

Boletín de Información de Servicio

Tema: Emisor de combustible

Fecha: 21/10/2013

Vehículo: Cargo (todos)

N° 043/13

Introducción

Se emite el presente boletín con el objetivo de informar a los señores Concesionarios el procedimiento para el correcto **diagnóstico del emisor de combustible** en unidades **Cargo**, en los casos de:

- Indicación incorrecta del nivel de combustible
- No funcionamiento del indicador del nivel de combustible

Instrucciones de Servicio

Los camiones mencionados que fueran traídos al Concesionario con los reclamos mencionados arriba, deberán tener el emisor de combustible analizado conforme el procedimiento descrito a continuación:

1. Remueva el emisor de combustible utilizando la herramienta especial N° 310-235 (Fig. 1):



Fig. 1 – Remoción del emisor de combustible

2. Verifique posibles daños en los componentes relacionados (Fig. 2). En caso de que alguno de los componentes presente daños, sustituya el emisor:

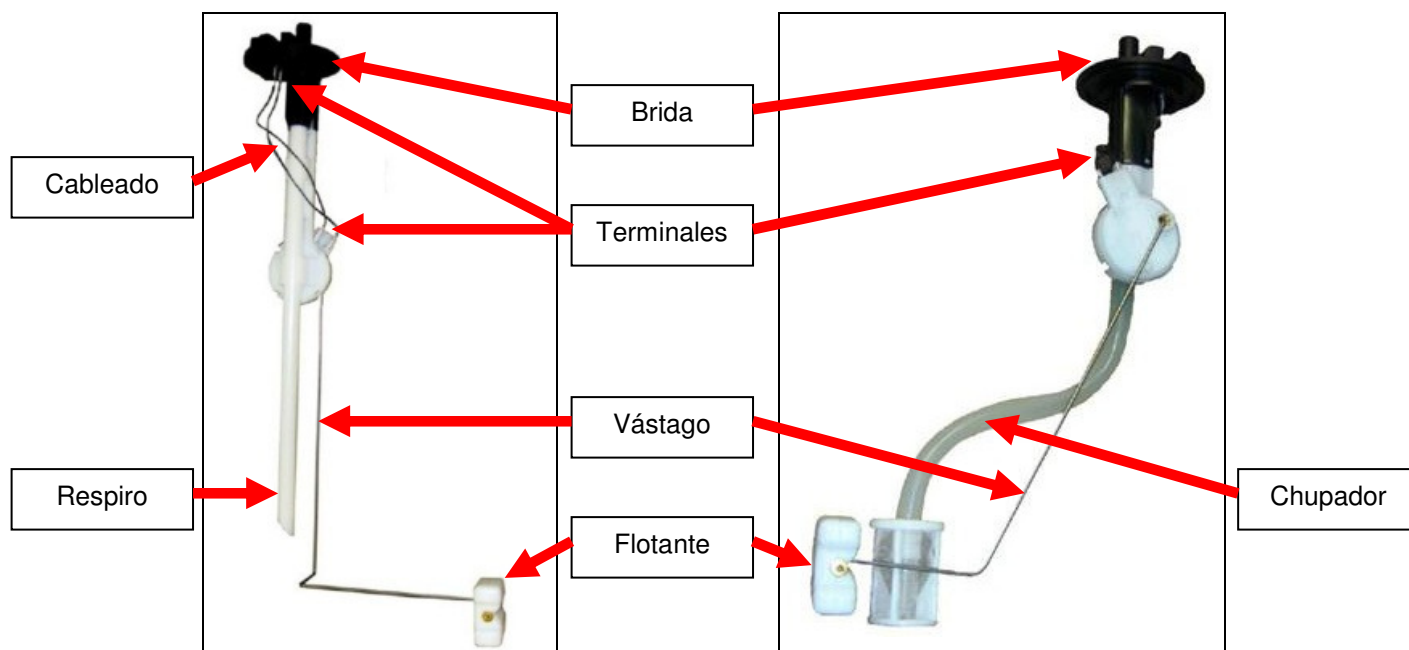


Fig. 2 – Componentes del emisor de combustible (275 lt y 150 lt)

3. Si los componentes están en buenas condiciones de uso, utilizando un multímetro, verifique el valor de la resistencia del indicador de nivel de combustible, conectando los terminales del multímetro a los del indicador, conforme a la secuencia abajo:

a. Condición de tanque lleno: llevar el vástago del flotante hasta el límite superior del medidor de nivel y verificar el valor de resistencia (Fig. 3).

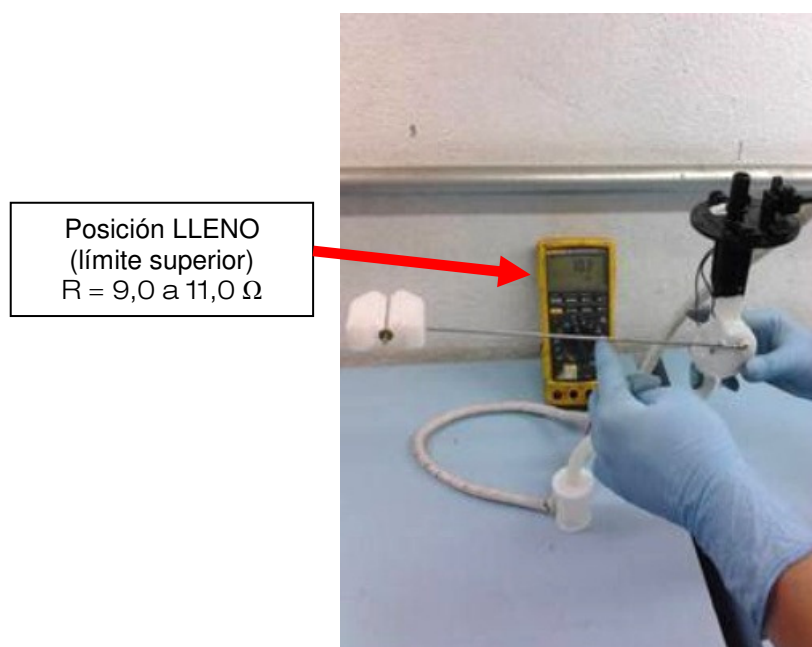


Fig. 3 – Medición del valor de resistencia del emisor en condición de tanque lleno

b. Condición de tanque vacío: llevar el vástago del flotante hasta el límite inferior del medidor de nivel y verificar el valor de resistencia (Fig. 4).

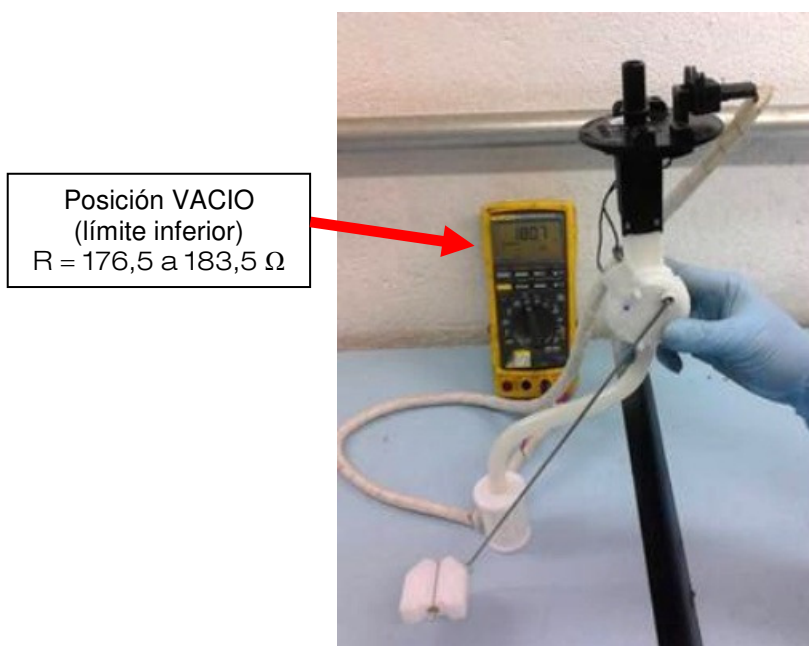


Fig. 4 – Medición del valor de resistencia del emisor en condición de tanque vacío

En caso de que la resistencia se encuentre fuera de especificación, sustituya el emisor.



Importante

- En caso de que las verificaciones anteriores no indiquen ninguna discrepancia, analice el circuito completo (tablero, cableado y conexiones). Componentes sustituidos indebidamente serán retornados al Concesionario.
- Al analizar los componentes del emisor, no sujete al conjunto por el vástago, ya que podría dañarlo, afectando su funcionamiento. El manipuleo correcto está ilustrado en la Fig. 5.



Fig. 5 – Manipuleo correcto del emisor

Contacto

En caso de requerir asistencia técnica por favor comuníquese con:

Línea de Asistencia Técnica de Emergencia (LATE)

División Asistencia al Cliente - Ford Argentina S.C.A.

(B1617GTA) General Pacheco

Autos y Livianos Tel: 03327-42-9969

Camiones Pesados Tel: 03327-42-9874

Fax: 03327-42-8887

e-mail: servford@ford.com

Gastón Boggio
Gerente
Operaciones de Servicio