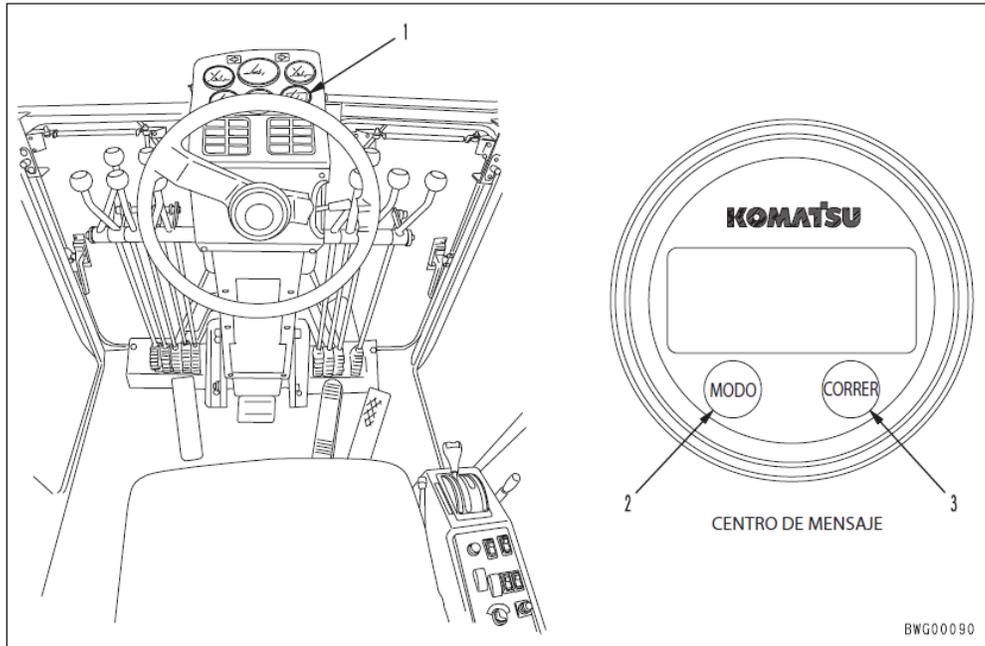


CENTRO DE MENSAJES PARA EXPONER Y TABLA DE CÓDIGO DE ERRORES



1. Función de exhibición del centro de mensaje (1)
 - 1) Contenido de la exhibición (8 modos de exposición con 4 dígitos)

b Automático	f Lum (Iluminación del Brillo del monitor)
c Rpm (velocidad del motor)	g Ver. □ (Versión del programa)
d Marcha (rango de velocidad)	h M7 □ □ (exposición de millas)
e Err (código de error)	i M8 □ □ (exposición en kilómetros)
 - 2) Cuando se oprime el botón de modo (2), la exposición del modo cambia en la siguiente secuencia.
b → c → d → e → f → g → h → i
 - 3) Interruptor del arranque en ON
 - Se acuerda que el contenido (modo) de la exposición cuando el interruptor de arranque esta DESACTIVADO.
 - Al poner en ON el interruptor del arranque, se comienza con el modo guardado en memoria cuando se puso en OFF el interruptor.
 - i. Exposiciones [V1.4]: La exposición se apaga inmediatamente y cambia para la exposición de modo.
 - ii. Exposiciones [Rpm □]: Expone este modo durante 3 segundos y después cambia para la exposición de velocidad del motor.
([Rpm □]es un ejemplo, el modo es modo cuando el interruptor de arranque se pone en OFF)
 - iii. Expone la velocidad del motor en [□ □ □] y mantiene este modo hasta que se oprima el botón de modos
 - iv. Oprima el botón de modo.
 - v. Exposición [Marcha] Expone este modo durante 3 segundos y después cambia para la exposición de velocidad del motor.
 - vi. Expone el régimen de marcha en [□ □ □] y conserva este modo hasta que se oprima el botón de modo.

LOCALIZACION DE FALLAS

**CENTRO DE MENSAJES PARA EXPONER Y
TABLA DE CÓDIGO DE ERRORES**

- 4) Expone hora y exposición
- 1) Exposición de Modo [Auto]
 - i) Expone [Auto] durante 3 segundos y después cambia a la exposición de la velocidad del motor
 - ii) Expone la velocidad del motor en [□ □ □ □] durante 3 segundos y después cambia a la exposición de velocidad del motor
 - iii) Expone [Rpm □] durante 2 segundos y después cambia para la exposición de la velocidad del motor
 - iv) Continúa exponiendo la velocidad del motor en [□ □ □].
 - Cuando cambia el régimen de velocidad
El régimen de velocidad aparece expuesto durante 3 segundos y después la exposición cambia para la exposición de la velocidad del motor y exponiendo la velocidad del motor.
 - Cuando cambia el régimen de velocidad del motor durante la exposición de régimen de velocidad Aunque la exposición del anterior régimen de velocidad sea expuesto por menos de 3 segundos, la exposición muestra el próximo régimen de velocidad.
 - Si ocurre el error (la exposición de error tiene prioridad)
Aunque se esté exponiendo el régimen de velocidad o la velocidad del motor, la exposición cambia para la exposición del código de error y continúa exponiéndolo.
Si ocurren múltiples códigos de error al mismo tiempo, los códigos de error aparecen expuestos en secuencia durante 2 segundos cada uno.
 - Cuando se elimina el error
La exposición regresa a exponer el régimen de velocidad.
 - 2) Exposición de modo [Rpm □]
 - i) Expone [Rpm □] durante 3 segundos y después cambia para la exposición de la velocidad del motor
 - ii) Expone la velocidad del motor en [□ □ □ □] y mantiene este modo hasta que se oprima el botón de modos
 - La exposición aparece con cuatro dígitos, Si la velocidad es de 1794 rpm, el valor queda redondeado y expuesto en [1790]; si la velocidad es de 878 rpm, aparece expuesta en [□ 880]. (El □ indicativo de espacio en blanco).
 - 3) Exposición de Modo [Marcha]
 - i) Expone [la marcha] durante 3 segundos, después cambia a exponer la velocidad del motor.
 - ii) Expone la velocidad del motor en [□ □ □ □] y mantiene este modo hasta que se oprima el botón de modos

Régimen de velocidades	Exhibición	Régimen de velocidades	Exhibición	Régimen de velocidades	Exhibición
P	[□ - P - 1]	F4	[□ F4]	R1	[□ R1]
N	[□ - N -]	F5	[□ F5]	R2	[□ R2]
F1	[□ F1]	F6	[□ F6]	R3	[□ R3]
F2	[□ F2]	F7	[□ F7]	R4	[□ R4]
F3	[□ F3]	F8	[□ F8]		

- 4) Exposición de modo [Err □]
 - i) Expone [Err □] durante 3 segundos y después cambia a la exposición de error.
 - ii) Expone el código de error en [□ □ □ □] y conserva este modo hasta que se oprima el botón de modo.
 - Si no hay error, la exposición muestra [E □ □].
 - Si hay un error, la exposición muestra [E □ Δ Δ]. Si hay múltiples errores, la exposición muestra el error durante 2 segundos, después expone el siguiente error y continúa la exposición de cada error durante 2 segundos cada uno. (Δ Δ indica el código de error.)
 - iii) Un máximo de 32 códigos de error se pueden exponer en el orden en que ocurran (la exposición en el punto actual de operación) (El código de error para el controlador de la transmisión también se expone al mismo tiempo con el LED)
 - iv) Cuando se expone el código de error, el monitor del circuito eléctrico para el sistema de transmisión en el panel monitor, también se ilumina al mismo tiempo.

LOCALIZACION DE FALLAS

CENTRO DE MENSAJES PARA EXPONER Y
TABLA DE CÓDIGO DE ERRORES

- 5) Exposición de modo [Lum.]
 - i) Expone [Lum.] durante 3 segundos y después cambia para la exposición de la velocidad del motor
 - ii) Expone la brillantez en [□ □ □ □] y mantiene este modo hasta que se oprima el botón de modo.
 - Cada vez que se oprime el botón de enrollar (3), cambia la exposición [100%] → [50%] → [25%] → [100%]
 - Los datos de brillantez no se guardan en memoria, cuando se pone en ON el interruptor de arranque, siempre comienza desde 100%.
- 6) Exposición de modo [Ver □]
 - i) Expone [Ver □] durante 3 segundos, después cambia al programa. No hay exposición.
 - ii) Expone el No. del programa en [P Δ Δ Δ] y conserva este modo hasta que se oprima el botón de modos. (Δ Δ Δ indica el número del programa. Por ejemplo: P5R2)
- 7) Exposición de modo [M7 □ □]
 - i) Exposición [M7 □ □] durante 3 segundos, después cambia a la exposición de la velocidad de traslado (millas).
 - ii) Expone [MPH □] durante 3 segundos, después cambia para la exposición de la velocidad de traslado
 - iii) Expone la velocidad de traslado (millas) con dos dígitos en [Δ Δ M], y conserva este modo hasta que se oprima el botón de modos.
- 8) Exposición de modo [M8 □ □]
 - i) Exposición [M8 □ □] durante 3 segundos y después cambia a la velocidad de traslado exponiendo (km/h).
 - ii) Expone [kmPH □] durante 3 segundos y después cambia a la exposición de la velocidad de traslado.
 - iii) Expone la velocidad de traslado (kilómetros) en dos dígitos en [Δ Δ km], y conserva este modo hasta que se oprima el botón de modos.
- 5) Los códigos de error pueden exponerse en el centro de mensaje solamente para los modos de [Auto] y [Err □].

**CENTRO DE MENSAJES PARA EXPONER Y
TABLA DE CÓDIGO DE ERRORES**

LOCALIZACION DE FALLAS

2. Tabla de códigos de error

A1	Corto circuito en el sistema solenoide FL	E2	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la señal de neutral
A2	Corto circuito en el sistema solenoide FH	E3	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la señal de estacionamiento.
A3	Corto circuito en el sistema solenoide R	E4	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la señal lógica A.
A4	Corto circuito en el sistema de solenoides de 1a. y 3a.	E5	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la señal lógica B
A5	Corto circuito en el sistema de solenoides de 2a. y 4a.	E6	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la señal lógica C.
A8	Corto circuito en el sistema solenoide de traba	E7	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la señal lógica D
b1	Desconectado el sistema de solenoide FL	E8	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la señal lógica E
b2	Desconectado el sistema de solenoide FH	F1	Corto circuito con la tierra en el sistema de señales del presostato del embrague FL
b3	Desconectado el sistema de solenoide R	F2	Corto circuito con la tierra en el sistema de señales del presostato del embrague FH
b4	Desconectado el sistema de solenoide de 1a.	F3	Corto circuito con la tierra en el sistema de señales del presostato del embrague R
b5	Desconectado el sistema de solenoide 2 a	F4	Corto circuito con la tierra en el sistema de señales del presostato del embrague de la 1a.
b6	Desconectado el sistema de solenoide 3 a	F5	Corto circuito con la tierra en el sistema de señales del presostato del embrague 2 a
b7	Desconectado el sistema de solenoide 4 a	F6	Corto circuito con la tierra en el sistema de señales del presostato del embrague 3 a
b8	Desconectado el sistema de solenoide de traba	F7	Corto circuito con la tierra en el sistema de señales del presostato del embrague de la 4a.
C0	Caida del voltaje de la fuente de energía	F8	Corto circuito con la tierra en el sistema de señales del presostato del embrague de traba
C1	Desconectado el sistema sensor de velocidad del motor	91	Desconectado el sistema de señales del presostato del embrague FL
C3	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema potenciómetro del acelerador	92	Desconectado el sistema de señales del presostato del embrague FH
C4	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de potenciómetro de acercamiento.	93	Desconectado el sistema de señales del presostato del embrague R
C5	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema sensor de temperatura del aceite de la transmisión.	94	Desconectado el sistema de señales del presostato del embrague de la 1a.
C6	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema sensor de la temperatura del aceite de salida del convertidor de torsión	95	Desconectado el sistema de señales del presostato del embrague 2 a
C7	Corto o circuito abierto en el suministro energético en el sistema sensor de la temperatura del aceite hidráulico	96	Desconectado el sistema de señales del presostato del embrague 3 a
C8	Desconectado el sistema sensor de la velocidad de ingreso a la transmisión.	97	Desconectado el sistema de señales del presostato del embrague 4 a
C9	Desconectado el sistema sensor de la velocidad de salida de la transmisión	98	Desconectado el sistema de señales del presostato del embrague de traba
d1	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la luz de advertencia acerca de la temperatura del aceite del diferencial		
d2	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la luz de advertencia acerca de la temperatura del aceite de la transmisión (convertidor de torsión)		
d4	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la alarma zumbadora.		
d5	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de la luz de advertencia.		
d6	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema del relé de control del diferencial		
d7	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema del relé VHP		
E1	Corto circuito con el suministro energético o desconectado el sistema de F (Avance), R (Retrosceso)		