



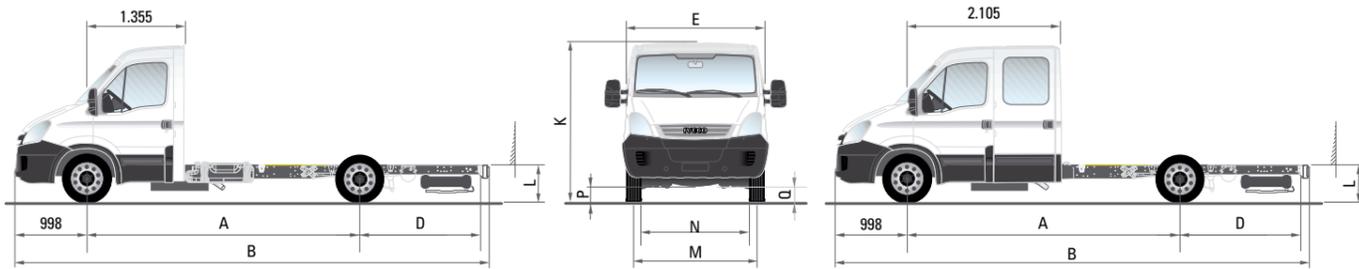
DAILY

35C14 / 55C16 / 70C16 / 70C16 HD
Chasis Cabina Simple / Chasis Cabina Doble

IVECO

35C14 / 55C16 / 70C16 / 70C16 HD

Chasis Cabina Simple / Chasis Cabina Doble



Dimensiones (mm)	35C14		55C16		70C16	
	Chasis cabina		Chasis cabina		Chasis cabina	
	Simple	Doble	Simple	Doble	Simple	Doble
Entre ejes	A	3750	3750	3750	4350	4350
Longitud total	B	6508	6538	6508	7358	7358
Altura máximo - vacío	K	2275	2290	2275	2345	2345
Ancho	E	1996	1996	1996	2060	2060
Distancia entre ruedas delanteras	M	1700	1700	1700	1725	1725
Distancia entre ruedas traseras	N	1540	1541	1540	1660	1660
Distancia del chasis al suelo	L	717	710	717	820	820
Espacio libre en el eje delantero	P	190	190	190	235	235
Espacio libre en el eje trasero	Q	150	150	150	180	180
Voladizo posterior	D	1665	1665	1670	1885	1885
Radio de giro - neumático		6700	6700	6700	7310	7310
Radio de giro - pared		7260	7260	7260	8060	8060
Longitud carrozable		4590	3260	4590	4800	4000
Ancho de carrocería recomendado		2200	2200	2200	2300	2300

Pesos (kg)					HD		HD	
	Simple		Doble		Simple		Doble	
Peso Bruto Total - PBT	4200	4200	5300	5300	6800	7000	6800	7000
Capacidad del eje delantero	1800	1900	1900	1900	2200			
Capacidad del eje trasero	2900	3700	3700	3700	5000			
Peso eje delantero	1390	1480	1390	1480	1520	1570	1640	1690
Peso eje trasero	720	810	720	810	950	1010	950	1010
Peso propio total ²	2110	2290	2110	2290	2470	2580	2685	2700
Capacidad de carga + carrocería	2090	1910	3190	3010	4330	4420	4115	4300
Capacidad Máxima de Tracción - CMT	6500	8000	8000	8000	9500			

Características de Motor IVECO FIC	35C14	55C16	70C16
Cilindrada total - cm ³	2998		2998
Diámetro y recorrido - mm	95,8 x 104		95,8 x 104
Relación de compresión	19,0 : 1		19,0 : 1
Potencia Máxima	100 kW (136 cv) de 3200 a 3500 rpm		114 kW (155 cv) a 3500 rpm
Torque Máximo	300 Nm (31 mkgf) de 1400 a 3200 rpm		400 Nm (41 mkgf) de 1700 a 2600 rpm

Motor IVECO FIC

De 4 cilindros en línea, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza - ciclo diesel, 4 tiempos, inyección directa, turbo intercooler, gestión electrónica de inyección, tipo common rail. Sistema de refrigeración sellado, dotado con ventilador electromagnético. Block de motor en hierro y tapa del motor en aluminio. Sistema de escape con silenciador, situado en el centro del chasis. Distribución por cadena. Responde a la norma Euro III y esta preparado para la mezcla B5 (biodiesel).

Sistema eléctrico

Tensión: 12V.
Batería: 1x12V, 110 Ah.
Motor de arranque: 12V, 2,5 kW.
Alternador: 14V, 110 Ah. ó 140 Ah.

Sistema de dirección

Piñón y cremallera de accionamiento hidráulico.
Diámetro del volante: 428 mm.

Eje delantero

IVECO con brazos oscilantes e independientes.

Reducción y eje trasero

Versión 35C14 / 55C16, rodado doble Dana, modelo 70 RD.
Versión 70C16, rodado doble Dana, modelo 80RD.
Versión 70C16 HD, rodado doble Dana, modelo 284.
- Modelos 35C14 / 55C16
Reducción de serie - 4,556:1
Reducción opcional - 5,125:1
- Modelo 70C16
Reducción de serie - 5,375:1
Reducción opcional - 5,857:1
- Modelo 70C16 HD
Reducción de serie - 5,375:1

Frenos

De servicio
- 35C14 / 55C16 / 70C16
Hidráulico servoasistido de doble circuito, a disco en las ruedas delanteras y traseras. Válvula reguladora de presión y frenado para las ruedas traseras. Luz indicadora de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.
- 70C16 HD
Hidráulico servoasistido de doble circuito a disco en las ruedas delanteras y Tambor neumático tipo S-CAM en las ruedas traseras con regulación automática.
Luz indicadora de baja presión de aire, de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.
De estacionamiento
- 35C14 / 55C16 / 70C16
Accionamiento mecánico a tambor sobre el eje trasero.
- 70C16 HD
Accionamiento neumático tipo Spring Brake.

Volúmenes de abastecimiento

Caja de cambios:
- 35C14 / 55C16 - 3,0 l.
- 70C16 / 70C16 HD - 4,6 l.
Eje trasero:
- 35C14 / 55C16 - 3,2 l.
- 70C16 / 70C16 HD - 4,0 l.
Sistema de refrigeración: 9,0 l.
Sistema de dirección: 1,4 l
Tanque de combustible:
Cabina Simple: 90 l.
Cabina Doble: 70 l.

Suspensión

Delantera
Ruedas independientes con barras de torsión fijadas al chasis; 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Trasera
Ballesta semielíptica de dos etapas, con topes de goma, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Bastidor del chasis

Tipo escalera por vigas planas de perfil en "C" (material FeE420), unidas por travesaños remachados y atornillados al núcleo.
Dimensiones de la viga:
Altura: 174 mm.
Ancho de ala:
- 35C14 / 55C16 - 66 mm
- 70C16 / 70C16 HD - 64 mm.
Espesor:
- 35C14 / 55C16 / 70C16 / 70C16 HD - 5 mm

Performance

Para PBT homologado y relación trasera de serie.
Capacidad de subida en 1ª marcha:
35C14 - 46 %
55C16 - 35 %
70C16 - 34 %
Velocidad máxima en 5ª marcha:
35C14 - 143 km/h
55C16 - 143 km/h
70C16 - 127 km/h
70C16 HD - 127 km/h

Transmisión

Embrague monodisco seco, con diámetro de 11" (280 mm).
Caja Eaton, modelo 2405E (35C14 / 55C16) y modelo 4405B (70C16 / 70C16 HD) con 5 marchas sincronizadas, la última de ellas "Over Drive", y una marcha atrás. Relaciones de reducción 1ª a 5ª:
- 35C14 / 55C16 : 4,473 / 2,458 / 1,472 / 1,000 / 0,725.
Marcha atrás: 3,795.
- 70C16 / 70C16 HD : 5,084 / 2,640 / 1,528 / 1,000 / 0,770.
Marcha atrás: 5,540.

Ruedas y neumáticos

- 35C14 / 55C16 : Rodados delanteros simples y traseros dobles, ruedas a disco de acero 5,0" x 16". Neumáticos radiales sin cámara 195/75R16".
- 70C16 / 70C16 HD : Rodados delanteros simples y traseros dobles, ruedas a disco de acero 6,0" x 17,5". Neumáticos radiales sin cámara 215/75R17,5".

Cabina

- Tipo semi-avanzada.
- Construcción estructural tipo monoblock con paneles de chapa de acero fijados al chasis por cojinetes de goma.
- Puerta delantera con abertura de 64°.
- Butaca individual para el conductor y butaca doble para los pasajeros, ambas equipadas con apoyacabeza y cinturón de seguridad.
- Ventilación forzada con calefacción.
- Parabrisas curvo de cristal laminado y reforzado.
- Alfombra de material sintético.
- Espejos retrovisores externos con ángulo de gran alcance.

Confort y seguridad*

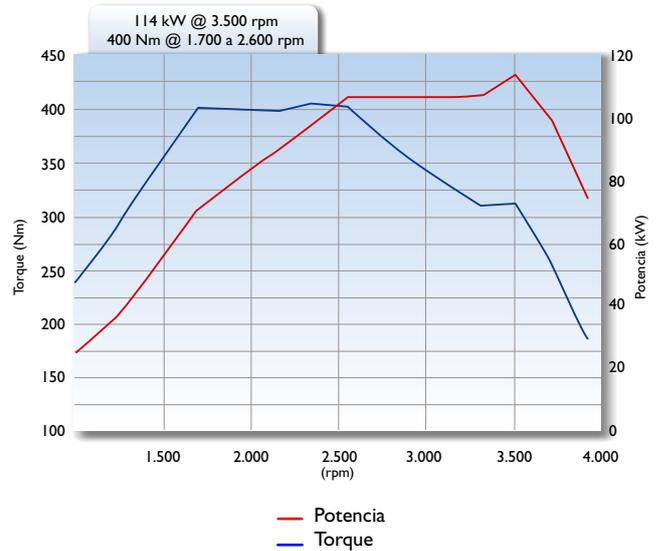
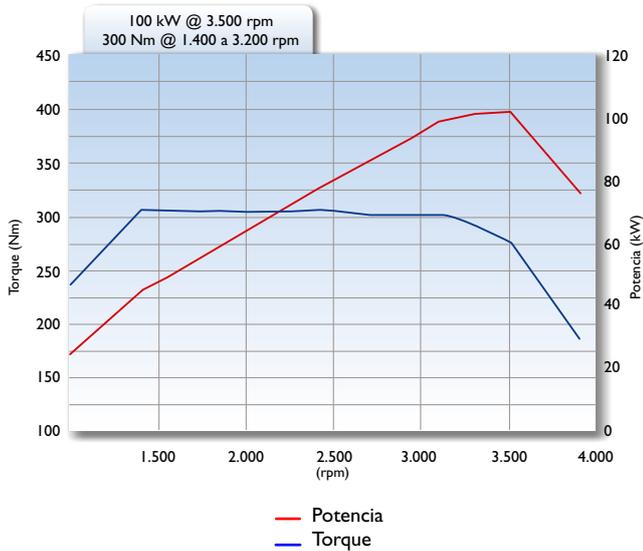
- Vidrios verdes.
- Llave codificada (inmovilizador).
- Radio AM/FM con CD Player.
- Levantacristales eléctricos (opcional en versión 35C14).
- Cierre centralizado (opcional en versión 35C14).
- Aire acondicionado (opcional).
- ABS (opcional / no disponible versión 70C16 HD).
- Airbag conductor (opcional).
- Espejos eléctricos (opcional).

Otro equipamiento

- Rueda de auxilio sujeta al portaneumático.
- Tanque de combustible de plástico.
- Gancho frontal para remolques y maniobras.

1- Suspensión mecánica. 2- Peso propio total del vehículo en condición de marcha, incluyendo al operador. * A consultar. El fabricante se reserva el derecho de actualizar la información, sin incurrir en ninguna obligación.

Motor IVECO FIC: Niveles óptimos de Potencia y Torque.



Ejemplos de aplicación



Iveco Daily
Caja tipo Furgón



Iveco Daily
Grúa



Iveco Daily
Frigorífico



Iveco Daily
Carga Seca



Iveco Daily
Plataforma para auto

Colores disponibles

Colores metálicos



Azul Vitality
CC52409



Gris Scandium
CC52364

Colores sólidos



Blanco Banchisa
CC50175



Rojo Modena
CC52408

Concesionario:



www.iveco.com.ar

IVECO Argentina S.A.
C.M. Della Paolera 299, Piso 24°
Ciudad de Buenos Aires.

Planta Industrial IVECO
Ruta Nacional N° 9 - Km 695
Ferreyra, provincia de Córdoba.

IVECO