



ACTROS
3336K / 36



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-501 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros en "V", turbocooler
Cilindrada	11.946 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	265 kW (360 cv) a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.850 Nm (188 mkgf) a 1.080 rpm
Consumo específico	190,0 g/kWh (139,7 g/cvh) a 1.200 - 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 165

Transmisión

Embrague	Ø 430 mm; monodisco seco
Caja de cambios "Mando telligent"	MB G 210 - 16 / 14,2 - 0,83
Marchas	16 adelante - 2 marcha atrás

Toma de fuerza en la caja de cambios (para montaje directo bomba hidráulica)	
Desmultiplicación:	Grupo lento: 0,88 / Grupo rápido: 1,07
Par motor máximo:	400 Nm
Sentido de giro (visto en dirección de marcha):	Contrario al de las agujas del reloj

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, 5a rueda con posibilidad de ajuste (paso = 50 mm)
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 9,5 mm
Material	E 500 TM
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con punto de apoyo central y barra estabilizadora
Llantas	Base inclinada 9.00x22,5
Neumáticos	13 R x 22,5
Dirección hidráulica	Dirección LS 8 BK
Tanque de combustible (l)	300 lts acero

Cabina

Tipo	Frontal - Simple - Techo normal
Asiento conductor	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base fija - Cinturón de seguridad de tres puntos
Columna de dirección	Regulable en Altura y Profundidad
Volante	Multifunción - Manejo de computadora de abordo y radio
Climatización	Calefacción / Aire acondicionado
Radio	AM / FM / CD
Suspensión de cabina	Dos casquillos amortiguadores delanteros y dos brazos telescópicos traseros
Alzacristales	Eléctricos
Escotilla de techo	Metálica con apertura interior - Diversas posiciones de ajuste
Espejos retrovisores	Eléctricos con desempañador incorporado
Espejos	De Rampa
Cierre de cabina	Centralizado - Eléctrico
Control de velocidad	Máxima / de crucero

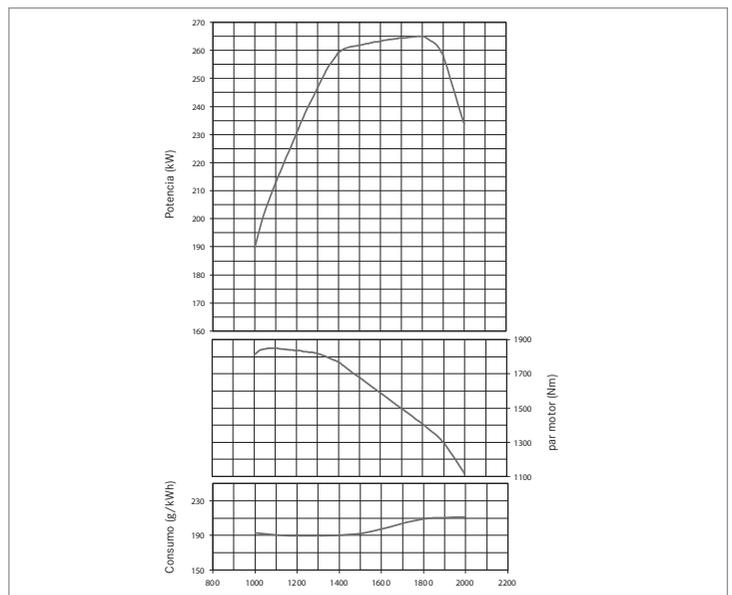
Pesos y Capacidades (kg)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	Actros 3336K
Eje delantero	4.968
1er. Eje trasero	2.015
2do Eje trasero	2.015
Total	8.998
Carga útil máxima (técnica)	24.002
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	7.500
1er. Eje trasero	13.000
2do Eje trasero	13.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	33.000

(1) Chasis con cabina normal, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	Actros 3336K	H - Voladizo trasero	750
A - Distancia entre ejes	3.600 + 1.350	I - Vano libre eje delantero	366
B - Largo Total	7.405	J - Vano libre eje trasero HL7	347
C - Ancho eje trasero	2.475	K - Diámetro de giro del vehículo (m)	16,9
D - Altura total descargado	3.317	L - Ángulo de entrada: descargado	23°
E - Trocha - eje delantero	2.034	M - Ángulo de salida: descargado	31°
F - Trocha - eje trasero	1.804	N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina	260
G - Voladizo delantero	1.440	P - Altura techo de la cabina/chasis	2.070



Ejes

Eje delantero	MB VL4/50 DC - 7,5
1º eje trasero	MB HD7/055DCGS-13 c/bloqueo
2º eje trasero	MB HL7/055 DCS - 13 c/bloqueo
Relaciones en los ejes traseros	i = 5,143:1

Desempeño del vehículo

Actros 3336K con caja MB G-210 y cubiertas 13R x 22,5	
Reducción	i=5,143 : 1
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	87
Pendientes máximos (movimiento): con 33.000 kg (%)	58

Frenos

Freno de Servicio	Neumático doble circuito - Disco en ruedas delanteras y traseras - Comando y asistencia electrónica (Telligent) con ABS (sistema antibloqueo-desconectable) ASR (control de tracción-desconectable)
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

