



MANUAL DE INSTRUCCIONES

Y

CATALOGO DE REPUESTOS



INSTRUCCIONES GENERALES

Barredora sopladora, marca FISA, MODELO B.S. 108 H, de nuestra fabricación, Industria Argentina.

Los elementos componentes del conjunto han sido elaborados con materiales y mano de obra de primera calidad, bajo estrictas normas de control, y al igual que el resto de nuestra línea de fabricación, tratan de cubrir las constantes necesidades del mercado vial.

Antes de poner en funcionamiento por primera vez la Barredora Sopladora, es de vital importancia interpretar correctamente las instrucciones de servicios que tiene el presente manual, encaminadas estas a conseguir una máxima durabilidad, rendimiento y economía, en la utilización de la unidad, evitando así posibles averías en el funcionamiento.

Es de destacar que el motor térmico del equipo posee un doble proceso de filtrado del aire de admisión, el 1° con filtro vía seca y turbina ciclónica para servicio pesado, en una toma, de 2 Mts de alto, rebatible para su traslado, y el 2° sistema de filtrado, se encuentra en el habitáculo del motor, compuesto por dos elementos vía seca, lo que asegura una vida útil mucho mas prolongada del motor.

INTRODUCCION

1. Este manual de instrucciones y catalogo de partes ha sido impreso con el propósito de suministrar información para la operación, servicio y mantenimiento de la Barredora Sopladora.
2. La barredora Sopladora FISA ha sido proyectada y construida para el barrido posterior a la compactación del terreno, eliminando de esa forma polvillos que serian perjudiciales para la adherencia de la capa asfáltica a regar.
3. Es importante para la vida útil de la unidad, encarar un programa de mantenimiento preventivo, consistente en reparaciones menores, ajustes y lubricación, que podrán ser efectuadas por el propio operador. La periodicidad de los mismos varía en relación directa con las condiciones de utilización, es de notar entonces que nos resultaría casi imposible completar la totalidad de los requerimientos a los que puedan estar sujetas; por lo tanto nuestra prescripción se ajusta a circunstancias y jornadas normales de trabajo.
4. A efectos de unificar criterios, en la lubricación de la unidad, adjuntamos una carta de lubricación, que es producto de nuestra experiencia y punto de vista utilitarios aconsejamos, no obstante, periódicas consultas con nuestros agentes especializados para informarse en caso de nuevas experiencias en pro del mayor rendimiento y mejores condiciones de utilización que redundaran en provecho de usted y su maquina.

Los periodos citados en la misma son para “ Jornadas de trabajo NORMALES”.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

CADA 10 HORAS

- Verificar el nivel de aceite del motor
- Controlar el nivel de combustible del tanque
- Verificar el nivel de agua del radiador
- Verificar nivel de aceite hidráulico.

CADA 50 HORAS DE TRABAJO

- Lubricar con un graseo de presión los siguientes alemites:
- (1) eje de pivotaje del cepillo
- (2) brazo de articulación del cepillo
- (2) perno de articulación
- (2) rodamientos del soplador
- Controlar el nivel del electrolito de la batería. De no ser suficiente, agregar agua destilada hasta cubrir por encima de las placas.
- Verificación y sopleteo del filtro de aire tipo cartucho.
- Cambio por primera vez del filtro de aceite y aceite del motor térmico.

CADA 200 HORAS DE TRABAJO

- Limpiar y revisar los terminales de la batería
- Controlar resortes de luz de las válvulas
- Control y limpieza de filtro magneto mecánico de aceite hidráulico.
- Cambio de aceite del motor.

CADA 1000 HORAS DE TRABAJO

- Engrasar rodamientos sellados
- Cambiar grasa de cojinetes de ruedas
- Cambiar aceite del circuito hidráulico
- Limpiar tanque de combustible
- Controlar el pasaje de aceite de balancines y válvulas



OPERACIÓN:

Antes de poner en marcha el motor, verificar el nivel de aceite, agua y combustible, estado de la batería, nivel de aceite hidráulico, Etc.

Poner en marcha el motor mediante la llave de contacto ubicada en el tablero de instrumentos, siguiendo las instrucciones del fabricante contenidas en el “Manual de Operación del Motor” que se entrega con este equipo.



Girar el cepillo hasta colocarlo oblicuamente al borde del camino, de forma tal que descargue el polvo al costado del mismo (banquina).

Orientar el soplador de manera que la corriente de aire sople desde el centro hacia el borde del camino, colocando el codo provisto a tal fin en un extremo y la tapa en el otro extremo.

Accionar hacia arriba la palanca A, haciendo ascender el cilindro hidráulico, hasta que caigan los gatillos de sujeción. Bajar la misma palanca, haciendo

descender el cepillo hasta que haga tope en los tornillos de regulación, ajustando la altura mediante éstos hasta conseguir que los mechones no arrastren más de 15 mm a fin de evitar el desgaste prematuro, y la sobrecarga del motor hidráulico que lo comanda.

Accionara la palanca B que pone en funcionamiento el cepillo (ver sentido de giro del mismo), y accionar la palanca C, que da marcha al ventilador del soplador.

TRANSPORTE:

Una vez finalizada el trabajo, volver la palanca B a su posición neutra (detiene cepillo), hacer lo mismo con la palanca C (para ventilador) y subir la palanca A hasta el tope superior del cilindro hidráulico, apretar el pedal de accionamiento de los gatillos y bajar la palanca en cuestión, sin dejar de pisar el pedal, hasta que el cepillo descansa sobre los gatillos de sujeción.

Detener el motor a través de la llave de contacto y tirando la perilla de parada, todo ubicado en el tablero de instrumentos.

Quitar la traba del soplador y rebatirlo hacia arriba.

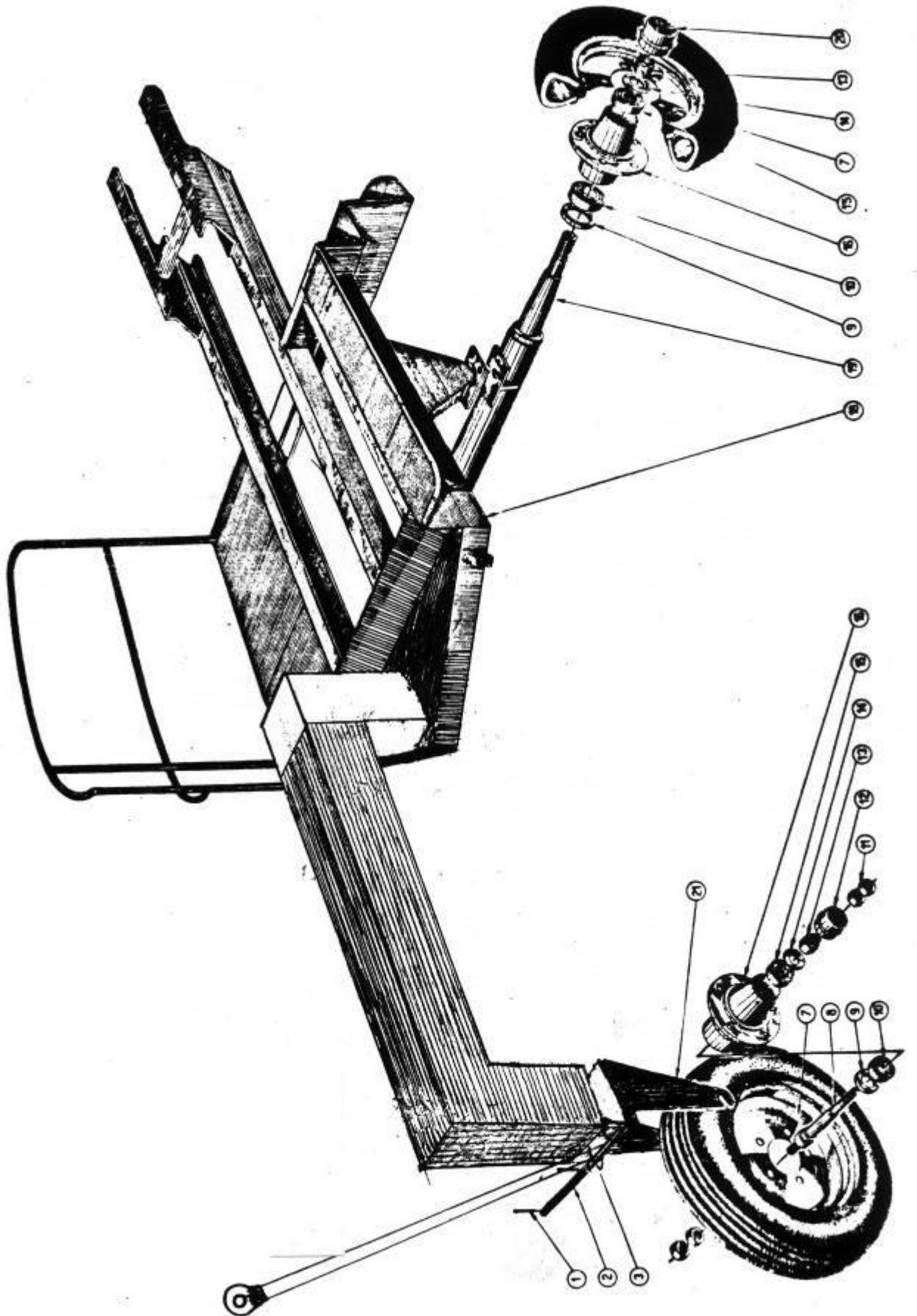




BARREDORA SOPLADORA

(chasis)

Pieza N°	Plano N°	Designacion
1	B.S. 5001	Chaveta
2	B.S. 5002	Pasador
3	B.S. 5003	Lanza
7	B.S. 5007	Llanta
8	B.S. 5018	Eje de rueda timonera
9	B.S. 5009	Reten
10	B.S. 5010	Rodamiento Conico/cubeta
11	B.S. 5011	Tuerca exagonal
12	B.S. 5012	Tapa masa delantera
13	B.S. 5013	Tuerca Castillo
14	B.S. 5014	Arandela Pana
15	B.S. 5015	Rodamiento Conico/cubeta
16	B.S. 5016	Masa de rua
18	B.S. 5018	Chasis
19	B.S. 5019	Eje trasero
20	B.S. 5020	Tapa masa trasera
21	B.S. 5021	Horquilla de rueda timonera



20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

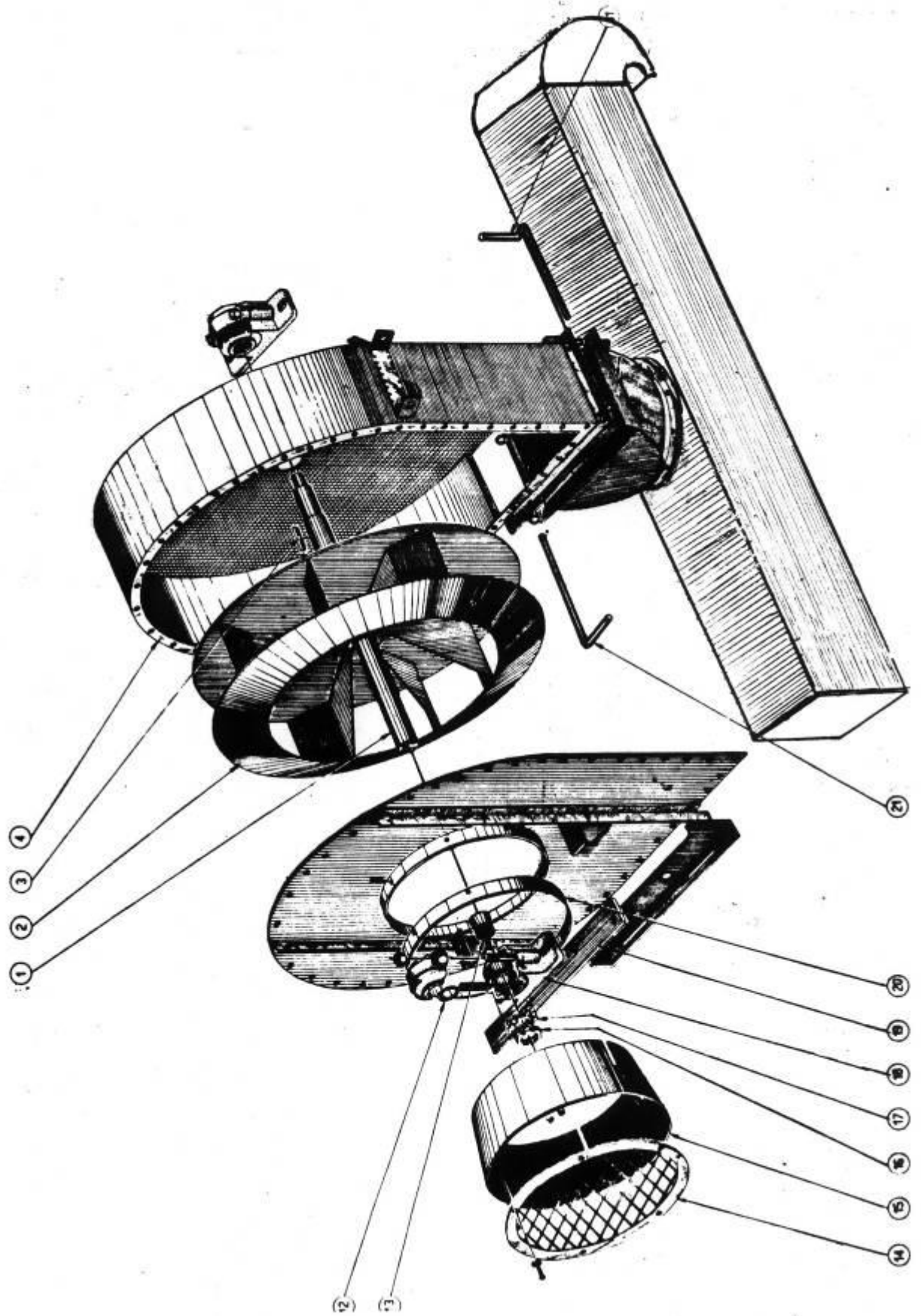
1



BARREDORA SOPLADORA

(Soplador)

Pieza N°	Plano N°	Designacion
1	B.S. 5301	Eje
2	B.S. 5302	Turbina
3	B.S. 5303	Chaveta
4	B.S. 5304	Carcaza
12	B.S. 5312	Filtro
13	B.S. 5313	Manguito
14	B.S. 5314	Rejilla
15	B.S. 5315	Porta rejilla
16	B.S. 5316	Tuerca de jacion
17	B.S. 5317	Arandela de cierre
18	B.S. 5318	Caja de rodamiento
19	B.S. 5319	Apoyo de la caja de rodaminto
20	B.S. 5320	Aro
21	B.S. 5321	Pasador de bisagra
22	B.S. 5322	Tubo salida de soplador

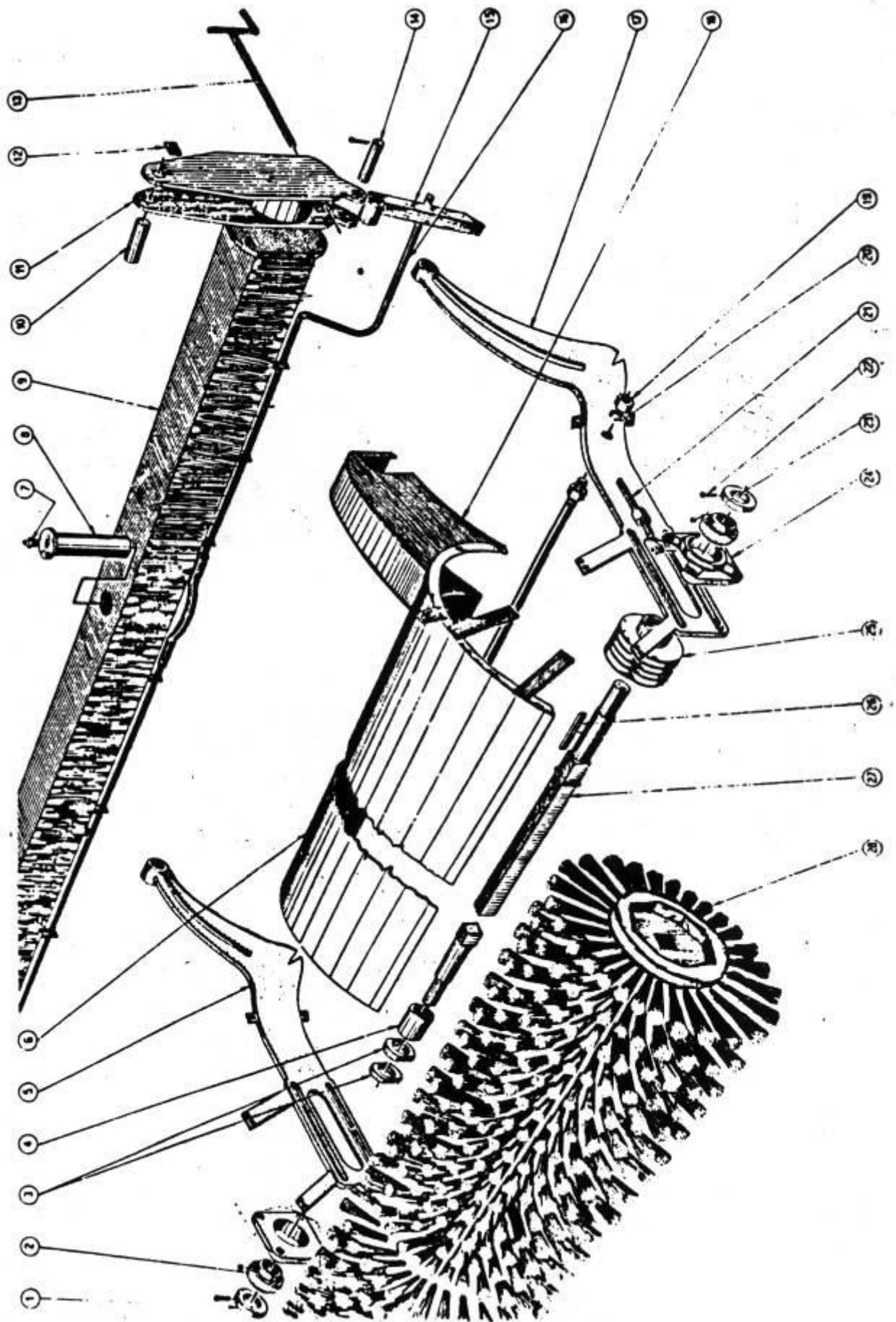




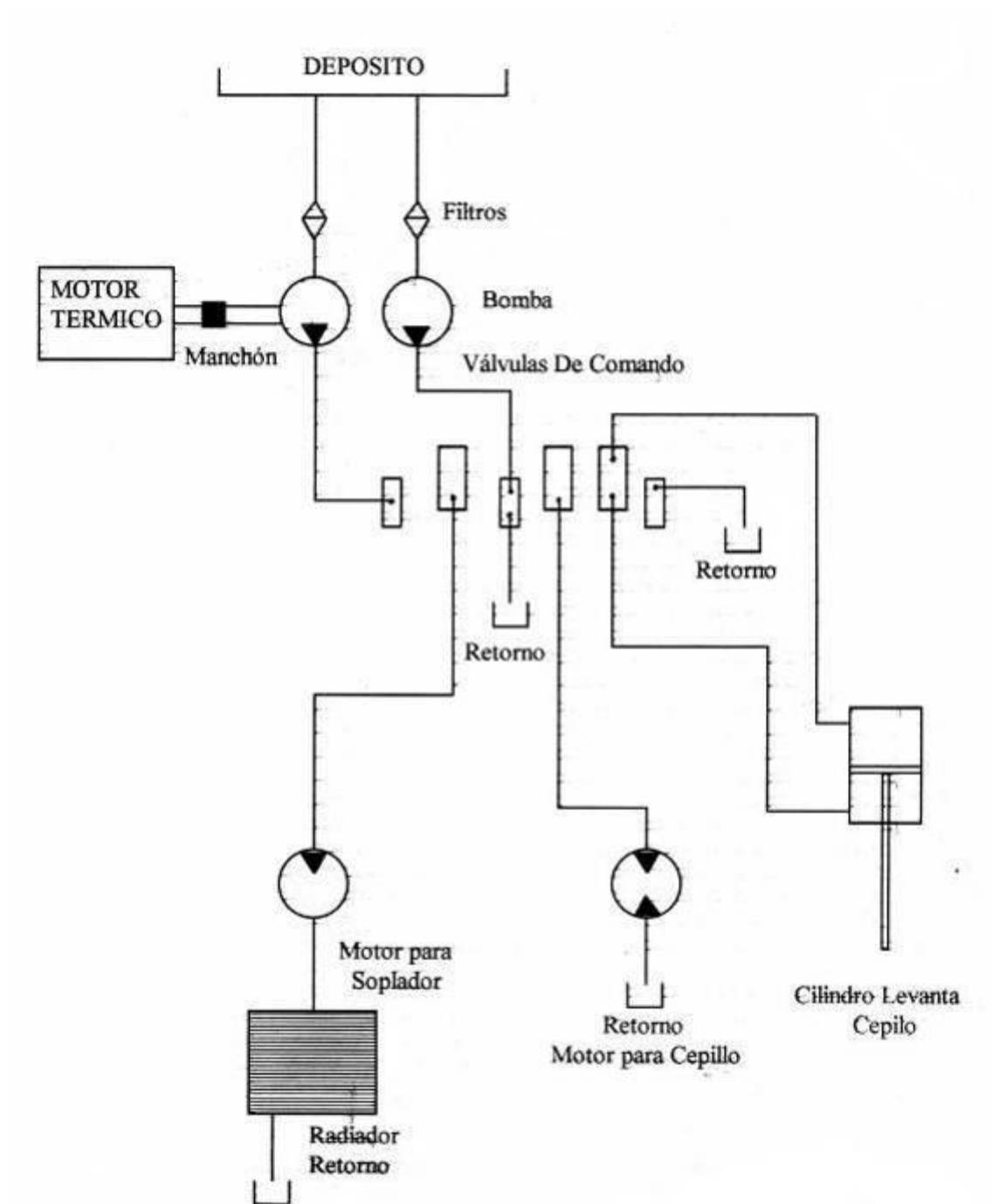
BARREDORA SOPLADORA

(Cepillo)

Pieza N°	Plano N°	Designacion
1	B.S. 5101	Anillo de fijacion
2	B.S. 5102	Rodamiento sellado
3	B.S. 5103	Tuerca
4	B.S. 5104	Separador
5	B.S. 5105	Brazo derecho
6	B.S. 5106	Protector de cepillo
7	B.S. 5107	Alemite
8	B.S. 5108	Perno
9	B.S. 5109	Eje cuadrado
10	B.S. 5110	Pasador
11	B.S. 5111	Orquilla
12	B.S. 5112	Seguro
13	B.S. 5113	Manivela de regulacion de altura cepillo
14	B.S. 5114	Pasador
15	B.S. 5115	Gatillo de traba
16	B.S. 5116	Accionamiento de traba
17	B.S. 5117	Brazo izquierdo
18	B.S. 5118	Cubre correas
19	B.S. 5119	Tuerca exagonal
20	B.S. 5120	Arandela Grower
21	B.S. 5121	Registro tension de correas
22	B.S. 5122	Prisionero cabeza cuadrada
23	B.S. 5123	Prisionero cabeza allen
24	B.S. 5124	Caja consola
25	B.S. 5125	Polea en "V" de 4 canales
26	B.S. 5126	Chaveta
27	B.S. 5127	Eje de cepillo
28	B.S. 5128	Cepillo



ESQUEMA HIDRAULICO





RECOMENDACIONES UTILES PARA LOS PEDIDOS DE REPUESTOS

- 1) Consultar siempre el catalogo, leyendo las listas de piezas y observando las laminas respectivas
- 2) Formular los pedidos con claridad, indicando:
 - A) El numero de orden.1
 - B) El numero de repuesto
 - C) La denominación del repuesto
 - D) Serie y numero de la maquina
- 3) Indicar con claridad el nombre del destinatario y lugar donde debe remitirse el repuesto
- 4) Cuando el pedido se haga vía fax, indicar los números con letras. Ejemplo: la pieza numero 1028 se pedirá así: UNO CERO DOS OCHO. Con ellos se eliminaran posibles errores.

Fracchia Equipos
SOCIEDAD ANONIMA

Administración y Ventas:
Alem 119 P12 Dpto D
1878 - Quilmes
Buenos Aires - Argentina
www.fracchia.com.ar
e-mail: info@fracchia.com.ar
Telefax: (5411)-4270-3100/3111/1203

FISA
EQUIPOS VIALES PARA ASFALTO

MODELO

EQUIPO Nº

MOTOR Nº



**Barredora Sopladora, marca FISA, modelo BS108H,
Industria Argentina.**

Motor de combustión interna Agrale M795W

DESCRIPCIÓN	PIEZA N°	CANT
<u>CORREAS</u>		
Bomba de agua / alternador / cigüeñal	Torqueflex 13AX AX42 1/2	1
Accionamiento cepillos	B72	4
<u>FILTROS</u>		
Aire filtrante	Elemento 100 C11-	1
Aire de seguridad	Elemento de CF 100	1
Combustible	57-014-862	1
Aceite de motor	7007.007.021.00. 7	1
Aceite hidráulico	Magneto Mecánico - Venturi	1
<u>CAPACIDADES</u>		
Tanque de combustible	de Gas oil	19.7 lts
Tanque hidráulico	de aceite YPF BP 68	69 lts
Tanque motor	de aceite SAE 15W40	6 lts
<u>ACUMULADOR</u>		
Batería	12 volts / 55 A/h	1