

Building a better future  
Global Leader

**EXCAVADORA  
DE ORUGAS**

**Motor Cummins B5.9-C:**  
112 kW/150 HP

**Peso en servicio:**  
210LC-7 (HC): 21700 ~ 23700 kg (47800 ~ 52300 lb)  
210NLC-7: 22000 kg (48500lb)  
210LC/LR-7: 24500 kg (54000lb)

**Capacidad de cucharón (PCSA):**  
210LC-7 (HC): 0.51 ~ 1.34 m<sup>3</sup> (0.67 ~ 1.75 yd<sup>3</sup>)  
210NLC-7: 0.51 ~ 1.34 m<sup>3</sup> (0.67 ~ 1.75 yd<sup>3</sup>)  
210LC/LR-7: 0.22 ~ 0.52 m<sup>3</sup> (0.29 ~ 0.68 yd<sup>3</sup>)

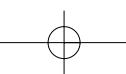
**Rolox NUEVA SERIE 7**

**210LC-7**  
**210LC-7 High-Chassis**  
**210NLC-7**  
**210LC/LR-7**

*Motor con las normas Tier II aplicadas*

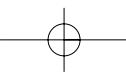
■ La foto puede contener equipos opcionales.

**HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

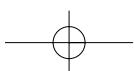


# Construida para Superior Potencia, Rendimiento, Fiabilidad.

Escribimos un nuevo capítulo en la historia de la construcción de maquinaria. Realizamos nuestro sueño más que imaginamos.







## Tecnología en el Diseño de la Cabina

**El confort del conductor es lo más importante.  
La espaciosa cabina supera todos los  
standard conocidos hasta ahora.**



### Visibilidad

- Mayor visibilidad que antes para trabajar con más seguridad y mayor eficacia.



### Excelente ventilación

- La ventilación ha sido mejorada con la adopción de un sistema de admisión de aire mayor proporcionando un flujo de aire suplementario a la cabina.
- Las ventanas corredizas delantera y trasera posibilitan una mejor ventilación.
- La amplia ventanilla del techo ofrece visibilidad hacia arriba y aumenta también la ventilación.



### Entorno confortable para el operario

- Las palancas de control y el asiento pueden ajustarse para proporcionar el máximo confort al operario.
- El asiento es totalmente ajustable para obtener una posición óptima que reduzca la fatiga del conductor.
- Las consolas son deslizantes hacia adelante y hacia atrás para mejorar la accesibilidad.
- Los telemmandos de control de accionamiento proporcional reducen el esfuerzo físico innecesario a la vez que garantizan la precisión de las operaciones.
- La amplitud de las ventanas permite una excelente visibilidad en todas direcciones.



### Nivel de ruido más bajo

- La Robex 210LC-7 ha sido concebido con la idea del menor nivel de ruido posible.
- La ingeniería de Hyundai han conseguido mantener el nivel interior y exterior de ruido al mínimo.
- El nivel de ruido en la cabina se ha reducido aún más mejorando el sellado de la puerta y los compartimientos del motor.
- El aislamiento del compartimiento del motor diesel con un material amortiguador de sonido va en este mismo sentido.

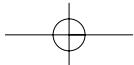
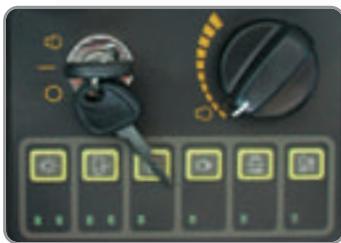


1  
2  
3

① Espacio de operaciones ancho y confortable  
③ Botón rotatorio de admisión de gases e interruptor a llave

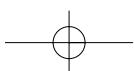


② Techo abierto de acero





EVA SERIE 7 ROBEX 210LC-7



# Entorno de Trabajo



## Cabina ancha de gran visibilidad

La cabina ha sido concebida espaciosa y ergonómica, con un bajo nivel de ruido y una gran visibilidad: ventana de vista frontal completa, amplia ventana trasera, ventanas laterales deslizables garantizan una visión completa en todas las direcciones.



## Palancas de control de excelente sensibilidad que permiten una entrada fácil a la cabina

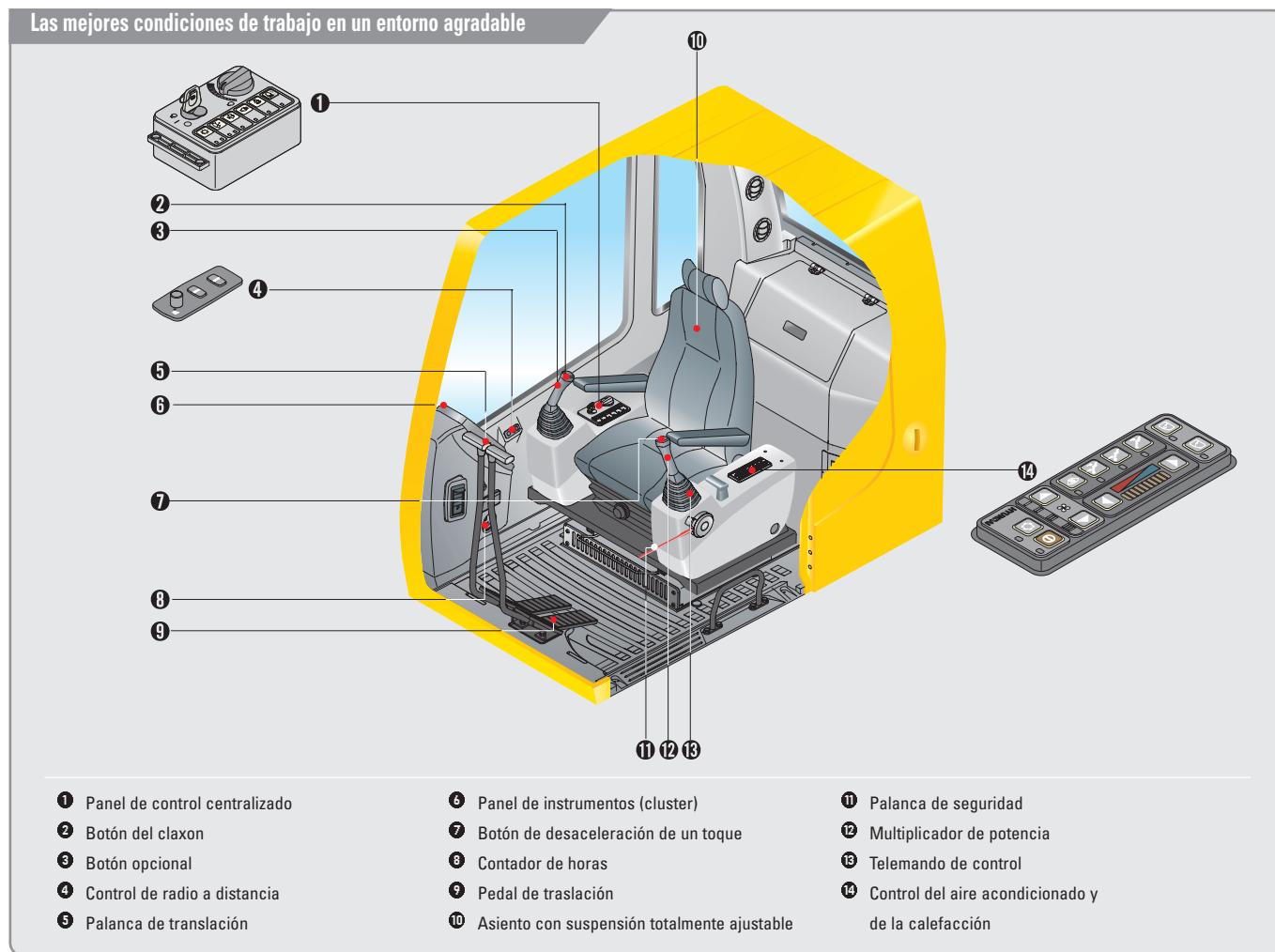
La nueva empuñadura para un control más fino ha sido equipada con un doble interruptor. (izquierda: multiplicador de potencia /desaceleración de un toque, derecha: claxon/optional)

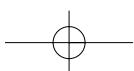


## Paneles de control al alcance de la mano

Los interruptores y otros dispositivos de control se encuentran muy cerca del operario, por lo que los movimientos del conductor quedan reducidos al mínimo, mejorando el control a la vez que disminuye la fatiga.

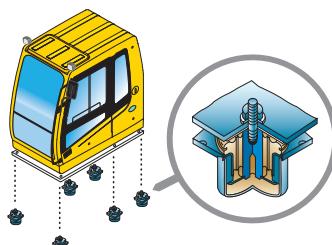
### Las mejores condiciones de trabajo en un entorno agradable





### Entorno de trabajo ancho y confortable

Todos los controles han sido concebidos y emplazados buscando el mejor nivel de ergonomía. Igualmente, se han añadido montantes de refuerzo para dotar a la cabina de mayor solidez.



### Sistema de montaje de la cabina que reduce al mínimo choques y vibraciones

La adopción de un sistema de "montaje viscoso" para los soportes de la cabina proporciona al operario una mejor conducción. La eficacia aumentará a medida que el nivel de los choques o los ruidos en el interior de la cabina disminuyan.

### Nuevo monitor inteligente

El panel de instrumentos (cluster) se ha instalado en la consola derecha, por lo que se facilita la consulta inmediata de cualquier sistema esencial gracias a la legibilidad del indicador.



### Pedales de translación de suave accionamiento y reposapiés



### Control de radio a distancia y altavoces de lujo



### Limpiaparabrisas que se repliega y faros de cabina

El limpiaparabrisas ha sido sobredimensionado para mejorar la visión frontal. Los faros de la cabina refuerzan la seguridad al iluminar el entorno durante los trabajos nocturnos (opcional).



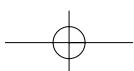
### Ventana trasera de salida de emergencia

La ventana trasera de salida ha sido diseñada para mayor seguridad del operario en caso de tener que abandonar el vehículo.

### Sujetavasos y porta-revistas

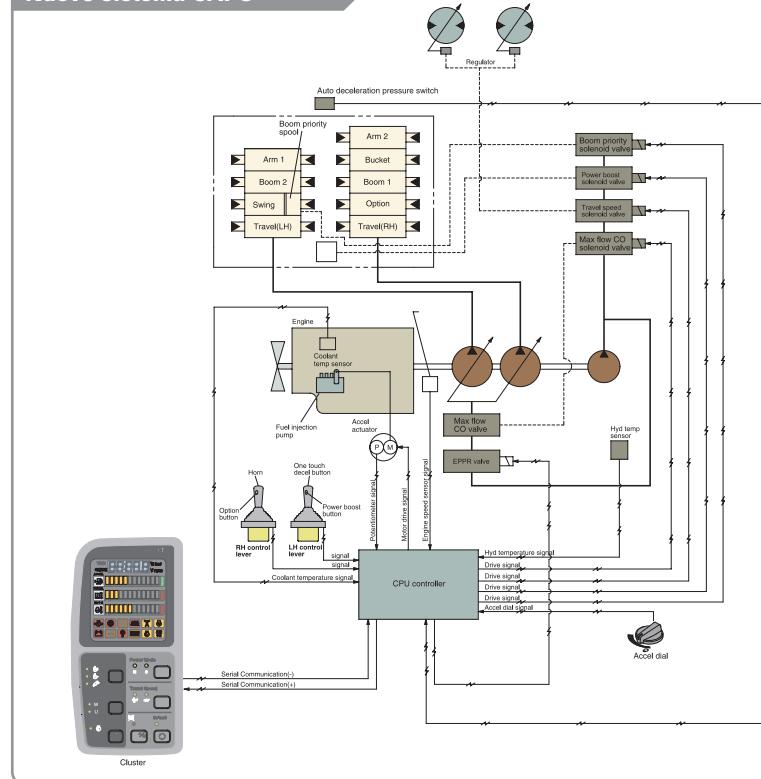
La nueva cabina tiene más espacio todavía para el operario. Un compartimento adicional se encuentra detrás del asiento del operador y mantiene la comida y la bebida a la temperatura deseada.





# Sistema Hidráulico Avanzado

## Nuevo sistema CAPO



## Nuevo sistema CAPO

El nuevo sistema CAPO (Optimización de la Potencia Asistida por Ordenador) mantiene la potencia del motor y la potencia de la bomba a niveles óptimos. El modo de selección se ha concebido para diferentes trabajos de carga, manteniendo un elevado rendimiento en paralelo con un bajo consumo de combustible. El sistema incluye características como la desaceleración automática y el refuerzo de la potencia. El sistema controla la velocidad del motor, la temperatura del refrigerante y la temperatura del aceite hidráulico. El sistema posee funciones de autodiagnóstico que aparecen en pantalla del cluster mediante códigos de error.

## Sistema de autodiagnóstico

El control CPU diagnostica los posibles problemas del sistema CAPO ocasionados por el mal funcionamiento de los componentes eléctricos o hidráulicos y lo muestra en la pantalla de cristal líquido mediante una serie de códigos de error. El sistema de control puede identificar hasta 48 tipos distintos de avería. Dada toda la información que suministra el dispositivo, como el número de rv/min, presión de la bomba principal, tensión de la batería, temperatura del hidráulico, el estado de toda clase de interruptores, el operario puede conocer con exactitud el estado preciso de la máquina, por lo que es más fácil la reparación de averías.

## Sistema de regeneración del caudal del excavado

La válvula de regeneración del caudal del excavado procura un servicio uniforme y evita la cavitación.

## Sistema de retención del monobloque y del balancín

Las válvulas de retención situadas en el distribuidor evitan el descenso del monobloque y del balancín durante los períodos largos en posición neutra.

## Sistema automático de desaceleración

Cuando las palancas de control están en punto muerto durante más de cuatro segundos, el control CPU controla el regulador para reducir la velocidad del motor hasta 1200 rv/min, lo que tiene por consecuencia disminuir el consumo de combustible y los niveles de ruido en la cabina.

## Sistema de desaceleración de un solo toque

Cuando se pulsa el botón de desaceleración, el control CPU controla el actuador de aceleración para reducir la velocidad del motor a 950 rv/min. Cuando se pulsa de nuevo el mismo interruptor, la velocidad del motor se recupera.

## Sistema de corte de caudal máximo

Para un control más fino y trabajos de acabado, el sistema de corte de caudal máximo reduce el caudal de la bomba, por lo que el trabajo puede hacerse más suavemente.

## Sistema automático contra sobrecalefamiento

Si la temperatura del agua del enfriador del motor asciende demasiado, el control CPU reduce la velocidad del motor enfriándolo.

## NUEVO MODO DEL SISTEMA DE CONTROL



### MODO DE POTENCIA

Modo H: Potencia elevada Modo S: Potencia estándar

### MODO DE TRABAJO

- : Trabajo pesado
- : Trabajo normal
- : Martillo

### MODO DE USUARIO

Modo M: Potencia máxima

Modo U: Memorización del modo (M1, M2) de preferencia del operario

## Sistema contra un arranque intempestivo

El nuevo sistema protege el motor de arranque de un arranque intempestivo durante el funcionamiento del motor, incluso cuando el operario gira de nuevo, accidentalmente, la llave de arranque.

## Multiplicador de Potencia

Cuando se activa el multiplicador de potencia, el poder de excavación aumenta un 10% aproximadamente. Esto es particularmente apreciable cuando se necesita una potencia suplementaria y puntual, por ejemplo, en los casos de trabajos con suelos duros o rocosos o cuando los dientes del cazo se han atascado en la raíz de un árbol.

## Sistema de calentamiento automático

Después de arrancar el motor, si la temperatura del refrigerante del motor es baja, el control CPU aumenta la velocidad del motor y amplía automáticamente el caudal de la bomba para calentar el motor más eficazmente.

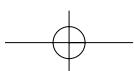
## Sistema de control del caudal de la bomba

En posición neutra, el caudal de la bomba queda reducido al mínimo para eliminar las pérdidas de potencia.

Durante el trabajo, el flujo suministrado al actuador para aumentar la velocidad es máximo. Al mover la palanca de control, el caudal de la bomba se ajusta automáticamente y la velocidad del actuador puede controlarse proporcionalmente.

## Amortiguador hidráulico en el pedal de traslación

La mejora de la manejabilidad y sensibilidad de la traslación hace que las vibraciones por arranque y parada se reduzcan.



# Prestaciones Elevadas

08 / 09

## Motor CUMMINS B5.9-C

Este motor diesel de 4 tiempos, 6 cilindros con cargador turbo y refrigerador de aire de carga se ha diseñado para obtener potencia, fiabilidad, economía y emisiones reducidas.



### Una manera más viable de realizar su sueño

El diseño del motor Cummins B5.9-C tiene un 40% menos de piezas que los de la competencia, lo que significa que hay menos componentes susceptibles de averiarse cuando más se necesitan. Igualmente se reducen las necesidades de inventario y almacenamiento, y se obtiene una mayor facilidad de reparación al no ser necesarias herramientas especiales para su mantenimiento. El peso de la máquina se ha reducido sin detrimento de su solidez.

El motor B5.9-C cumple con las normativas de emisión estandarizadas sin necesidad de un control electrónico del motor. Usted obtiene una fuente de energía que satisface los intereses ecológicos, sin pagar un mayor coste por una tecnología que no necesita.

## Cazo y articulación reforzados

La articulación del cazo sellada y ajustable disminuye el desgaste de los bulones y casquillos y hace el trabajo más silencioso. Está concebido para una mayor longevidad y un menor desgaste. Con placas de refuerzo suplementarias en la sección del borde de corte. El cazo reforzado está fabricado con un acero más grueso y una placa lateral suplementaria.



## Bastidor inferior de gran rigidez y mayor estabilidad

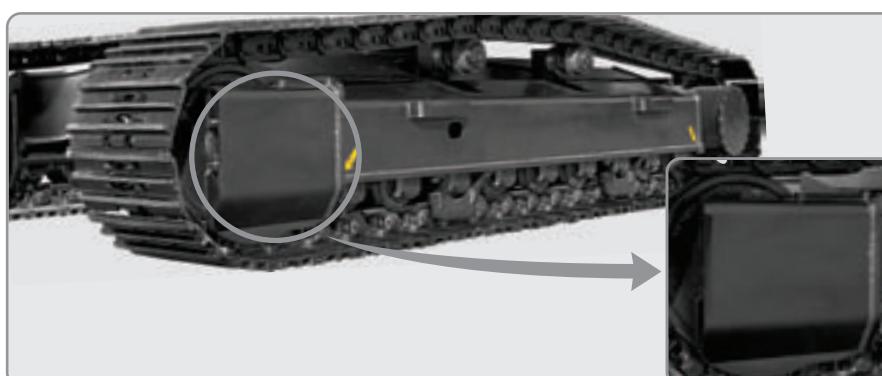
Bastidor reforzado de estructura tipo cajón completamente soldado, baja fatiga, y acero de gran solidez. El bastidor garantiza total seguridad y resistencia contra los golpes exteriores durante la conducción en terrenos con baches o durante trabajos en terreno mojado gracias a sus robustos paneles de acero de alta resistencia, así como a los rodillos superiores e inferiores de enorme durabilidad.

El tren de rodaje incorpora componentes de excavadoras para servicio pesado. El bastidor central en X está totalmente soldado para una mayor resistencia y durabilidad.



## Guía raíl de la oruga y ajustadores de tensión

Las sólidas guías de la oruga mantienen a las articulaciones en su lugar. Los ajustes de la oruga se efectúan fácilmente mediante ajustadores de tensión compuestos de cilindros estándar de grasa y resortes amortiguadores de choques.

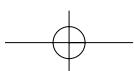


## Control de giro potente y preciso

La mejor amortiguación de choques hace de la parada una acción precisa y suave.



NUEVA SERIE 7 ROBEX 210LC-7



## Fiabilidad y Eficiencia

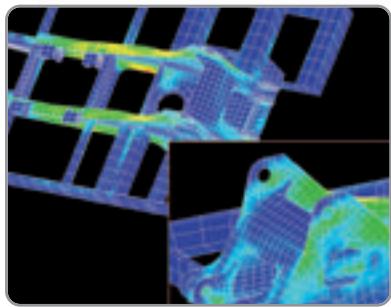
### Las puertas de apertura total y un sistema de llaves único facilitan el servicio.

Para su seguridad se han añadido pasamanos y peldaños.



#### Capó lateral con apertura a la derecha y a la izquierda

Un acceso grande a todos los componentes vitales de la máquina, facilita el mantenimiento y las reparaciones.



Durabilidad del armazón demostrada a través de análisis FEM (método de elementos finitos) y prueba de durabilidad a largo plazo.

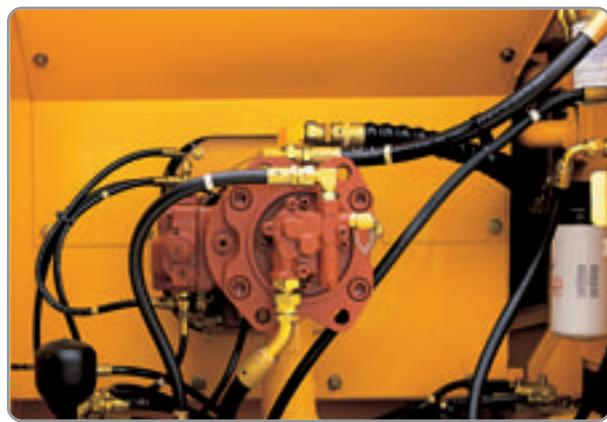


#### Centralización eléctrica y cambio rápido del filtro de aire

El cajetín eléctrico y el filtro de aire están en un compartimiento para mayor facilidad de servicio.



**Amplio cajón para herramientas con más espacio de almacenamiento.**



**Bomba hidráulica más eficaz**  
Se ha aumentado el rendimiento del depósito hidráulico y del tanque hidráulico y se ha instalado una bomba pilotaje de mayor caudal, por lo que la sensibilidad queda mejorada ostensiblemente.



**Fácil mantenimiento de los componentes del motor**

Los sistemas de refrigeración y de precalentamiento se han diseñado para un arranque inmediato, garantizando una vida útil prolongada, tanto de los componentes del motor como de los dispositivos hidráulicos. Se ha simplificado considerablemente el mantenimiento del motor y los componentes hidráulicos gracias a una accesibilidad total a sus elementos.

# Datos técnicos R210LC-7 (HC)



## Motor

Modelo			Cummins B5.9-C	
Type			Motor diesel, 4 tiempos, 6 cilindros en línea, refrigerado por agua, inyección directa, con turbo-compresor, refrigeración de aire de carga y baja emisión	
Potencia nominal al volante	SAE DIN	J1995 (bruta)	112 kW / 1950 r/min	
		J1349 (neta)	107 kW / 1950 r/min	
		6271/1 (bruta)	112 kW / 1950 r/min	
		6271/1 (neta)	107 kW / 1950 r/min	
Par máximo		62,6 kgf.m a 1500 r/min		
Diámetro interior cilindro x carrera		102 x 120 mm		
Cilindrada		5880 cc		
Baterías		2 x 12 V x 100 Ah		
Motor de arranque		24 V, 4,5 kW		
Alternador		50 Amp		



## Sistema hidráulica

Bomba principal		
Tipo	Dos bombas de pistones, caudal variable	
Caudal Máximo	2 x 220 l/min	
Bomba auxiliar de pilotaje	Bomba de engranajes	
Sistema de bomba cross-sensing y de ahorro de combustible		
Motores hidráulicos		
Traslación	Dos motores de pistones axiales con válvula de freno y freno de aparcamiento	
Giro	Motor de pistones axiales con freno automático	
Ajuste de la válvula de seguridad		
Equipo de trabajo	330 kgf/cm <sup>2</sup>	
Traslación	330 kgf/cm <sup>2</sup>	
Multiplicador de potencia (monobloque, balancín, cuchara)	360 kgf/cm <sup>2</sup>	
Círculo de giro	240 kgf/cm <sup>2</sup>	
Círculo pilotaje	35 kgf/cm <sup>2</sup>	
Válvula de servicio	Instalada	
Cilindros hidráulicos		
Nº de cilindros	Monobloque	2 – 120 x 85 x 1290 mm
–diámt. interno x vástago x carrera	Balancín	1 – 140 x 100 x 1510 mm
	Cuchara	1 – 125 x 85 x 1055 mm



## Mandos finales y frenos

Sistema de transmisión	Totalmente hidrostático
Motor de traslación	Motor de pistones axiales
Reducción STD/HC	Engranaje planetario
Fuerza máxima de tracción	21100 kgf
Velocidad de traslación máxima (alta) / (baja)	5,3 km/h/3,4 km/h
Pendiente máxima	35° (70%)
Freno de estacionamiento	Freno húmedo, multidisco



## Controles

Los telemmandos de control pilotados hidráulicamente y los pedales de traslación con palancas desmontables proporcionan un manejo libre de esfuerzos a la vez que reducen la fatiga.

Control pilotaje	Dos telemmandos y una palanca de seguridad. Izquierda: giro y excavación. Derecha: elevación y cuchara (norma ISO).
Traslación y dirección	Dos palancas con pedales
Admisión de gases del motor	Eléctrica, de tipo rotatorio
Focos	Dos focos instalados en el monobloque, otro debajo del compartimiento de la batería.



## Sistema de giro

Motor giro	Motor de pistones axiales
Reducir de giro	Engranaje planetario
Lubricación de la corona de giro	Baño de aceite
Freno de giro	Freno húmedo, multidisco
Velocidad de rotación	12,5 rpm



## Capacidades de llenado de refrigerante y lubricante

	litros	US gal	UK gal
Depósito de combustible	340	89.8	74.8
Refrigerante del motor	35	9.2	7.7
Aceite de motor	24	6.3	5.3
Círculo de giro – Aceite para engranajes	5	1.3	1.1
Reducción final (por lado) – Aceite para engranajes	6	2	1
Sistema hidráulico	290	76.6	63.8
Depósito hidráulico	180	47.6	39.6



## Tren de rodaje

El bastidor central en X está soldado completamente con los bastidores de oruga, reforzados, y de sección cuadrada. El tren de rodaje incluye rodillos lubricados, rueda guía, tensores de la oruga con muelles de absorción de choques, ruedas cabillas y tejas de doble o triple arista.

Bastidor central	en X
Bastidor de oruga	Tipo de sección pentagonal
Nº de tejas en cada lado	49
Nº de rodillos guía por lado	2
Nº de rodillos de la oruga por lado	9
Nº de guías de la oruga por lado	2



## Peso operativo aproximado

El peso operativo incluye el monobloque de una pieza de 5680 mm, balancín de 2920 mm, cuchara de 0,92 m<sup>3</sup> (colmada PCSA), lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno, tanque hidráulico y equipo estándar.

Peso de los componentes mayores		
Bastidor superior	5850 kg	
Contrapeso	3800 kg	
Monobloque (con el cilindro de excavación)	1950 kg	

## Peso operativo

Tipo	Anchura (mm)	Peso operativo		Presión sobre el terreno
		kg(lb)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)	
de triple arista	※ 600 mm (24")	R210LC-7	21.700 (47.800)	0,46 (6,54)
		R210LC-7 HC	23.160 (51.060)	0,49 (6,97)
	700 mm (28")	R210LC-7	21.980 (48.460)	0,40 (5,69)
		R210LC-7 HC	23.440 (57.680)	0,43 (6,12)
	800 mm (32")	R210LC-7	22.270 (49.070)	0,35 (4,98)
de doble arista	900 mm (35,4")	R210LC-7 HC	23.730 (52.320)	0,38 (5,40)
	710 mm (28")	R210LC-7	22.560 (49.740)	0,32 (4,55)
		R210LC-7 HC	23.770 (52.400)	0,43 (6,12)

※ Equipo estándar

# Datos técnicos R210NLC-7

12 / 13



## Motor

Modelo			Cummins B5.9-C	
Tipo			Motor diesel, 4 tiempos, 6 cilindros en línea, refrigerado por agua, inyección directa, con turbocompresor, refrigeración de aire de carga y baja emisión	
Potencia nominal al volante	SAE	J1995 (bruta)	112 kW / 1950 r/min	
		J1349 (neta)	107 kW / 1950 r/min	
	DIN	6271/1 (bruta)	112 kW / 1950 r/min	
		6271/1 (neta)	107 kW / 1950 r/min	
Par máximo			62,6 kgf.m a 1500 r/min	
Diámetro interior cilindro x carrera			102 mm x 120 mm	
Cilindrada			5880 cc	
Baterías			2 x 12 V x 100 Ah	
Motor de arranque			24 V, 4,5 kW	
Alternador			50 Amp	



## Sistema hidráulica

### Bomba principal

Tipo	Dos bombas de pistones, caudal variable
Caudal Máximo	2 x 220 l/min

### Bomba auxiliar de pilotaje

Sistema de bomba cross-sensing y de ahorro de combustible	
---	--

### Motores hidráulicos

Traslación	Dos motores de pistones axiales con válvula de freno y freno de aparcamiento
Giro	Motor de pistones axiales con freno automático

### Ajuste de la válvula de seguridad

Equipo de trabajo	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi)
Traslación	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi)
Multiplicador de potencia (monobloque, balancín, cuchara)	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5120 psi)
Círculo de giro	240 kgf/cm <sup>2</sup> (3770 psi)
Círculo pilotaje	35 kgf/cm <sup>2</sup> (500 psi)
Válvula de servicio	Instalada

### Cilindros hidráulicos

Nº de cilindros - diálm. interno x vástago x carrera	Monobloque : 2 - 120 x 85 x 1290 mm Balancín : 1 - 140 x 100 x 1510 mm Cuchara : 1 - 125 x 85 x 1055 mm Aguilón de 2 tramos 1a : 2 - 120 x 85 x 1290 mm 2da : 1 - 160 x 100 x 1040 mm
--	---



## Mandos finales y frenos

Sistema de transmisión	Totalmente hidrostático
Motor de traslación	Motor de pistones axiales
Reducción	Engranaje planetario
Fuerza máxima de tracción	21100 kgf
Velocidad de traslación máxima (alta) / (baja)	5,3 km/h / 3,4 km/h
Pendiente máxima	35° (70%)
Freno de estacionamiento	Freno húmedo, multidisco



## Controles

Los telemmandos de control pilotados hidráulicamente y los pedales de traslación con palancas desmontables proporcionan un manejo libre de esfuerzos a la vez que reducen la fatiga.

Control pilotaje	Dos telemmandos y una palanca de seguridad. Izquierda: giro y excavado. Derecha: elevación y cuchara (norma ISO).
Traslación y dirección	Dos palancas con pedales
Admisión de gases del motor	Eléctrica, de tipo rotatorio
Focos	Dos focos instalados en el monobloque, otro debajo del compartimiento de la batería.



## Sistema de giro

Motor giro	Motor de pistones axiales
Reducor de giro	Engranaje planetario
Lubrificación de la corona de giro	Baño de aceite
Freno de giro	Freno húmedo, multidisco
Velocidad de rotación	12,5 r/min



## Capacidades de llenado de refrigerante y lubricante

(bijvullen)	litros	US gal	UK gal
Depósito de combustible	310	81.9	68.2
Refrigerante del motor	45	11.9	9.9
Aceite de motor	14.2	3.8	3.1
Círculo de giro – Aceite para engranajes	5	1.3	1.1
Reducción final (por lado) – Aceite para engranajes	5.4	1.4	1.2
Sistema hidráulico	290	76.6	63.8
Depósito hidráulico	180	47.6	39.6



## Tren de rodaje

El bastidor central en X está soldado completamente con los bastidores de oruga, reforzados, y de sección cuadrada. El tren de rodaje incluye rodillos lubricados, rueda guía, tensores de la oruga con muelles de absorción de choques, ruedas cabillas y tejas de doble o triple arista.

Bastidor central	en X
Bastidor de oruga	Tipo de sección pentagonal
Nº de tejas en cada lado	49
Nº de rodillos guía por lado	2
Nº de rodillos de la oruga por lado	9
Nº de guías de la oruga por lado	2



## Peso operativo aproximado

Peso de los componentes mayores
Bastidor superior
Contrapeso
Monobloque (con el cilindro de excavado)
Aguilón de 2 tramos

### Peso operativo

Teja (de triple arista)	Peso operativo	Presión sobre el terreno
Anchura (mm)	kg(lb)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)
※ 500(20)	R210NLC-7	22.000 (48,500)
600(24)	R210NLC-7	22.300 (49,200)

※ Equipo estándar

# Datos técnicos R210LC/LR-7



## Motor

Modelo			Cummins B5.9-C	
Tipo			Motor diesel, 4 tiempos, 6 cilindros en línea, refrigerado por agua, inyección directa, con turbocompresor, refrigeración de aire de carga y baja emisión	
Potencia nominal al volante	SAE	J1995 (bruta)	112 kW / 1950 r/min	
		J1349 (neta)	107 kW / 1950 r/min	
	DIN	6271/1 (bruta)	112 kW / 1950 r/min	
		6271/1 (neta)	107 kW / 1950 r/min	
Par máximo			62,6 kgf.m a 1500 r/min	
Diámetro interior cilindro x carrera			102 x 120 mm	
Cilindrada			5880 cc	
Baterías			2 x 12 V x 100 Ah	
Motor de arranque			24 V, 4,5 kW	
Alternador			50 Amp	



## Sistema hidráulica

Bomba principal		
Tipo		Dos bombas de pistones, caudal variable
Caudal Máximo		2 x 220 l/min
Bomba auxiliar de pilotaje		Bomba de engranajes
Sistema de bomba cross-sensing y de ahorro de combustible		
Motores hidráulicos		
Traslación		Dos motores de pistones axiales con válvula de freno y freno de aparcamiento
Giro		Motor de pistones axiales con freno automático
Ajuste de la válvula de seguridad		
Equipo de trabajo		330 kgf/cm <sup>2</sup>
Traslación		330 kgf/cm <sup>2</sup>
Multiplicador de potencia (monobloque, balancín, cuchara)		360 kgf/cm <sup>2</sup>
Círculo de giro		240 kgf/cm <sup>2</sup>
Círculo pilotaje		35 kgf/cm <sup>2</sup>
Válvula de servicio		Instalada
Cilindros hidráulicos		
Nº de cilindros	Monobloque	2 – 120 x 85 x 1290 mm
–diá. interno x	Balancín	1 – 140 x 100 x 1510 mm
vástago x carrera	Cuchara	1 – 125 x 85 x 1055 mm



## Mandos finales y frenos

Sistema de transmisión	Totalmente hidrostático
Motor de traslación	Motor de pistones axiales
Reducción	Engranaje planetario
Fuerza máxima de tracción	21100 kgf
Velocidad de traslación máxima (alta) / (baja)	5,3 km/h/3,4 km/h
Pendiente máxima	35° (70%)
Freno de estacionamiento	Freno húmedo, multidisco



## Controles

Los telemmandos de control pilotados hidráulicamente y los pedales de traslación con palancas desmontables proporcionan un manejo libre de esfuerzos a la vez que reducen la fatiga.

Control pilotaje	Dos telemmandos y una palanca de seguridad. Izquierda: giro y excavado. Derecha: elevación y cuchara (norma ISO).
Traslación y dirección	Dos palancas con pedales
Admisión de gases del motor	Eléctrica, de tipo rotatorio
Focos	Dos focos instalados en el monobloque, otro debajo del compartimiento de la batería.



## Sistema de giro

Motor giro	Motor de pistones axiales
Reducir de giro	Engranaje planetario
Lubrificación de la corona de giro	Baño de aceite
Freno de giro	Freno húmedo, multidisco
Velocidad de rotación	12,5 rpm



## Capacidades de llenado de refrigerante y lubricante

(refilling)	litros	US gal	UK gal
Depósito de combustible	340	89.8	74.8
Refrigerante del motor	35	9.2	7.7
Aceite de motor	24	6.3	5.3
Círculo de giro – Aceite para engranajes	5	1.3	1.1
Reducción final (por lado) – Aceite para engranajes	6	2	1
Sistema hidráulico	290	76.6	63.8
Depósito hidráulico	180	47.6	39.6



## Tren de rodaje

El bastidor central en X está soldado completamente con los bastidores de oruga, reforzados, y de sección cuadrada. El tren de rodaje incluye rodillos lubricados, rueda guía, tensores de la oruga con muelles de absorción de choques, ruedas cabillas y tejas de doble o triple arista.

Bastidor central	en X
Bastidor de oruga	Tipo de sección pentagonal
Nº de tejas en cada lado	49
Nº de rodillos guía por lado	2
Nº de rodillos de la oruga por lado	9
Nº de guías de la oruga por lado	2



## Peso operativo aproximado

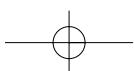
El peso operativo incluye el monobloque de una pieza de 8200 mm, balancín de 6300 mm, cuchara de 0,52 m<sup>3</sup> (colmada PCSA), lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno, tanque hidráulico y equipo estándar.

Peso de los componentes mayores			
Bastidor superior	5850 kg		
Contrapeso	3800 kg		
Monobloque (con el cilindro de excavado)	1950 kg		

## Bedrijfs gewicht

Teja (de triple arista)	Peso operativo	Presión sobre el terreno
Anchura (mm)	kg(lb)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)
* 800(32)	R210LR/LC-7	24.500 (54.000) 0,39 (5,55)

\* standaard uitrusting



# Accesorios de la retroexcavadora

14 / 15



## Cuchillas R210LC-7 (HC)

0,51(0.67) SAE colmada m <sup>3</sup>	0,80(1.05)	※ 0,92(1.20)	1,20(1.57) 1,10(1.44)	1,34(1.75)	▲ 0,74(0.97) ▲ 0,90(1.18) ▲ 1,05(1.37)	● 0,87(1.14) ● 1,20(1.57)	★ 0,75(0.98)

Capacidad m <sup>3</sup>		Anchura mm		Peso kg	Recomendación mm				
SAE colmado	CECE colmado	Sin cuchillas laterales	Con cuchillas laterales		Monobloque		※ 5680 (18' 8")		
		Balancín	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※ 2920 (9' 7")	3900 (12' 10")			
0,51(0.67)	0,45(0.59)	700(27.6)	820(32.3)	580(1280)	●	●	●	●	●
0,80(1.05)	0,70(0.92)	1000(39.4)	1120(44.1)	650(1430)	●	●	●	●	■
※ 0,92(1.20)	0,80(1.05)	1150(45.3)	1270(50.0)	710(1570)	■	▲	▲	▲	—
1,10(1.44)	0,96(1.26)	1320(52.0)	1440(56.7)	810(1790)	●	●	■	■	▲
1,20(1.57)	1,00(1.31)	1400(55.1)	1520(59.8)	770(1700)	■	▲	—	—	—
1,34(1.75)	1,15(1.50)	1550(61.1)	1670(65.7)	800(1760)	▲	▲	—	—	—
▲ 0,74(0.97)	0,65(0.85)	985(38.8)	-	750(1650)	●	●	●	●	—
▲ 0,90(1.18)	0,80(1.05)	1070(42.0)	-	790(1740)	●	●	■	■	—
▲ 1,05(1.37)	0,92(1.20)	1430(56.3)	-	870(1920)	■	▲	—	—	—
● 0,87(1.14)	0,75(0.98)	1140(44.9)	-	860(1900)	●	●	■	■	—
● 1,20(1.57)	1,00(1.31)	1410(55.5)	-	1030(2270)	■	▲	▲	▲	—
★ 0,75(0.98)	0,65(0.85)	1790(70.5)	-	880(1940)	●	●	■	■	▲

※ : Cuchara retro estándar

▲ : Cuchara para servicio pesado

● : Cuchara para roca—servicio pesado

★ : Cuchara para trabajos de acabado

● : Aplicable a materiales con una densidad de 2000 kg/m<sup>3</sup> o menos■ : Aplicable a materiales con una densidad de 1600 kg/m<sup>3</sup> o menos▲ : Aplicable a materiales con una densidad de 1100 kg/m<sup>3</sup> o menos

## Accesos de la retroexcavadora R210LC-7 (HC)

El monobloque y los balancines, son estructuras de sección cuadrada completamente soldadas y de baja fatiga. Un monobloque de 5,68 m y balancines de 2,0 m, 2,4 m y 2,92 m están disponibles. Las cuchillas son equipos de acero soldado de alta resistencia.

2,0 m (6' 7")	2,40 m (7' 10")	※ 2,92 m (9' 7")	3,90 m (12' 10")



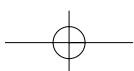
## Fuerza de excavación

Balancín	Longitud	mm (ft.in)	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※ 2920 (9' 7")	3900 (12' 10")	Nota
Fuerza de excavación de la cuchara	SAE	kN	133,4 [145.5]	133,4 [145.5]	133,4 [145.5]	133,4 [145.5]	[ ] : Multiplicador de potencia
		kgf	13600 [14840]	13600 [14840]	13600 [14840]	13600 [14840]	
Fuerza de excavación del balancín	ISO	kN	152,0 [165.8]	152,0 [165.8]	152,0 [165.8]	152,0 [165.8]	
		kgf	15500 [16910]	15500 [16910]	15500 [16910]	15500 [16910]	
	SAE	lbf	34170 [37280]	34170 [37280]	34170 [37280]	34170 [37280]	
		lbf	30420 [33190]	25350 [27650]	21830 [23810]	17860 [19480]	
	ISO	kN	142,2 [155.1]	117,7 [128.4]	101,0 [110.2]	85,3 [93.0]	
		kgf	14500 [15820]	12000 [13090]	10300 [11240]	8700 [9490]	
		lbf	31970 [34880]	26460 [28870]	22710 [24770]	19180 [20920]	

Nota: el peso del balancín incluye el cilindro de la cuchara y la articulación

※ Balancín estándar

NUEVA SERIE 7 ROBEX 210LC-7



# Accesos de la retroexcavadora



## Cuchillas R210NLC

0,51 (0.67) SAE colmada m³	0,80 (1.05)	※ 0,87 (1.14) 1,20 (1.57)	0,92 (1.20) 1,20 (1.57)	1,34 (1.75)	□ 0,74 (0.97) □ 0,90 (1.18) □ 1,05 (1.37)	○ 0,87 (1.14)	★ 0,75 (0.98)

Capacidad m³		Anchura mm		Peso kg	Recomendación mm								
SAE colmado	CECE colmado	Sin cuchillas laterales	Con cuchillas laterales		Monoblock	5680 (18' 8") agujón de una pieza	5560 (18' 3") Agujón regulable	Balancín	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※ 2920 (9' 7")	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
0,51 (0.67)	0,45 (0,59)	700 (27.6)	820 (32.3)	580 (1280)				●		●	●	●	●
0,80 (1.05)	0,70 (0.92)	1000 (39.4)	1120 (44.1)	650 (1430)				●	●	●	●	●	●
※ 0,87 (1.14)	0,75 (0.98)	1090 (42.9)	1210 (47.6)	685 (1510)				●	●	■	●	●	●
0,92 (1.20)	0,80 (1.05)	1130 (44.5)	1250 (49.2)	710 (1570)				●	●	■	●	●	●
1,20 (1.57)	1,00 (1.31)	1400 (55.1)	-	770 (1700)				■	▲	-	■	▲	
1,34 (1.75)	1,15 (1.50)	1550 (61.1)	-	800 (1760)				▲	▲	-	▲	▲	
□ 0,74 (0.97)	0,65 (0.85)	915 (36.0)	-	750 (1650)				●	●	●	●	●	
□ 0,90 (1.18)	0,80 (1.05)	1070 (42.0)	-	790 (1740)				●	●	■	●	●	
□ 1,05 (1.37)	0,92 (1.20)	1220 (48.0)	-	870 (1920)				■	▲	-	■	▲	
○ 0,87 (1.14)	0,75 (0.98)	1140 (44.9)	-	860 (1900)				●	●	■	●	●	
★ 0,75 (0.98)	0,65 (0.85)	1810 (71.3)	-	880 (1940)				●	●	■	●	●	

※ : Cuchara retro estándar

● : Cuchara para roca—servicio pesado

□ : Cuchara para servicio pesado

★ : Cuchara para trabajos de acabado

Capacidad de cucharón R210LC/LR-7: 0,22-0,53 m³ (0,29-0,68 yd³)

● Aplicable a materiales con una densidad de 2000 kg/m³ o menos

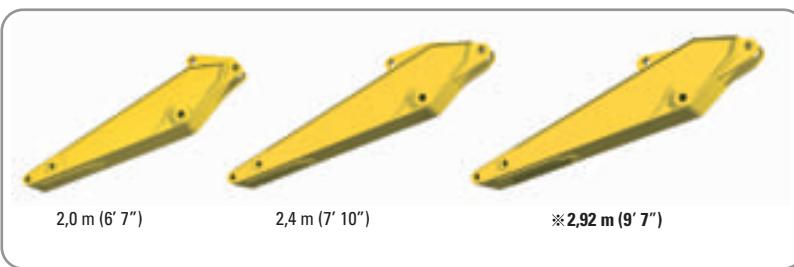
■ Aplicable a materiales con una densidad de 1600 kg/m³ o menos

▲ Aplicable a materiales con una densidad de 1100 kg/m³ o menos



## Accesos de la retroexcavadora R210NLC

El monoblock y los balancines son estructuras de sección cuadrada completamente soldadas y de baja fatiga. Un monoblock de 5680 mm, agujón de 2 tramos 5560 mm y balancines de 2000 mm, 2400 mm y 2920 mm están disponibles. Las cuchillas son equipos de acero soldado de alta resistencia.



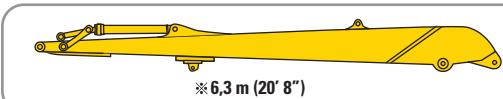
2,0 m (6' 7")

2,4 m (7' 10")

※ 2,92 m (9' 7")

## Accesos de la retroexcavadora R210LC/LR-7

El monoblock y los balancines, son estructuras de sección cuadrada completamente soldadas y de baja fatiga. Un monoblock de 8,20 m y balancines de 6,3 m están disponibles. Las cuchillas son equipos de acero soldado de alta resistencia.



※ 6,3 m (20' 8")

### Balancín de gran alcance

Longitud total	7280 mm (23' 11")
Altura total	835 mm (2' 9")
Peso	1340 kg (2,950 lb)



## Fuerza de excavación R210NLC

Balancín	Longitud	mm(ft.in)	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※ 2920 (9' 7")
	Peso	kg(lb)	860 (1890)	950 (2090)	990 (2180)
Fuerza de excavación de la cuchara	SAE	kN kgf lbf	133,4 [145.5] 13600 [14840] 29980 [32710]	[145.5] [14840] [32710]	133,4 [145.5] 13600 [14840] 29980 [32710]
	ISO	kN kgf lbf	152,0 [165.8] 15500 [16910] 34170 [37280]	152,0 [165.8] 15500 [16910] 34170 [37280]	152,0 [165.8] 15500 [16910] 34170 [37280]
Fuerza de excavación del balancín	SAE	kN kgf lbf	135,3 [147.6] 13800 [15050] 30420 [33190]	112,8 [123.1] 11500 [12550] 25350 [27650]	97,1 [105.9] 9900 [10800] 21830 [23810]
	ISO	kN kgf lbf	142,2 [155.1] 14500 [15820] 31970 [34880]	117,7 [128.4] 12000 [13090] 26460 [28870]	101,0 [110.2] 10300 [11240] 22710 [24770]

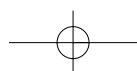
Nota: el peso del balancín incluye el cilindro de la cuchara y la articulación  
Agujón de 2 tramos: agujón 2000 mm, 2400 mm



## Fuerza de excavación R210LC/LR-7

Balancín	Longitud	mm (ft.in)	※ 6300 (20' 8")	Nota
Fuerza de excavación de la cuchara	SAE	kN kgf lbf	71,9 7340 16180	[ ]: Multiplicador de potencia
	ISO	kN kgf lbf	83,5 8510 18760	
Fuerza de excavación del balancín	SAE	kN kgf lbf	48,9 4990 11000	[ ]: Multiplicador de potencia
	ISO	kN kgf lbf	49,7 5070 11180	

※ Brazo estándar

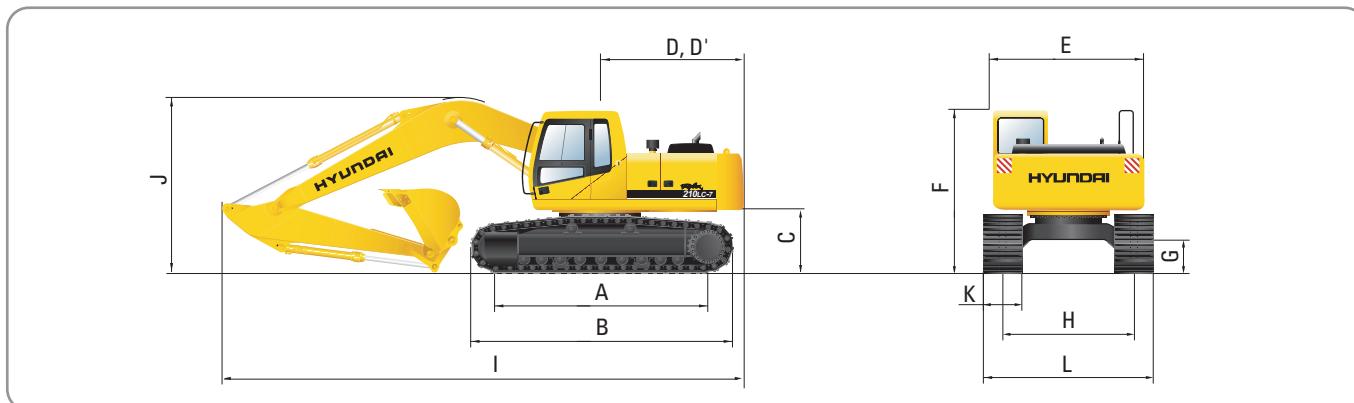


# Dimensiones y rangos de trabajo

16 / 17



## Dimensiones R210LC-7

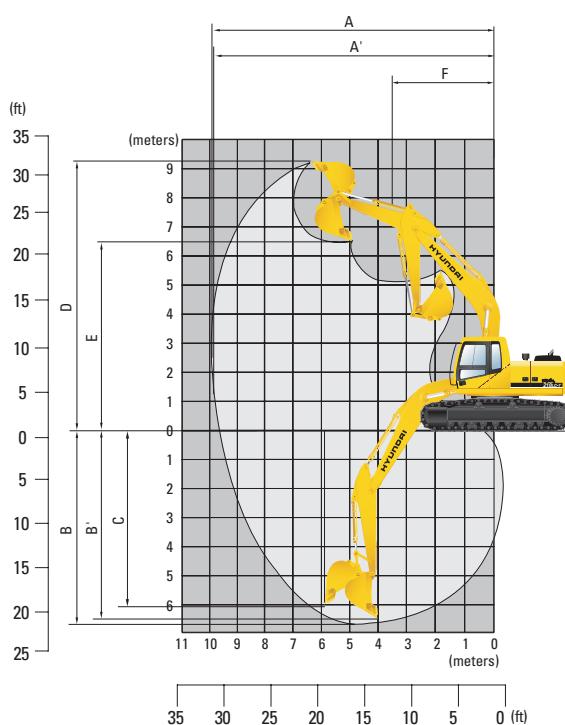


	mm (ft · in)
<b>A</b>	Distancia entre ejes
	3650 (12' 0")
<b>B</b>	Longitud total del carro
	4440 (14' 7")
<b>C</b>	Altura libre hasta el contrapeso
	1060 (3' 6")
<b>D</b>	Radio de giro trasero
	2830 (9' 3")
<b>D'</b>	Longitud de la parte trasera
	2770 (9' 1")
<b>E</b>	Ancho total de la estructura superior
	2700 (8' 10")
<b>F</b>	Altura total de la cabina
	2920 (9' 7")
<b>G</b>	Luz mín. hasta el suelo
	480 (1' 7")
<b>H</b>	Ancho entre centros de la oruga
	2390 (7' 10")

	Longitud del monobloque		※5680 (18' 8")	
	Longitud del balancín	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※2920 (9' 7")
<b>I</b>	Longitud total	9650 (31' 8")	9570 (31' 5")	9520 (31' 3")
<b>J</b>	Altura total del monobloque	3200 (10' 6")	3110 (10' 2")	2990 (9' 10")
<b>K</b>	Ancho de teja	600 (24")	700 (28")	800 (32")
<b>L</b>	Anchura total	2990 (9' 10")	3090 (10' 2")	3190 (10' 6")
※ Balancín estándar				

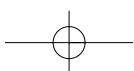


## Rangos de Trabajo R210LC-7



	Longitud del monobloque		※5680 (18' 8")	
	Longitud del balancín	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※2920 (9' 7")
<b>A</b>	Alcance máx. de excavación	9140 (30' 0")	9500 (31' 2")	9940 (32' 7")
<b>A'</b>	Alcance máx. de excavación a nivel de suelo	8960 (29' 5")	9330 (30' 7")	9780 (32' 1")
<b>B</b>	Profundidad de excavación	5820 (19' 1")	6220 (20' 5")	6740 (22' 1")
<b>B'</b>	Profundidad de excavación (a 2,4 mm de profundidad)	5580 (18' 4")	6010 (19' 9")	6550 (21' 6")
<b>C</b>	Profundidad máx. de excavación vertical	5280 (17' 4")	5720 (18' 9")	6120 (20' 1")
<b>D</b>	Altura máx. de excavación.	9140 (30' 0")	9340 (30' 8")	9470 (31' 1")
<b>E</b>	Altura máx. de descarga	6330 (20' 9")	6520 (21' 5")	6670 (21' 11")
<b>F</b>	Radio mín. de giro	3750 (12' 4")	3740 (12' 3")	3640 (11' 11")
※ Balancín estándar				

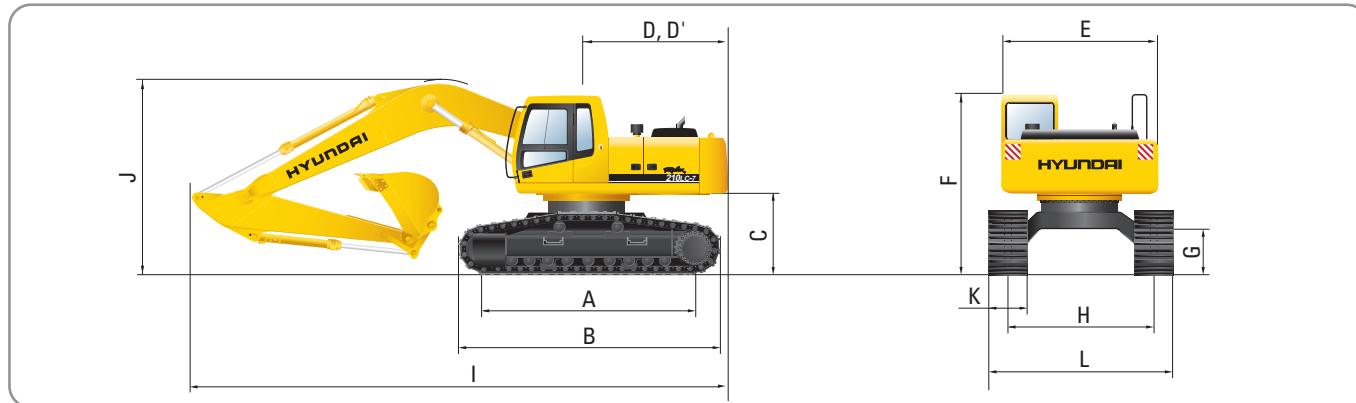
※ Balancín estándar



# Dimensiones y rangos de trabajo



## Dimensiones R210LC-7 Bastidor alto



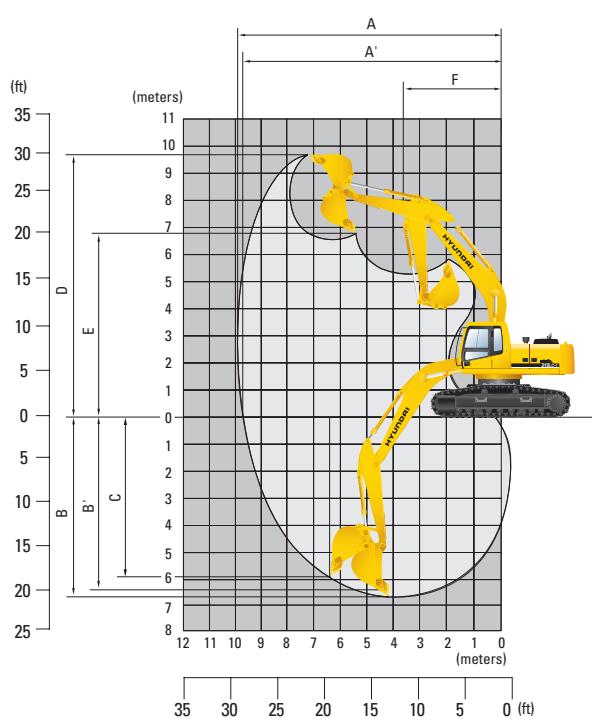
		mm (ft · in)
<b>A</b>	Distancia entre ejes	3650 (12' 0")
<b>B</b>	Longitud total del carro	4440 (14' 7")
<b>C</b>	Altura libre hasta el contrapeso	1260 (4' 2")
<b>D</b>	Radio de giro trasero	2830 (9' 3")
<b>D'</b>	Longitud de la parte trasera	2770 (9' 1")
<b>E</b>	Ancho total de la estructura superior	2700 (8' 10")
<b>F</b>	Altura total de la cabina	3100 (10' 2")
<b>G</b>	Luz mín. hasta el suelo	660 (2' 2")
<b>H</b>	Ancho entre centros de la oruga	2795 (9' 2")

Longitud del monobloque		※5680 (18' 8")			
Longitud del balancín	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※2920 (9' 7")	3900 (12' 10")	
<b>I</b> Longitud total	9640 (31' 7")	9550 (31' 4")	9470 (31' 1")	9560 (31' 4")	
<b>J</b> Altura total del monobloque	3320 (10' 11")	3220 (10' 7")	3080 (10' 1")	3490 (11' 5")	
<b>K</b> Ancho de teja	Tipo		de triple arista		de doble arista
	Anchura	※600 (24")	700 (28")	800 (32")	710 (28")
<b>L</b> Anchura total	3395 (11' 2")		3495 (11' 6")	3595 (12' 0")	3505 (11' 6")

※ Balancín estándar



## Rangos de Trabajo R210LC-7 Bastidor alto

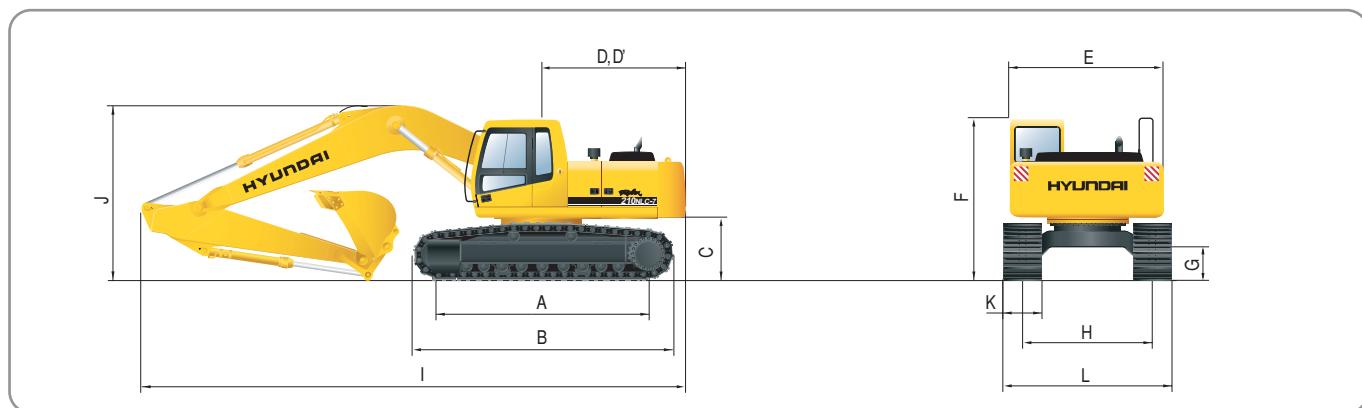


Longitud del monobloque		※5680 (18' 8")			
Longitud del balancín	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	※2920 (9' 7")	3900 (12' 10")	
<b>A</b> Alcance máx. de excavación	9140 (30' 0")	9500 (31' 2")	9940 (32' 7")	10910 (35' 10")	
<b>A'</b> Alcance máx. de excavación a nivel de suelo	8920 (29' 3")	9290 (30' 6")	9740 (31' 11")	10730 (35' 2")	
<b>B</b> Profundidad de excavación	5630 (18' 6")	6010 (19' 9")	6550 (21' 6")	7530 (24' 8")	
<b>B'</b> Profundidad de excavación (a 2,4 mm de profundidad)	5390 (17' 8")	5820 (19' 1")	6360 (20' 10")	7390 (24' 3")	
<b>C</b> Profundidad máx. de excavación vertical	5090 (16' 8")	5530 (18' 2")	5930 (19' 5")	7050 (23' 1")	
<b>D</b> Altura máx. de excavación.	9330 (30' 7")	9530 (31' 3")	9660 (31' 8")	10300 (33' 9")	
<b>E</b> Altura máx. de descarga	6520 (21' 5")	6710 (22' 0")	6860 (22' 6")	7480 (24' 6")	
<b>F</b> Radio mín. de giro	3750 (12' 4")	3740 (12' 3")	3640 (11' 11")	3650 (11' 12")	

※ Balancín estándar



## Dimensiones R210NLC-7 Monobloque

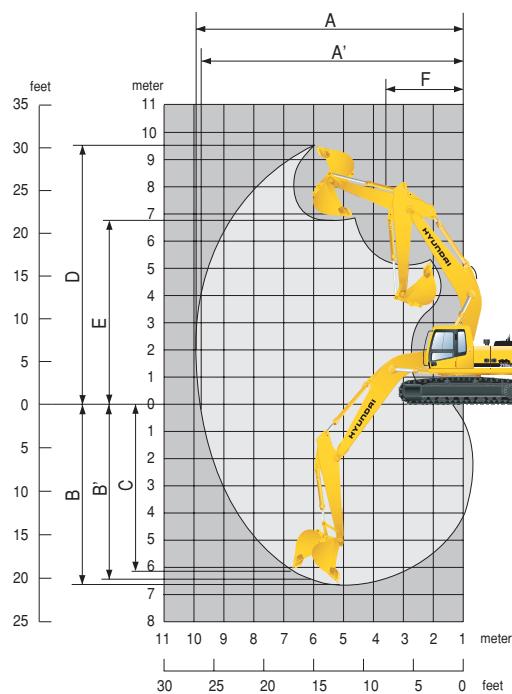


		mm (ft · in)
<b>A</b>	Distancia entre ejes	3650 (12' 0")
<b>B</b>	Longitud total del carro	4440 (14' 7")
<b>C</b>	Altura libre hasta el contrapeso	1060 (3' 6")
<b>D</b>	Radio de giro trasero	2800 (9' 2")
<b>D'</b>	Longitud de la parte trasera	2770 (9' 1")
<b>E</b>	Ancho total de la estructura superior	2530 (8' 4")
<b>F</b>	Altura total de la cabina	2920 (9' 7")
<b>G</b>	Luz mín. hasta el suelo	480 (1' 7")
<b>H</b>	Ancho entre centros de la oruga	2000 (6' 7")

		mm (ft · in)		
		<b>※ 5680 (18' 8")</b>		
Longitud del monobloque		<b>※ 5680 (18' 8")</b>	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
Longitud del balancín			2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
I	Longitud total	9650 (31' 8")	9570 (31' 5")	9540 (31' 4")
J	Altura total del monobloque	3250 (10' 8")	3170 (10' 5")	3070 (10' 1")
K	Ancho de teja	※ 500 (20")	600 (24")	
L	Anchura total	2500 (8' 2")	2600 (8' 6")	

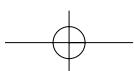


## Rangos de Trabajo R210NLC-7 Monobloque



		mm (ft · in)		
		<b>※ 5680 (18' 8")</b>		
Longitud del monobloque		<b>※ 5680 (18' 8")</b>	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
Longitud del balancín			2000 (6' 7")	2400 (7' 10")
A	Alcance máx. de excavación	9140 (30' 0")	9510 (31' 2")	9960 (32' 8")
A'	Alcance máx. de excavación a nivel de suelo	8960 (29' 5")	9340 (30' 8")	9790 (32' 1")
B	Profundidad de excavación	5750 (18' 10")	6150 (20' 2")	6670 (22' 11")
B'	Profundidad de excavación (a 2,4 mm de profundidad)	5520 (18' 1")	5950 (19' 6")	6490 (21' 4")
C	Profundidad máx. de excavación vertical	5320 (17' 5")	5780 (19' 0")	6180 (20' 3")
D	Altura máx. de excavación.	9270 (30' 5")	9500 (31' 2")	9660 (31' 8")
E	Altura máx. de descarga	6450 (21' 2")	6660 (21' 10")	6840 (22' 5")
F	Radio mín. de giro	3710 (12' 2")	3630 (11' 11")	3550 (11' 8")

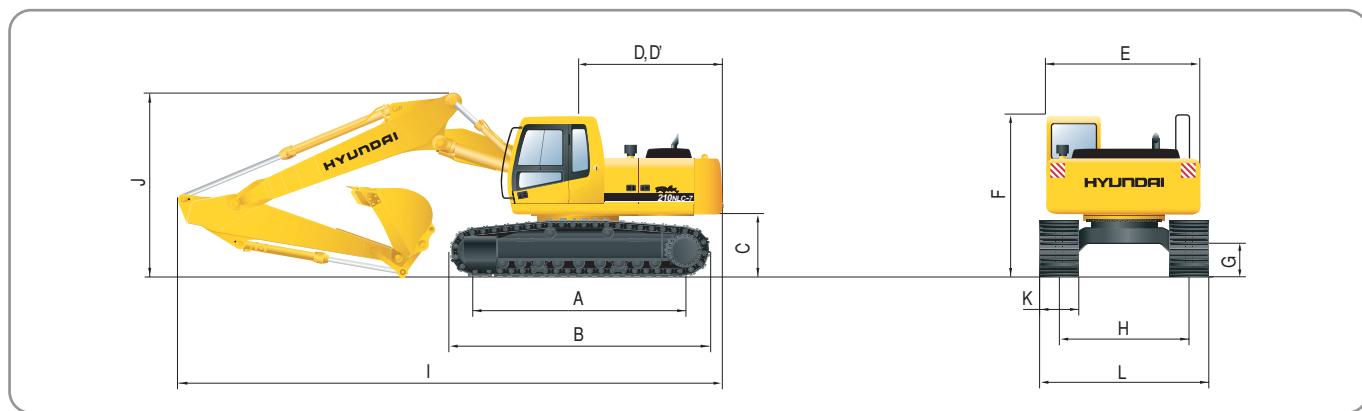
※ Balancín estándar



# Dimensiones y rangos de trabajo



## Dimensiones R210NLC-7 Aguilón de 2 tramos

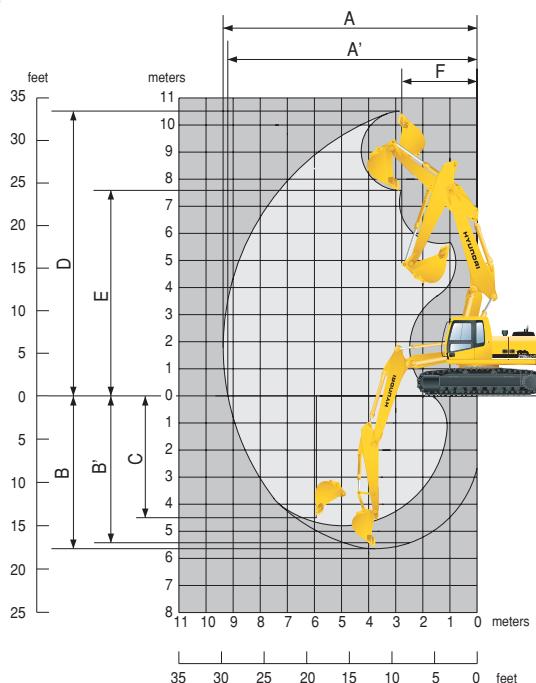


mm (ft · in)		
A	Distancia entre ejes	3650 (12' 0")
B	Longitud total del carro	4440 (14' 7")
C	Altura libre hasta el contrapeso	1060 (3' 6")
D	Radio de giro trasero	2800 (9' 2")
D'	Longitud de la parte trasera	2770 (9' 1")
E	Ancho total de la estructura superior	2530 (8' 4")
F	Altura total de la cabina	2920 (9' 7")
G	Luz mín. hasta el suelo	480 (1' 7")
H	Ancho entre centros de la oruga	2000 (6' 7")

mm (ft · in)		
Longitud del monobloque <b>*5560 (18' 3")</b>		
Longitud del balancín	2000 (6' 7")	<b>*2400 (7' 10")</b>
I Longitud total	9530 (31' 3")	<b>9450 (31' 0")</b>
J Altura total del monobloque	3180 (10' 5")	<b>3070 (10' 1")</b>
K Ancho de teja	<b>*500 (20")</b>	600 (24")
L Anchura total	<b>2500 (8' 2")</b>	2600 (8' 6")



## Rangos de Trabajo R210NLC-7 Aguilón de 2 tramos

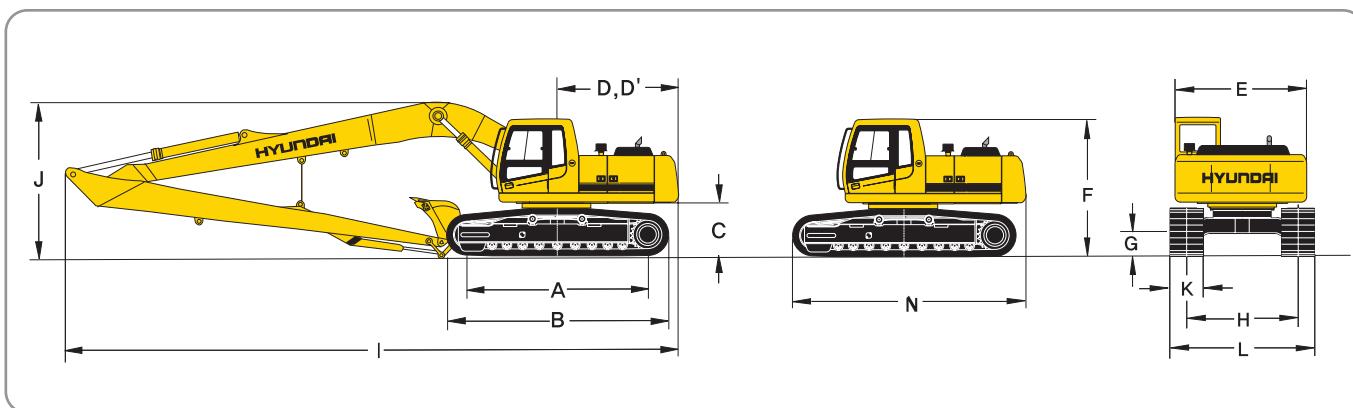


mm (ft · in)		
Longitud del monobloque <b>*5560 (18' 3")</b>		
Longitud del balancín	2000 (6' 7")	<b>*2400 (7' 10")</b>
A Alcance máx. de excavación	9130 (29' 11")	<b>9500 (31' 2")</b>
A' Alcance máx. de excavación a nivel de suelo	8950 (29' 4")	<b>9330 (30' 7")</b>
B Profundidad de excavación	5330 (17' 6")	<b>5720 (18' 9")</b>
B' Profundidad de excavación (a 2,4 mm de profundidad)	5140 (16' 10")	<b>5530 (18' 2")</b>
C Profundidad máx. de excavación vertical	4410 (14' 6")	<b>4830 (15' 10")</b>
D Altura máx. de excavación.	10150 (33' 4")	<b>10450 (34' 3")</b>
E Altura máx. de descarga	7240 (23' 9")	<b>7530 (24' 8")</b>
F Radio mín. de giro	2900 (9' 6")	<b>2640 (8' 8")</b>

\* Balancín estándar

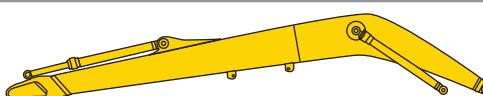


## Dimensiones R210LC/LR-7



		mm (ft · in)
A	Distancia entre ejes	3650 (12' 0")
B	Longitud total del carro	4440 (14' 7")
C	Altura libre hasta el contrapeso	1060 (3' 6")
D	Radio de giro trasero	2830 (9' 3")
D'	Longitud de la parte trasera	2770 (9' 1")
E	Ancho total de la estructura superior	2700 (8' 10")
F	Altura total de la cabina	2920 (9' 7")
G	Luz mín. hasta el suelo	480 (1' 7")
H	Ancho entre centros de la oruga	2390 (7' 10")
I	Longitud total	12030 (39' 6")
J	Altura total del monoblock	3280 (10' 9")
K	Ancho de teja	800 (31' 5")

	mm (ft · in)	
L	Anchura total	3190 (10' 6")
N	Longitud total	4990 (16' 4")
	Peso máquina base	20.110 kg (44,330 lb)

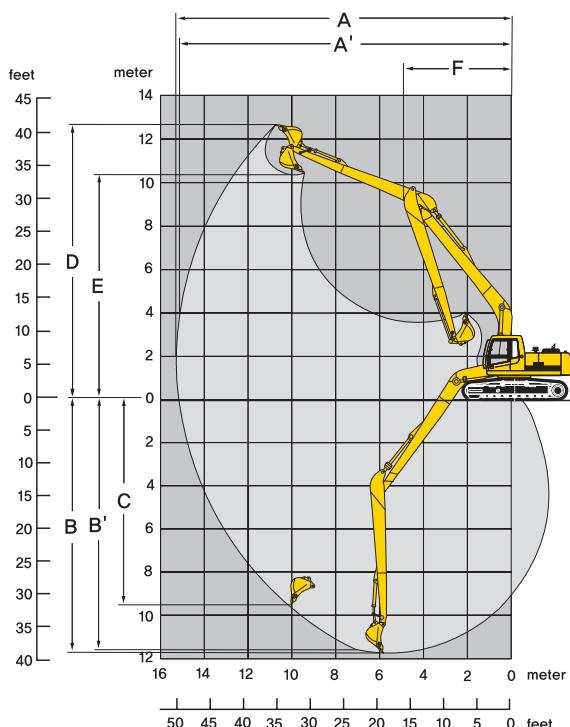


### Monoblock de gran alcance

Longitud total	8395 mm (27' 7")
Altura total	1515 mm (5' 0")
Peso	2470 kg (5,450 lb)

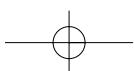


## Rangos de Trabajo R210LC/LR-7



	mm (ft · in)	
Longitud del monobloque	※ 8200 (26' 11")	
Longitud del balancín	※ 6300 (20' 8")	
A	Alcance máx. de excavación	15220 (50' 00")
A'	Alcance máx. de excavación a nivel de suelo	15120 (49' 7")
B	Profundidad de excavación	11760 (38' 7")
B'	Profundidad de excavación (a 2,4 mm de profundidad)	11650 (38' 3")
C	Profundidad máx. de excavación vertical	9610 (31' 6")
D	Altura máx. de excavación.	12550 (41' 2")
E	Altura máx. de descarga	10280 (33' 8")
F	Radio mín. de giro	4870 (16' 0")

※ Balancín estándar



# Capacidades de elevación



## Capacidades de elevación R210LC-7

Capacidad de carga frontal Capacidad de carga lateral o a 360°

- **Monobloque:** 5,68 m
- **Balancín:** 2,0 m
- **Cuchara:** 0,92 m<sup>3</sup>
- **Tejas** de 600 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	kg lb	Radio de carga						A alcance máx		Alcance m (ft)
		3.0 m (10.0 ft) 	4.5 m (15.0 ft) 	6.0 m (20.0 ft) 	7.5 m (25.0 ft) 	Capacidad	Capacidad			
7.5 m (25.0 ft)	kg lb							*3750 <b>*8270</b>	*3750 <b>*8270</b>	6.64 (21.8)
6.0 m (20.0 ft)	kg lb			*4150 <b>*9150</b>	*4150 <b>*9150</b>			*3800 <b>*8380</b>	3060 <b>6750</b>	7.78 (25.5)
4.5 m (15.0 ft)	kg lb		*5360 <b>*11820</b>	*5360 <b>*11820</b>	*4540 <b>*10010</b>	*4540 <b>*10010</b>		*3910 <b>*8620</b>	2560 <b>5640</b>	8.43 (27.7)
3.0 m (10.0 ft)	kg lb		*6970 <b>*15370</b>	6830 <b>15060</b>	*5240 <b>*11550</b>	4380 <b>9660</b>	*4500 <b>*9920</b>	3020 <b>6660</b>	*4050 <b>*8930</b>	2340 <b>5160</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg lb		*8380 <b>*18470</b>	6310 <b>13910</b>	*5950 <b>*13120</b>	4120 <b>9080</b>	*4820 <b>*10630</b>	2900 <b>6390</b>	4000 <b>8820</b>	2280 <b>5030</b>
A ras del suelo	kg lb		*9020 <b>*19890</b>	6080 <b>13400</b>	*6430 <b>*14180</b>	3960 <b>8730</b>	4980 <b>10980</b>	2830 <b>6240</b>	4210 <b>9280</b>	2400 <b>5290</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*13020 <b>*28700</b>	12190 <b>26870</b>	*8960 <b>*19750</b>	6050 <b>13340</b>	*6510 <b>*14350</b>	3910 <b>8620</b>		*4550 <b>*10030</b>	2770 <b>6110</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*11620 <b>*25620</b>	*11620 <b>*25620</b>	*8210 <b>*18100</b>	6160 <b>13580</b>	*5910 <b>*13030</b>	3990 <b>8800</b>		*4510 <b>*9940</b>	3660 <b>8070</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb	*8770 <b>*19330</b>	*8770 <b>*19330</b>							

- **Monobloque:** 5,68 m
- **Balancín:** 2,4 m
- **Cuchara:** 0,92 m<sup>3</sup>
- **Tejas** de 600 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	kg lb	Radio de carga						A alcance máx		Alcance m (ft)
		1.5 m (5.0 ft) 	3.0 m (10.0 ft) 	4.5 m (15.0 ft) 	6.0 m (20.0 ft) 	7.5 m (25.0 ft) 	Capacidad	Capacidad		
7.5 m (25.0 ft)	kg lb								*3630 <b>*8000</b>	3190 <b>7030</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb								*3520 <b>*7760</b>	2490 <b>5490</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg lb								*3450 <b>*7610</b>	2200 <b>4850</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg lb			*6420 <b>*14150</b>	*6420 <b>*14150</b>	*4920 <b>*10850</b>	4400 <b>9700</b>	*4240 <b>*9350</b>	3020 <b>6660</b>	2100 <b>8310</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg lb								*4620 <b>*10190</b>	2890 <b>6370</b>
A ras del suelo	kg lb			*8300 <b>*18300</b>	*8300 <b>*18300</b>	*8820 <b>*19440</b>	6050 <b>13340</b>	*6260 <b>*13800</b>	3930 <b>8660</b>	*4920 <b>*10850</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*9220 <b>*20330</b>	*9220 <b>*20330</b>	*12750 <b>*28110</b>	11960 <b>26370</b>	*8970 <b>*19780</b>	5970 <b>13160</b>	*6460 <b>*14240</b>	3850 <b>8490</b>	*4300 <b>*9480</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*13340 <b>*29410</b>	*13340 <b>*29410</b>	*12280 <b>*27070</b>	12180 <b>26850</b>	*8430 <b>*18580</b>	6040 <b>13320</b>	*6110 <b>*13470</b>	3890 <b>8580</b>	*4360 <b>*9610</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb			*9840 <b>*21690</b>	*9840 <b>*21690</b>	*6850 <b>*15100</b>	6300 <b>13890</b>			

- **Monobloque:** 5,68 m
- **Balancín:** 2,92 m
- **Cuchara:** 0,92 m<sup>3</sup>
- **Tejas** de 600 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	kg lb	Radio de carga						A alcance máx		Alcance m (ft)
		1.5 m (5.0 ft) 	3.0 m (10.0 ft) 	4.5 m (15.0 ft) 	6.0 m (20.0 ft) 	7.5 m (25.0 ft) 	Capacidad	Capacidad		
7.5 m (25.0 ft)	kg lb								*3120 <b>*6880</b>	3120 <b>6880</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb								*3210 <b>*7080</b>	2530 <b>5580</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg lb								*3340 <b>*7360</b>	2170 <b>4780</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg lb		*9160 <b>*20190</b>	*9160 <b>*20190</b>	*5760 <b>*12700</b>	*5760 <b>*12700</b>	*4530 <b>*9990</b>	4490 <b>9900</b>	*3950 <b>*8710</b>	3070 <b>6770</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg lb		*8660 <b>*19090</b>	*8660 <b>*19090</b>	*7430 <b>*16380</b>	6550 <b>14330</b>	*5380 <b>*11860</b>	4180 <b>9220</b>	*4390 <b>*9680</b>	2910 <b>6420</b>
A ras del suelo	kg lb		*9310 <b>*20530</b>	*9310 <b>*20530</b>	*8550 <b>*18850</b>	6100 <b>13450</b>	*6060 <b>*13360</b>	3950 <b>8710</b>	*4770 <b>*10516</b>	2780 <b>6130</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*8550 <b>*18850</b>	*8550 <b>*18850</b>	*12160 <b>*26810</b>	11830 <b>26080</b>	*8950 <b>*19730</b>	5940 <b>13100</b>	*6400 <b>*14110</b>	3820 <b>8420</b>	4870 <b>10740</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*11700 <b>*25790</b>	*11700 <b>*25790</b>	*13020 <b>*28700</b>	11990 <b>26430</b>	*8680 <b>*19140</b>	5960 <b>13140</b>	*6280 <b>*13850</b>	3820 <b>8420</b>	
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb		*11040 <b>*24340</b>	*11040 <b>*24340</b>	*7560 <b>*16670</b>	6130 <b>13510</b>				

Notas 1. La capacidad de elevación se basa en SAE J1097, ISO 10567

2. La capacidad de elevación de la serie Robex no excede el 75% de la carga de vuelco, con la máquina en un suelo firme y nivelado, o el 87% de la capacidad hidráulica total.

3. El punto de carga es un gancho situado en la parte trasera de la cuchara.

4. \*\* indica carga limitada por la capacidad hidráulica.

• Monoblock: 5,68 m • Balancín: 3,90 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 600 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	kg lb	Radio de carga						A alcance máx	
		1.5 m (5.0 ft)	3.0 m (10.0 ft)	4.5 m (15.0 ft)	6.0 m (20.0 ft)	7.5 m (25.0 ft)	9.0 m (30.0 ft)	Capacidad	Alcance
9.0 m (30.0 ft)	kg lb							*2590 <b>*5710</b>	*2590 <b>(25.1)</b>
7.5 m (25.0 ft)	kg lb					*1870 <b>*4120</b>	*1870 <b>*4120</b>		*2640 <b>*5820</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb					*2670 <b>*5890</b>	*2670 <b>*5890</b>		*2720 <b>*6000</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg lb					*2910 <b>*6420</b>	*2910 <b>*6420</b>	*1930 <b>*4250</b>	*2830 <b>*6240</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg lb					*3710 <b>*8180</b>	*3710 <b>*8180</b>	*3340 <b>*7360</b>	*1750 <b>*3860</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg lb			*10430 <b>*22990</b>	*10430 <b>*22990</b>	*6230 <b>*13730</b>	*6230 <b>*13730</b>	*4640 <b>*10230</b>	*3260 <b>*7190</b>
A ras del suelo	kg lb	*4950 <b>*10910</b>	*4950 <b>*10910</b>	*9990 <b>*22020</b>	*9990 <b>*22020</b>	*7720 <b>*17020</b>	6170 <b>13600</b>	*5490 <b>*12100</b>	*3960 <b>8730</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*7060 <b>*15560</b>	*7060 <b>*15560</b>	*10980 <b>*24210</b>	*10980 <b>*24210</b>	*8560 <b>*18870</b>	5860 <b>12920</b>	*6070 <b>*13380</b>	*3750 <b>8270</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*9410 <b>*20750</b>	*9410 <b>*20750</b>	*13520 <b>*29810</b>	11550 <b>25460</b>	*8760 <b>*19310</b>	5760 <b>12700</b>	*6270 <b>*13820</b>	*3670 <b>8090</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb	*12210 <b>*26920</b>	*12210 <b>*26920</b>	*12480 <b>*27510</b>	11790 <b>25990</b>	*8250 <b>*18190</b>	5830 <b>12850</b>	*5920 <b>*13050</b>	*3770 <b>8200</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb			*9890 <b>*21800</b>	*9890 <b>*21800</b>	*6620 <b>*14590</b>	6110 <b>13470</b>		

• Monoblock: 5,68 m • Balancín: 2,0 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 800 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	kg lb	Radio de carga						A alcance máx	
		3.0 m (10.0 ft)	4.5 m (15.0 ft)	6.0 m (20.0 ft)	7.5 m (25.0 ft)	Capacidad	Alcance		m (ft)
7.5 m (25.0 ft)	kg lb							*3750 <b>*8270</b>	*3750 <b>(21.8)</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb					*4150 <b>*9150</b>	*4150 <b>*9150</b>		*3800 <b>*8380</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg lb			*5360 <b>*11820</b>	*5360 <b>*11820</b>	*4540 <b>*10010</b>	*4540 <b>*10010</b>		*3910 <b>*8620</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg lb			*6970 <b>*15370</b>	*6970 <b>*15370</b>	*5240 <b>*11550</b>	4490 <b>9900</b>	*4500 <b>*9920</b>	*4050 <b>*8930</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg lb			*8380 <b>*18470</b>	6480 <b>14290</b>	*5950 <b>*13120</b>	4240 <b>9350</b>	*4820 <b>*10630</b>	2990 <b>6590</b>
A ras del suelo	kg lb			*9020 <b>*19890</b>	6250 <b>13780</b>	*6430 <b>*14180</b>	4080 <b>8990</b>	*5040 <b>*11110</b>	2910 <b>6420</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*13020 <b>*28700</b>	12510 <b>27580</b>	*8960 <b>*19750</b>	6220 <b>13710</b>	*6510 <b>*14350</b>	4030 <b>8880</b>		*4550 <b>*10030</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*11620 <b>*25620</b>	*11620 <b>*25620</b>	*8210 <b>*18100</b>	6330 <b>13960</b>	*5910 <b>*13030</b>	4110 <b>9060</b>		*4510 <b>*9940</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb	*8770 <b>*19330</b>	*8770 <b>*19330</b>						

• Monoblock: 5,68 m • Balancín: 2,4 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 800 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	kg lb	Radio de carga						A alcance máx	
		1.5 m (5.0 ft)	3.0 m (10.0 ft)	4.5 m (15.0 ft)	6.0 m (20.0 ft)	7.5 m (25.0 ft)	Capacidad	Alcance	
7.5 m (25.0 ft)	kg lb							*3450 <b>*7610</b>	*3450 <b>(23.5)</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb							*3520 <b>*7760</b>	2860 <b>6310</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg lb							*3630 <b>*8000</b>	2430 <b>5360</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg lb			*6420 <b>*14150</b>	*6420 <b>*14150</b>	*4920 <b>*10850</b>	4520 <b>9960</b>	*4240 <b>*9350</b>	2220 <b>6860</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg lb			*7960 <b>*17550</b>	6530 <b>14400</b>	*5690 <b>*12540</b>	4240 <b>9350</b>	*4620 <b>*10190</b>	2980 <b>6570</b>
A ras del suelo	kg lb			*8300 <b>*18300</b>	*8300 <b>*18300</b>	*8820 <b>*19440</b>	6220 <b>13710</b>	*4920 <b>*10850</b>	2870 <b>6330</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*9220 <b>*20330</b>	*9220 <b>*20330</b>	*12750 <b>*28110</b>	12280 <b>27070</b>	*8970 <b>*19780</b>	6140 <b>13540</b>	*6460 <b>*14240</b>	3960 <b>8730</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*13340 <b>*29410</b>	*13340 <b>*29410</b>	*12280 <b>*27070</b>	*12280 <b>*27070</b>	*8430 <b>*18580</b>	6210 <b>13690</b>	*6110 <b>*13470</b>	4000 <b>8820</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb			*9840 <b>*21690</b>	*9840 <b>*21690</b>	*6850 <b>*15100</b>	6470 <b>14260</b>		

Notas 1. La capacidad de elevación se basa en SAE J1097, ISO 10567

2. La capacidad de elevación de la serie Robex no excede el 75% de la carga de vuelco, con la máquina en un suelo firme y nivelado, o el 87% de la capacidad hidráulica total.

3. El punto de carga es un gancho situado en la parte trasera de la cuchara.

4. \*\* indica carga limitada por la capacidad hidráulica.

# Capacidades de elevación

• Monobloque: 5,68 m • Balancín: 2,92 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 800 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	Radio de carga						A alcance máx		Alcance m (ft)
	1.5 m (5.0 ft)	3.0 m (10.0 ft)	4.5 m (15.0 ft)	6.0 m (20.0 ft)	7.5 m (25.0 ft)	Capacidad			
7.5 m (25.0 ft)	kg lb						*3120 <b>*6880</b>	*3120 <b>*6880</b>	7.72 (25.3)
6.0 m (20.0 ft)	kg lb						*3210 <b>*7080</b>	2600 <b>5730</b>	8.69 (28.5)
4.5 m (15.0 ft)	kg lb						*3340 <b>*7360</b>	2230 <b>4920</b>	9.27 (30.4)
3.0 m (10.0 ft)	kg lb		*9160 <b>*20190</b>	*9160 <b>*20190</b>	*5760 <b>*12700</b>	*5760 <b>*12700</b>	*3490 <b>*7690</b>	2050 <b>4520</b>	9.55 (31.3)
1.5 m (5.0 ft)	kg lb		*8660 <b>*19090</b>	*8660 <b>*19090</b>	*7430 <b>*16380</b>	6670 <b>14700</b>	*3580 <b>*11860</b>	3160 <b>9480</b>	2000 <b>4410</b>
A ras del suelo	kg lb			*9310 <b>*20530</b>	*9310 <b>*20530</b>	*8550 <b>*18850</b>	6270 <b>13820</b>	*6060 <b>*13360</b>	2870 <b>8950</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*8550 <b>*18850</b>	*8550 <b>*18850</b>	*12160 <b>*26810</b>	12150 <b>26790</b>	*8950 <b>*19730</b>	6110 <b>13470</b>	*6400 <b>*14110</b>	3940 <b>8690</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*11700 <b>*25790</b>	*11700 <b>*25790</b>	*13020 <b>*28700</b>	12310 <b>27140</b>	*8680 <b>*19140</b>	6130 <b>13510</b>	*6280 <b>*13850</b>	3930 <b>8660</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb			*11040 <b>*24340</b>	*11040 <b>*24340</b>	*7560 <b>*16670</b>	6300 <b>13890</b>		

• Monobloque: 5,68 m • Balancín: 3,90 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 800 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	Radio de carga						A alcance máx		Alcance m (ft)
	1.5 m (5.0 ft)	3.0 m (10.0 ft)	4.5 m (15.0 ft)	6.0 m (20.0 ft)	7.5 m (25.0 ft)	9.0 m (30.0 ft)	Capacidad		
9.0 m (30.0 ft)	kg lb								*2590 <b>*5710</b>
7.5 m (25.0 ft)	kg lb								*2640 <b>*5820</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb								*2720 <b>*6000</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg lb								*2910 <b>*6420</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg lb								*2830 <b>*4250</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg lb		*10430 <b>*22990</b>	*10430 <b>*22990</b>	*6230 <b>*13730</b>	*6230 <b>*10230</b>	*4640 <b>*9510</b>	4390 <b>6660</b>	3220 <b>7190</b>
A ras del suelo	kg lb	*4950 <b>*10910</b>	*4950 <b>*10910</b>	*9990 <b>*22200</b>	*9990 <b>*22200</b>	*7720 <b>*17020</b>	*6340 <b>*13980</b>	*5490 <b>*8180</b>	3220 <b>7100</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*7060 <b>*15560</b>	*7060 <b>*15560</b>	*10980 <b>*24210</b>	*10980 <b>*24210</b>	*8560 <b>*18870</b>	6030 <b>13290</b>	*6070 <b>*13380</b>	3870 <b>8530</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*9410 <b>*20750</b>	*9410 <b>*20750</b>	*13520 <b>*29810</b>	11870 <b>26170</b>	*8760 <b>*19310</b>	5930 <b>13070</b>	*6270 <b>*13820</b>	3790 <b>8360</b>
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb	*12210 <b>*26920</b>	*12210 <b>*26920</b>	*12480 <b>*27510</b>	12100 <b>26680</b>	*8250 <b>*18190</b>	6000 <b>13230</b>	*5920 <b>*13050</b>	3830 <b>8440</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb								

## Capacidades de elevación R210LC-7 Bastidor alto

 Capacidad de carga frontal  Capacidad de carga lateral o a 360°

• Monobloque: 5,68 m • Balancín: 2,0 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 600 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)	Radio de carga						A alcance máx		Alcance m (ft)
	3.0 m (10.0 ft)	4.5 m (15.0 ft)	6.0 m (20.0 ft)	7.5 m (25.0 ft)	Capacidad				
7.5 m (25.0 ft)	kg lb								*3750 <b>*8270</b>
6.0 m (20.0 ft)	kg lb								*3810 <b>*8400</b>
4.5 m (15.0 ft)	kg lb	*8080 <b>*17810</b>	*8080 <b>*17810</b>	*5550 <b>*12240</b>	*5550 <b>*12240</b>	*4620 <b>*10190</b>	*4620 <b>*10190</b>		*3920 <b>*8640</b>
3.0 m (10.0 ft)	kg lb			*7170 <b>*15810</b>	*7170 <b>*15810</b>	*5330 <b>*11750</b>	*5330 <b>*11750</b>	*4540 <b>*10010</b>	3900 <b>8600</b>
1.5 m (5.0 ft)	kg lb			*8510 <b>*18760</b>	8290 <b>18280</b>	*6030 <b>*13290</b>	5350 <b>11790</b>	*4860 <b>*10710</b>	3790 <b>8360</b>
A ras del suelo	kg lb			*9050 <b>*19950</b>	8080 <b>17810</b>	*6470 <b>*14260</b>	5190 <b>11440</b>	*5050 <b>*11130</b>	3720 <b>8200</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*12900 <b>*28440</b>	*12900 <b>*28440</b>	*8910 <b>*19640</b>	8070 <b>17790</b>	*6480 <b>*14290</b>	5150 <b>11350</b>		*4560 <b>*10050</b>
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*11370 <b>*25070</b>	*11370 <b>*25070</b>	*8040 <b>*17730</b>	*8040 <b>*17730</b>				*4470 <b>*9850</b>

Notas 1. La capacidad de elevación se basa en SAE J1097, ISO 10567

2. La capacidad de elevación de la serie Robex no excede el 75% de la carga de vuelco, con la máquina en un suelo firme y nivelado, o el 87% de la capacidad hidráulica total.

3. El punto de carga es un gancho situado en la parte trasera de la cuchara.

4. \*\*\* indica carga limitada por la capacidad hidráulica.

• Monobloque: 5,68 m • Balancín: 2,4 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 600 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga										A alcance máx		Alcance
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacidad	m (ft)	
7.5 m (25.0 ft)	kg lb											*3650 <b>*8050</b>	4350 <b>9590</b>	6.94 (22.8)
6.0 m (20.0 ft)	kg lb							*3780 <b>*8330</b>	*3780 <b>*8330</b>			*3530 <b>*7780</b>	3360 <b>7410</b>	8.07 (26.5)
4.5 m (15.0 ft)	kg lb					*5010 <b>*11050</b>	*5010 <b>*11050</b>	*4270 <b>*9410</b>	*4270 <b>*9410</b>	*3960 <b>*8730</b>	*3960 <b>*8730</b>	*3460 <b>*7630</b>	2950 <b>6500</b>	8.75 (28.7)
3.0 m (10.0 ft)	kg lb					*6640 <b>*14640</b>	*6640 <b>*14640</b>	*5020 <b>*11070</b>	*5020 <b>*11070</b>	*4290 <b>*9460</b>	3910 <b>8620</b>	*3800 <b>*8380</b>	2790 <b>6150</b>	9.08 (29.8)
1.5 m (5.0 ft)	kg lb					*8110 <b>*17880</b>	*8110 <b>*17880</b>	*5780 <b>*12740</b>	5350 <b>11790</b>	*4670 <b>11790</b>	3770 <b>11790</b>	*3970 <b>*10300</b>	2830 <b>8310</b>	9.12 (29.9)
A ras del suelo	kg lb			*8830 <b>*19470</b>	*8830 <b>*19470</b>	*8870 <b>*19550</b>	8040 <b>17730</b>	*6310 <b>*13910</b>	5160 <b>11380</b>	*4940 <b>*10890</b>	3670 <b>8090</b>	*4150 <b>*9150</b>	3040 <b>6700</b>	8.87 (29.1)
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*9710 <b>*21410</b>	*9710 <b>*21410</b>	*13370 <b>*29480</b>	*13370 <b>*29480</b>	*8940 <b>*19710</b>	7970 <b>17570</b>	*6460 <b>*14240</b>	5090 <b>11220</b>			*4320 <b>*9520</b>	3500 <b>7720</b>	8.30 (27.2)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*13920 <b>*30690</b>	*13920 <b>*30690</b>	*12060 <b>*26590</b>	*12060 <b>*26590</b>	*8310 <b>*18320</b>	8070 <b>17790</b>	*6000 <b>*13230</b>	5150 <b>11350</b>			*4350 <b>*9590</b>	*3460 <b>*7630</b>	7.31 (24.0)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb			*9390 <b>*20700</b>	*9390 <b>*20700v</b>	*6500 <b>*14330</b>	*6500 <b>*14330</b>							

• Monobloque: 5,68 m • Balancín: 2,92 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 600 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga										A alcance máx		Alcance
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacidad	m (ft)	
7.5 m (25.0 ft)	kg lb											*3130 <b>*6900</b>	*3130 <b>*6900</b>	7.87 (25.8)
6.0 m (20.0 ft)	kg lb											*3230 <b>*5270</b>	3200 <b>7050</b>	8.79 (28.8)
4.5 m (15.0 ft)	kg lb					*3850 <b>*8490</b>	*3850 <b>*8490</b>	*3620 <b>*7980</b>	*3620 <b>*7980</b>	*3360 <b>*7980</b>	*3360 <b>*7980</b>	*3690 <b>*8140</b>	2810 <b>5690</b>	9.32 (31.2)
3.0 m (10.0 ft)	kg lb	*9770 <b>*21540</b>	*9770 <b>*21540</b>	*5990 <b>*13210</b>	*5990 <b>*13210</b>	*4640 <b>*10230</b>	*4640 <b>*10230</b>	*4840 <b>*8840</b>	*4840 <b>*8840</b>	*4010 <b>*8710</b>	3950 <b>8710</b>	*3510 <b>*7740</b>	2620 <b>5780</b>	9.56 (31.4)
1.5 m (5.0 ft)	kg lb	*8460 <b>*18650</b>	*8460 <b>*18650</b>	*7610 <b>*16780</b>	*7610 <b>*16780</b>	*5470 <b>*12060</b>	5400 <b>11900</b>	*4450 <b>*9810</b>	3790 <b>8360</b>	*3690 <b>*8140</b>	2580 <b>5690</b>	*3690 <b>*8140</b>	2580 <b>5690</b>	9.52 (31.2)
A ras del suelo	kg lb	*9600 <b>*21160</b>	*9600 <b>*21160</b>	*8640 <b>*19050</b>	*8640 <b>*19050</b>	8080 <b>17810</b>	*6120 <b>*13490</b>	5170 <b>11400</b>	*4810 <b>*10600</b>	3670 <b>8090</b>	*3880 <b>*8550</b>	2700 <b>5950</b>	9.21 (30.2)	
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*8930 <b>*19690</b>	*8930 <b>*19690</b>	*12600 <b>*27780</b>	*12600 <b>*27780</b>	*8950 <b>*19730</b>	7940 <b>17500</b>	*6420 <b>*14150</b>	5060 <b>11160</b>	*4940 <b>*10890</b>	3610 <b>7960</b>	*4090 <b>*9020</b>	3030 <b>6680</b>	8.57 (28.1)
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*12130 <b>*26740</b>	*12130 <b>*26740</b>	*12840 <b>*28310</b>	*12840 <b>*28310</b>	*8600 <b>*18960</b>	7980 <b>17590</b>	*6220 <b>*13710</b>	5070 <b>11180</b>			*4240 <b>*9350</b>	3770 <b>8310</b>	7.53 (24.7)
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb			*10670 <b>*23520</b>	*10670 <b>*23520</b>	*7320 <b>*16140</b>	*7320 <b>*16140</b>							

• Monobloque: 5,68 m • Balancín: 3,9 m • Cuchara: 0,92 m<sup>3</sup> • Tejas de 600 mm de triple arista con contrapeso de 3800 kg

Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga										A alcance máx		Alcance	
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capacidad	m (ft)		
9.0 m (30.0 ft)	kg lb											*2590 <b>*5710</b>	*2590 <b>*5710</b>	7.85 (25.8)	
7.5 m (25.0 ft)	kg lb											*2650 <b>*5840</b>	*2650 <b>*5840</b>	9.06 (29.7)	
6.0 m (20.0 ft)	kg lb											*2730 <b>*6020</b>	2600 <b>5730</b>	9.85 (32.3)	
4.5 m (15.0 ft)	kg lb											*2960 <b>*6530</b>	*2960 <b>*6530</b>	10.32 (33.9)	
3.0 m (10.0 ft)	kg lb							*3820 <b>*8420</b>	*3820 <b>*7520</b>	*3410 <b>*7520</b>	*3410 <b>*7520</b>	*2830 <b>*6240</b>	*2830 <b>*6240</b>	2170 <b>4780</b>	10.54 (34.6)
1.5 m (5.0 ft)	kg lb	*10900 <b>*24030</b>	*10900 <b>*24030</b>	*6450 <b>*14220</b>	*6450 <b>*14220</b>	*4760 <b>*10490</b>	*4760 <b>*10490</b>	*3930 <b>*8660</b>	*3930 <b>*8420</b>	*3410 <b>*8280</b>	*3410 <b>*8280</b>	*2980 <b>*6240</b>	2170 <b>4780</b>	10.54 (34.6)	
A ras del suelo	kg lb	*5210 <b>*11490</b>	*5210 <b>*11490</b>	*9980 <b>*22000</b>	*9980 <b>*22000</b>	*7870 <b>*17350</b>	*7870 <b>*17350</b>	*5580 <b>*12300</b>	5180 <b>11420</b>	*4410 <b>*9720</b>	3640 <b>8020</b>	*3280 <b>*7230</b>	2690 <b>5930</b>	3230 <b>*7120</b>	2210 <b>4870</b>
-1.5 m (-5.0 ft)	kg lb	*7340 <b>*16180</b>	*7340 <b>*16180</b>	*11230 <b>*24760</b>	*11230 <b>*24760</b>	*8620 <b>*19000</b>	7840 <b>17280</b>	*6120 <b>*13490</b>	4980 <b>10980</b>	*4740 <b>*10450</b>	3520 <b>7760</b>	*3490 <b>*7690</b>	2420 <b>5340</b>	9.67 (31.7)	
-3.0 m (-10.0 ft)	kg lb	*9730 <b>*21450</b>	*9730 <b>*21450</b>	*13580 <b>*29940</b>	*13580 <b>*29940</b>	*8730 <b>*19250</b>	7760 <b>17110</b>	*6260 <b>*13800</b>	4910 <b>10820</b>	*4760 <b>*10490</b>	3490 <b>7690</b>	*3670 <b>*8090</b>	2860 <b>6310</b>	8.78 (28.8)	
-4.5 m (-15.0 ft)	kg lb	*12610 <b>*27800</b>	*12610 <b>*27800</b>	*12250 <b>*27010</b>	*12250 <b>*27010</b>	*8120 <b>*17900</b>	7860 <b>17330</b>	*5820 <b>*13820</b>	4980 <b>*13820</b>			*3770 <b>*8310</b>	3770 <b>8310</b>	7.41 (24.3)	
6.0 m (20.0 ft)	kg lb			*9410 <b>*20750</b>	*9410 <b>*20750</b>	*6270 <b>*13820</b>	*6270 <b>*13820</b>								

Notas 1. La capacidad de elevación se basa en SAE J1097, ISO 10567

2. La capacidad de elevación de la serie Robex no excede el 75% de la carga de vuelco, con la máquina en un suelo firme y nivelado, o el 87% de la capacidad hidráulica total.

3. El punto de carga es un gancho situado en la parte trasera de la cuchara.

4. \*\* indica carga limitada por la capacidad hidráulica.

# Capacidades de elevación



## Capacidades de elevación R210NLC-7

Capacidad de carga frontal Capacidad de carga lateral o a 360°

		• Monobloque: 5,68 m		• Balancín: 2,00 m		• Cuchara: 0,87 m³		• Tejas de 500 mm de triple arista con contrapeso de 4700 kg		A alcance máx	
Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga		Radio de carga		Radio de carga		Radio de carga		Capacidad	
		3.0 m(10.0 ft)	4.5 m(15.0 ft)	6.0 m(20.0 ft)	7.5 m(25.0 ft)	3.0 m(10.0 ft)	4.5 m(15.0 ft)	6.0 m(20.0 ft)	7.5 m(25.0 ft)	3.0 m(10.0 ft)	4.5 m(15.0 ft)
7.5 m <b>25.0 ft</b>	kg lb									*3740 <b>*8250</b>	3590 <b>7910</b>
6.0 m <b>20.0 ft</b>	kg lb					*4130 <b>*9110</b>	*4130 <b>*9110</b>			*3800 <b>*8380</b>	2640 <b>5820</b>
4.5 m <b>15.0 ft</b>	kg lb			*5340 <b>*11770</b>	*5340 <b>*11770</b>	*4530 <b>*9990</b>	4010 <b>8840</b>			*3910 <b>*8620</b>	2200 <b>4850</b>
3.0 m <b>10.0 ft</b>	kg lb			*6950 <b>*15320</b>	5820 <b>12830</b>	*5230 <b>*11530</b>	3770 <b>8310</b>	*4500 <b>*9920</b>	2590 <b>5710</b>	*4060 <b>*8950</b>	1990 <b>4390</b>
1.5 m <b>5.0 ft</b>	kg lb			*8390 <b>*18500</b>	5330 <b>11750</b>	*5960 <b>*13140</b>	3530 <b>7780</b>	*4830 <b>*10650</b>	2480 <b>5470</b>	4130 <b>9110</b>	1950 <b>4300</b>
A ras	kg lb			*9050 <b>*19930</b>	5120 <b>11290</b>	*6450 <b>*14220</b>	3370 <b>7430</b>	*5060 <b>*11160</b>	2410 <b>5310</b>	4350 <b>9590</b>	2050 <b>4520</b>
-1.5 m <b>-5.0 ft</b>	kg lb	*13120 <b>*28920</b>	9870 <b>21760</b>	*9010 <b>*19860</b>	5090 <b>11220</b>	*6540 <b>*14420</b>	3320 <b>7320</b>			*4580 <b>*10100</b>	2360 <b>5200</b>
-3.0 m <b>-10.0 ft</b>	kg lb	*11750 <b>*25900</b>	10070 <b>22200</b>	*8270 <b>*18230</b>	5200 <b>11460</b>	*5960 <b>*13140</b>	3410 <b>7520</b>			*4550 <b>*10030</b>	3140 <b>6920</b>
-4.5 m <b>-15.0 ft</b>	kg lb										

		• Monobloque: 5,68 m		• Balancín: 2,40 m		• Cuchara: 0,87 m³		• Tejas de 500 mm de triple arista con contrapeso de 4700 kg		A alcance máx	
Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga		Radio de carga		Radio de carga		Radio de carga		Capacidad	
		1.5 m(5.0 ft)	3.0 m(10.0 ft)	4.5 m(15.0 ft)	6.0 m(20.0 ft)	7.5 m(25.0 ft)					m (ft)
7.5 m <b>25.0 ft</b>	kg lb									*3450 <b>*7610</b>	3160 <b>6970</b>
6.0 m <b>20.0 ft</b>	kg lb					*3730 <b>*8220</b>	*3730 <b>*8220</b>			*3520 <b>*7760</b>	2390 <b>5270</b>
4.5 m <b>15.0 ft</b>	kg lb			*4800 <b>*10580</b>	*4800 <b>*10580</b>	*4170 <b>*9190</b>	4060 <b>8950</b>	*3930 <b>*8660</b>	2700 <b>5950</b>	*3640 <b>*8020</b>	2010 <b>4430</b>
3.0 m <b>10.0 ft</b>	kg lb			*6410 <b>*14130</b>	5910 <b>13030</b>	*4910 <b>*10820</b>	3790 <b>8360</b>	*4240 <b>*9350</b>	2590 <b>5710</b>	*3780 <b>*8330</b>	1830 <b>4030</b>
1.5 m <b>5.0 ft</b>	kg lb			*7960 <b>*17550</b>	5370 <b>11840</b>	*5690 <b>*12540</b>	3520 <b>7760</b>	*4630 <b>*10210</b>	2470 <b>5450</b>	3830 <b>8440</b>	1780 <b>3920</b>
A ras	kg lb			*8350 <b>*18410</b>	*8350 <b>*18410</b>	*8840 <b>*19490</b>	5080 <b>11200</b>	*6280 <b>*12850</b>	3340 <b>7360</b>	*4930 <b>*10870</b>	2370 <b>5200</b>
-1.5 m <b>-5.0 ft</b>	kg lb	*9270 <b>*20440</b>	9270 <b>20440</b>	*12800 <b>*28220</b>	9660 <b>21300</b>	*9010 <b>*19860</b>	5010 <b>11050</b>	*6490 <b>*14310</b>	3260 <b>7190</b>	*4320 <b>*9520</b>	2120 <b>4670</b>
-3.0 m <b>-10.0 ft</b>	kg lb	*13370 <b>*29480</b>	13370 <b>29480</b>	*12400 <b>*27340</b>	9850 <b>21720</b>	*8500 <b>*18740</b>	5080 <b>11200</b>	*6160 <b>*13580</b>	3300 <b>7280</b>	*4390 <b>*9680</b>	2730 <b>6020</b>
-4.5 m <b>-15.0 ft</b>	kg lb			*9980 <b>*22000</b>	*9980 <b>*22000</b>	*6940 <b>*15300</b>	5320 <b>11730</b>				

		• Monobloque: 5,68 m		• Balancín: 2,92 m		• Cuchara: 0,87 m³		• Tejas de 500 mm de triple arista con contrapeso de 4700 kg		A alcance máx	
Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga		Radio de carga		Radio de carga		Radio de carga		Capacidad	
		1.5 m(5.0 ft)	3.0 m(10.0 ft)	4.5 m(15.0 ft)	6.0 m(20.0 ft)	7.5 m(25.0 ft)					m (ft)
7.5 m <b>25.0 ft</b>	kg lb									*3130 <b>*6900</b>	2790 <b>6150</b>
6.0 m <b>20.0 ft</b>	kg lb									*3220 <b>*7100</b>	2170 <b>4780</b>
4.5 m <b>15.0 ft</b>	kg lb					*3750 <b>*8270</b>	*3750 <b>*7890</b>	*3580 <b>*6110</b>	2770 <b>7390</b>	*3350 <b>*7390</b>	1840 <b>4060</b>
3.0 m <b>10.0 ft</b>	kg lb			*9130 <b>*20130</b>	*9130 <b>*20130</b>	*5750 <b>*12680</b>	*5750 <b>*12680</b>	*4520 <b>*8710</b>	3870 <b>5820</b>	*3500 <b>*7720</b>	1680 <b>3700</b>
1.5 m <b>5.0 ft</b>	kg lb			*8720 <b>*19220</b>	*8720 <b>*19220</b>	*7430 <b>*16380</b>	5500 <b>12130</b>	*5380 <b>*11860</b>	3580 <b>7890</b>	*4400 <b>*9700</b>	2490 <b>5490</b>
A ras	kg lb			*9350 <b>*20610</b>	*9350 <b>*20610</b>	*8570 <b>*18890</b>	5130 <b>11310</b>	*6070 <b>*13380</b>	3360 <b>7410</b>	*4790 <b>*10560</b>	2370 <b>8140</b>
-1.5 m <b>-5.0 ft</b>	kg lb	*8590 <b>*18940</b>	*8590 <b>*18940</b>	*12200 <b>*26900</b>	9550 <b>21050</b>	*8990 <b>*19820</b>	4990 <b>11000</b>	*6430 <b>*14180</b>	3240 <b>7140</b>	*4970 <b>*10960</b>	2310 <b>5090</b>
-3.0 m <b>-10.0 ft</b>	kg lb	*11720 <b>*25840</b>	*11720 <b>*25840</b>	*13130 <b>*28950</b>	9690 <b>21360</b>	*8740 <b>*19270</b>	5000 <b>11020</b>	*6320 <b>*13930</b>	3240 <b>7140</b>		*4250 <b>*9370</b>
-4.5 m <b>-15.0 ft</b>	kg lb			*11170 <b>*24630</b>	10000 <b>22050</b>	*7640 <b>*16840</b>	5170 <b>11400</b>				*4170 <b>*9190</b>
-15.0 m <b>-45.0 ft</b>	kg lb			*24630 <b>*9190</b>							

- Notas 1. La capacidad de elevación se basa en SAE J1097, ISO 10567  
 2. La capacidad de elevación de la serie Robex no excede el 75% de la carga de vuelco, con la máquina en un suelo firme y nivelado, o el 87% de la capacidad hidráulica total.  
 3. El punto de carga es un gancho situado en la parte trasera de la cuchara.  
 4. \*\* indica carga limitada por la capacidad hidráulica.



## Capacidades de elevación R210NLC-7 Aguilón de 2 tramos

Capacidad de carga frontal Capacidad de carga lateral o a 360°

• Giek: 5,56 m		• Arm: 2,00 m		• Bak: 0,87 m³		• Rupsplaat: 500 mm met drievoedige ribben met contragewicht van 4700 kg		A alcance máx	
Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga						Capacidad	Alcance
		3.0 m(10.0 ft)	4.5 m(15.0 ft)	6.0 m(20.0 ft)	7.5 m(25.0 ft)				
10.5 m <b>35.0 ft</b>	kg lb							*5510 <b>*12150</b>	4.92 (16.1)
9.0 m <b>30.0 ft</b>	kg lb							*6360 <b>*14020</b>	4.30 (14.1)
7.5 m <b>25.0 ft</b>	kg lb		*6390 <b>*14090</b>	*6390 <b>*14090</b>				*5090 <b>*11220</b>	6.48 (21.3)
6.0 m <b>20.0 ft</b>	kg lb		*6490 <b>*14310</b>	*6490 <b>*14310</b>	*5590 <b>*12320</b>	4430 <b>9770</b>		*4700 <b>*10360</b>	7.64 (25.1)
4.5 m <b>15.0 ft</b>	kg lb	*10550 <b>*23260</b>	*10550 <b>*23260</b>	*7310 <b>*16120</b>	6830 <b>15060</b>	*5840 <b>*12870</b>	4280 <b>9440</b>	*4500 <b>*9920</b>	8.31 (27.3)
3.0 m <b>10.0 ft</b>	kg lb		*8440 <b>*18610</b>	6230 <b>13730</b>	*6270 <b>*13820</b>	4030 <b>8880</b>	*5080 <b>*11200</b>	2780 <b>6130</b>	*4360 <b>*9610</b>
1.5 m <b>5.0 ft</b>	kg lb			*9140 <b>*20150</b>	5730 <b>12630</b>	*6580 <b>*14510</b>	3790 <b>8360</b>	*5100 <b>*11240</b>	2680 <b>5910</b>
A ras	kg lb				*8910 <b>*19640</b>	5500 <b>12130</b>	*6510 <b>*14350</b>	3630 <b>8000</b>	
-1.5 m <b>-5.0 ft</b>	kg lb	*9780 <b>*21560</b>	*9780 <b>*21560</b>	*7860 <b>*17330</b>	5470 <b>12060</b>	*5820 <b>*12830</b>	3590 <b>7910</b>		*3430 <b>*7560</b>
-3.0 m <b>-10.0 ft</b>	kg lb			*5860 <b>*12920</b>	5590 <b>12320</b>				2630 (25.0)

• Monoblock: 5,56 m		• Balancín: 2,00 m		• Cuchara: 0,87 m³		• Tejas de 500 mm de triple arista con contrapeso de 4700 kg		A alcance máx	
Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga						Capacidad	Alcance
		3.0 m(10.0 ft)	4.5 m(15.0 ft)	6.0 m(20.0 ft)	7.5 m(25.0 ft)				
10.5 m <b>35 ft</b>	kg lb								
9.0 m <b>30.0 ft</b>	kg lb							*5490 <b>*12100</b>	5.13 (16.8)
7.5 m <b>25.0 ft</b>	kg lb		*5270 <b>*11620</b>	*5270 <b>*11620</b>				*4670 <b>*10300</b>	7.00 (23.0)
6.0 m <b>20.0 ft</b>	kg lb		*6040 <b>*13320</b>	*6040 <b>*13320</b>	*5220 <b>*11510</b>	4500 <b>9920</b>		*4360 <b>*9610</b>	8.07 (26.5)
4.5 m <b>15.0 ft</b>	kg lb	*9540 <b>*21030</b>	*9540 <b>*21030</b>	*6870 <b>*15150</b>	*6870 <b>*15150</b>	*5560 <b>*12260</b>	4330 <b>9550</b>	*3280 <b>*7230</b>	*4200 <b>*9260</b>
3.0 m <b>10.0 ft</b>	kg lb	*13100 <b>*28880</b>	11610 <b>25600</b>	*8050 <b>*17750</b>	6330 <b>13960</b>	*6050 <b>*13340</b>	4060 <b>8950</b>	*4940 <b>*10890</b>	2030 <b>6150</b>
1.5 m <b>5.0 ft</b>	kg lb			*8940 <b>*19710</b>	5770 <b>12720</b>	*6450 <b>*14220</b>	3790 <b>8360</b>	*5040 <b>*11110</b>	*3960 <b>5860</b>
A ras	kg lb	*9240 <b>*20370</b>	*9240 <b>*20370</b>	*8990 <b>*19820</b>	5460 <b>12040</b>	*6510 <b>*14350</b>	3600 <b>7940</b>	*4920 <b>*10850</b>	2070 <b>5640</b>
-1.5 m <b>-5.0 ft</b>	kg lb	*10990 <b>*24230</b>	10330 <b>22770</b>	*8190 <b>*18060</b>	5380 <b>11860</b>	*6020 <b>*13270</b>	3520 <b>7760</b>		*3370 <b>*7430</b>
-3.0 m <b>-10.0 ft</b>	kg lb	*8250 <b>*18190</b>	*8250 <b>*18190</b>	*6480 <b>*14290</b>	5470 <b>12060</b>	*4670 <b>*10300</b>	3580 <b>7890</b>		2370 (26.4)

• Monoblock: 8,20 m		• Balancín: 6,30 m		• Cuchara: 0,52 m³		• Tejas de 800 mm de triple arista con contrapeso de 5300 kg		A alcance máx	
Altura del punto de carga, en metros (pies)		Radio de carga						Capacidad	Alcance
		3.0 m (10.0 ft)	6.0 m (20.0 ft)	9.0 m (30.0 ft)	12.0 m (40.0 ft)				
9.0 m <b>(30.0 ft)</b>	kg lb							*830 <b>*1830</b>	13.11 (43.0)
6.0 m <b>(20.0 ft)</b>	kg lb							*1430 <b>*3150</b>	14.37 (47.1)
3.0 m <b>(10.0 ft)</b>	kg lb			*1990 <b>*4390</b>	*1990 <b>*4390</b>			*1670 <b>*3680</b>	9.80 (48.9)
A ras del suelo	kg lb	*4560 <b>*10050</b>	*4560 <b>*10050</b>	*4330 <b>*9550</b>	*4330 <b>*9550</b>	*2650 <b>*5840</b>	2430 <b>5360</b>	*1980 <b>*4370</b>	9.70 (48.4)
-3.0 m <b>(-10.0 ft)</b>	kg lb	*5710 <b>*12590</b>	*5710 <b>*12590</b>	*5250 <b>*11570</b>	*5250 <b>*11570</b>	*3150 <b>*6940</b>	2140 <b>4720</b>	*2220 <b>*4890</b>	10.20 (45.7)
-6.0 m <b>(-20.0 ft)</b>	kg lb	*7790 <b>*17170</b>	*7790 <b>*17170</b>	*5370 <b>*11840</b>	*5370 <b>*11840</b>	*3280 <b>*7230</b>	2060 <b>4540</b>		13.30 (40.2)
-9.0 m <b>(-30.0 ft)</b>	kg lb	*8780 <b>*19360</b>	*8780 <b>*19360</b>	*4510 <b>*9940</b>	*4510 <b>*9940</b>	*2620 <b>*5780</b>	2260 <b>4980</b>		

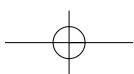
Notas 1. La capacidad de elevación se basa en SAE J1097, ISO 10567

2. La capacidad de elevación de la serie Robex no excede el 75% de la carga de vuelco, con la máquina en un suelo firme y nivelado, o el 87% de la capacidad hidráulica total.

3. El punto de carga es un gancho situado en la parte trasera de la cuchara.

4. \*\* indica carga limitada por la capacidad hidráulica.

NUEVA SERIE 7 ROBEX 210LC-7



ROBEX 210LC-7

**SISTEMA CERES**

CERES (Construcción Equipamiento Recursos Apoyo) es el nuevo sistema informativo de HHI instalado en todos los productos de Equipamiento de Construcción de Hyundai Construction Equipment para todos los distribuidores y sucursales extranjeros.

<http://ceres.hhi.co.kr>

Los equipamientos de serie y opcional pueden estar sujetos a modificación. Para más información consulte a su distribuidor Hyundai.  
La máquina reproducida puede variar con arreglo a las especificaciones territoriales.



HEAD OFFICE 1 CHEONHA - DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA  
(Sales Office) TEL : (82)(52)230-7970, 7729 FAX: (82)(52)230-7979, 7720  
U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL. 60007  
TEL : (1)847 - 437 - 3333 FAX : (1)847 - 437 - 3574  
European Operation Hyundai Construction Equipment Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
TEL : (32)14 - 562200 FAX : (32)14 - 593405 - 06

**Equipamiento estándar****Cabina estándar ISO**

- Cabina de acero, para todo tiempo, con visibilidad de 360°
- Ventanas con cristal de seguridad
- Limpiaparabrisas retráctil
- Ventana frontal deslizable y plegable
- Ventana lateral deslizable
- Puerta con cierre
- Compartimiento caliente/frío
- Caja de almacenamiento y cenicerio

**Nuevo Sistema CAPO (Optimación de la potencia asistida por ordenador)**

- 2 modos de potencia, 3 modos de trabajo, 2 modos de usuario
- Sistema automático de desaceleración y deceleración de un toque
- Sistema automático de calentamiento
- Sistema automático contra sobrecalentamiento

**Calentador y deshelador****Sistema de autodiagnóstico****Dispositivo auxiliar de arranque en frío****Cuadro de control centralizado**

- Tacómetro de cristal líquido
- Velocidad del motor
- Reloj y códigos de error
- Medidores
- Nivel del combustible
- Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- Indicador de temperatura del aceite hidráulico
- Alarmas
- Nivel de refrigerante y de combustible
- Control del motor y CPU
- Presión del aceite del motor
- Temperatura del refrigerante del motor
- Temperatura del aceite hidráulico
- Baja carga de la batería
- Obstrucción del filtro de aire
- Indicadores
- Potencia máx.
- Precalentamiento y calentamiento del motor
- Deceleración de un toque

**Cerraduras en las puertas y tapones, una sola llave****Radiocasete OM/FM**

- Control a distancia del radiocasete

**Dos retrovisores exteriores****Asiento ajustable con suspensión y cinturón de seguridad****Telemando de control****Sistema de inclinación de la consola (izq.)****Tres faros de servicio frontales****Bocina eléctrica****Baterías (2 x 12 V x 100 Ah)****Interruptor principal de la batería****Parrilla del radiador basculante para limpieza****Freno de giro automático****Depósito de combustible desmontable****Separador de agua, tubería de combustible****Sistema de mantenimiento del monobloque****Sistema de mantenimiento del balancín****Contrapeso (3800 kg)****Monobloque (5,68 m)****Balancín (2,92 m)****Tejas de la oruga (600 mm)****Guías de la oruga****Equipamiento opcional****Climatizador (5000 kcal/h)****Visera parasol para el interior de la cabina****Bomba de trasiego de combustible (36 l/min)****Rotativo****Válvula anticaída para los cilindros de elevación****Válvula anticaída para el cilindro de excavo****Instalación hidráulica para función simple (martillo)****Instalación hidráulica doble función (bivalva)****Acumulador contra descenso de los brazos****Toma de corriente 12 Volt (convertidor 24 VCC- 12 VCC)****Transductor eléctrico****Dispositivo de alarma de sobrecarga****Alarma de marcha****Diversos balancines opcionales**

- Balancín super corto (2,00 m)

- Balancín corto (2,40 m)

- Balancín largo (3,90 m)

**Diversas cuchillas opcionales (SAE colmado)**

- Cuchara estándar (0,92 m<sup>3</sup>)
- Cuchara estrecha (0,51 m<sup>3</sup>)
- Cuchara estrecha (0,80 m<sup>3</sup>)
- Cuchara para trabajos ligeros (1,20 m<sup>3</sup>)
- Cuchara para trabajos ligeros (1,34 m<sup>3</sup>)
- Cuchara para servicio pesado (0,74 m<sup>3</sup>)
- Cuchara para servicio pesado (0,90 m<sup>3</sup>)
- Cuchara para servicio pesado (1,05 m<sup>3</sup>)
- Cuchara de roca (0,87 m<sup>3</sup>)
- Cuchara para trabajos de acabado (0,75 m<sup>3</sup>)

**Protección contra vandalismo****Luces de cabina****Tejas de cadena**

- Teja de triple arista (700 mm)
- Teja de triple arista (800 mm)
- Teja de doble arista (710 mm)

**Cubierta de protección del bastidor inferior****Sistema de precalentamiento****Caja de herramientas****Buzo para el operador****Capó especial**

- Puerta lateral de tipo persiana

**Juego de insonorización****Equipamiento estándar****Equipamiento opcional****PÓNGASE EN CONTACTE CON:**

[www.hyundai-ce.com](http://www.hyundai-ce.com)

ES - 2006.04 rev0