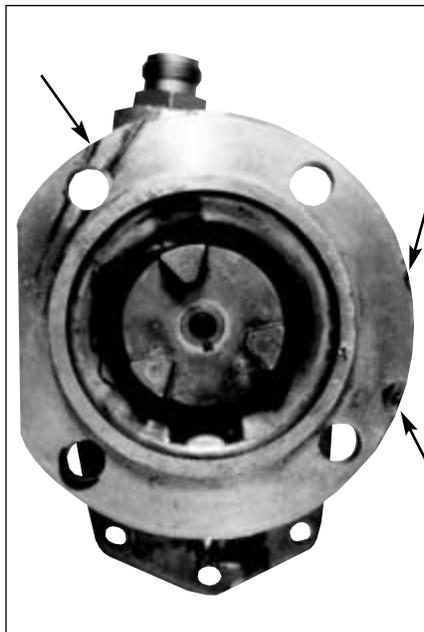
El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. La fundición no está visiblemente fisurada o quebrada.
3. El cuerpo es un número de parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
4. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenamiento inadecuado.
5. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

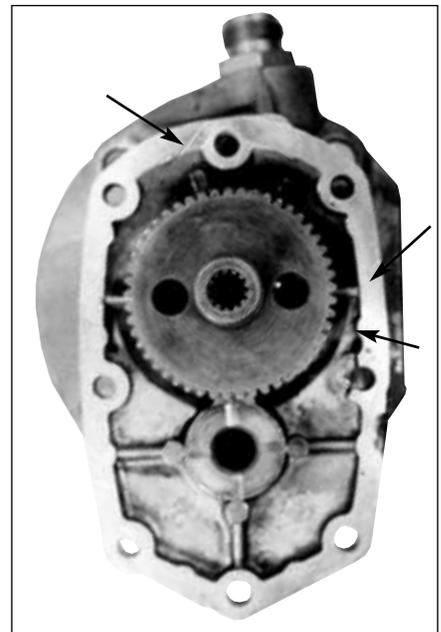
Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos



Las cubiertas frontales visiblemente fisuradas no son aceptadas como intercambio.



Las cubiertas frontales conteniendo muescas y rayones profundos (mayor a 0.010") en la superficie de la brida o en las bridas dobladas no son aceptables como intercambio.



Las cubiertas frontales conteniendo fisuras, rayones y muescas en la superficie del empaque no son aceptadas como intercambio.

Bombas de Combustible - Cubiertas Frontales

Identificación del Cuerpo

Si no sabe el número del cuerpo, necesita determinar la siguiente información:

- ¿La cubierta frontal se usa en alguna de los siguientes aplicaciones?
 - Automotriz
 - VS
 - Pacer
 - VS serv. pesado (fundición de arena con superficie externa rugosa)
- ¿La cubierta frontal es usada en una bomba de combustible PTG sin AFC (PTG) o en una PTG-AFC (AFC)?
- ¿La cubierta frontal anterior está o no ventilada? Hay algún agujero transversal en el área de sellado de la cubierta frontal que vaya al área impulsora de acoplamiento. (fotos 1 y 2)?
- ¿La cubierta frontal es usada a mano derecha o izquierda respecto al giro de la bomba de combustible (ver fotos 3 y 4)?
- ¿Para hallar el número de parte ReCon use la información obtenida en las preguntas 1-4 y consulte la tabla 1.

Foto No. 1: AFC-RH No Ventilado
Cuerpo No. 3652564D

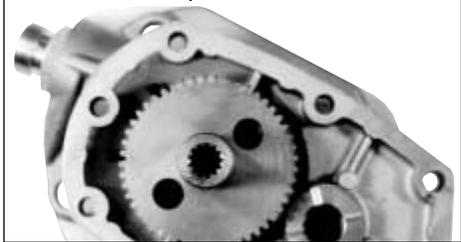


Foto No. 2: AFC-RH Ventilado
Cuerpo No. 3652565D

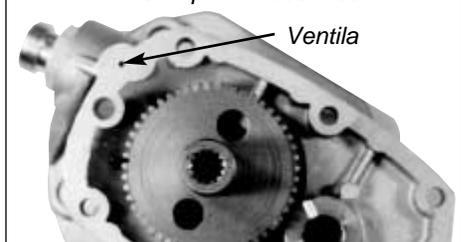


Foto No. 3: PTG-RH
Cuerpo No. 3652562D

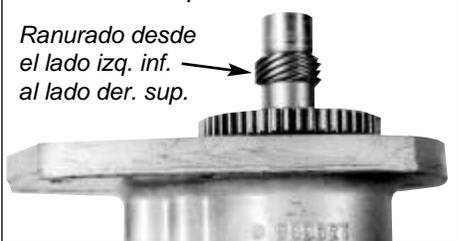


Photo 4: PTG-LH
Cuerpo No. 3652563D

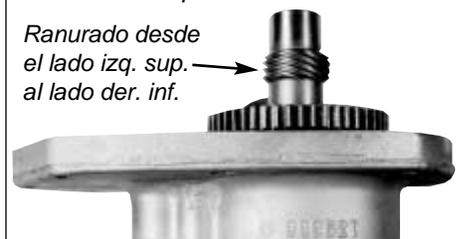


Tabla 1

Tipo de Cubierta Frontal	AFC o PTG	Manejada por la Izq. o Derecha	Ventilada o no Ventilada	No. del Cuerpo ReCon
Auto	PTG	RH	No-Ventilado	3652562D
Auto	PTG	LH	No-Ventilado	3652563D
Auto	AFC	RH	No-Ventilado	3652564D
Auto	AFC	RH	Ventilado	3652565D
Auto	AFC	LH	Ventilado	3652566D
VS	AFC	RH	No-Ventilado	3652567D
VS	AFC	RH	Ventilado	3652568D
VS	AFC	LH	Ventilado	3652569D
VS	AFC	LH	No-Ventilado	3652570D
H-VS	AFC	RH	Ventilado	3652571D
Pacer	AFC	RH	Ventilado	3652572D

Bombas de Combustible - Carcasas



Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección indica lo siguiente:

1. La carcasa de la bomba de combustible está completa y sin desarmar.
2. La fundición no está visiblemente fisurada o quebrada.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo luego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Identificación del Cuerpo



No. del Cuerpo	Descripción
3604343D	AFC LH



No. del Cuerpo	Descripción
AR41023D	AFC RH



No. del Cuerpo	Descripción
BM78579D	PTG LH



No. del Cuerpo	Descripción
BM79290D	PTG RH

Bombas de Combustible - Carcasas

Identificación del Producto

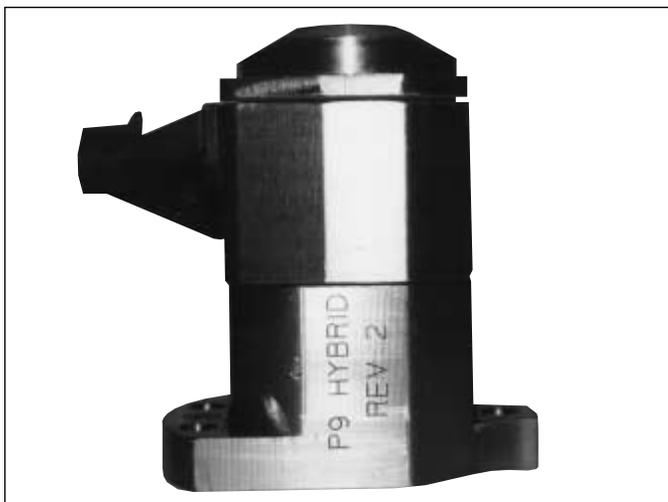


No. del Cuerpo	Descripción
3604346D	L10

Ilustración de Aceptación del Cuerpo



Fracturado el barreno para el tornillo. Una fundición dañada es inaceptable como intercambio.

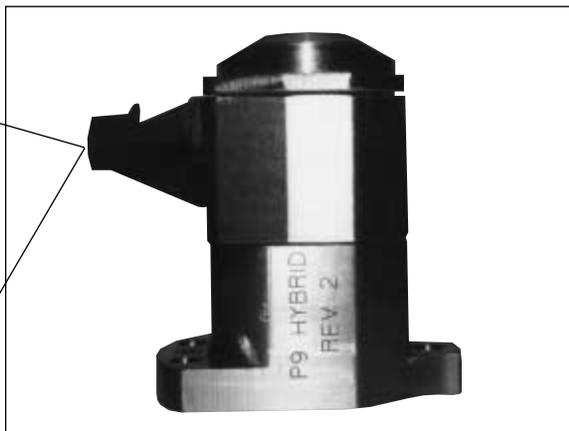
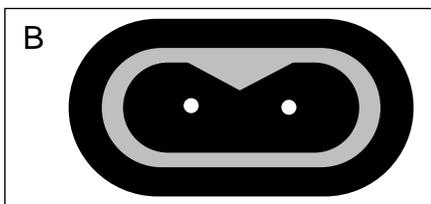
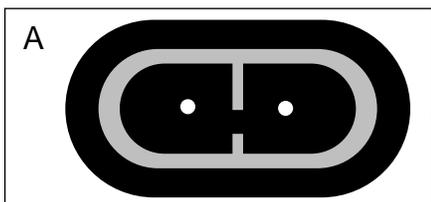


Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección indica lo siguiente:

1. El actuador está completo, incluye guía del resorte, estator y carcasa.
2. La fundición no está visiblemente fisurada o quebrada.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Identificación del Cuerpos



Identifique el tipo de actuador por el tipo de tapón o estator.

No.del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3348771D	Signature 600	A. Actuador de Tiempo (Estator)
No.del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
4001835D	Signature 600	B. Actuador de Combustible (Estator)

Bombas de Engranés



Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. La fundición no está visiblemente fisurada o quebrada.
3. El cuerpo es un número de parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
4. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
5. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Identificación del Cuerpos



No.del Cuerpo	Estilo
3068942D	1 1/4" CELECT
3014931D	1"
3014929D	3/4"
3014926D	7/16"

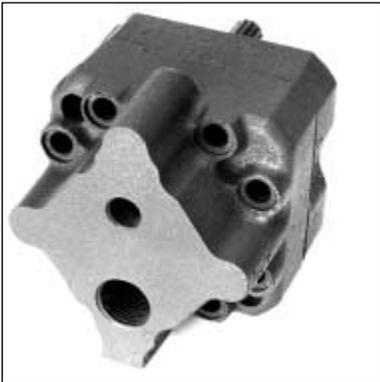
Nota: las dimensiones del estilo están redondeadas a 1/16 de in.

Bombas de Engranés

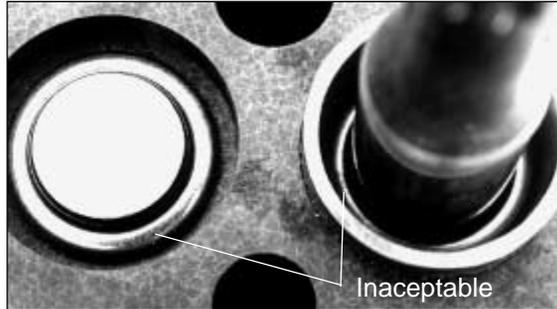
Ilustración de Aceptación del Cuerpo



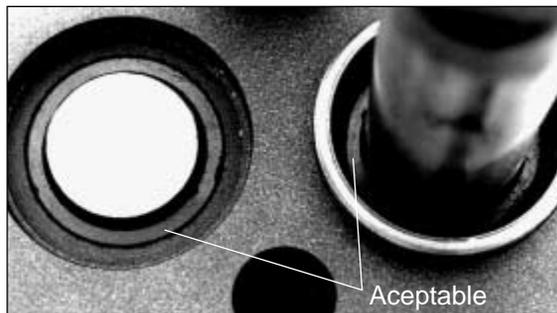
Resalto Simple
Aceptable



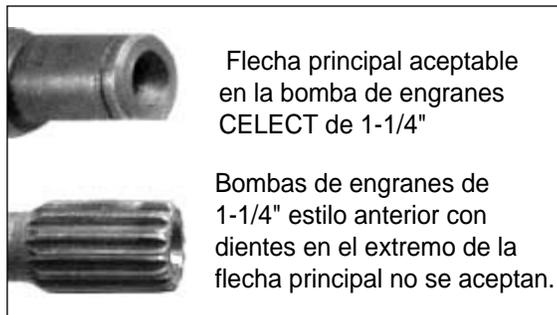
Estilo Anterior
No Aceptable



Las bombas de engranes con cojinetes de agujas en el barreno de la flecha no se aceptan. Note la placa retén curvada.



Cuerpo aceptable de la bomba de engranes metal plano.



Nota: los dientes son aceptables en bombas de 1", 3/4" y 7/16".



Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio basado en el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado. Una unidad completa incluye al resorte, copa, émbolo, adaptador del barril y el retenedor.
2. El cuerpo es estilo ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

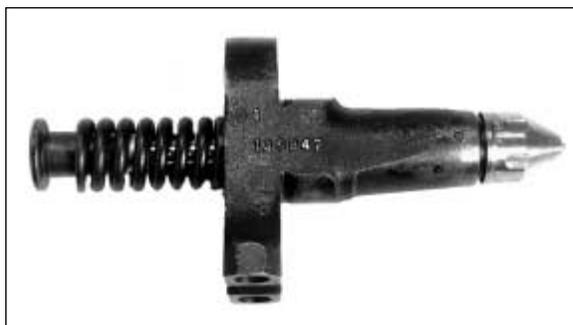
Identificación del Cuerpo



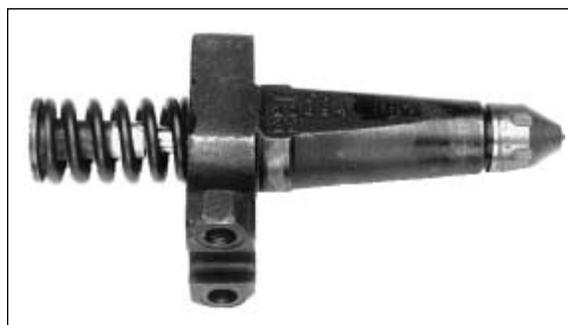
No. del Cuerpo	Estilo
AR2395D	PTB



No. del Cuerpo	Estilo
BM97541D	PTC



No. del Cuerpo	Estilo
BM32322D	PT C-J Brida



No. del Cuerpo	Estilo
BM28829D	PT H-NH Brida

Inyectores



No. del Cuerpo	Estilo
BM54855D	Tipo L



No. del Cuerpo	Estilo
3004536D	PTD



No. del Cuerpo	Estilo
3018321D	PTD TOP STOP



No. del Cuerpo	Estilo
AR73359D	PTD VAL VALE



No. del Cuerpo	Estilo
3027588D	PTD L10



No. del Cuerpo	Estilo
3007500D	PTD K

Nota: El kit 3604338 requiere 16 inyectores PTD K.



No. del Cuerpo	Estilo
3058800D	PTD K, STC, RDF

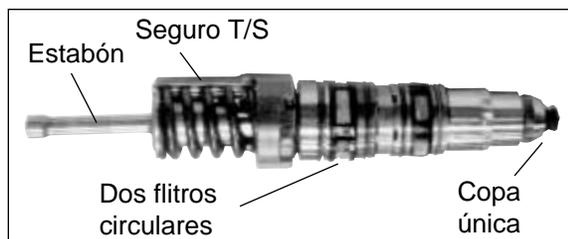
Nota: el kit 3604629 requiere 16 inyectores PTD K, STC, RDF.



No. del Cuerpo	Estilo
3053207D	PTD STC K, HVT



No. del Cuerpo	Estilo
3652513D	K STC "I"



No. del Cuerpo	Estilo
4001791D	Signature 600

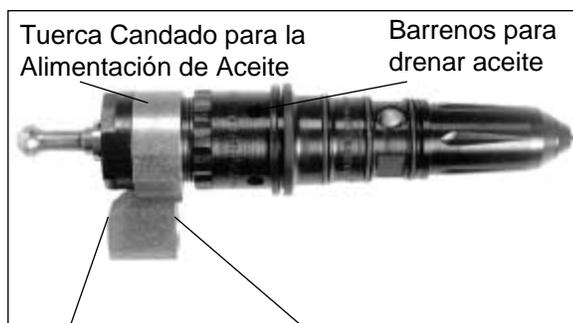


No. del Cuerpo	Estilo
3071469D	91N14 STC



No. del Cuerpo	Estilo
3053766D	PTD TOP STOP, STC

Nota: el eslabón de cerámica debe ser devuelto si el inyector fue fabricado después de Abril 1, 1990



No. del Cuerpo	Estilo
3070422D	91L10 STC LP1
3074252D	91L10 STC LP2

Para identificar los inyectores 91L10 STC, primero cheque el No. de Parte de la tuerca candado alimentadora de aceite (Figura 2). Si es el 3074256, el número del cuerpo es el 3074252D. Si el No. de Parte de la tuerca candado alimentadora de aceite es el 3068074, entonces cheque el otro lado de la tuerca (Figura 1). Si 0.070 está grabado en el metal, el No. del cuerpo es 3074252D. Si no hay grabados el No. del cuerpo es el 3070422D.



Figura 1

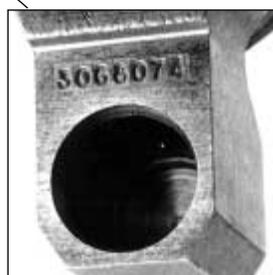


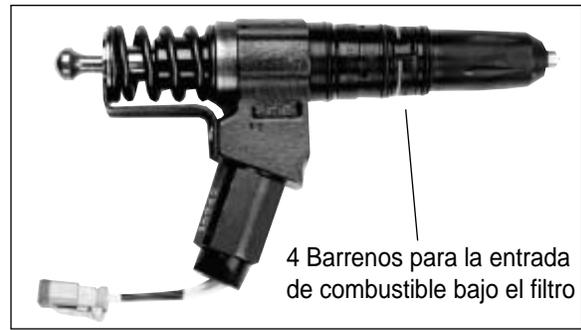
Figura 2

Inyectores



No. del Cuerpo	Estilo
3070739D	91N14 CELECT Phase I

Nota: el estilo reciente '91N14 fase II tiene clip T/S.



No. del Cuerpo	Estilo
3073995D	91N14 CELECT Phase II



No. del Cuerpo	Estilo
3071534D	91L10 CELECT Phase I

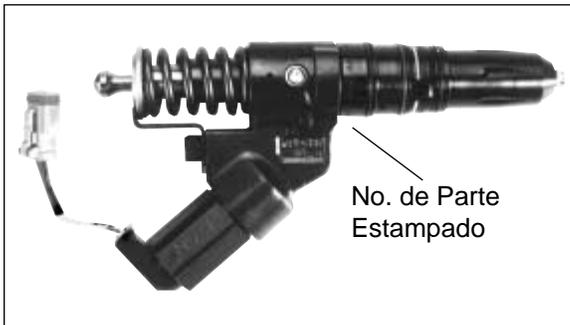
Nota: el estilo reciente '91L10 fase II tiene clip T/S.



No. del Cuerpo	Estilo
3073996D	91L10 CELECT Phase II

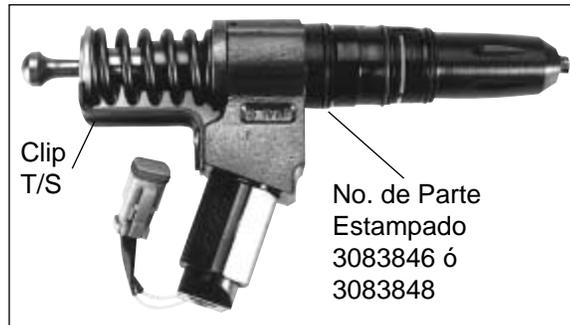
Nota: para identificar los inyectores de la Fase I y II, quite la envoltura alrededor del filtro:

- Fase I - 8 agujeros para la entrada del combustible
- Fase II - 4 agujeros para la entrada del combustible



No. del Cuerpo	Estilo
3084589D	'94M11 CELECT, '96M11 PLUS CELECT

Nota: identifique el '94M14 por el No. de Parte estampado en la fundición.



No. del Cuerpo	Estilo
3083846D	'94NE1 CELECT, '94NE3 CELECT, '96N14 PLUS CELECT

Nota: identifique el '94EN1 y el '94EN3 por el No. de Parte estampado en la fundición.

Nota: identifique el '94EN1 y el '94EN3 por el No. de Parte estampado en la fundición.

Toberas de Inyector Series B y C

Normas de Aceptación de Cuerpos



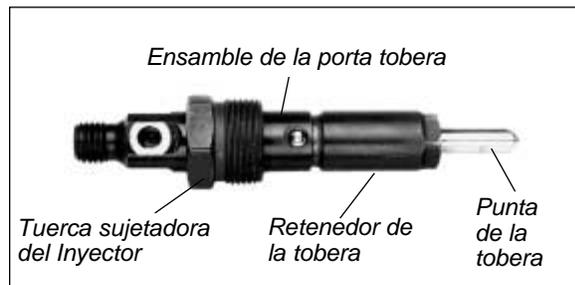
El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo incluyendo todas las partes principales del ensamble.
 - Ensamble de la porta tobera
 - Retenedor de la tobera
 - Punta de la tobera
 - Tuerca de sujeción del inyector (el cuerpo del inyector sin tuercas de sujeción, es aceptable, pero se aplicará una cuota nominal por las partes faltantes/dañadas).
2. El cuerpo es un estilo ofrecido como intercambio por Cummins/ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

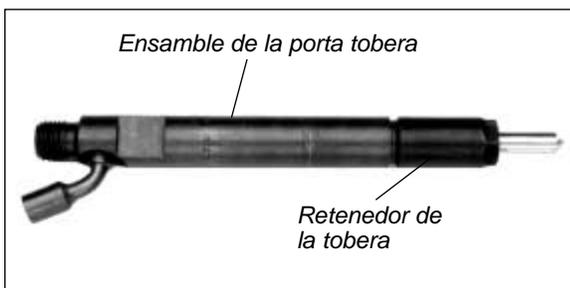
Identificación del Cuerpo



No. del Cuerpo	Estilo
3912478D	Serie B Lucas (sin filtro de extremo)
3802331D	Serie B Lucas (filtro de extremo)

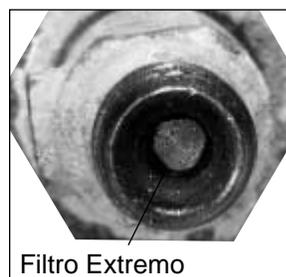


No. del Cuerpo	Estilo
3802035D	Serie B Bosch (sin filtro de extremo)
3802246D	Serie B Bosch (filtro de extremo)



No. del Cuerpo	Estilo
3802095D	Serie C Bosch/Stanadyne (sin filtro extremo)
3802238D	Serie C Bosch/Stanadyne (Filtro extremo)

Nota. el filtro de extremo se ve en la entrada del combustible



Toberas de Inyector Series B y C

Producto Ofrecido, Inyector

La línea del producto del inyector de rango medio ha sido expandida para incluir lo siguiente:

- puntas de 9 mm para usarlas en motores de la serie B pre-91
- puntas de 7 mm a usar en motores de la serie B/C en '91 y recientes.
- puntas de 7 mm con manguito adaptador de 9 mm para las cabezas de cilindros de 9 mm pre-'91, o

cabezas de servicio de 7 mm (consulte la tabla de referencia de 9 a 7 mm)

La selección correcta del inyector debe ser hecha con el CPL del motor o la publicación Cummins "Bombas de Inyección e Inyectores para Motores de Rango Medio", Boletín No. 3666037-01. Nota: para convertir un No. de parte de inyector 39xxxxx al No. de Parte del kit para el inyector ReCon 38xxxxx, consulte la tabla de referencia del inyector.

No. de Parte	No. de Cuerpo	Descripción	No. de Parte	No. de Cuerpo	Descripción
3802008RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802331RX	3802331D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802009RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802332RX	3802331D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802035RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802333RX	3802331D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802036RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802334RX	3802331D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802037RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802335RX	3802331D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802038RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802336RX	3802331D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802039RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802337RX	3802331D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802048RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802338RX	3802331D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802049RX	3912478D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802365RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 7MT
3802058RX	3912478D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802428RX	3802238D	INJ C SERIES 14MI 7MT EF
3802059RX	3912478D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802441RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF BOS
3802065RX	3802095D	INJ C SERIES 12MI 7MT	3802485RX	3802238D	INJ C SERIES 14MI 7MT
3802091RX	3802095D	INJ C SERIES 12MI 7MT	3802486RX	3802238D	INJ C SERIES 14MI 7MT
3802093RX	3912478D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802502RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF 94
3802095RX	3802095D	INJ C SERIES 12MI 7MT	3802504RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF 94
3802096RX	3802095D	INJ C SERIES 12MI 7MT	3802505RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF 94
3802097RX	3802095D	INJ C SERIES 12MI 7MT	3802506RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF
3802098RX	3802095D	INJ C SERIES 12MI 7MT	3802507RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 7MT
3802131RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT EF	3802516RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF
3802139RX	3912478D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802545RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF 94
3802155RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 9MT	3802546RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF 94
3802202RX	3802095D	INJ C SERIES 12MI 7MT	3802547RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF 94
3802238RX	3802238D	INJ C SERIES 14MI 7MT EF	3802548RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF 94
3802246RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3802621RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF
3802247RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3802625RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF BOS
3802254RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF	3802644RX	3802246D	INJ C SERIES 14MT 7MI EF BOS
3802255RX	3802246D	INJ B SERIES 14MI 7MT EF	3802661RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 7MT
3802288RX	3802238D	INJ C SERIES 14MI 7MT EF	3802689RX	3802254D	INJ B SERIES 14MI 7MT
3802311RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 7MT	3802753RX	3802238D	INJ C SERIES 14MI 7MT EF
3802312RX	3912478D	INJ B SERIES 12MI 7MT	3802755RX	3802238D	INJ C SERIES 14MI 7MT
3802313RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 7MT	3802763RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF
3802316RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3943201RX	3943201D	INJ,ISB BOS B SRS 6MI 7MT EF
3802322RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3943205RX	3943201D	NJ,ISB BOS B SRS 6MI 7MT EF
3802323RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3943731RX	3944208D	INJ,ISC BOS C SRS 6MI 7MT EF
3802325RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3943928RX	3943201D	INJ,ISB BOS B 6MI 7MT EF
3802326RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3943929RX	3943201D	INJ,ISB BOS B 6MI 7MT EF
3802327RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3944208RX	3944208D	INJ,ISC BOS C SRS 6MI 7MT EF
3802328RX	3802246D	INJ B SERIES 12MI 7MT EF	3944211RX	3944208D	INJ,ISC BOS C SRS 6MI 7MT EF
3802330RX	3802035D	INJ B SERIES 12MI 7MT	3944214RX	3944208D	INJ,ISC BOS C SRS 6MI 7MT EF

Guía para la Descripción de Abreviaciones

- Serie B o C - Aplicación del motor
 12MI o 14MI - Entrada de combustible, 12 o 14 mm
 EF - Inyector de filtro extremo
 9MT o 7MT - Tamaño de la punta, 9 o 7 mm
 ** - Incluye manguito adaptador de 7 a 9 mm

Toberas de Inyector Series B y C

Tabla de Referencia del Inyector

No. Parte Inyector Cummins	Usar el No. de Kit ReCon	No. Parte Inyector Cummins	Usar el No. de Kit ReCon	No. Parte Inyector Cummins	Usar el No. de Kit ReCon	No. Parte Inyector Cummins	Usar el No. de Kit ReCon
3902969	3802008RX	3909533	3802048RX	3916737	3802334RX	3919322	3802331RX
3902980	3802039RX	3910325	3802059RX	3916740	3802335RX	3919324	3802312RX
3903383	3802009RX	3910623	3802155RX	3916742	3802336RX	3919326	3802332RX
3904197	3802035RX	3911185	3802061RX	3916745	3802337RX	3919327	3802333RX
3905438	3802036RX	3911340	3802338RX	3917040	3802322RX	3919328	3802334RX
3905454	3802038RX	3911350	3802065RX	3917100	3802323RX	3919329	3802335RX
3905752	3802049RX	3912468	3802131RX	3918432	3802097RX	3919330	3802336RX
3907173	3802037RX	3912782	3802338RX	3918965	3802246RX	3919331	3802338RX
3908175	3802048RX	3913380	3802093RX	3919010	3802247RX	3919332	3802337RX
3908238	3802058RX	3913735	3802202RX	3919058	3802288RX	3919333	3802331RX
3908505	3802095RX	3913992	3802009RX	3919091	3802254RX	3919345	3802313RX
3908507	3802097RX	3914205	3802068RX	3919092	3802255RX	3919347	3802365RX
3908509	3802096RX	3914471	3802325RX	3919298	3802325RX	3919349	3802328RX
3908511	3802098RX	3914472	3802338RX	3919302	3802327RX	3919350	3802316RX
3908513	3802091RX	3914473	3802327RX	3919304	3802328RX	3919744	3802330RX
3909454	3802008RX	3914710	3802035RX	3919306	3802322RX	3919956	3802323RX
3909464	3802039RX	3915568	3802338RX	3919307	3802325RX	3919957	3802365RX
3909475	3802009RX	3915790	3802365RX	3919309	3802338RX	3920012	3802330RX
3909476	3802035RX	3915792	3802330RX	3919311	3802333RX	3920140	3802238RX
3909509	3802036RX	3915806	3802331RX	3919313	3802334RX	3920526	3802097RX
3909522	3802038RX	3916730	3802332RX	3919315	3802335RX	3921421	3802428RX
3909532	3802037RX	3916735	3802333RX	3919319	3802338RX		

Tabla de Referencia para Inyector de 9 a 7 mm

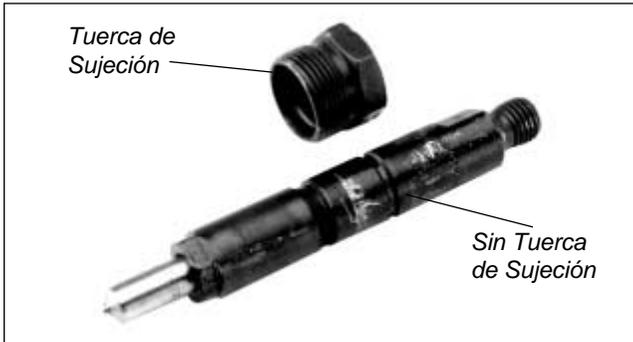
Si el CPL pide un inyector de 9 mm	Puede usar el inyector de 7 mm con el adaptador opcional	Si el CPL pide un inyector de 9 mm	Puede usar el inyector de 7 mm con el adaptador opcional
3802009RX	3802338RX**	3802058RX	3802333RX**
3802035RX	3802327RX**	3802059RX	3802334RX**
3802037RX	3802328RX**	3802061RX	3802322RX**
3802038RX	3802365RX**	3802068RX	3802337RX**
3802039RX	3802325RX**	3802093RX	3802336RX**
3802048RX	3802316RX**	3802131RX	3802330RX**
3802049RX	3802332RX**	3802135RX	3802335RX**

Toberas de Inyector Series B y C

Ilustraciones de Cuerpos Dañados



Daño por desmontaje incorrecto aceptable bajo el programa de cuerpos dañados, se aplicará un cargo por las partes faltantes/dañadas.

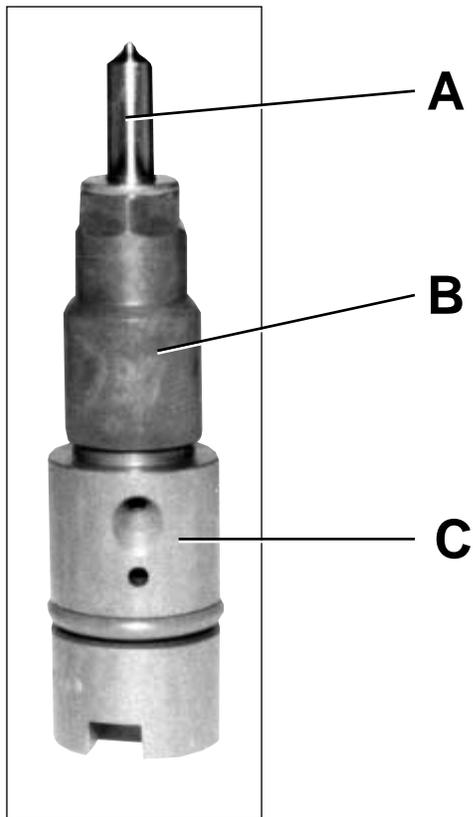


Sin tuerca de sujeción-aceptable bajo el programa de cuerpos "DC", se aplicará un cargo por las partes faltantes/dañadas.

Aunque son extraños los daños en el inyector de la Serie B y C, se presenta a menudo como resultado de un procedimiento incorrecto en el desmontaje. La ilustración de la izquierda muestra un ejemplo de un inyector de la Serie B Bosch con daños en la salida del retorno del combustible de la protuberancia. Este tipo de cuerpo es aceptable, pero será recibido como un cuerpo "DC" y se aplicará un cargo por las partes faltantes/dañadas. Por ejemplo, un inyector con un No. de Parte de cuerpo 3802035D que se encontró dañado como se muestra, será recibido como un cuerpo 3802035DC y se aplicará el cargo por las partes faltantes/dañadas. La mayoría de los inyectores de la Serie B Bosch del estilo más reciente, no tienen un puerto de retorno del combustible en la protuberancia y, por esto, no están sujetos a este tipo de daños. Una descripción de los procedimientos correctos para el desmontaje del inyector se puede encontrar en el manual de reparación del motor Cummins.

Nota: la tuerca de sujeción del inyector no debe ser devuelta con el inyector (vea la ilustración). Si falta la tuerca de sujeción, el cuerpo será recibido como un cuerpo "DC" y se aplicará un cargo por las partes faltantes/dañadas.

Toberas de Inyector Series B - '97 ISB



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3943201D	Inyector 6B	A. Punta de la tobera B. Retén de la tobera C. Ensamble porta tobera

Inyectores - Barriles y Embolos



Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección visual indica lo siguiente:

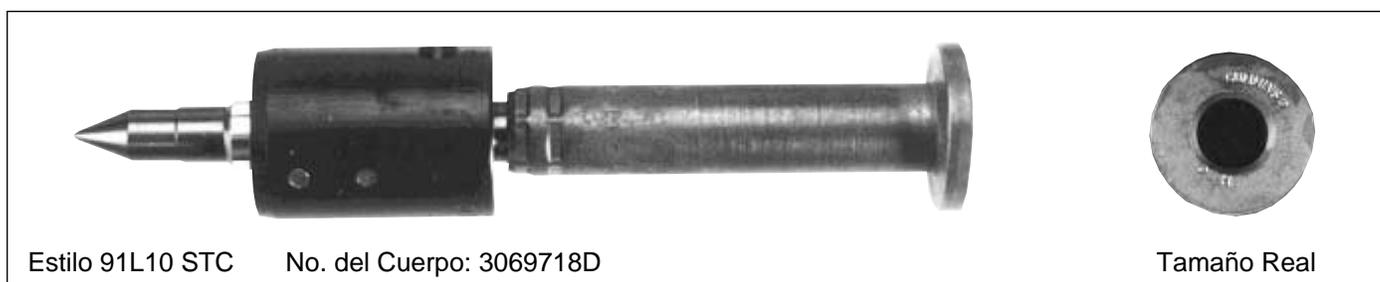
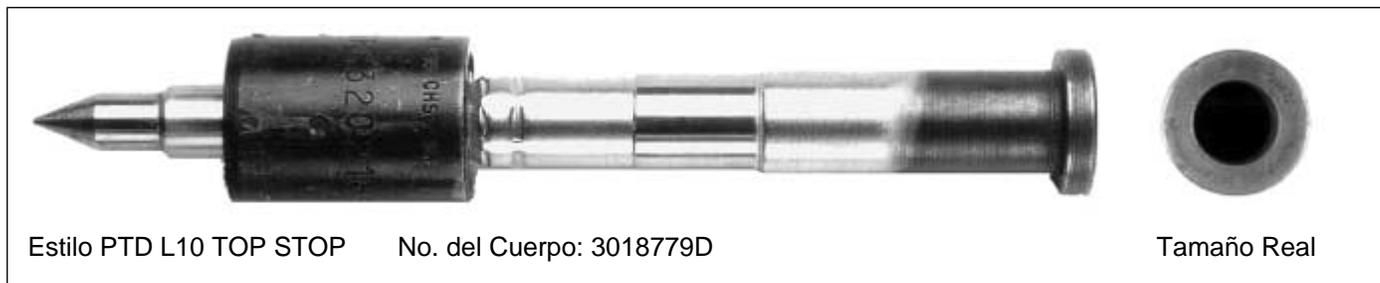
1. La parte está ensamblada y completa
2. El émbolo no está quebrado.
3. El cuerpo es un estilo ofrecido como intercambio por Cummins/ReCon.
4. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
5. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Identificación del Cuerpo



Inyectores - Barriles y Emboles

Identificación del Cuerpo (Continuación)





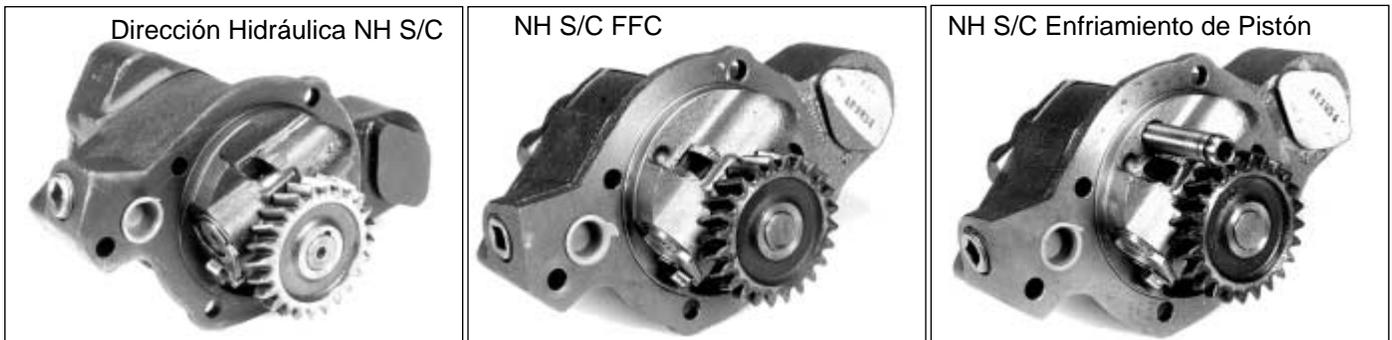
Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio basado en el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. El cuerpo es una parte ofrecida como intercambio por ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación, tales como, corrosión, manejo inadecuado o incendio.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Identificación del Cuerpo

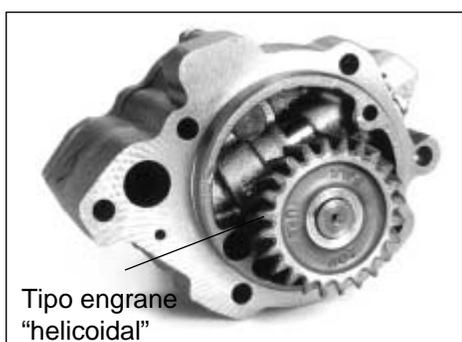


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
AR10172D	NH S/C Dirección Hidráulica	A. Cuerpo Número: 211929 B. Cubierta Número: 199592
	NH S/C-FFC	A. Cuerpo Número: 211929 B. Cubierta Número: 199592
	NH S/C Enfriamiento de Pistón	A. Cuerpo Número: 177411 B. Cubierta Número: 177414

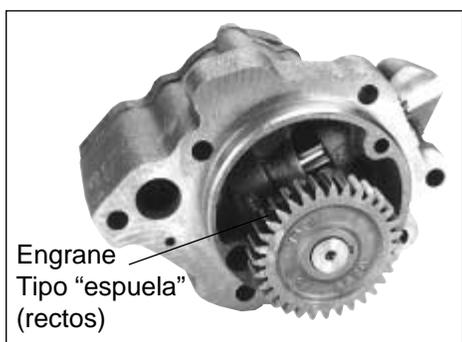
Bombas de Lubricación



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
BM94088D	NH Doble Industrial	A. Cuerpo Número: 164163 B. Cubierta Número: 197093

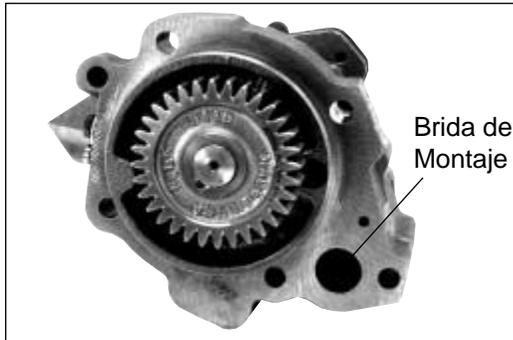


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803369D	91N14	A. Cuerpo Número: 3821576 or 3087812 B. Cubierta Número: 3068461 C. Contiene un engrane de tipo "helicoidal"



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803698D	94N14	A. Cuerpo Número: 3821576 or 3087812 B. Cubierta Número: 3068461 C. Contiene un engrane tipo "espuela"

Bombas de Lubricación

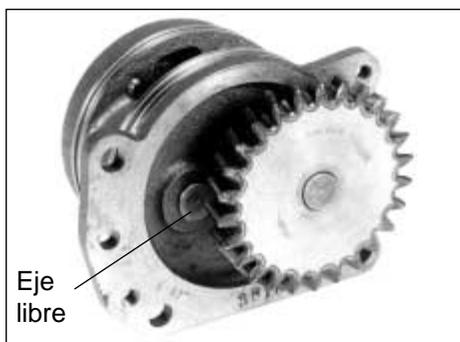


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3804633D	96N14	A. Engrane de dientes “espuela” (rectos) B. Cuerpo Número: 3865156 Cubierta Número: 3068461 C. Brida de montaje tiene (1) orificio de descarga de presión

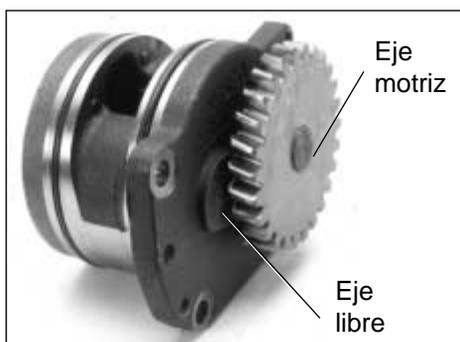


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3821575D	NH B/C DFC	A. Cuerpo Número: 3821569 3014771 B. Cubierta Número: 3014777

Bombas de Lubricación



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3801168D	L10	<p>A. Cuerpo Número: 3025097 3820884</p> <p>Cubierta Número: 3025129 3818686</p> <p>Engrane Número: 3028534 3038992</p> <p>B. El eje libre no sobresale de la cara de la cubierta</p>



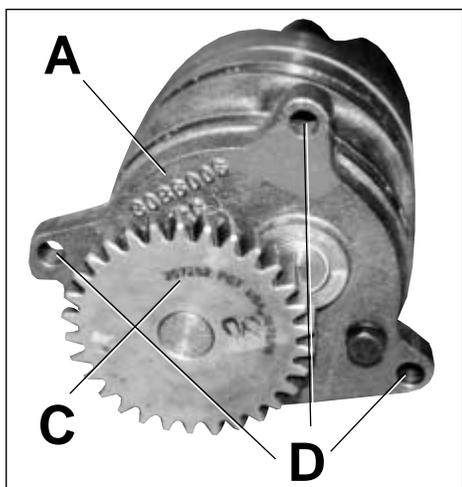
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3895756D	2" L10	<p>A. Cuerpo Número: 3895758 Cubierta Número: 3883906</p> <p>B. Eje libre sobresale de la cara de la cubierta</p> <p>C. Eje-engrane motriz corto a nivel con la cara de la cubierta</p>

Bombas de Lubricación

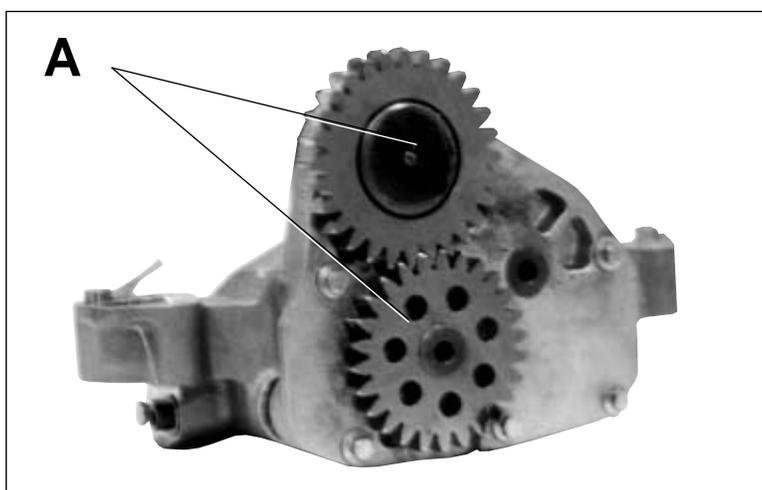


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3918212D	'91-4B & Pre '91-4B	A. Cuerpo Número: 3280510 3901384 3906413 3914005 3915541 3918211 B. Marcas en el fondo: "4" ó "4B"
	'91-6B & Pre '91-6B	A. Cuerpo Número: 3906414 3901175 3911289 3914006 3914008 3915542 3918212 B. Marcas en el fondo: "6" ó "6B"
	'91-6C & Pre '91-6C	A. Cuerpo Número: 3901385 3906415 3910066 3914007 3917710 3918213 3918593 3921097 B. Marcas en el fondo: "C" ó "6C"

Bombas de Lubricación



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3096326D	QSK-19	A. Cuerpo Número: 3086006 B. Cubierta Número: 3096328 (no se incluye foto) C. Engrane Número: 207252 D. Montaje de tres barrenos E. Número de parte ReCon: 3096326RX

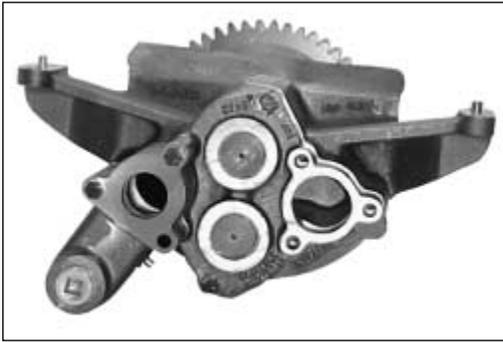


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3681293D	Signature 600	A. Dos engranes

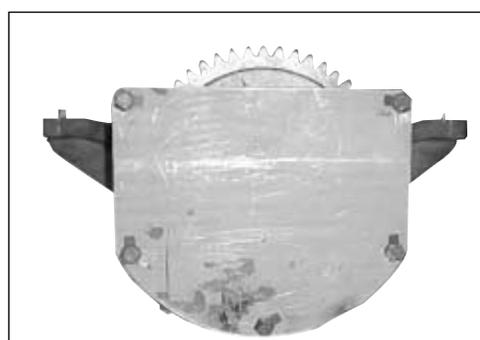
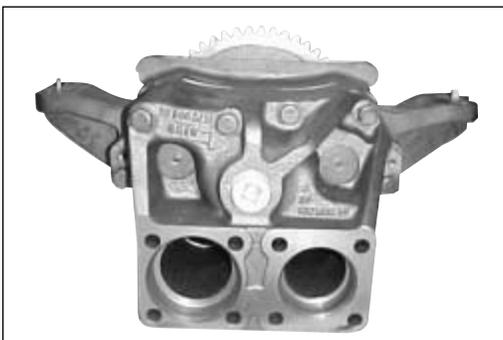
Bombas de Lubricación



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3942723D	ISC	A. Cuerpo Número: 3942723



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
AR12388D	KTA38	A. Cuerpo Número: 205536 B. Cubierta Número: 205546

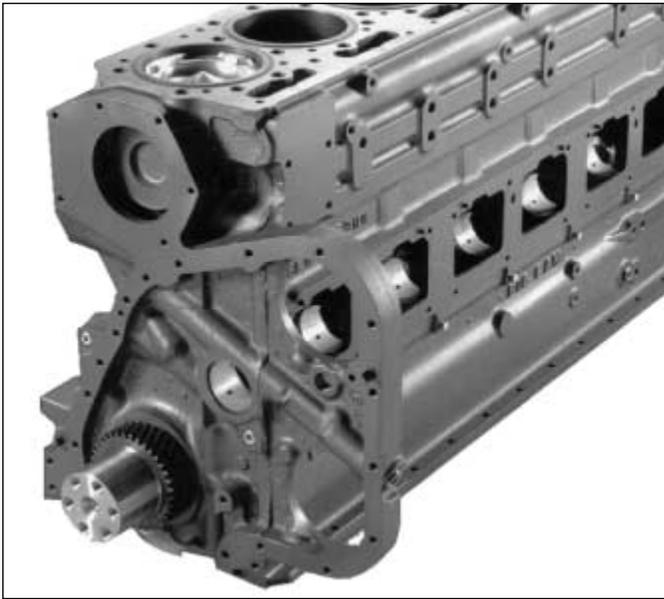


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3177103D	KTA50	A. Cuerpo Número: 3025283 B. Cubierta Número: 205546

Bombas de Lubricación



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3047549D	KTA19	A. Cuerpo Número: 205049



Medio Motor Series NH, L10, B y C Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo con las siguientes partes (las partes faltantes serán facturadas): Cigüeñal y engrane, bielas y kits de cilindros.
2. El bloque no esta visiblemente fisurado, quebrado o soldado (consulte la inspección al cuerpo del bloque del cilindro en las ilustraciones).
3. El cuerpo es una parte ofrecido como intercambio Cummins ReCon.
4. El cuerpo no está desarmado.
5. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
6. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.
7. Los bloques dañados son aceptados bajo el programa "DC". Las bielas y/o cigüeñales dañados son aceptables sin cargo adicional.

Identificación del Cuerpo



Número del Cuerpo	Descripción	No. de Parte ReCon
3604453D	Medio Motor 88NT/NTC Big Cam IV	3604467RX 3652000RX 3652001RX 3604453RX 3604454RX 3604455RX 3604456RX

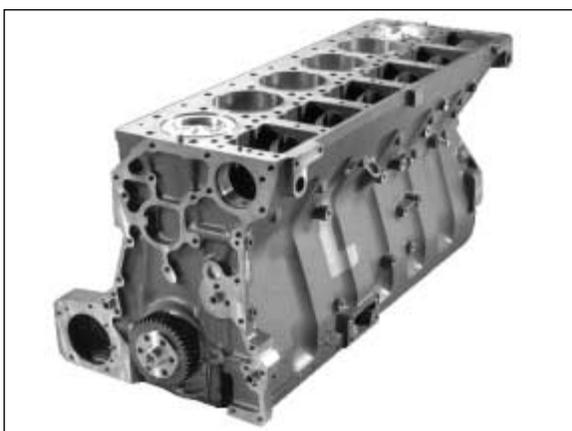
Número del Cuerpo	Descripción	No. de Parte ReCon
3604391D	Medio MotorNH Big Cam	3604391RX 3604392RX 3604393RX 3604394RX

Medio Motor



Número del Cuerpo	Descripción	No. de Parte ReCon
3604407D	Medio Motor NH Small Cam	3604407RX 3604441RX

El cuerpo del medio motor del Small Cam es aceptable por medio motor Big Cam con cargo adicional.



Número del Cuerpo	Descripción	No. de Parte ReCon
3604417D	Medio MotorL10 3604417RX	3652039RX 3652040RX 3652041RX
3652655D	Medio Motor L10 con amortiguador externo	3652655RX 3652656RX

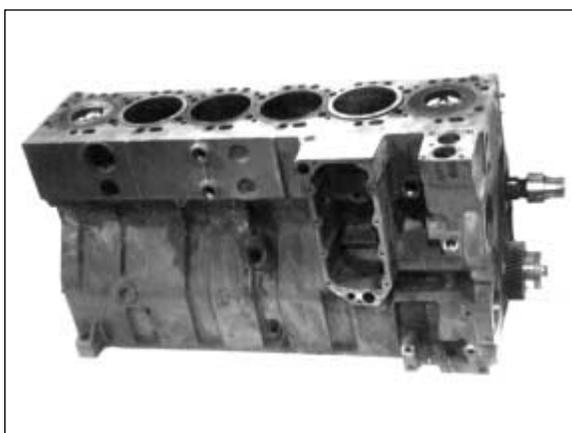


Número del Cuerpo	Descripción	No. de Parte ReCon
3905377D	Medio Motor 4B3.9	3905377RX 3905378RX 3908025RX 3908153RX 3911256RX 3920383RX 3920384RX 3920385RX 3920386RX 3920387RX

Medio Motor

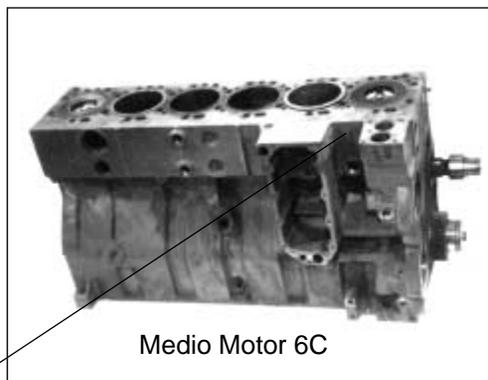
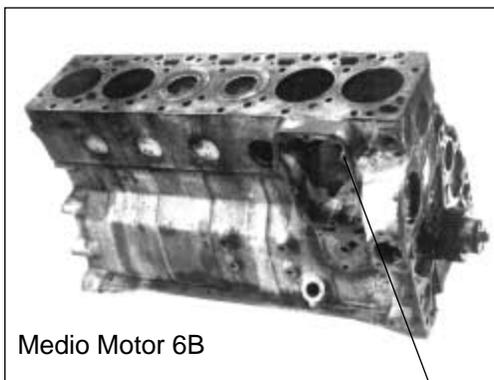


Número del Cuerpo	Descripción	No. de Parte ReCon
3905811D	Medio Motor 6B5.9	3905811RX 3905812RX 3908027RX 3908151RX 3911255RX 3920388RX 3920389RX 3920391RX 3920392RX 3921230RX



Número del Cuerpo	Descripción	No. de Parte ReCon
3921841D	Medio Motor 6C	3921839RX 3921841RX 3921843RX

Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos



Nota: diferente colocación del montaje para el enfriador de aceite lubricante en dos bloques.

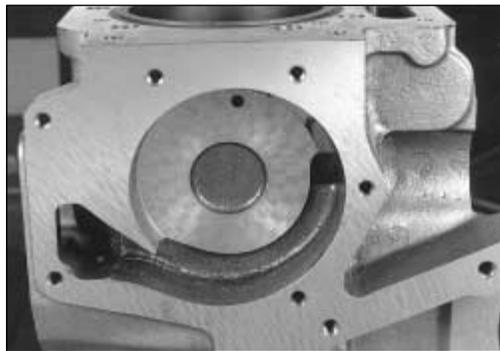
Medio Motor

Ilustraciones de Medios Motores

Big Cam vs Nuevo Big Cam IV

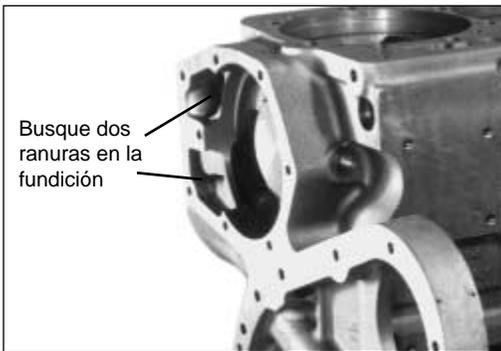


Big Cam I, II, III

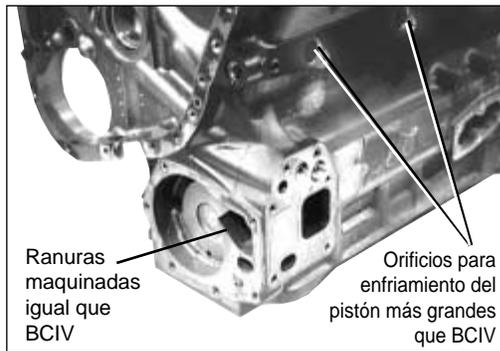


Nuevo Big Cam IV

Identificación del Bloque de Cilindros NT

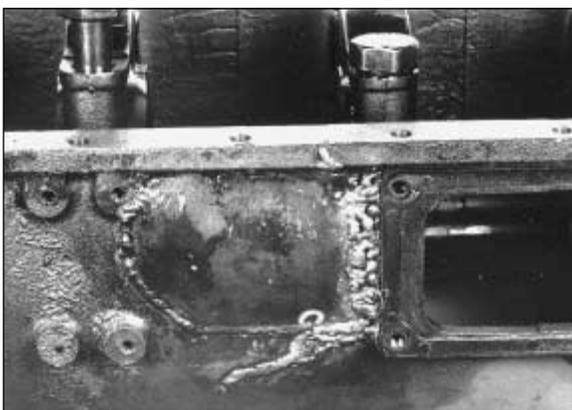


NTC Small Cam AR9911D



'91 N14 3803368D

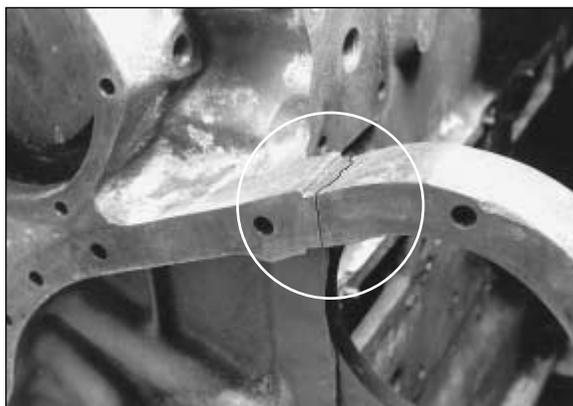
Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos



Soldaduras

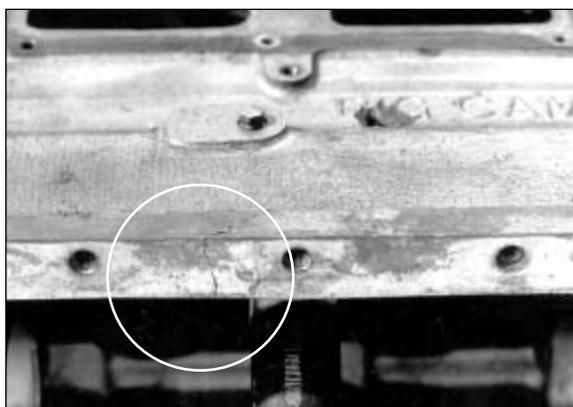
Bloques que han sido parchados o soldados pueden aplicar bajo el Programa DC.

Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos (Continuación)



Oreja Quebrada

Los bloques con bridas (orejas) de montaje para la cubierta frontal de engranes fisuradas, pueden ser aplicadas bajo el Programa DC. Si el metal es trozado, no es aceptable como intercambio.



Quebrado el Riel del Cáster

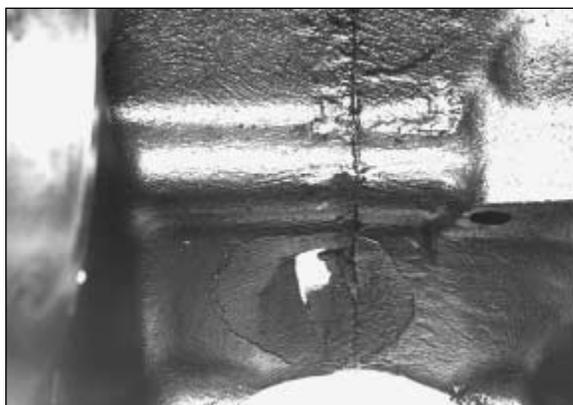
Los bloques con el riel del cárter, quebrado o fisurado, pueden ser aplicados bajo el Programa DC.



Fracturas

Los bloques visiblemente fracturados pueden ser aplicados bajo el Programa DC.

Nota: los bloques con fisuras en los huecos son aceptables como RX siempre y cuando no se extiendan al área del barreno para el tornillo.

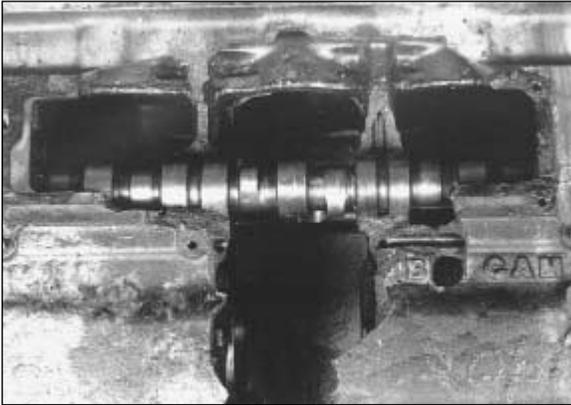


Daños Internos

Los bloques con la galería de aceite fracturada pueden ser aplicados bajo el Programa DC.

Medio Motor

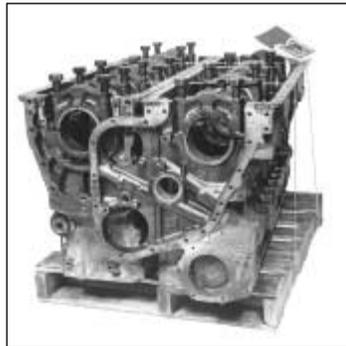
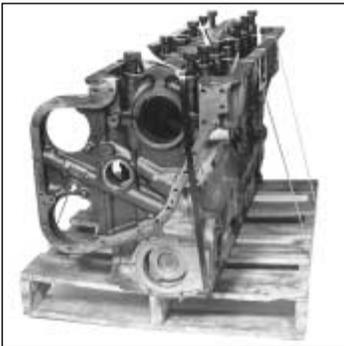
Ilustraciones de Aceptación de Cuerpos (Continuación)



Orificios

Bloques con orificios a fundiciones rotas no son aceptables para retorno bajo el Programa DC.

Ilustraciones del Empaque



1. Coloque los bloques en tarimas separadas de otros bloques.
2. Anexe la etiqueta de inspección proporcionada en el bloque.
3. Sujételo correctamente con el fleje.
4. Anexe la Etiqueta de Identificación de Recepción
5. No más de dos bloques por tarima.

El cuerpo del bloque es una inversión para todos y debe ser manejada como tal.

Válvula de Paro

Normas de Aceptación de Cuerpos

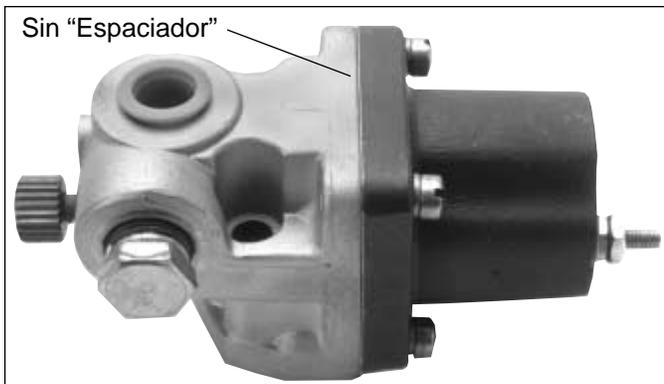
El cuerpo será aceptado como intercambio si la inspección indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desarmado.
2. La fundición no está visiblemente fisurada o quebrada.
3. El cuerpo es un estilo ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
4. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
5. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

No se aceptan válvulas de paro manual.

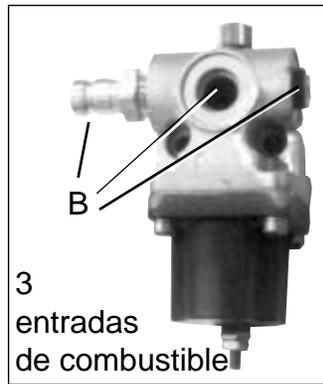
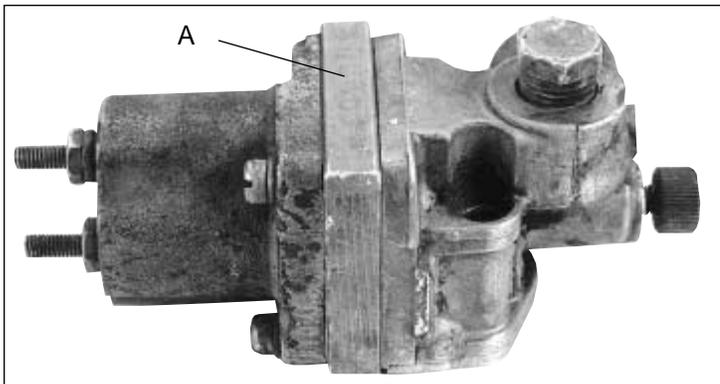


Identificación del Cuerpos

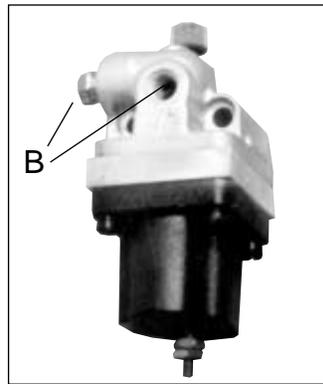
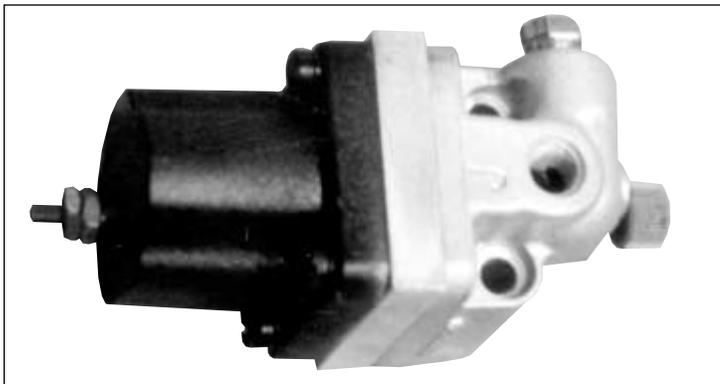


No. Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
BM69974D	Válvula de Paro Eléctrica	A. Sin "Espaciador" (Carcasa del Actuador)

Válvula de Paro



No. Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3062108D	Válvula de Paro Eléctrica	A. Puede tener un “Espaciador” (Carcasa del Actuador) en la parte media B. 3 entradas de combustible



No. Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3062108D	Válvula de Paro Eléctrica	A. Puede tener un “Espaciador” (Carcasa del Actuador) en la parte media B. 2 entradas de combustible



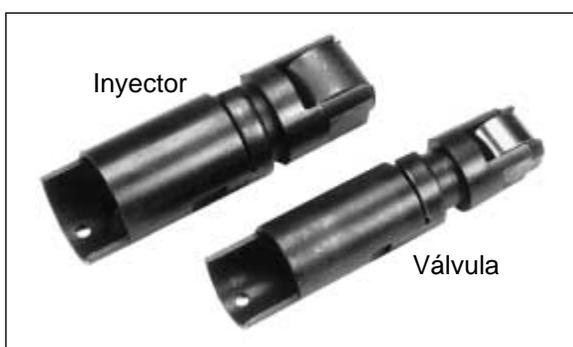
Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quito del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

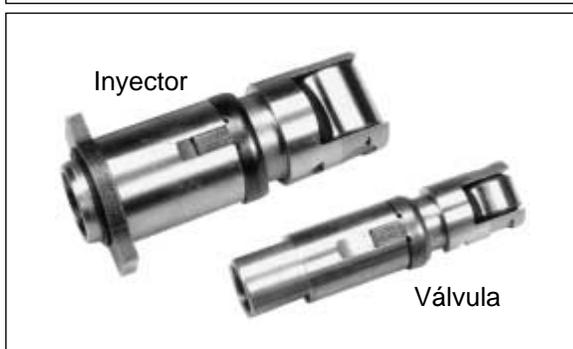
El cuerpo será aceptado como intercambio basado en el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo y no desarmado. El rodillo y perno debe estar incluidos excepto para la Serie B.
2. El cuerpo es un estilo ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

Identificación del Cuerpo



No. Cuerpo	Descripción	No. del Armazón
3024483D	Inyector V-903 Válvula V-903	171087, 3004906 218852, 171089



No. Cuerpo	Descripción	No. del Armazón
3024483D	Inyector, V/VT 1710 (placa flotante)	3019156
	Válvula, V/VT 1710 (placa flotante)	3019155
3801052D	Kit para placa la flotante V/VT 1710 (no mostrada)	Regresar (2) 3015996 o (2) 3021546 y (1) 194178 o 194177



No. Cuerpo	Descripción	No. del Armazón
3024483D	Inyector Small Vee Válvula Small Vee	171936, 3012735 171937, 3275126, 3023553



Aceptación Total de Cuerpos

- Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
- Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo y no desensamblado.
2. El cuerpo es una parte ofrecida para intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo que esté dañado por causas ajenas a su operación como manejo descuidado, incendio, desmontaje inapropiado o protección inapropiada durante el almacenaje no es aceptable. El cuerpo del turbocargador con postenfriado de estilo aire a aire regresado con daño no de operación a la brida de la carcasa del compresor no se acepta como cuerpo bueno y se puede aplicar bajo la opción de cuerpo de Brida Dañada (DF).
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.
5. Todos los turbocargadores dentro del estilo 2AR12600" que incluye el T/VT/ST-50 y T-46, se aceptan para cambio por cualquier otro número de parte dentro de este estilo.

El cuerpo de turbocargador de la competencia (Ejemplo estilo 4LHR Switzer) ya no se acepta para cambio por un Turbocargador Cummins ReCon.

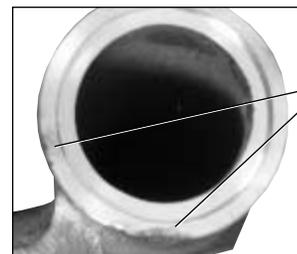
Importante: El cuerpo de turbocargador con brida de estilo aire-aire en la fundición del compresor debe de regresarse con una tapa de protección en la brida de salida plana (ver foto) para los números de cuerpo mencionados enseguida. El cuerpo regresado con daño no de operación en la superficie de la brida (ver foto) se acepta bajo la opción de cuerpo con Brida Dañada (DF). Por favor note que la tapa protectora debe quitarse para una inspección de cuerpo adecuada.

Estilos	# Cuerpo	#DF Cuerpo	Descripción	Tapa Protec*
H1C	3802235D	3802235DF	'91 6B	3652437
WH1C	3802500D	3802500DF	'91 4B/6B	3652437
H1E	3802345D	3802345DF	'91 6C	3652437
WH1E	3802272D	3802272DF	'91 B/C	3652437
H2E	3803388D	3803388DF	'91 L10	3602437
WH2D	3803559D	3803559DF	L10 (Gas N.)	3602437
HX35W	3802678D	3802678DF	'97 ISB	3652437
HX40	3802618D	3802618DF	'94 6C	3652437
HX40W	3802619D	3802619DF	'94 6C	3652437
HX50	3803710D	3803710DF	'94 M11	3652437
HX55	3803938D	3803938DF	'96 M11	3652437
BHT3E	3803399D	3803399DF	'91 N14	3652453
HT60	3803721D	3803721DF	'94/'96 N14	3652453
HX60W	3800652D	3800652DF	Sig. 600	3652453
HX55W	3800774D	3800774DF	ISX2	3652453

* # de parte disponible con su Distribuidor/Concesionario Cummins.



El cuerpo se debe regresar con la cubierta protectora en la brida de la carcasa del compresor.

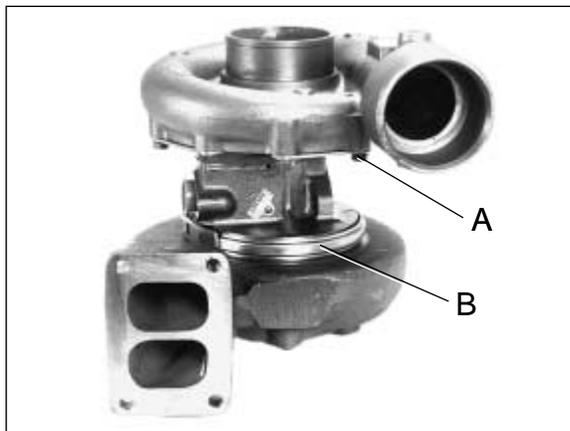


Ejemplo de daño no de operación a la brida de salida del compresor.

Turbocargadores

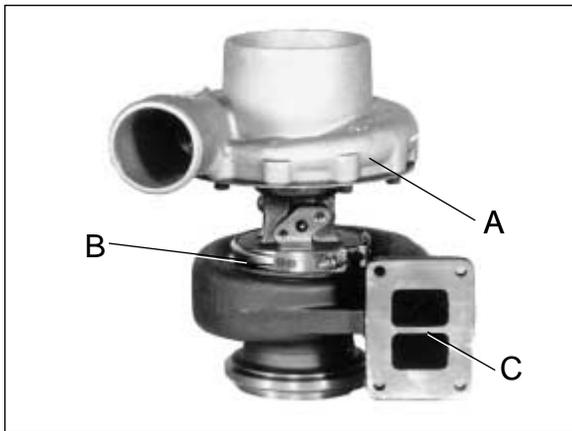


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
AR12600D	T-50, VT-50 ST-50, T-46	A. T-50, VT-50, ST-50, T-46 todos son intercambiables

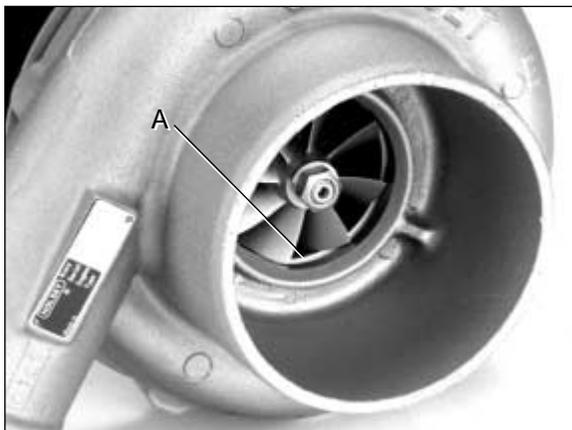


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3502951D	HC3 (NTC475)	A. Diez tornillos conectan carcasa de cojinete a caja C B. Banda V conecta carcasa de cojinete a caja T

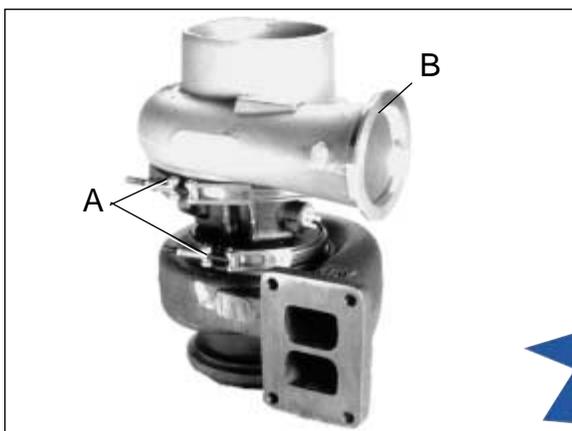
Turbocargadores



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3521052D	HT3B	<p>A. Diez tornillos con dos placas abrazadera conectando la carcasa del cojinete a la cubierta C</p> <p>B. Bauda V conecta carcasa de rojimate a cubierta T</p> <p>C. Puede tener admisión simple o doble</p>



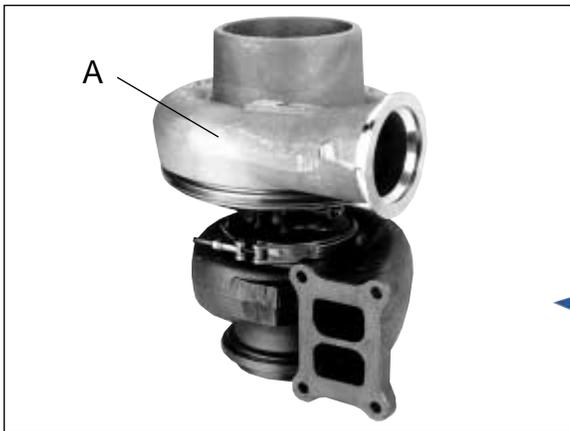
No. del Cuerpo	Description	Criterio de Identificación
3803279D	BHT3B	<p>A. Igual como el HT3B con ranura M.W.E. (función de drenado) en la cubierta C</p> <p>B. Puede tener admisión simple o doble</p>



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803399D*	BHT3E ('91N14,	<p>A. Dos abrazaderas de banda V</p> <p>B. Brida en la salida de la rueda compresora para carga de enfriamiento de aire</p> <p>C. Cubierta C de diámetro aprox. 9"</p>

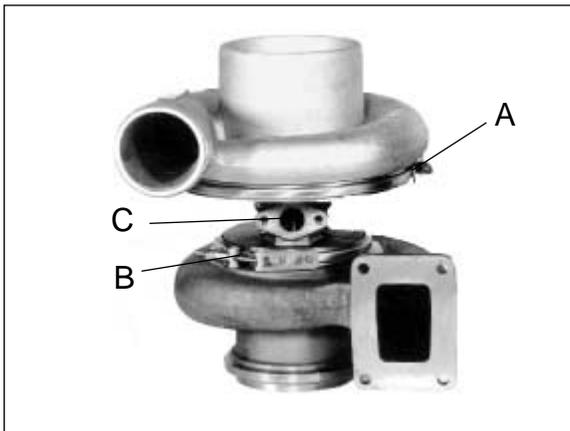


Turbocargadores

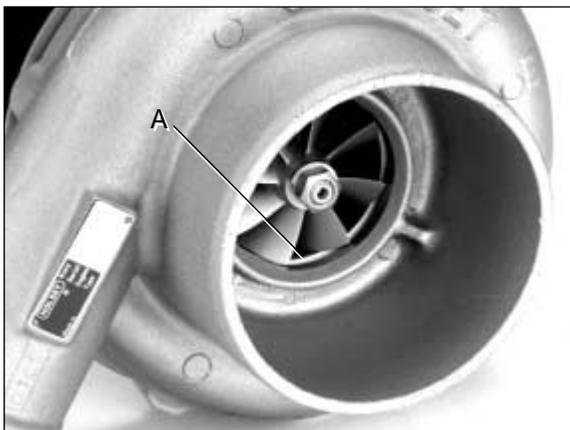


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803721D*	HT60 ('94N14)	A. Similar al BHT3E exceptos que la cubierta del compresor es mas grande B. El diámetro de la cubierta C es aprox 10"

* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.

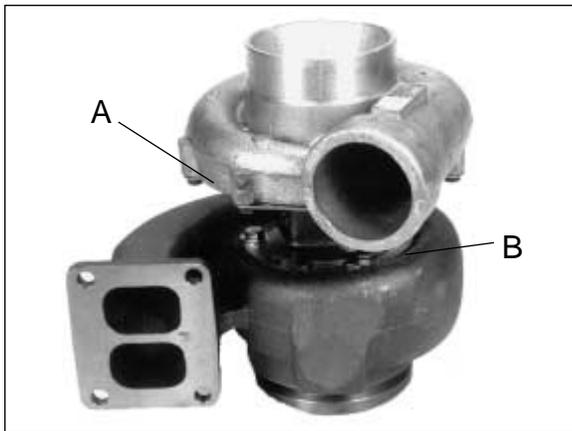


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3521052D	HT4B	A. La caja del compresor esta asegurada al plato difusor con una abrazadera grande de banda V B. La caja de la turbina está asegurada a la cubierta del cojinete con una abrazadera mas pequeña de banda V C. Entrada de aceite redonda y drenado de ceite redondo

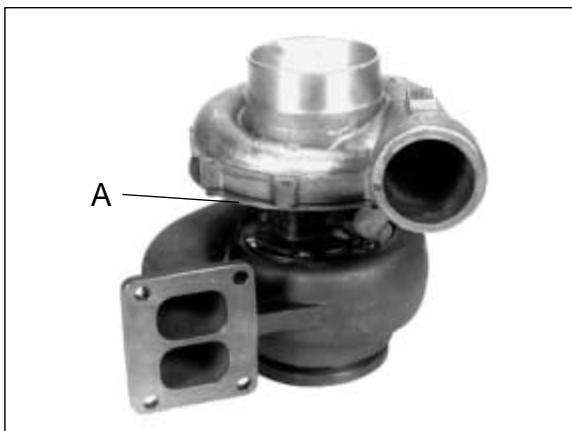


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3801918D	BHT4C	A. Similar HT4B con ranura M.W.E. (función de drenado) en la cubierta C

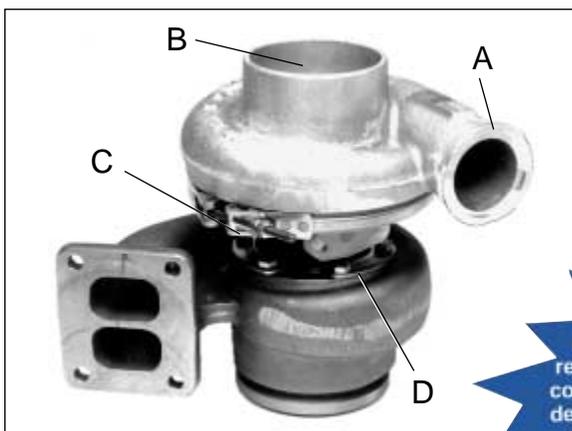
Turbocargadores



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3519092D	H2C (L-10)	<p>A. Ocho pernos y cuatro placas de abrazadera conectando la caja del cojinete a la cubierta C</p> <p>B. Seis pernos y 3 placas abrazaderas conectando la caja del cojinete a la cubierta T</p> <p>C. Similar al H2D, excepto que el H2C tiene 4 placas abrazaderas de ranuras más pequeñas conectando la cubierta del cojinete a la cubierta C.</p>



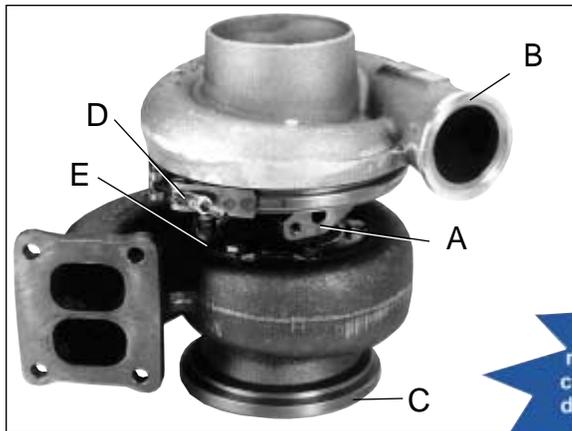
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803018D	H2D (L-10)	A. Similar al H2C, excepto que el H2D tiene dos placas abrazaderas semicirculares conectando la cubierta C y la cubierta del cojinete, el H2C tiene cuatro placas abrazaderas más pequeñas



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803388D*	H2E ('91L10)	<p>A. Brida de la salida del compresor para enfriamiento de aire (Nota: pueda también tener el estilo sin brida)</p> <p>B. Ranura M.W.E. (Función de drenado) en la cubierta C</p> <p>C. Abrazadera en banda V en la cubierta C</p> <p>D. Tres placas abrazaderas en la cubierta C</p>

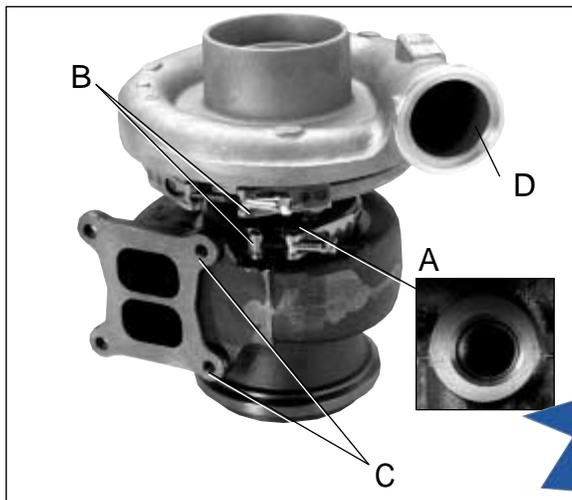
* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.

Turbocargadores



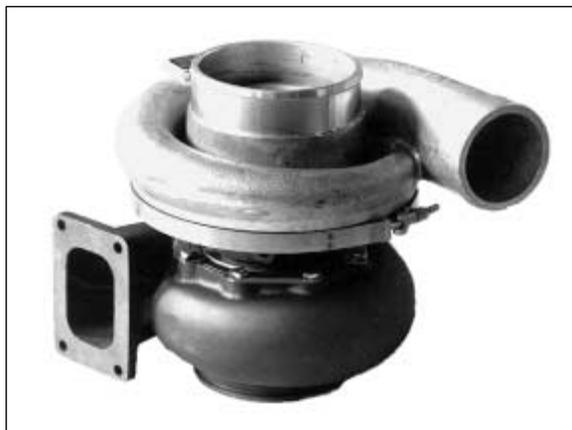
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803710D*	HX50 ('94M11)	<p>A. Boca de entrada ovalada en la entrada de aceite</p> <p>B. Brida de salida del compresor (Nota: puede también tener el estilo sin-brida)</p> <p>C. Brida de salida de escape diámetro 4.6" ó 5.7"</p> <p>D. Abrazadera de banda V en la carcasa C</p> <p>E. Tres platos de abrazadera en la carcasa T</p>

* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.



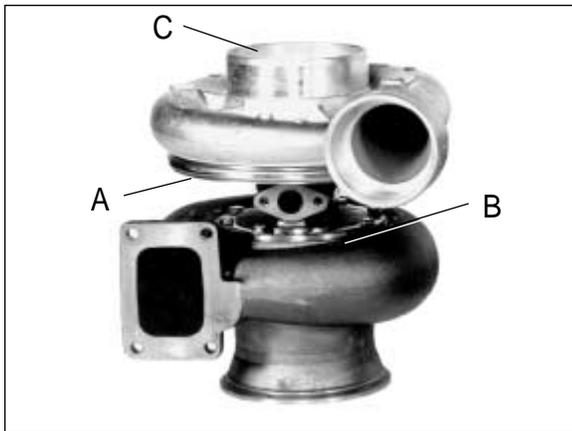
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803938D*	HX55 ('96M11)	<p>A. Boca de entrada redonda en la entrada de aceite</p> <p>B. Una abrazadera de banda V en el lado de la carcasa T, / una abrazadera da banda V en el lado de la carcasa C</p> <p>C. Dos orificios cubiertos</p> <p>D. Brida de la salida del compresor</p>

* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.

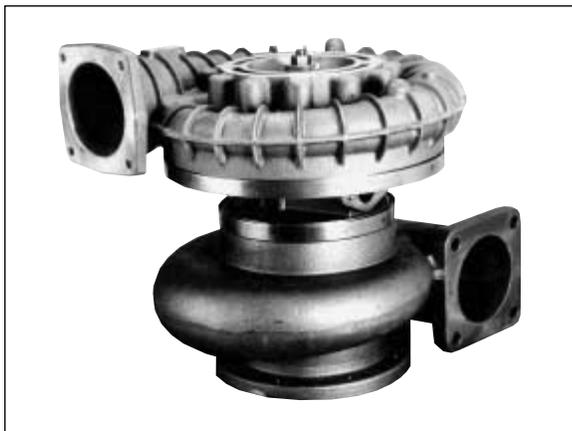


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3004595D	T-18A	A. Cualquier aplicación de cuerpos Cummins aplicados del T-18A deben ser llevados al estilo HC5A con un cargo adicional por actualización.

Turbocargadores

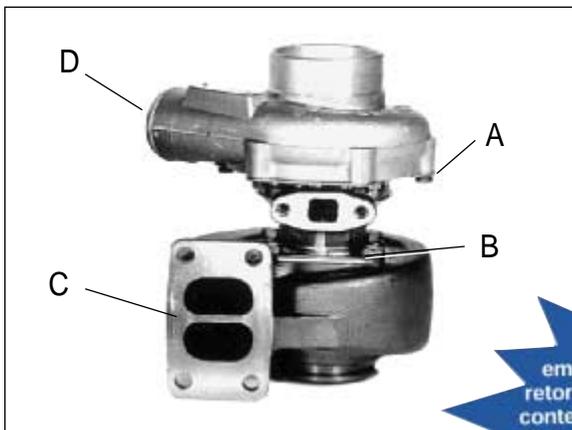


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3801849D	HC5A	<p>A. La cubierta del compresor esta asegurada al plato difusor con una abrazadera de banda V</p> <p>B. La carasa de la turbina esta asegurada a la cubierta del cojinete con ocho tornillos</p> <p>C. La entrada del compresor wide 5 1/2" en el diámetro externo. La salida del compresor esta diseñada como el T-18A</p>



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3529993D	HT100	<p>A. Turbo Holset grande para motor K2000.</p> <p>B. Nota: debe ser devuelto con el empaque original.</p>

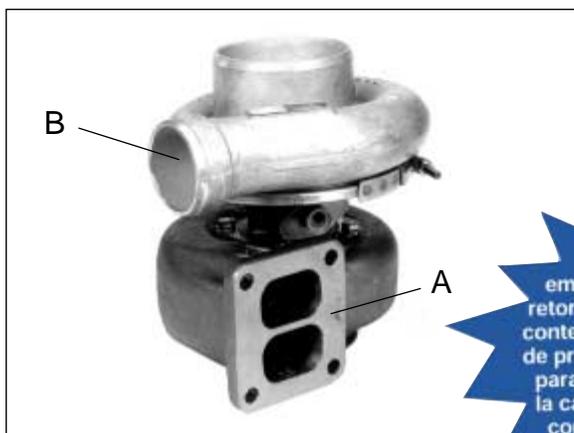
Nota: Brown Bavarian no es aceptable.



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3904414D	H1C (Serie B)	<p>A. La cubierta C debe ser incluida con el plato difusor con una banda V o con tornillos y platos de abrazadera</p> <p>B. Cuatro tornillos y dos platos abrazadera conectan la cubierta del cojinete a la carcasa T</p> <p>C. Brida de entrada de la turbina rectangular</p> <p>D. La cubierta C de salida puede ser de brida o sin-brida</p>
3802235D*	H1C (Serie B 91)	

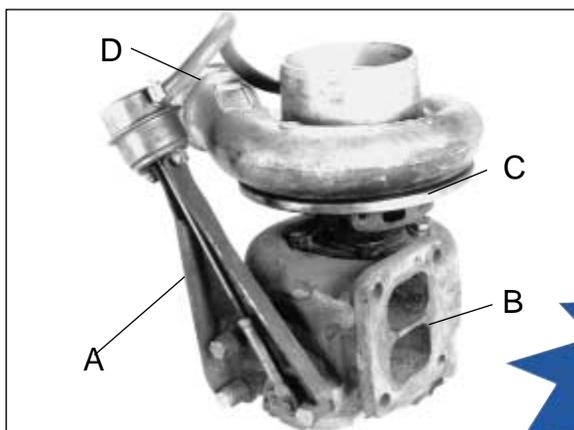
* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.

Turbocargadores



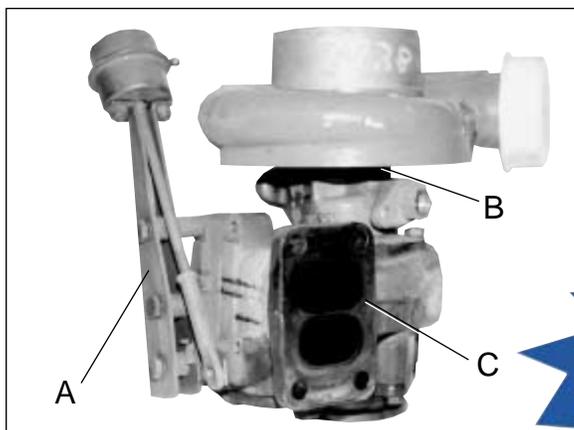
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802126D	H1E (Serie C)	A. Igual que el H1C con brida uadrada en el escape
3802345D*	H1E (Serie C 91)	B. La brida para la salida del compresor enfriado por aire (no mostrado).

* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802272D*	WH1E ('91 Serie B y C 91)	A. Compuerta de alivio B. Borda de la entrada de la turbina cuadrada C. La banda V sujeta la cubierta C al difusor D. La cubierta C de silida puede ser de brida o sin-brida

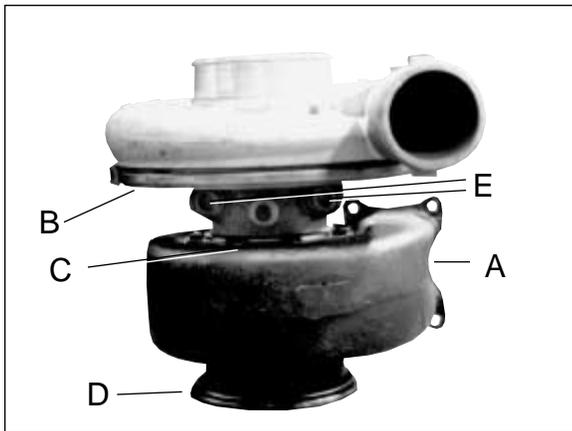
* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.



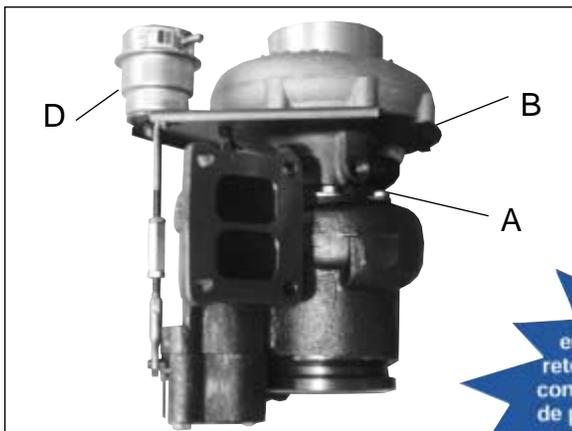
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802678D*	HX35W	A. Compuerta de alivio B. Anillo retén largo mantiene la cubierta del compresor (no abrazaderas de banda V) C. Brida de entrada de la turbina rectangular

* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.

Turbocargadores

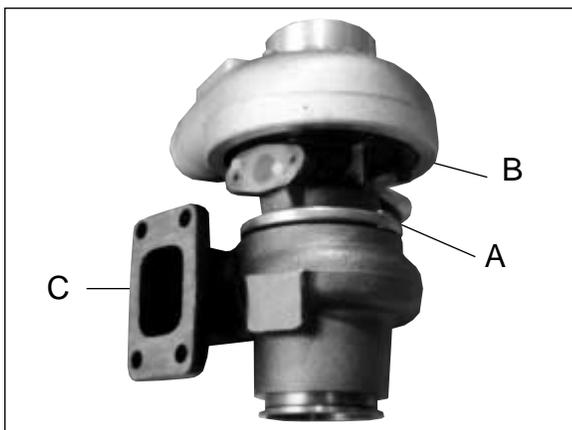


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3804730D QSK19	HX82	A. Brida de entrada de turbina estilo "Monarch" B. Banda V en caja de compresor C. Carcasa de cojinete atornillada a carcasa de turbina D. Salida de boca de campana grande E. Conexiones de agua a carcasa de cojinete



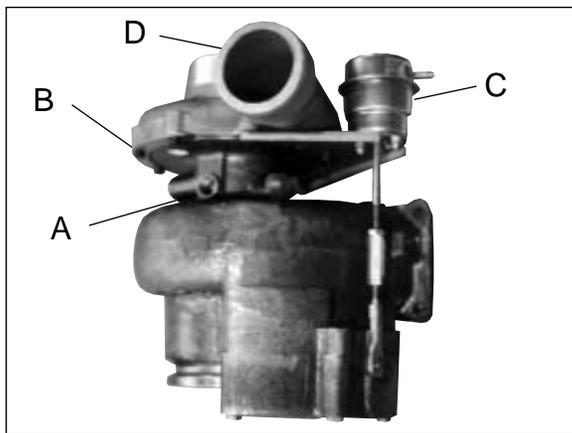
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803559D*	WH2D	A. Seis tornillos sostienen la cubierta T con 2 placas semicirculares. B. Ocho tornillos sostienen la caja C con una placa semicircular y el soporte de montaje de la compuerta de alivio C. Brida de salida del compresor. D. Compuerta de alivio

* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.

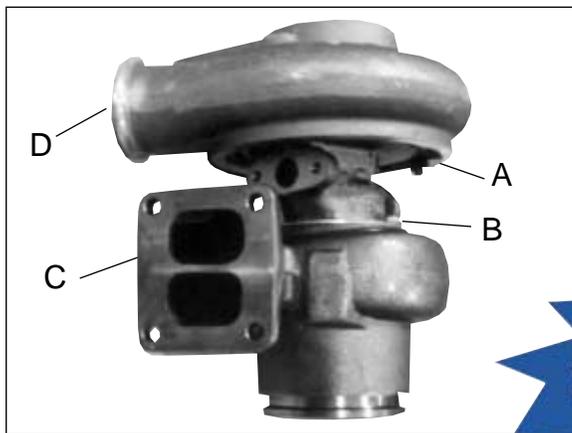


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3804878D	HX30	A. La banda V sostiene la cubierta T B. El seguro sostiene la cubierta C C. Brida de entrada de cubierta T no dividida rectangular

Turbocargadores

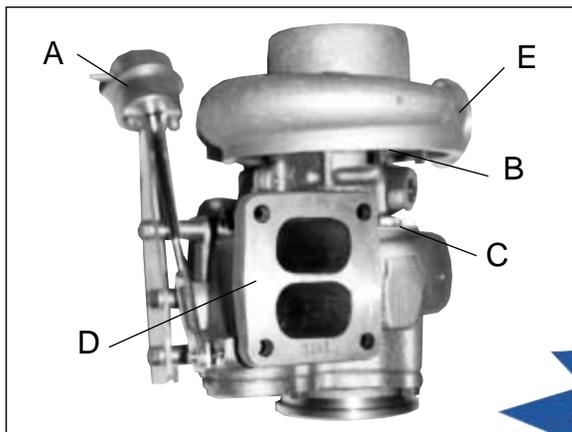


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803499D	WH2D	<p>A. Seis tornillos sostienen la caja T con tres placas semicirculares.</p> <p>B. Ocho tornillos sostienen la caja C con cuatro placas semicirculares y soportes de montaje de 4" de la compuerta de alivio</p> <p>C. Compuerta de alivio</p> <p>D. Salida de cubierta C sin brida</p>



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802618D*	HX40 ('94 6C)	<p>A. Un seguro fija la cubierta C</p> <p>B. Cuatro o seis tornillos fijan la cubierta T con dos lacas semicirculares</p> <p>C. Brida de entrada cuadrada de la turbina.</p> <p>D. Puede* tener salida bridada o no bridada de la cubierta C</p>

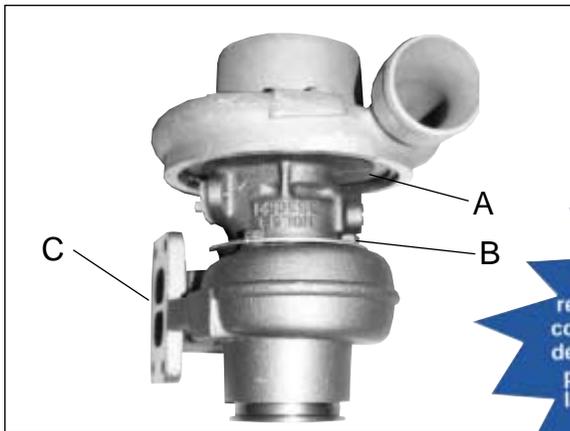
* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802619D*	HX40W ('94 6C)	<p>A. Compuerta de alivio</p> <p>B. El seguro sostiene la cubierta C</p> <p>C. Cuatro o seis tornillos fijan la cubierta T con dos placas semicirculares.</p> <p>D. Brida de entrada cuadrada de la turbina</p> <p>E. Puede tener salida de cubierta bridada o no</p>

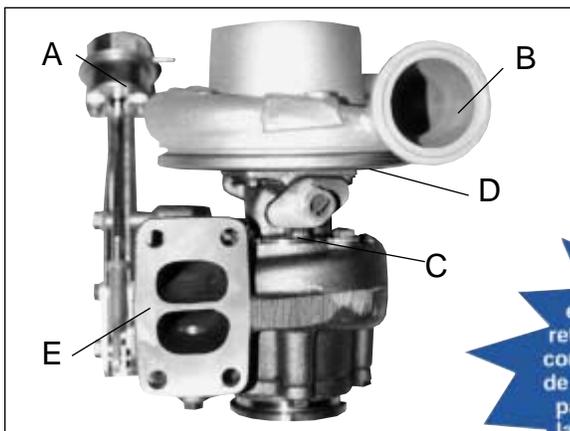
* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.

Turbocargadores



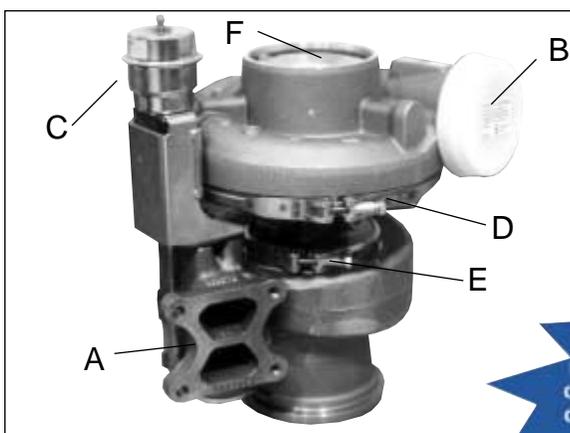
No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802819D	HX35	<p>A. El seguro fija la cubierta C</p> <p>B. Cuatro tornillos fijan la cubierta T con dos placas semicirculares</p> <p>C. Brida de entrada de turbina dividida rectangular angosta</p>

* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802500D*	WH1C (*91 4B/6B)	<p>A. Compuerta de alivio</p> <p>B. Puede* tener salida de cubierta C bridada o no bridada</p> <p>C. Cuatro tornillos fijan la cubierta T con dos placas semicirculares.</p> <p>D. La banda V fija la cubierta C</p> <p>E. Brida de entrada de turbina rectangular pequeña</p>

* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.

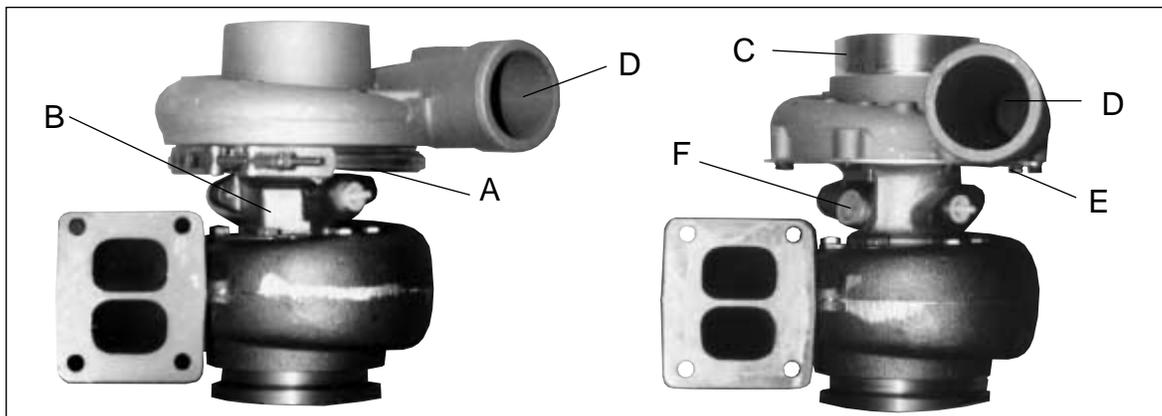


No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3800652D*	HX60W (Sig. 600)	<p>A. Brida de montaje de turbina estilo "Monarch"</p> <p>B. Brida de salida del compresor</p> <p>C. Compuerta de alivio.</p> <p>D. La banda V fija la cubierta C</p> <p>E. La banda V fija la cubierta T</p> <p>F. Amortiguador de ruido en entrada de cubierta C</p>

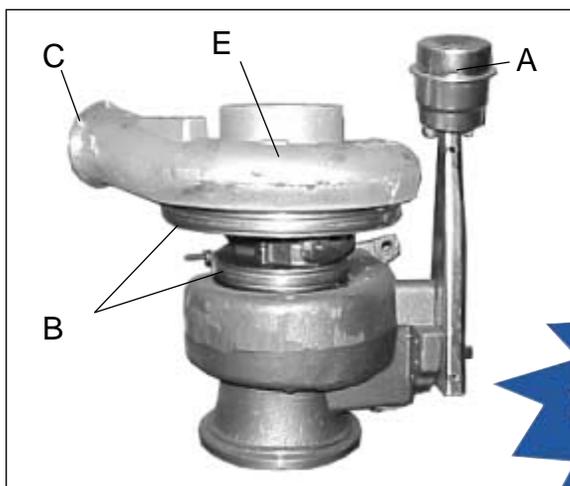
* Nota: el cuerpo en su embarque de retorno debe contener la tapa de protección para la salida de la carcasa del compresor.



Turbocargadores



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3803710D*	HX50 ('94 M11)	A. Banda V sujeta la cubierta C B. Enfriamiento sin agua (solo una entrada y una salida en la cubierta del cojinete)
3803710D*	HX50 ('94 M11)	C. Diam. Ext. maquinada en la la entrada de aire de la cubierta C D. Puede tener salida con o sin brida E. Ocho tornillos sostienen la cubierta C con dos placas semicirculares F. Puede ser enfriado por agua con entrada y salida en la cubierta del cojinete separadas 180°



No. del Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3800774D	HX55W	A. Compuerta de alivio B. Banda V sujeta la cubierta T y cubierta C a la cubierta del cojinete C. Compresor conslaida de brida D. Boca de salida de aceite redonda (no mostrada)



Balancines Superiores

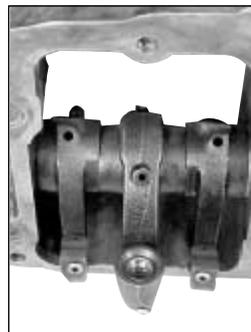
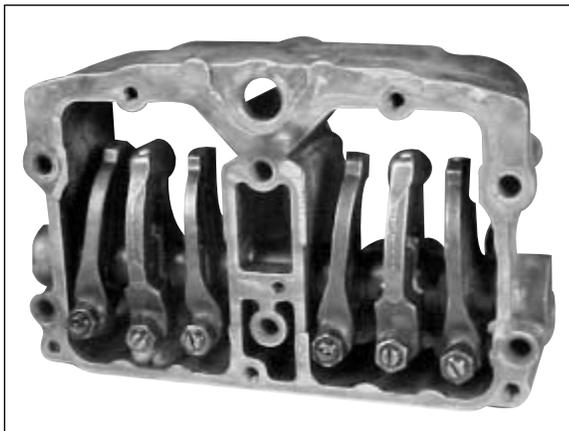


Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

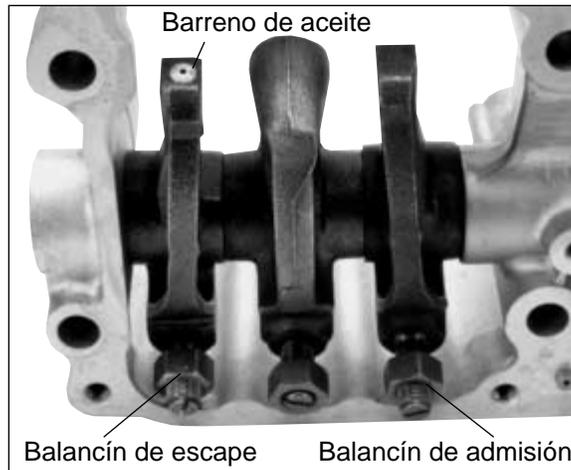
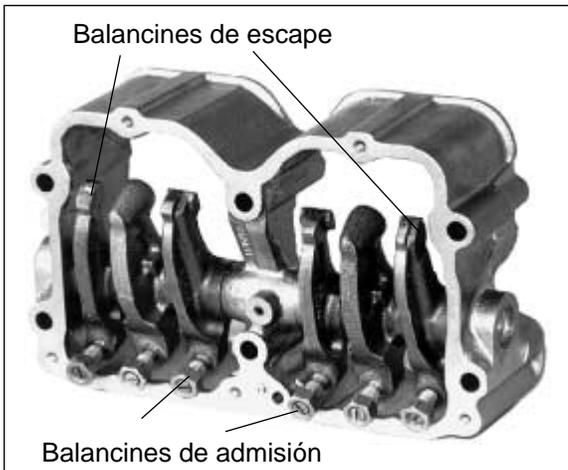
1. El ensamble está completo y no desensamblado. Si el cuerpo es para aplicación de Freno Jacobs o Freno Cummins, inspeccione los balancines especiales de válvula maquinados (dos por cuerpo – sólo balancines de escape) y el tornillo de cabeza hexagonal especial en los balancines de inyector (dos por cuerpo). La identificación inapropiada del número de parte de la aplicación de Freno Jacobs o Cummins es la causa principal de rechazo del cuerpo.
2. El cuerpo es el número de parte ofrecido para intercambiar por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.



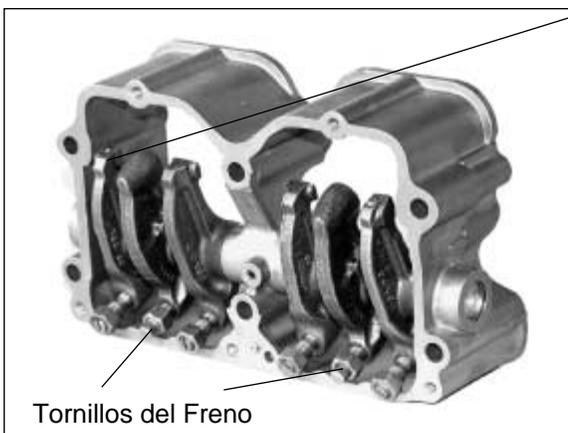
No. de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3052170D	86NT	A. Igual que el estilo 444 (3051097D sin tornillos de freno B. 5 barrenos roscados en la superficie superior de empaque C. Tornillos ranurados en los balancines de inyector

Balancines Superiores

Core Identification



No. de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación				
AR3307D	NH 5 1/2" Big Cam/ Small Cam sin tornillos de freno	A.	Balancines Escape	Barrenos de aceite	Balancines Admisión	Barrenos de aceite
			2 Anchos 2 Angostos	SI SI	2 Anchos 2 Anchos o Angostos	No No
		B. Sin tornillos de freno				



Balancines de válvula de cabeza angosta

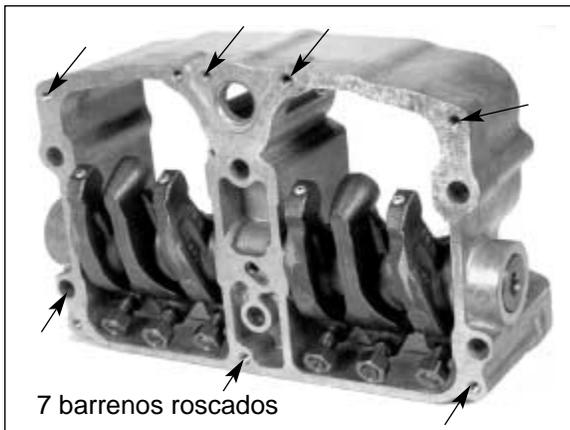
No. de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación	
3035961D	NH 5 1/2" Big Cam/ Small Cam	A. 4 balancines de válvula de nariz angosta con barrenos o remaches	
		B. B. Tornillos de freno	

Balancines Superiores



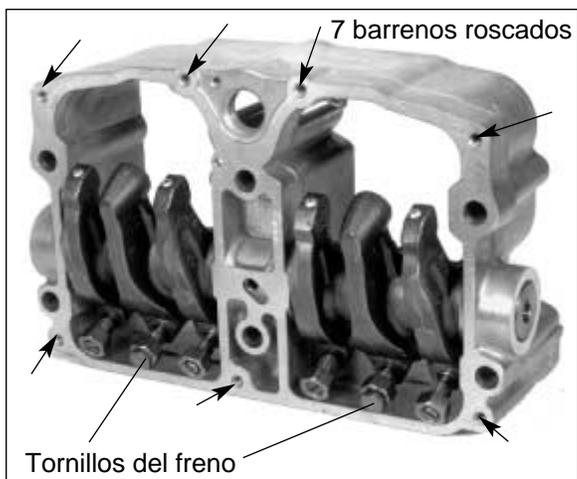
Balancines de válvula de cabeza ancha

No de Cuerpo	Descripción	Identification Criteria												
BM90513D	NH 5 ¹ / ₈ " y NH 5 ¹ / ₂ "	A.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Altura de Carcasa</th> <th>Aluminio o Fundición Gris</th> <th>Balancín de Inyector</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Estándar (carcasa gruesa 5¹/₈" Mitad (Carcasa delgada 5¹/₂"</td> <td>Cualquiera</td> <td>Tipo tapón</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Cualquiera</td> <td>Tipo tapón</td> </tr> </tbody> </table>	Altura de Carcasa	Aluminio o Fundición Gris	Balancín de Inyector	Estándar (carcasa gruesa 5 ¹ / ₈ " Mitad (Carcasa delgada 5 ¹ / ₂ "	Cualquiera	Tipo tapón		Cualquiera	Tipo tapón		
Altura de Carcasa	Aluminio o Fundición Gris	Balancín de Inyector												
Estándar (carcasa gruesa 5 ¹ / ₈ " Mitad (Carcasa delgada 5 ¹ / ₂ "	Cualquiera	Tipo tapón												
	Cualquiera	Tipo tapón												
		B. Balancines de válvula de cabeza ancha												

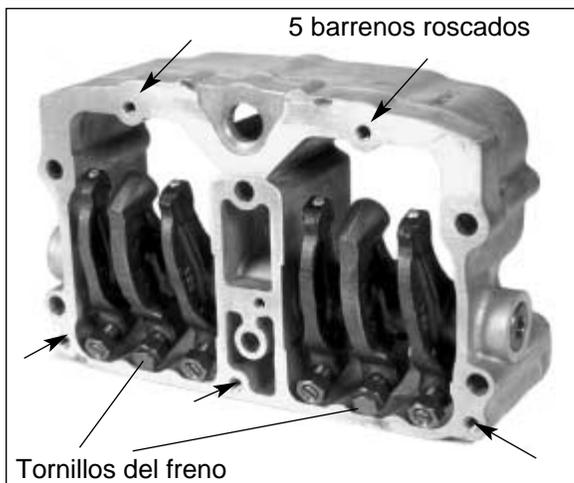


No de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3060273D	88 NT	<p>A. 7 barrenos roscados en superficie superior de empaque</p> <p>B. Sin tornillos de freno</p>

Balancines Superiores



No. de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3060272D	88 NT	A. 7 barrenos roscados en la superficie de la junta superior B. Tornillos del freno



No. de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3051097D	444 NT	A. 5 barrenos roscados en la superficie de la junta superior B. Tornillos del freno

Amortiguadores de Vibración



Aceptación Total de Cuerpos
• Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
• Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio bajo el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo y no desensamblado.
2. El cuerpo es el número de parte ofrecido para intercambiar por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego o daño por almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

El cuerpo de amortiguador de la competencia es aceptable por cualquier número de parte Cummins ReCon dentro de la misma aplicación del modelo mientras el cuerpo satisfaga el criterio de aceptación estándar para este producto.

Identificación del Cuerpo



Amortiguadores de Hule

Número de Cuerpo	Modelo	Descripción D.E. Pulg (mm)	Inercia
BM71196D	NH 5 ¹ / ₈	10.500 (266.700)	140344
	NH 5 ¹ / ₂	10.875 (276.225)	141652

Amortiguadores de Vibración

Identificación del Cuerpo (cont.)



6 barrenos de montaje



6 barrenos de montaje



12 barrenos de montaje

Amortiguadores Viscosos

Número de Cuerpo	Número de Parte	Modelo	Diam. Total pulg. (mm)	Espesor pulg. (mm)	# de Barrenos de Montaje	Diam. de Barreno de Centro pulg. (mm)
217322D	211914RX	NTC	10.92(277.36)	2.08(52.83)	6	1.38(35.05)
	217321RX	NTA	13.56(344.47)	1.75(44.45)	6	3.75(95.25)
	217322RX	NH	13.50(343.03)	1.75(44.45)	12	5.31(134.94)
	3081040RX	K19, Q19	13.50(343.03)	1.75(44.45)	6	5.31(134.94)
217323D	211915RX	NTC, NT NTA, NTE	12.32(312.93)	1.62(41.15)	6	1.38(35.05)
	217323RX	NTC, NT NTA, NTE	13.56(344.42)	1.75(44.45)	6	1.38(35.05)
3073587D	3161942RX	L10, M11	11.02 (280.00)	1.73(44.00)	5	1.26(32.09)
3511829D	3819976RX	L10	10.82(274.80)	1.73(44.00)	5	1.26(32.09)
	3511829RX	L10	10.82(274.80)	1.73(44.00)	6	1.38(35.09)
BM71196D	20633-1RX	N743	10.92(277.36)	2.08(52.83)	6	3.75(95.25)
	20634-1RX	N743	10.92(277.36)	1.75(44.45)	6	3.75(95.25)

NOTE: 145789 aceptado por 217321 NTC
 211268 aceptado por 217322 NTC, NTA
 211915 aceptado por 217323 NTC, NTA.



Aceptación Total de Cuerpos

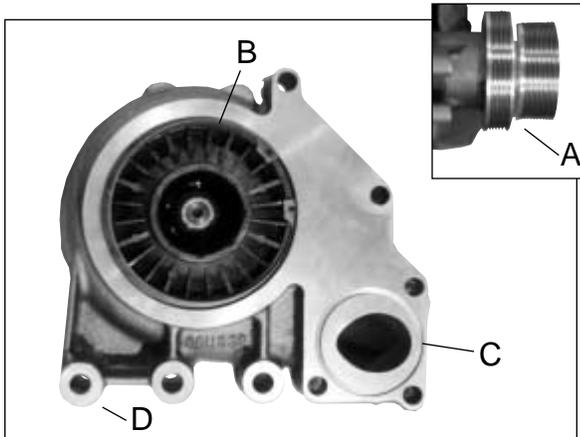
- Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
- Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Estándares de Aceptación del Cuerpo

El cuerpo se aceptará para intercambio bajo el Programa de Aceptación de Cuerpo Completo si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El cuerpo está completo y no desensamblado.
2. El cuerpo es el número de parte ofrecido para intercambiar por Cummins ReCon.
3. El cuerpo que está dañado por causas no de operación como manejo descuidado, incendio, desmontaje inapropiado o protección inapropiada durante el almacenaje no es aceptable.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

El cuerpo de la Bomba de Agua de la competencia es aceptable por cualquier número de parte Cummins ReCon de Bomba de Agua sin cargo adicional mientras que el cuerpo de la competencia satisfaga el criterio descrito antes.



Número de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3800495D	Bomba de Agua Signature 600	A. Polea poli-ve doble B. Soporte de impulsor de plástico fijo con seguro C. Conexión de salida de agua con ranura de seguro D. Aumento de montaje de alternador



Número de Cuerpo	Descripción
AR4547D	NH 5 1/2 y NH 5 1/8 Flecha Corta



Número de Cuerpo	Descripción
AR4547D	NH 5 1/2 y NH 5 1/8 Flecha Larga

Bombas de Agua



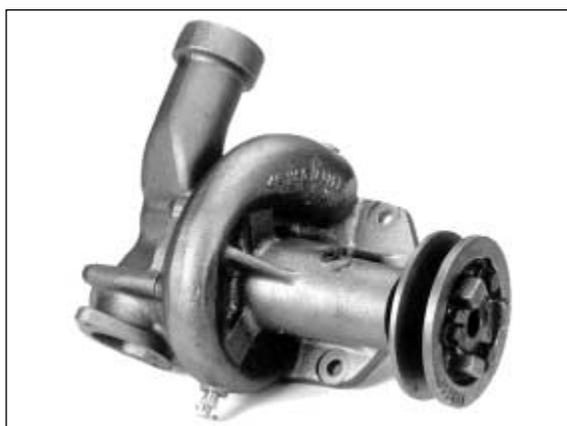
Número de Cuerpo	Descripción
AR5664D	V903



Número de Cuerpo	Descripción
AR10831D	V/VT1710, Nos. Cuerpos 181094, 180751, 3013957



Número de Cuerpo	Descripción
3018009D	V/VT1710, No. del Cuerpo 3003351



Número de Cuerpo	Descripción
BM77548D	C



Número de Cuerpo	Descripción
BM77548D	C-J

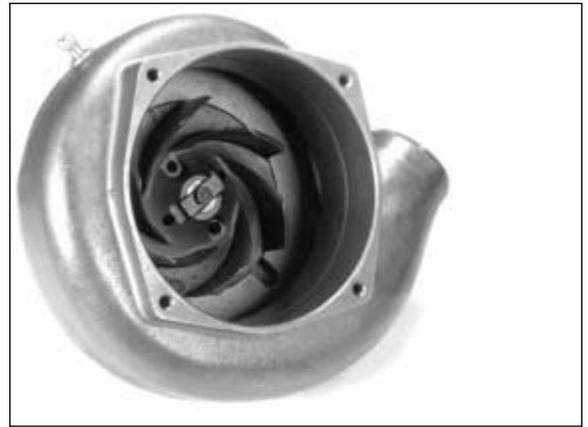


Número de Cuerpo	Descripción
BM77548D	C-J

Bombas de Agua



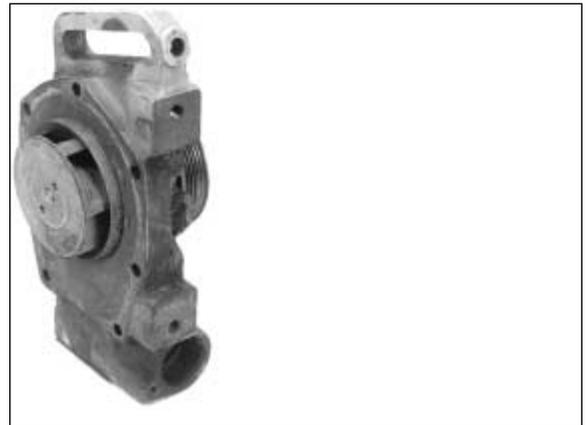
Número de Cuerpo	Descripción
3022920D	K



Número de Cuerpo	Descripción
3022920D	KV



Número de Cuerpo	Descripción
AR60679D	Estilo V



Número de Cuerpo	Descripción
AR45184D	Cualquier estilo de belíz (excepto estilo 91N14)



Número de Cuerpo	Descripción
3053538D	88NT



Número de Cuerpo	Descripción
3803361D	91N14

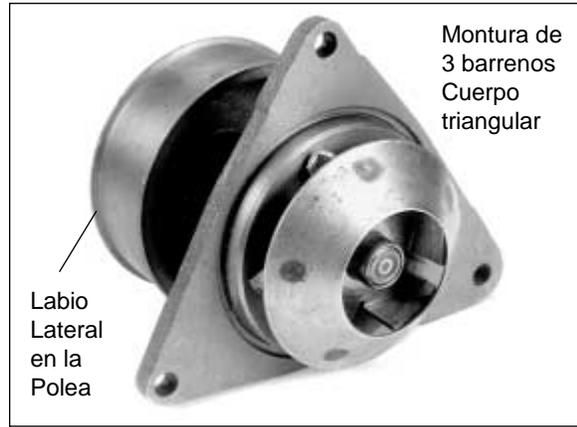
NOTA: AR45184 el cuerpo puede ser intercambiado por el 3053538 con un cargo adicional por actualización

Bombas de Agua

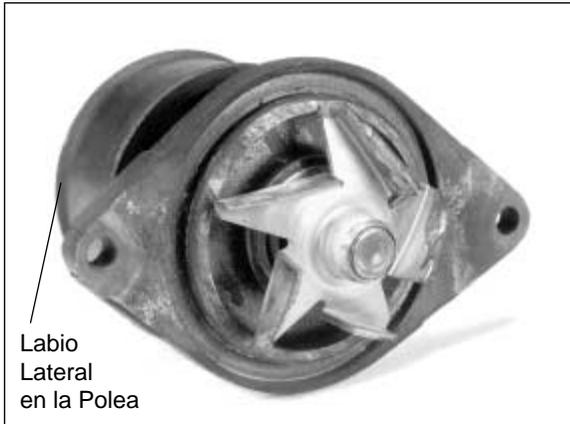


Número de Cuerpo	Descripción
3801169D	L-10

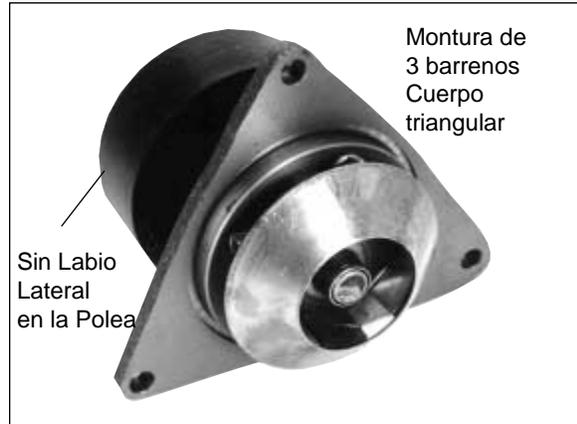
Nota: sin cubierta-!guarde su cubierta!.



Número de Cuerpo	Descripción
3802081D	Polea dúctil, Serie C



Número de Cuerpo	Descripción
3802004D	Polea Dúctil Serie B



Número de Cuerpo	Descripción
3802440D	Polea Endurecida Serie C

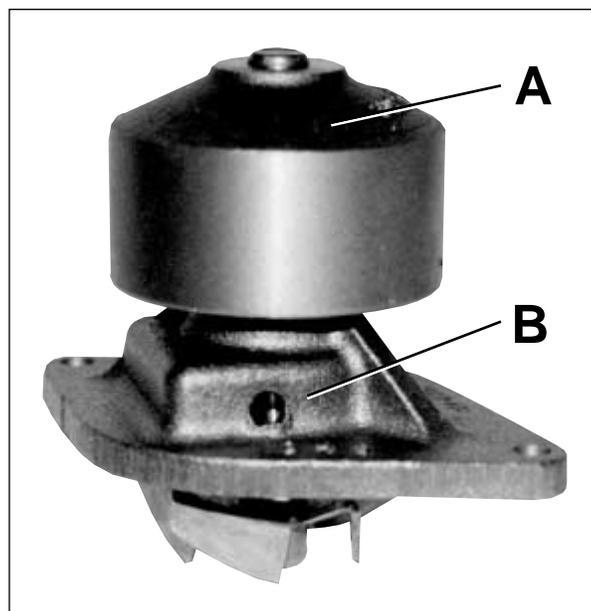
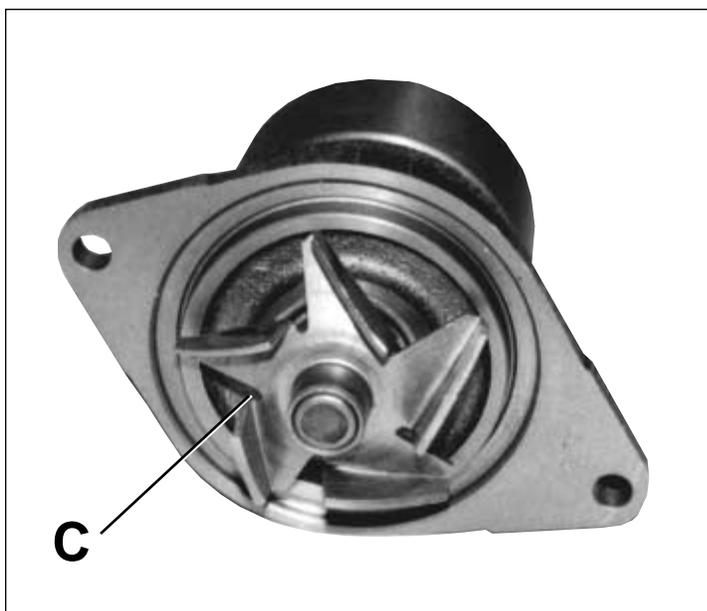


Número de Cuerpo	Descripción
3802357D	Polea suave Serie 91B, No. Ensamble de la Polea 3920311, 3924141



Número de Cuerpo	Descripción
3802358D	Polea endurecida Serie 91B No. Ensamble de la Polea 3920312, 3924127

Bombas de Agua – '97 ISB



No. de Cuerpo	Descripción	Criterio de Identificación
3802923D	Bomba de Agua 6B	A. Polea de nariz larga biselada B. Fundición de fondo cuadrado C. Impulsor sin soporte

Poleas Locas de Bomba de Agua

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio basado en el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo y no desensamblado.
2. El cuerpo es el número de parte ofrecido para intercambiar por Cummins ReCon.
3. El cuerpo que está dañado por causas ajenas a su operación como manejo descuidado, incendio, desmontaje inapropiado o protección inapropiada durante el almacenaje no es aceptable.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable.

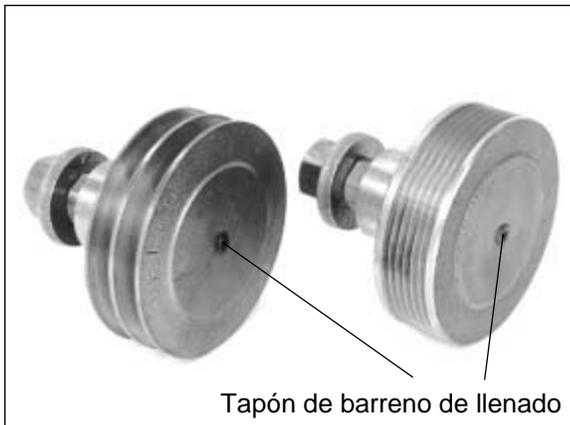
Las poleas locas Big Cam y Small Cam se aceptan para intercambio.

Nota: Por favor separe la polea de la bomba de agua antes de devolver el cuerpo a Cummins ReCon.

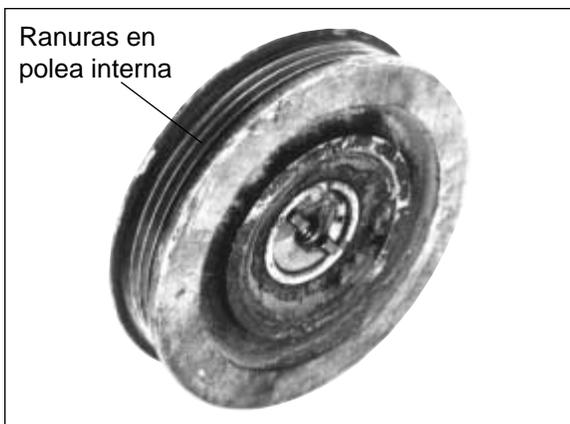


Aceptación Total de Cuerpos
 • Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
 • Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Identificación de Cuerpo



No. de Cuerpo	Descripción
AR45189D	Polea de Small Cam, ranura V o Polea de Big Cam, Poli-ranura



No. de Cuerpo	Descripción
3062693D	Polea loca 88 NT Fundición gris – Polea interna

Notas: La Polea Loca 88N no tiene flecha.

La polea externa de acero estampado de estilo antiguo no se acepta para cambio – la polea de estilo antiguo no tiene ranuras.

Poleas Locas de Bomba de Agua



No. de Cuerpo	Descripción
3066330D	91N14, Polea No. 3072355 Similar a Big Cam excepto por los redamientos abiertos con sello de engrasado separado, sin tapón de llenado



Aceptación Total de Cuerpos
• Debe ser ofrecido por ReCon para intercambio
• Debe estar en condiciones como "cuando se quitó del motor"

Normas de Aceptación de Cuerpos

El cuerpo será aceptado como intercambio basado en el Programa de Aceptación Total de Cuerpos si la inspección visual indica lo siguiente:

1. El ensamble está completo (incluyendo el engrane) y no desarmado.
2. El cuerpo es un número de parte ofrecido como intercambio por Cummins ReCon.
3. El cuerpo no está dañado por causas ajenas a su operación tales como corrosión, mal manejo, fuego ó almacenaje inadecuado.
4. El óxido que se presenta en las superficies exteriores de los componentes expuestos a las condiciones ambientales por las condiciones normales de operación es aceptable. Las superficies internas y los componentes como las bielas o cualquier superficie maquinada sólo pueden tener visos de óxido ligero. La oxidación fuerte debida a un almacenamiento inapropiado no es aceptable. **NOTA:** ReCon ha sustituido todos los contrapesos de acero a los contrapesos mejorados en fundición. Cualquier cuerpo de contrapeso en acero o fundición Cummins, funcionalmente bueno, es aceptable como intercambio.

No. del Cuerpo

AR41027D

Requisitos de la Aduana de E.U.

Todos los concesionarios y distribuidores localizados fuera de los Estados Unidos deben de seguir las siguientes guías e instrucciones. Las instrucciones aquí contenidas se deben de usar como guía de cómo documentar apropiadamente los embarques de cuerpos de partes y motores.

Todos los embarques que lleguen a la frontera de los E.U. para entregarse a algún lugar en los E.U. deben de liberarlos la Aduana. Para que se libere un embarque debe estar completamente documentado con números de parte exactos, descripciones, países de origen y valores declarados. Cualquier pedimento omitido o inexacto sólo hará mas lento el proceso de liberación o provocará que se retrase indefinidamente.

Los números de parte, descripciones y valores se explican por si solos, sin embargo, el país

de origen es un problema mayor con los regresos de cuerpos. Para propósitos de cruzar la Aduana, la Aduana de E.U. considera el "país de fabricación original" ser el "origen". Lo que es opuesto al país donde la parte se compró o remanufacturó. La única forma de determinar exactamente el país de origen para el cuerpo es con la inspección física de la parte o componente. La Aduana de E.U. considera el país marcado en el componente la que le da su "identidad esencial" ser el País de Origen. En la mayoría de los casos el origen marcado en la "carcasa" de una parte/componente será el país de origen a declarar en la factura. Enseguida está una lista de partes, por descripción, con alguna explicación genérica de donde se puede encontrar el país de origen durante la inspección física de una parte o componente.

Descripción de la Parte Localización de la Marca del País de Origen

Alternadores	en placa de datos o atrás de carcasa
Balancines superiores	dentro de carcasa
Barriles y Émbolos de Inyector	a mitad del barril
Biela	flecha principal
Bomba de Lubricación	bajo el engrane dentro de la carcasa
Bombas de agua	al lado de carcasa cerca de la polea
Bombas de Combustible	varía con el estilo, por el centro del cuerpo
Bombas de Engranés	probablemente sin marcar
Buzos	al lado de la parte cerca del rodillo
Cabezas de Cilindro	arriba de la cabeza, normalmente cerca de los resortes de válvula
Compresores de Aire	fuera de carcasa cerca de remate
ECM	fuera de la carcasa, a la derecha de enchufes
Inyectores	varía con el estilo, en el eslabón/flecha
Mandos de Accesorios	dentro de la caja (no en el engrane)
Marchas	en carcasa principal, posible en solenoide
Motor	carcasa exterior, cerca del fondo
Motores	placa de datos del motor, si no vea en el bloque (el origen puede determinarse con el SN)
Poleas Locas Mando de Ventilador	en la cara de la polea
Postenfriador	extremo de panal
Seguidores de Leva	dentro de carcasa bajo balancines
Turbocargadores	fuera de la carcasa

Requisitos de la Aduana de E.U.

Guías a seguir:

Todas y cada una de las partes/componentes embarcados se deben de facturar. El país de origen encontrado durante la inspección se debe de separar al lado de cada número de parte de la factura. Si se encuentra mas de un país de origen para el mismo número de parte, entonces las partes deben de ser artículos separados en la factura.

Ejemplo de la separación del País de Origen:

Origen	Número de Parte	Descripción	Cantidad	Valor
EUA	3008100-D	Cylinder Head	1 pza	\$100.00
RU	3008100-D	Cylinder Head	1 pza	\$100.00
México	3008100-D	Cylinder Head	1 pza	\$100.00
Totales			3 pzas	\$300.00

Se localizó mas de un origen

Si una parte o componente está marcado con mas de un país de origen, siendo "USA" uno de los encontrados, entonces ponga el país 'no-USA' como el origen en la documentación.

No se encontró origen

Si no se encontró marca de origen, entonces ponga "Origen desconocido" en la documentación.

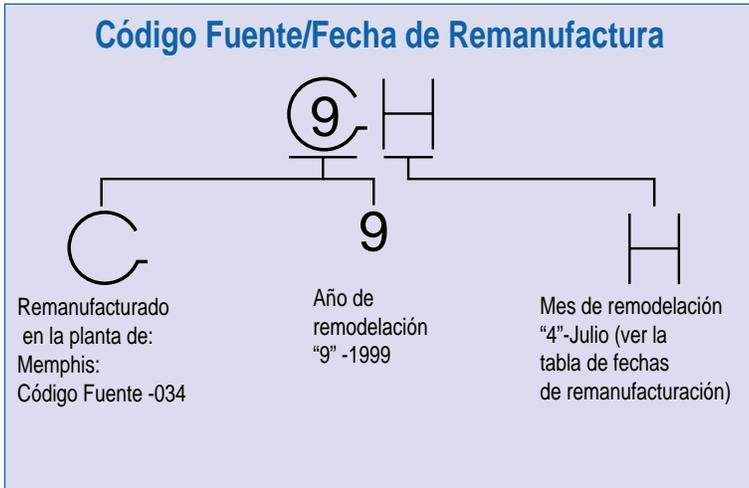
Las siguientes piezas de información se requiere que estén en todas las facturas, para todas las partes/motores, que se embarquen a los EUA para importación.

Detalles de la Factura

- Nombre y Dirección completo de quien embarca
- Nombre y Dirección completo de quien recibe
- Números de parte
- Números de serie (SÓLO motores)
- Descripción
- Precio unitario
- Precio extendido
- Moneda de transacción
- Cantidades (por artículo)
- País de origen (por artículo por número de parte)
- Términos de venta
- Número de factura
- Número RID (interno para Cummins, no es requerimiento de la Aduana)

Identificación de Cuerpos en Garantía

Los componentes Cummins ReCon son identificados con una marca especial que distingue al producto en lo referente a cuándo y dónde fue remanufacturado. Para las reclamaciones de garantías esta información debe presentar el código fuente y la fecha de construcción, y después debe ser colocada en la casilla "1.2.5No. de Autorización" en la forma de garantías 5700 Cummins ReCon.



Código Fuente/Fecha de Remanufactura

Enero	A	"5"	1995
Febrero	B	"6"	1996
Marzo	C	"7"	1997
Abril	D	"8"	1998
Mayo	E	"9"	1999
Junio	G	"0"	2000
Julio	H	"1"	2001
Agosto	J	"2"	2002
Septiembre	K	"3"	2003
Octubre	L	"4"	2004
Noviembre	N	"5"	2005
Diciembre	P	"6"	2006



Las siguientes páginas muestran dónde/cómo son identificados los componentes ReCon.



Planta en Memphis
Código Fuente-034



Planta Sta Fe Springs
Código Fuente-032



Productos Adquiridos
Código Fuente-060



Planta El Paso/Juárez
Código Fuente-033



Planta en Charleston
Código Fuente-320

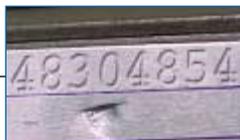
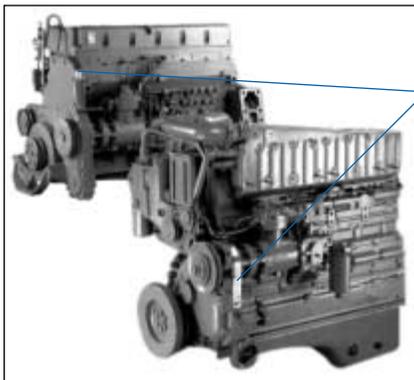


Planta en SLP
Código Fuente-027

Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	N	P

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
"5"	"6"	"7"	"8"	"9"	"0"	"1"	"2"	"3"

Servicio Pesado



**320, 027
or 032**

Cheque la placa de datos si el no. de serie empieza con **60** use el código de fuente de SLP 027, si es **48** use el código de fuente de Charleston 320, si es **27** use el código de SFS 032.

Motores L10, M11 y N Serie
Automotriz : 1 año/100,000 millas/160,935km
Industrial: 2 años/2,000 horas
Garantía de Reemplazo : 3 yrs/300,000 millas/
482,805km/10,000 horas en el bloque,
cigüeñal, árbol de levas y bielas.



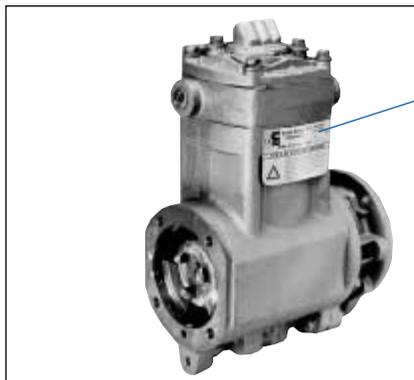
034

Toma de Fuerza
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



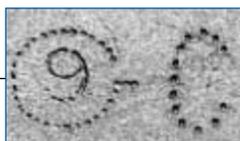
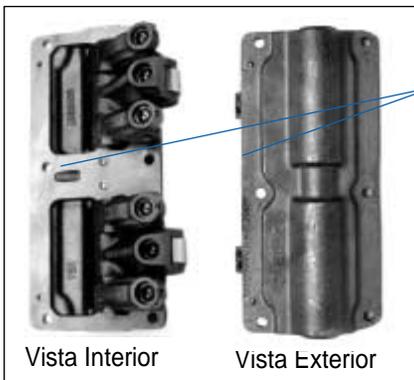
032

Interenfriadores
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



034

Compresores de Aire
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



034

Seg. de Levas y Balancines
1 año/100,000 millas/160,935km/
3,600 horas

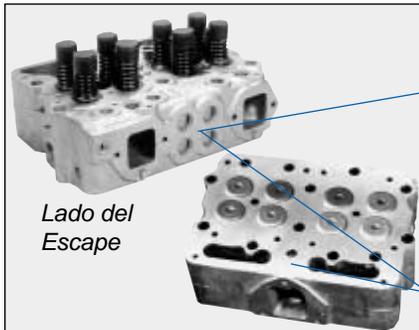


034

Bielas
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas
3 años/300,000 millas/482,805km/10,000 horas
reemplazo unicamente en Motores
remanufacturados ReCon



Servicio Pesado

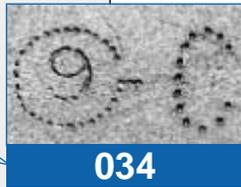


Lado del Escape

Superficie de Combustión

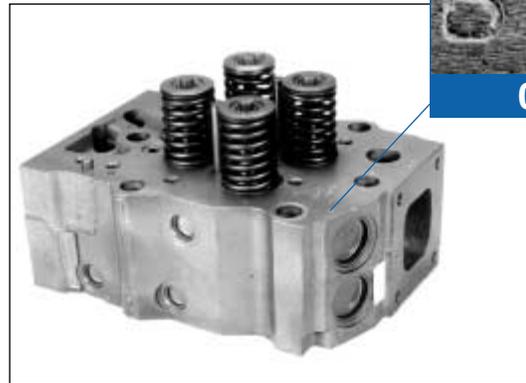


060



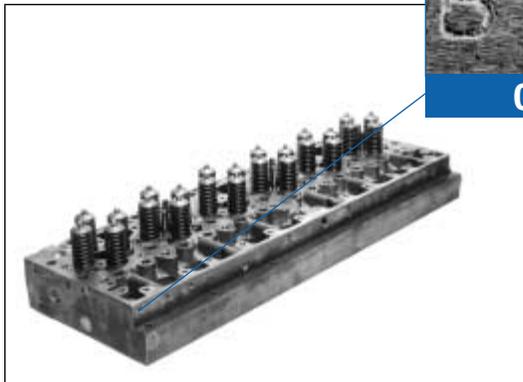
034

Cabeza de Cilindro NH/NT • 1 año/100,000 millas/
160,935km/3,600 horas • Premium Gold: 2 años/
200,000 millas/321,870km/7,200 horas
(3652600RX, 3652807RX, 3652808RX,
3675504RX, 3675505RX, 3675506RX)



034

Cabezas de Cilindros (K)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



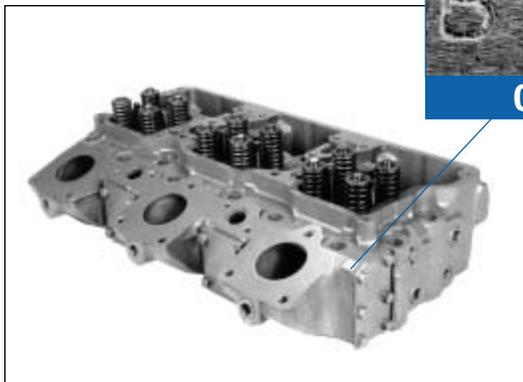
034

Cabezas de Cilindros (L10)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



034

Cabezas de Cilindros (Small Vee)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



034

Cabezas de Cilindros (V12)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



033

Módulo de Control Electrónico
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



Planta en Memphis
Código Fuente-034



Planta Sta Fe Springs
Código Fuente-032



Productos Adquiridos
Código Fuente-060



Planta El Paso/Juárez
Código Fuente-033



Planta en Charleston
Código Fuente-320

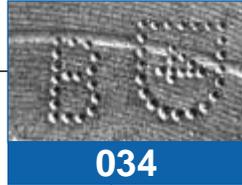


Planta en SLP
Código Fuente-027

Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	N	P

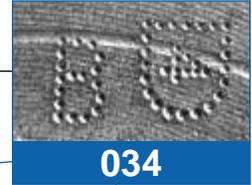
1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
"9"	"0"	"1"	"2"	"3"	"4"	"5"	"6"	"7"

Servicio Pesado



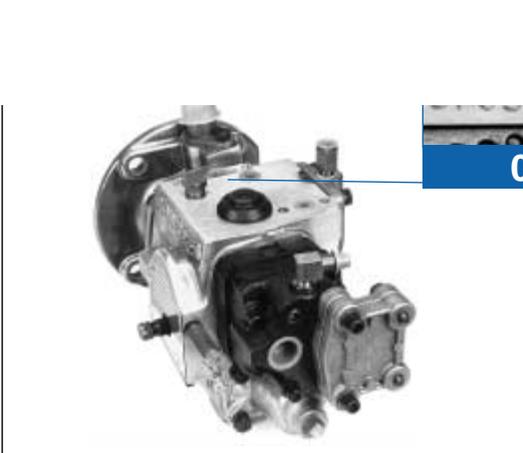
034

Embragues de Ventilador
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



034

Polea Guía del Impulsor del Ventilador
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



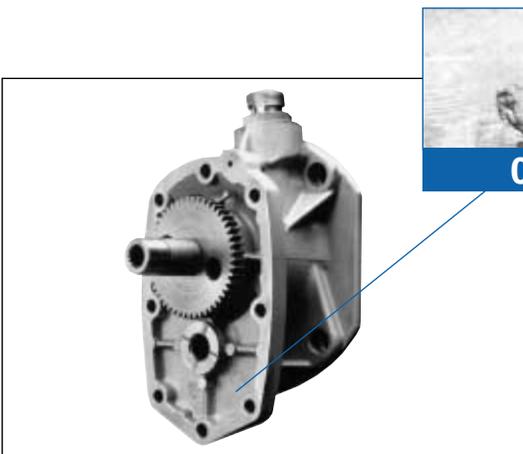
033

Bombas de Combustible (PT)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



033

Actuadores
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



033

Cubiertas Frontales de la Bomba de Combustible
1 año/100,000 millas/
160,935km/3,600 horas

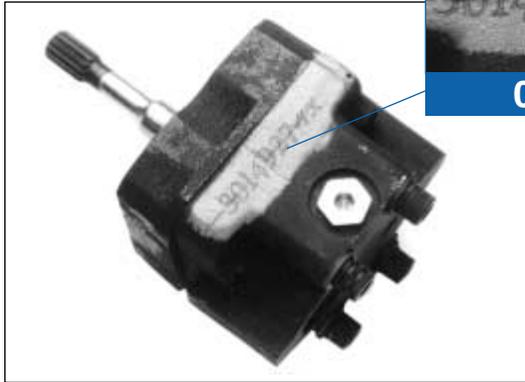


033

Carcasa de la Bomba de Combustible
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas

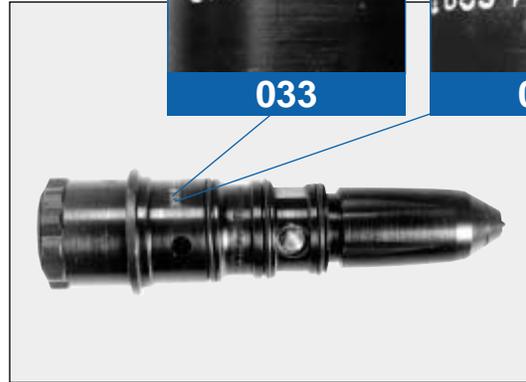


Servicio Pesado



033

Bombas de Engranes
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



033



033

Inyectores (XX) • 1 año sin límite de millas/km/horas
Inyectores (PX & CELECT) • 2 años/125,000 millas/201,168km/ 3,600 horas



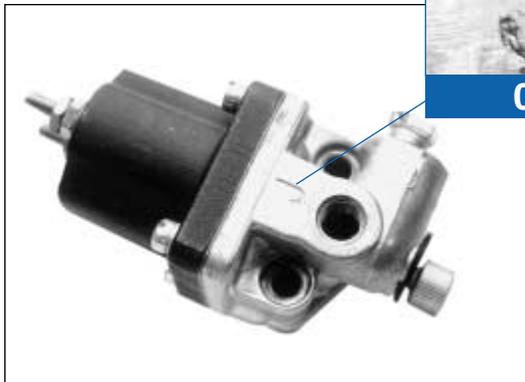
032

Bombas de Lubricación
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



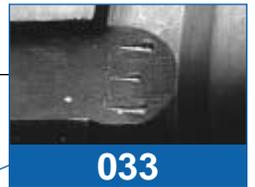
032

Medios Motores • 1 año/100,000 millas/160,935km/ 3,600 horas • 3 años/300,000 millas/482,805km/ 10,000 horas de reemplazo en el bloque, cigüeñal, árbol de levas y bielas.



033

Válvulas de Paro
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



033

Buzos
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



Planta en Memphis
Código Fuente-034



Planta Sta Fe Springs
Código Fuente-032



Productos Adquiridos
Código Fuente-060



Planta El Paso/Juárez
Código Fuente-033



Planta en Charleston
Código Fuente-320



Planta en SLP
Código Fuente-027

Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	N	P

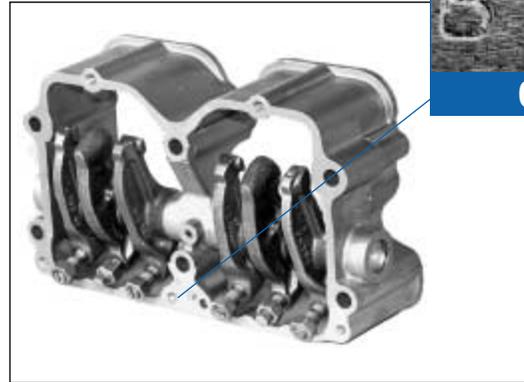
1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
"5"	"6"	"7"	"8"	"9"	"0"	"1"	"2"	"3"

Servicio Pesado



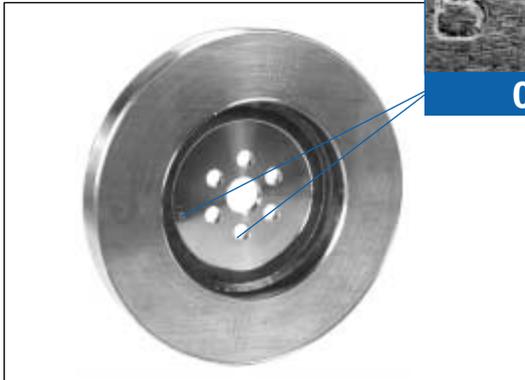
034

Turbocargadores
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



034

Balancines Superiores
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



034

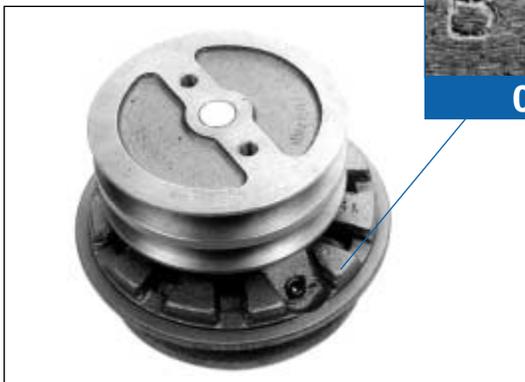
Amortiguadores de Vibraciones
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



034

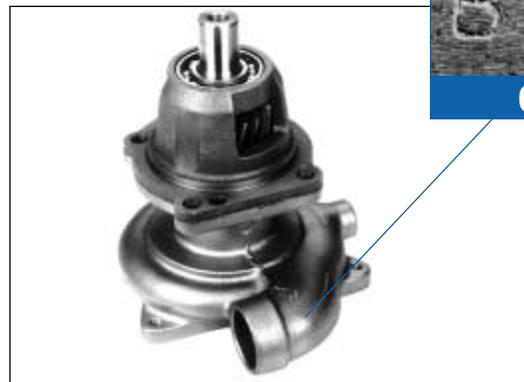
Bombas de Agua (NT)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas

2 años/200,000 millas/
321,870km/7,200 horas
en los siguientes Nos.
de Parte:
AR45184RX, AR45184-1RX,
AR45090RX, AR45090-1RX,
3045943RX, 3801708RX,
3801788RX, 3803138RX,
3803605RX



034

Bombas de Agua (250)
1 año/100,000 millas
160,935km/3,600 horas



034

Bombas de Agua (L10)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas

CH

AH

DH

MH

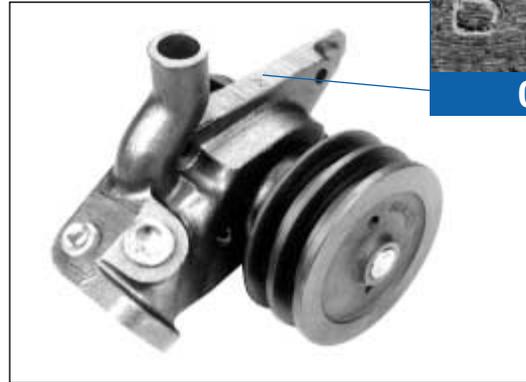
4H

4H

Servicio Pesado



Bombas de Agua (K)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



Bombas de Agua (Small Vee)
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



Polea Guía de la Bomba de Agua
1 año/100,000 millas/160,935km/3,600 horas



Planta en Memphis
Código Fuente-034



Planta Sta Fe Springs
Código Fuente-032



Productos Adquiridos
Código Fuente-060



Planta El Paso/Juárez
Código Fuente-033



Planta en Charleston
Código Fuente-320

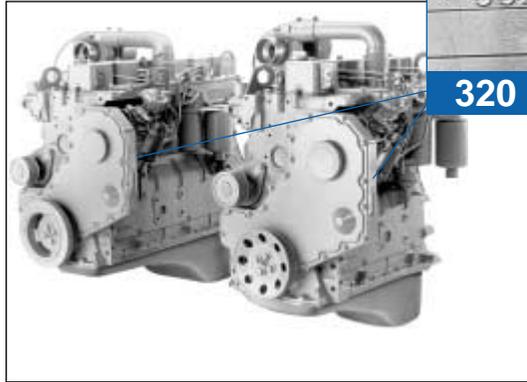


Planta en SLP
Código Fuente-027

Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	N	P

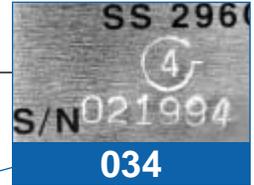
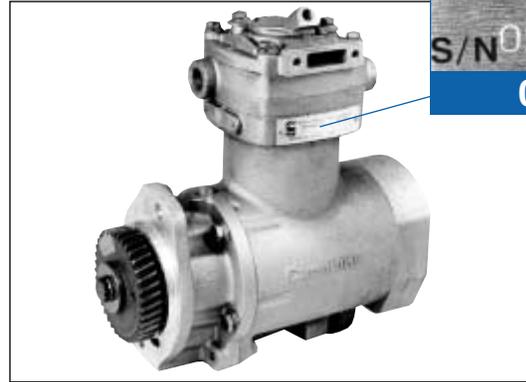
1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
"5"	"6"	"7"	"8"	"9"	"0"	"1"	"2"	"3"

Servicio Medio



320 or 027

Cheque la placa de datos si el no. de serie empieza con **60** use el código de fuente de SLP 027, si es **48** use el código de fuente de Charleston 320.



034

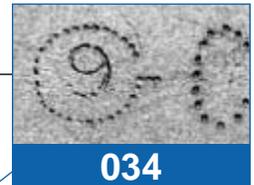
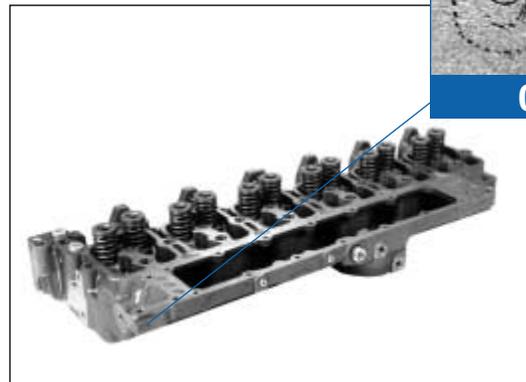
Compresores de Aire
6 meses/sin límite de millas/km/horas

4B automotriz: 2 años/50,000 millas/80,468km
6B automotriz: 2 años/100,000 millas/160,935km
6C automotriz hasta 225 HP: 2 años/unlimited millas
6C automotriz mayor a 226 HP: 2 años/100,000 millas/160,935km
4B/6B Industrial: 2 años/2,000 horas
6C Industrial: 2 años/2,000 horas



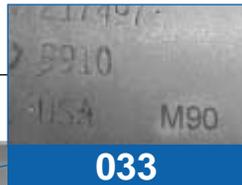
320

Bielas
6 meses/sin límite de millas/km/horas



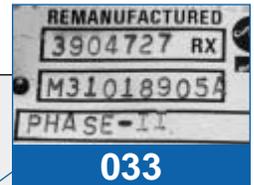
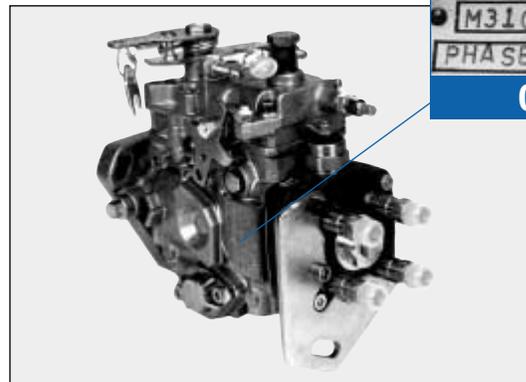
034

Cabezas de Cilindros
6 meses/sin límite de millas/km/horas



033

Módulo de Control Electrónico
6 meses/sin límite de millas/km/horas

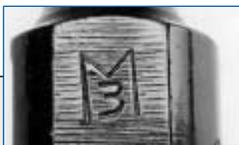


033

Bombas de Combustible (PT)
1 año/sin límite de millas/km/horas

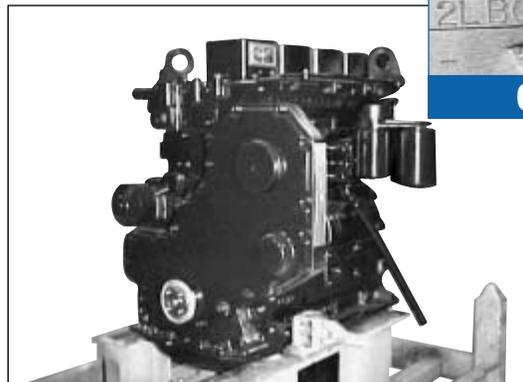


Servicio Medio



033

Inyectores
1 año/sin límite de millas/km/horas



027

Long Blocks
Un año/50,000 millas/80,468km/1,000 horas



320

Medios Motores
6 meses/sin límite de millas/km/horas



320

Bombas de Lubricación
6 meses/sin límite de millas/km/horas



034

Turbocargadores
6 meses/sin límite de millas/km/horas



034

La fecha del código de fuente/construcción estampada en el lado de atrás del plato de montaje

Turbocargadores
6 meses/sin límite de millas/km/horas

Planta en Memphis Código Fuente-034	Planta Sta Fe Springs Código Fuente-032	Productos Adquiridos Código Fuente-060	Planta El Paso/Juárez Código Fuente-033	Planta en Charleston Código Fuente-320	Planta en SLP Código Fuente-027															
Jan A	Feb B	Mar C	Apr D	May E	Jun G	Jul H	Aug J	Sep K	Oct L	Nov N	Dec P	1995 "5"	1996 "6"	1997 "7"	1998 "8"	1999 "9"	2000 "0"	2001 "1"	2002 "2"	2003 "3"

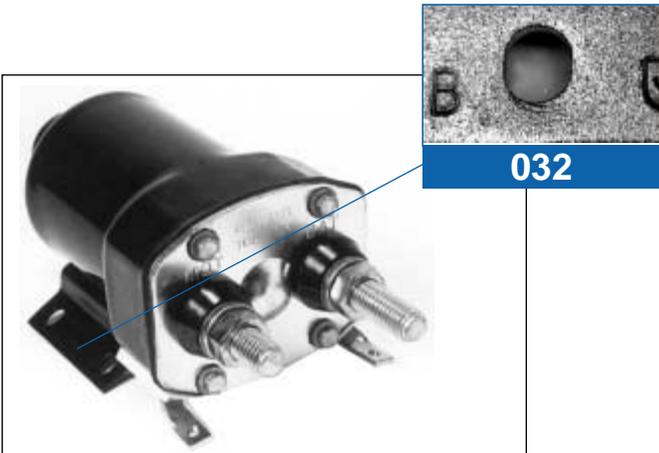
Eléctricos



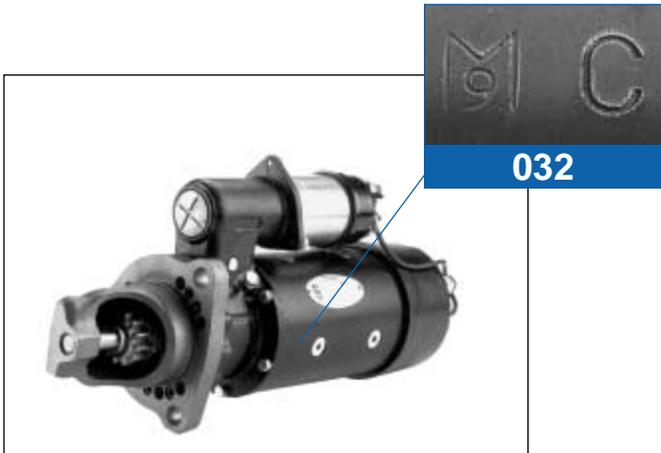
Alternadores
1 año/sin límite de millas/km/horas



Interruptores Paralelos
1 año/sin límite de millas/km/horas



Solenoides
1 año/sin límite de millas/km/horas



Motores de Arranque
1 año/sin límite de millas/km/horas