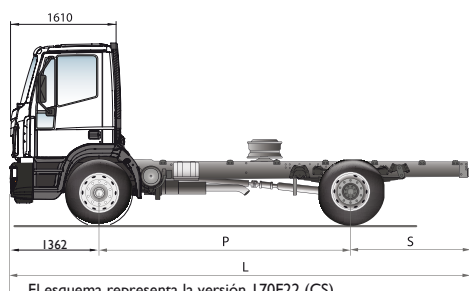


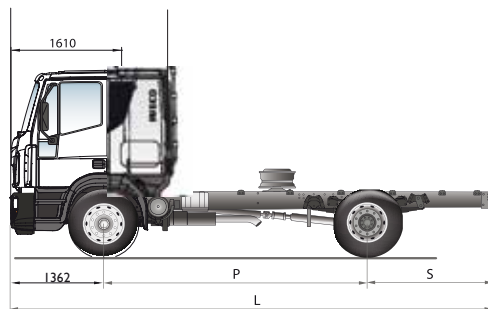
**IVECO**  
E L C A M I Ó N



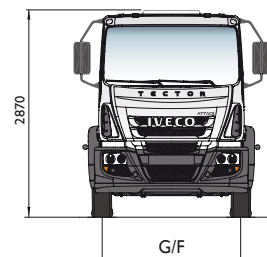
**TECTOR**  
**ATTACK**  
**17 TON**



El esquema representa la versión I70E22 (CS).



El esquema representa la versión I70E22 CABINA DORMITORIO.



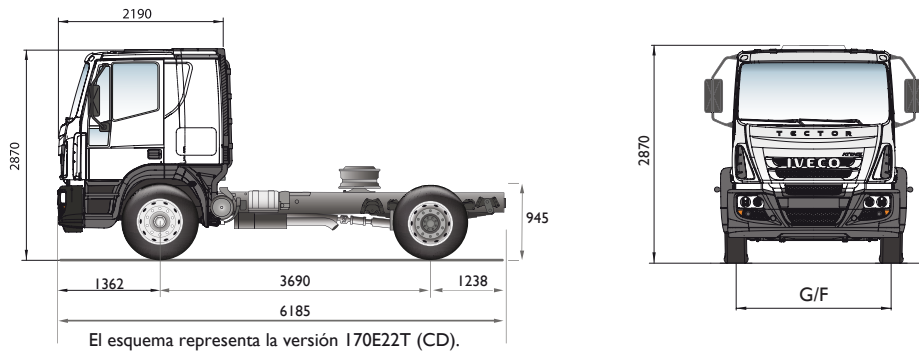
Dimensiones (mm)		I70E22		
Distancia entre ejes	P	3.690	4.185	4.815
Largo Total (sin parapolpes de maniobras) L		6.185	7.492	8.457
Ancho (sin espejos)			2.392	
Trocha anterior	G		1.986	
Trocha posterior	F		1.832	
Altura del chasis al suelo (con PBT estático)			945	
Voladizo delantero			1.362	
Voladizo posterior	S		1.945	
Radio de giro (al borde ext. neumáticos)	-	6.770	7.460	8.330

Pesos (KG)	I70E22				
	SIMPLE	SIMPLE	DORMITORIO	SIMPLE	DORMITORIO
Cabina					
Tara total	5.231	5.371	5.451	5.571	5.651
Eje anterior	3.243	3.330	3.370	3.454	3.504
Eje posterior	1.988	2.041	2.081	2.147	2.147
<b>Capacidad máxima por eje</b>					
Anterior			6.390		
Posterior			10.400		
Peso Bruto Total - PBT			16.790		
Peso Bruto Total Combinado - PBTC			33.000		
Capacidad Máxima de Tracción - CMT <sup>(1)</sup>			40.000		
Carga útil (legal/técnica)	10.769 / 11.769	10.629 / 11.629	10.549/11.549	10.429/11.429	10.697/11.697

<sup>(1)</sup>Con autorización del fabricante bajo condiciones particulares (en llano, velocidad máxima de crucero 80 km/h, sobre pavimento, con equipo bajo, etc.).

Motor Iveco FPT NEF 6	I70E22
Tipo	F4AE0681G
Número de cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	6 / 5.880
Diámetro / Carrera del pistón	104 mm / 120 mm
Potencia Máxima	218 cv - 2.700 rpm
Torque Máximo	680 Nm
Régimen de Torque Máximo	1200-2.100 rpm
Nivel de Emisiones	Euro V





Dimensiones (mm)		I70E22T
Distancia entre ejes		3.690
Largo Total (sin paragolpes de maniobras) L		6.185
Ancho (sin espejos)		2.392
Trocha anterior	G	1.986
Trocha posterior	F	1.961
Altura del chasis al suelo (con PBT estático)		945
Voladizo delantero		1.362
Voladizo posterior	S	1.133
Radio de giro (al borde ext. neumáticos)	-	6.700

Pesos (KG)	I70E22T	
	SIMPLE	DORMITORIO
Cabina		
Tara total	5.321	5.471
Eje anterior	3.299	3.392
Eje posterior	2.022	2.079
<b>Capacidad máxima por eje</b>		
Anterior		6.390
Posterior		10.400
Peso Bruto Total - PBT		16.790
Peso Bruto Total Combinado - PBTC		33.000
Capacidad Máxima de Tracción - CMT <sup>(1)</sup>		40.000
Carga útil (legal/técnica)	10.679/11.679	10.529/11.529

<sup>(1)</sup>Con autorización del fabricante bajo condiciones particulares (en llano, velocidad máxima de crucero 80 km/h, sobre pavimento, con equipo bajo, etc.).

Motor Iveco FPT NEF 6	I70E22T
Tipo	F4AE0681G
Número de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 / 5.880
Diámetro / Carrera del pistón	104 mm / 120 mm
Potencia Máxima	218 cv - 2.700 rpm
Torque Máximo	69 kgm (680 Nm)
Régimen de Torque Máximo	1200-2.100 rpm
Nivel de Emisiones	Euro V

## Motor Iveco FPT NEF 6

Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyección electrónica de alta presión "Common Rail". Sobrealimentado por medio de turbo compresor con post enfriador (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 5.880 cm<sup>3</sup>.

Relación de compresión: 17 ± 0,5 :1.  
Potencia máxima / r.p.m.: 218CV / 2.700 r.p.m.  
Torque máximo / r.p.m.: 69 Kgm (680 Nm) / 1.200 - 2100 r.p.m.  
Nivel de emisiones: Euro V

## Embrague

Mono disco seco a diafragma Sachs14" (350 mm). Comando Hidráulico Servo asistido en la Pedalera.

## Caja de Cambios

Versiones I70E22T y I70E22: Mecánica Eaton FS 5406-A  
Relación de las marchas:

1a .....	9,01
2a .....	5,27
3a .....	3,22
4a .....	2,04
5a .....	1,36
6a .....	1,00
RM .....	8,63

Obteniendo 12 marchas finales gracias a la doble reducción del eje trasero.

## Chasis

Largueros paralelos de chapa de acero en sección "U". Travesaños de acero abulonados y remachados en el alma de los largueros. El travesaño ant. Nro. 1 y el posterior son removibles (abulonados).

## Dirección

Tipo: ZF 8097 Mecánica servo asistida hidráulicamente. Conductor a la izquierda. Diámetro del volante 500 mm. Volante regulable en inclinación.

## Eje Delantero

Tipo: Iveco 5872/1 Rígido con sección "doble T". Punta de ejes montadas sobre rodamientos cónicos lubricados con aceite.

## Eje trasero

Versiones I70E22T y I70E22:  
Meritor MS-23-245.  
Doble reducción a par cónico.  
Relación de serie: 4,56/6,21.

## Suspensión

**Delantera:**  
Ballestas semi-elípticas de simple exhibilidad.

**Trasera:**  
Versiones I70E22T y I70E22:  
Barra estabilizadora posterior.  
Ballestas semi-elípticas de doble exhibilidad.

**Amortiguadores:**  
Versión I70E22 :  
Hidráulicos telescópicos, 2 en eje delantero.  
Versión I70E22T:  
Hidráulicos telescópicos en el eje anterior y posterior.

## Ruedas

Disco para neumáticos sin cámara. Delanteros simples, traseros duales. Medidas de serie: 7,5" x 22,5".

## Neumáticos

Versiones I70E22T y I70E22: 275/80 R22,5 Direccionales.

## Frenos

Sistema neumático a tambor tipo "S-Cam".  
Circuitos independientes para ambos ejes.  
Sistema de antibloqueo de frenado ABS.

## Freno Motor

Con pantalla obturadora de los gases de escape a la salida del turbo. Mando eléctrico, gestión electrónica (EDC). Selector en el tablero para tres modalidades de uso.

## Estacionamiento y emergencia

A resortes tipo "Spring-Brake" en las cámaras posteriores. Comando neumático con accionamiento manual. Cuatro tanques de aire, todos con válvula depuradora de accionamiento manual.

## Dimensiones

Anterior	2°/3° Eje
Ancho zapata: 152,4 mm	177,8 mm
Diá. del tambor: 381 mm	381 mm
Sup. Frenante T: 2.195 cm <sup>2</sup>	22.560 cm <sup>2</sup>

## Sistema eléctrico

Tensión	24 V.
Baterías	2 de 12V - 100 Ah.
Alternador	28 V - 90 Ah.
Motor de arranque	4 kW.

## Luces y señalización

Todas las luces y señales obligatorias cumplen con las normas locales vigentes.

## Cabina

- Tipo avanzada de dos puertas.
- Abatible a 60° accionamiento hidráulico.
- Versiones: Corta y cabina dormitorio.
- Suspensión neumática en asiento de conductor.
- Sistema de dirección hidráulica.
- Pedalera compacta.

## Instrumentos del tablero

- Tacógrafo semanal para un conductor.
- Cuentavueltas electrónico del motor.
- Indicadores de nivel de combustible con luz testigo de reserva.
- Indicadores luminosos varios.
- Iveco Body Control.
- Indicador ltr de aire saturado.
- Indicador cabina destrabada.

## Volúmenes y abastecimientos

Depósito de combustible de aluminio	400 lts.
Refrigeración motor	23 lts.
Aceite en el carter, litros y canalizaciones	18 lts.
Caja de cambios	9,2 lts.
Tanque de urea	27 lts.

## Equipamiento

- Aire acondicionado.
- Cruise Control.
- Tacógrafo.
- Suspensión neumática de asiento de conductor.
- Suspensión de cabina SilentBlock+Amortiguador.
- Llanta de auxilio.
- Espejos simples.
- Paragolpes color negro.
- ABS.



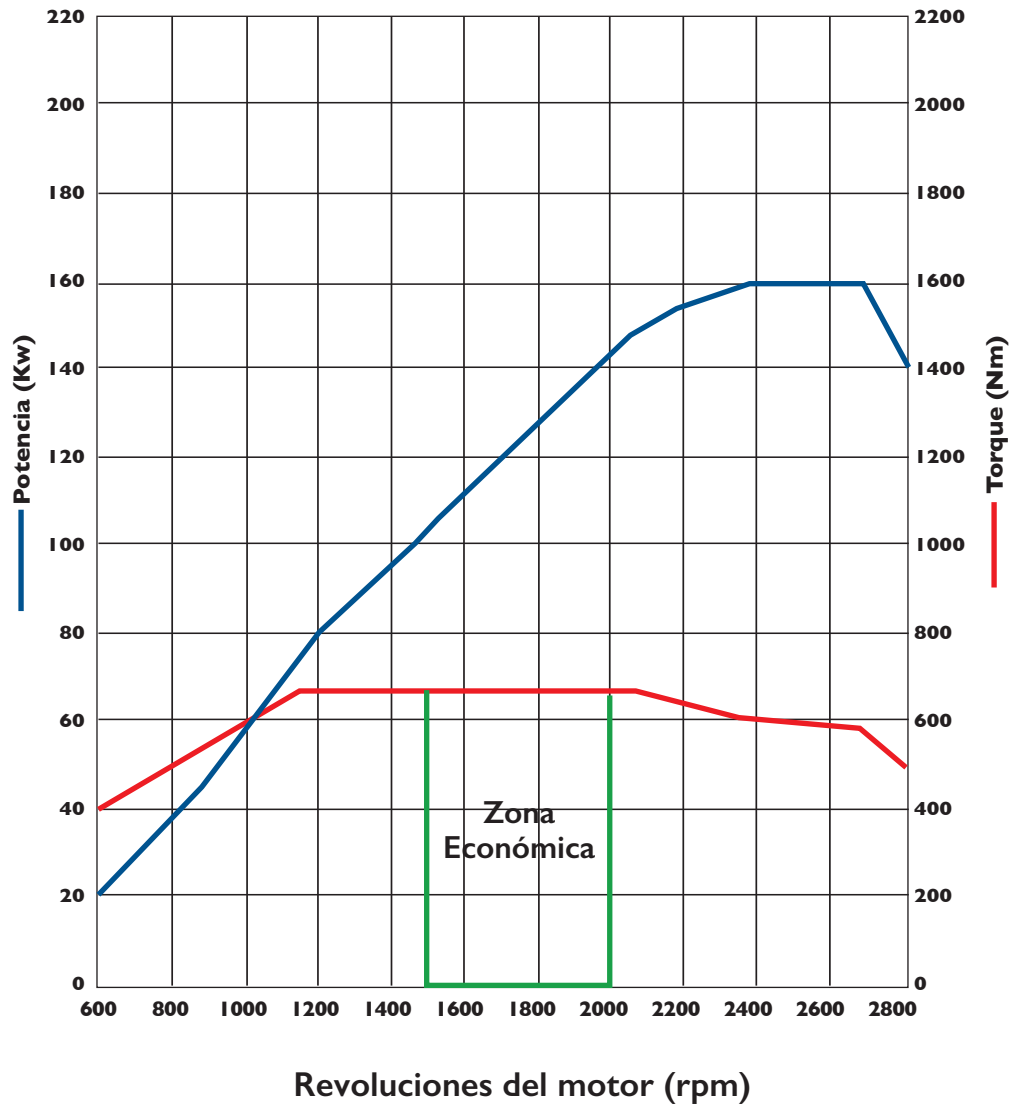
Seguinos en:      @ivecoargentina

[www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)

# IVECO FPT

## NEF 6 - F4AE0681G

Potencia máxima 160 Kw (218 cv) @ 2.700 rpm  
Torque máximo 680 Nm @ 1200 2100 rpm



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

**IVECO ARGENTINA S.A.**

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

**PLANTA INDUSTRIAL IVECO**

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.