



**VERTIS HD**



**VERTIS 130V19 HD**

**IVECO**

# VERTIS I30VI9 HD

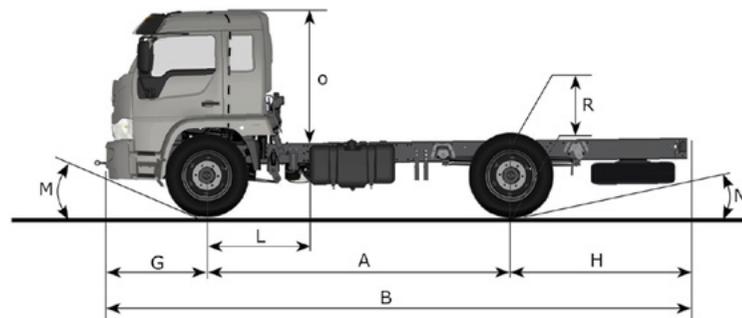
Motor	
Motor	Iveco FPT NEF4
N° cilindros/cilindrada total	4 cilindros/3.920 cm <sup>3</sup>
Diâmetro/curso do pistão	102 x 120 mm
Relação de compressão	17 : 1
Sistema de injeção	Injeção direta (Common Rail)
Potência máxima	182 cv (134 kW) @ 2.700 rpm
Torque máximo	610 Nm (62 Kgfm) @ 1.300 a 1.900 rpm
Transmissão	
Marca/modelo	ZF 5S 580 TO
Tipo	Manual
Acionamento	A cabos
Número de marchas	5 à frente sincronizadas e 1 à ré
Relação de marchas	5,72 / 2,73 / 1,61 / 1,00 / 0,76 : 1 ré 5,24 : 1
Embreamento	
Fabricante/tipo	Valeo / Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco	362 mm
Eixo dianteiro	
Marca/modelo	SIFCO C09940
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T, com cubos de rodas lubrificadas a óleo
Eixo traseiro	
Marca	Meritor MS-19-230
Tipo	Dupla redução
Relação de redução	5,86 / 8,17 : 1
Suspensão	
<b>Dianteira</b>	Molas parabólicas de duplo-estágio Amortecedores telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora
<b>Traseira</b>	Molas parabólicas de duplo-estágio Amortecedores telescópicos de dupla ação Barra estabilizadora
Desempenho (cálculo teórico)	
Velocidade máxima em PBT no plano	120 km/h
Partida em rampa em PBT	26%
Capacidade de rampa em PBT	46%
Relação PBT/potência	73,1 kg/cv

Dimensões (mm)		Cabine Estendida		
Distância entre-eixos*	A	4.185	4.815	5.175
Comprimento	B	7.520	8.465	9.005
Largura cabine	C	2.200		
Altura total	D	2.540		
Bitola eixo dianteiro	E	1.875		
Bitola eixo traseiro		1.835		
Balanço dianteiro	G	1.280		
Balanço traseiro	H	2.055	2.370	2.550
Linha de carga	L	1.073		
Altura do chassi ao solo (PBT)	R	891		
Vão livre (eixo dianteiro)	I	265		
Vão livre (eixo traseiro)		215		
Raio de giro do pneu		6.020	6.920	7.420
Raio de giro parede a parede		8.270	9.160	9.660
Ângulo de entrada	M	21°		
Ângulo de saída	N	11°	10°	10°
Altura do teto da cabine ao chassi	O	1.642		

Pesos (Kg)	
Capacidade técnica por eixo	
Dianteiro	4.300
Traseiro	9.000
Peso Bruto Total	
PBT – técnico e legal	13.300
Peso bruto total combinado (PBTC)	23.000
Peso em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	2.560 2.580 2.600
Eixo traseiro	1.925 1.950 1.970
Total	4.485 4.530 4.570
Capacidade máxima de carga útil + carroceria	
Cabine estendida	8.815 8.770 8.730

Chassi	
Tipo	Escada por longarinas "perfil C"
Material	Aço FeE 420
Bitola	840 mm
Dimensões	240 x 70 x 7 mm
Direção	
Marca/modelo	ZF 8095
Tipo	Mecânica com servoassistência hidráulica
Relação de redução	18,1 : 1
Freios	
<b>Freio de serviço</b>	Tambor dianteiro e traseiro, tipo S-cam com ajuste automático, ABS
Acionamento	Pneumático de duplo circuito
<b>Freios motor</b>	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento
Acionamento	Eletropneumático, alavanca à direita do volante
<b>Freios de estacionamento</b>	Pneumático com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Acionamento	Alavanca central
Rodas e pneus	
Tipo	Roda de aço
Aro das rodas	7,0" x 20,0"
Pneus	9,0 R20
Volumen de abastecimento	
<b>Tanque de combustível</b>	
Capacidade do tanque	275 L
Material do tanque	Plástico
Tanque de ureia	27 L
Cárter de óleo do motor	9,3 L
Sistema de arrefecimento	13,5 L
Óleo da caixa de câmbio	3,2 L
Óleo do diferencial	20 L
Sistema elétrico	
Alternador	12V – 90 A
Tensão nominal	12 V
Bateria	12V – 100 Ah

\*Versões de entre-eixo – Disponibilidade sob consulta.



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE  
**0800 702 3443**  
[www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)

PEDESTRE, USE SUA FAIXA.

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.

A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.  
 Abastecimento deve ser feito com Diesel S50.