



QUEMADORES DE GASOLEO BIESTADIO

MOD.: GL 30/2-FGP 50/2

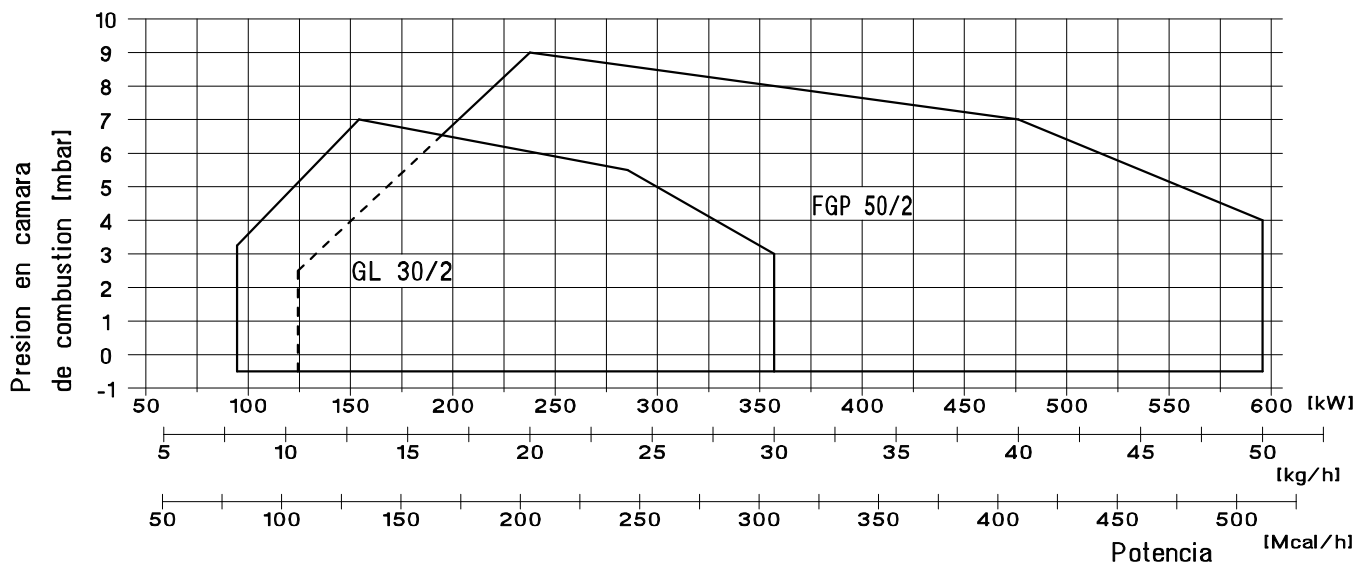
070049_5B

01

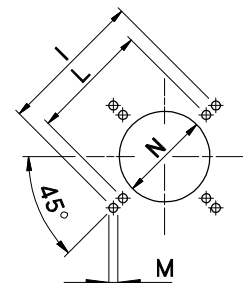
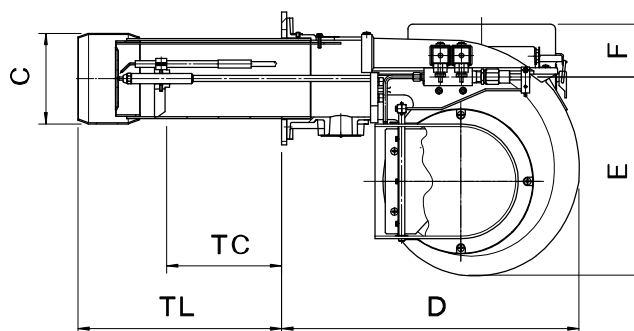
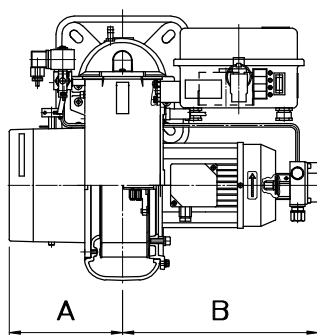
DATOS TECNICOS

| MODELO | | GL 30/2 | FGP 50/2 |
|--|---|--------------------|-------------|
| Caudal * | [kg/h] | 8/13-30 | 10,5/20-50 |
| Potencia * | [Mcal/h] | 81/132-306 | 107/204-510 |
| Potencia * | [kW] | 94/153-355 | 124/237-592 |
| Potencia motor | [W] | 250 | 740 |
| Potencia MAX abs. | [W] | 340 | 930 |
| Combustible: | GASOLEO 1.5°E a 20°C = 6.2 cSt = 35 sec Redwood N°1 | | |
| Presion bomba: | 10-12 bar (tara de fabrica) Max: 15 bar | | |
| Alimentacion electrica: | monofase | trifasico | |
| | 230V(-15%+10%) | 230/400V(-15%+10%) | |
| | 50Hz | 50Hz | |
| Grado de proteccion electrica: | IP40 | | |
| Tiempo de seguridad "control box": | <= 10 sec. | | <= 5 sec. |
| * Minimo del 1°ESTADIO/Minimo del 2°ESTADIO-Maximo del 2°ESTADIO | | | |

CAMPO DE TRABAJO : Caudal - Presion en camara de combustion



DIMENSIONES PARA INSTALACION [mm.]



| MODELO | A | B | C | D | E | F | I | L | M | N | TC | TL | TXL |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| GL 30/2 | 200 | 240 | 130 | 410 | 251 | 102 | 226 | 180 | 10 | 140 | 130 | 250 | 335 |
| FGP 50/2 | 188 | 324 | 150 | 493 | 327 | 90 | 226 | 205 | 10 | 160 | 250 | 335 | |



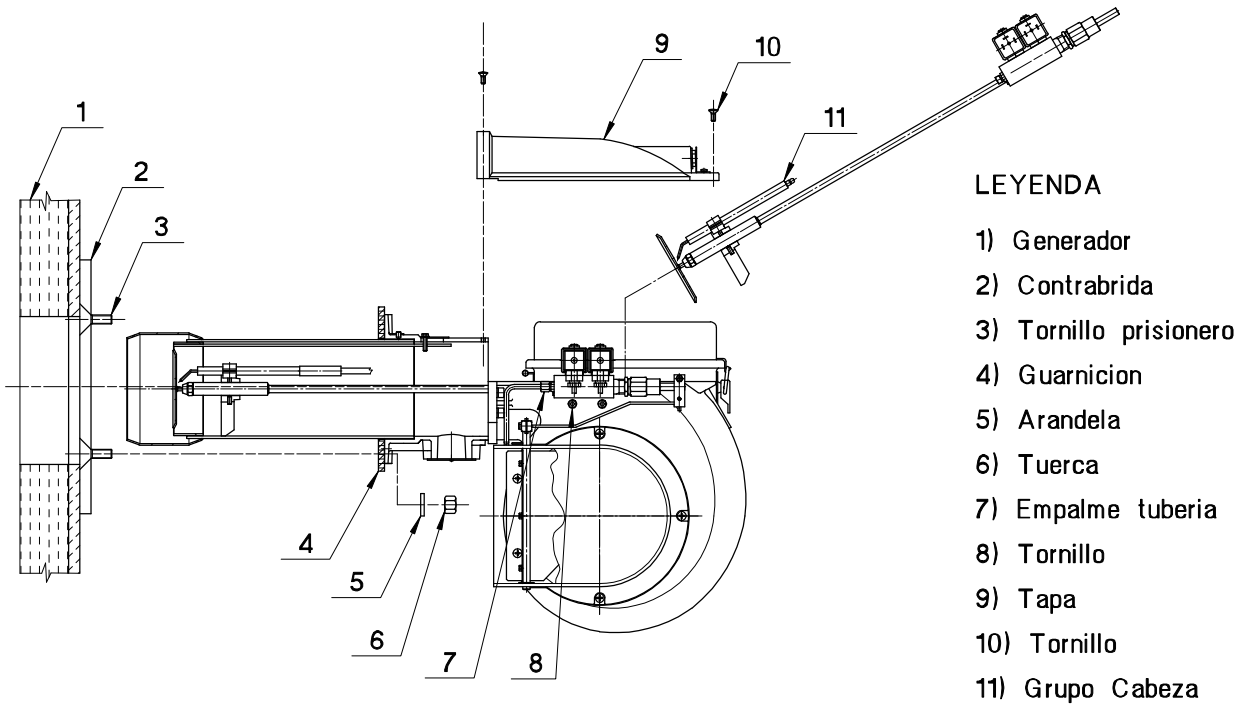
MONTAJE QUEMADOR

EXTRACCION DEL GRUPO CABEZA

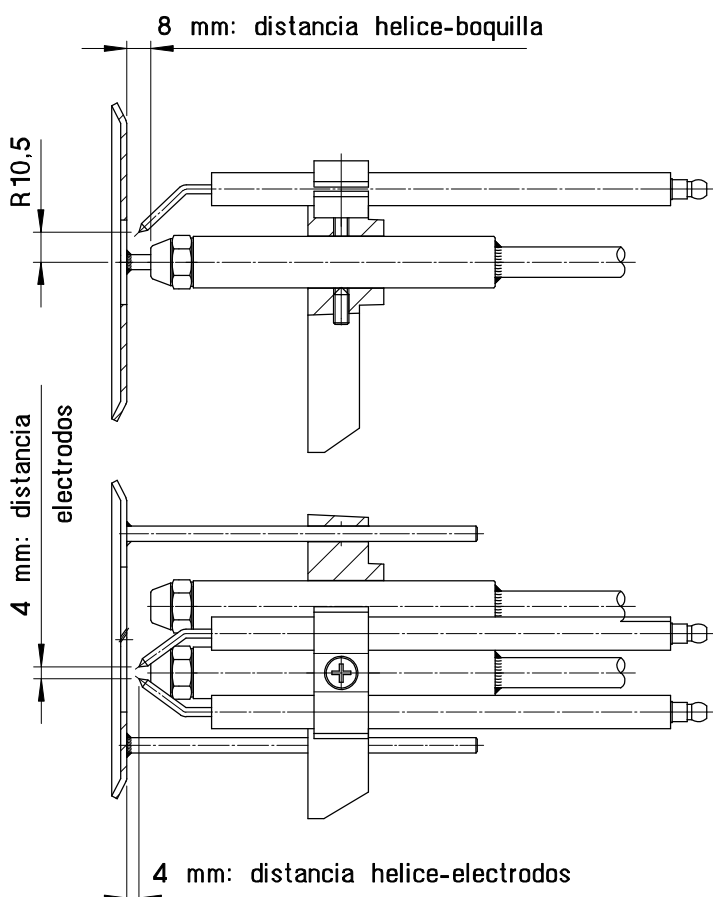
El grupo cabeza puede ser extraido sin tener que desmontar el quemador de la caldera:

- Remover la tapa (9) aflojando los tres tornillos pos. 10,aflojar la union pos. 7 y los tornillos pos. 8;
- extraer el grupo cabeza (11) y remover los cables de encendido.

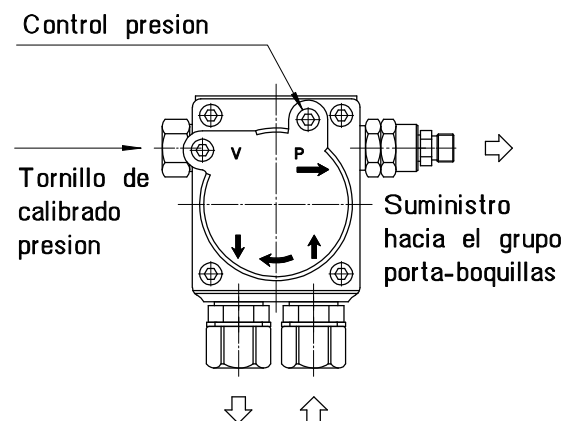
Para la instalacion del quemador en el generador, respetar el esquema siguiente.



POSICION DE ELECTRODOS



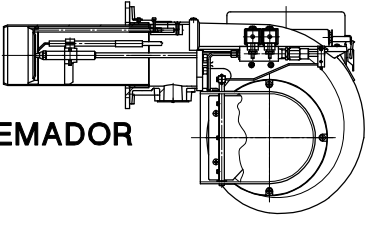


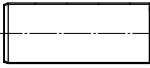
CALIBRADO BOMBA



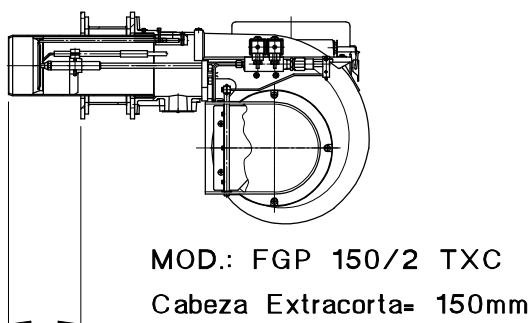
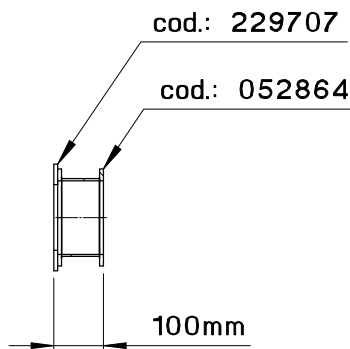


TRANSFORMACIONES QUEMADORES

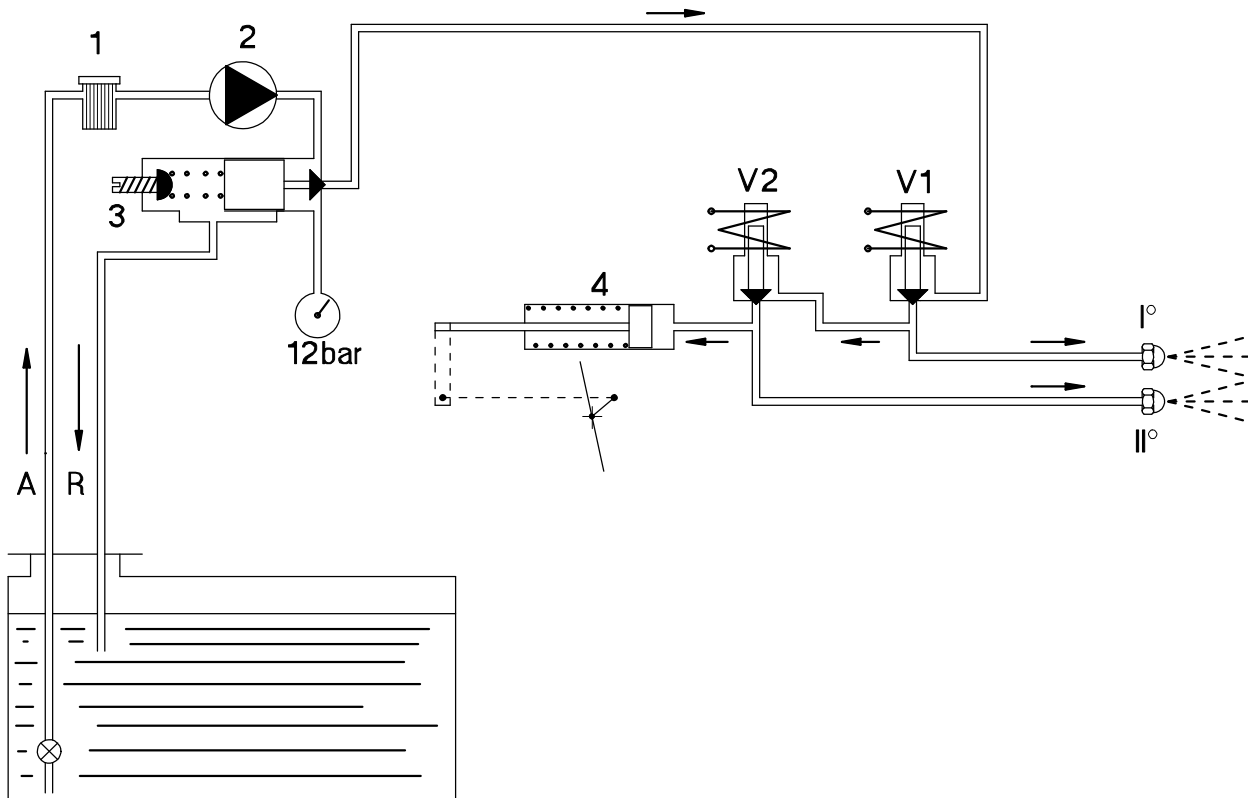
Para las transformaciones de cabeza corta a cabeza larga es necesario pedir el PORTA-BOQUILLAS GRUPO SOLDADO, REGULACION CABEZA, TOBERA. Despues de todas transformaciones es indispensable calibrar de nuevo el quemador.

|  | |  |  |  |
|---|--------|---|---|---|
| QUEMADOR | | PORTA-BOQUILLAS GRUPO SOLDADO | REGULACION CABEZA | TOBERA |
| MODELO | CODIGO | CODIGO | CODIGO | CODIGO |
| GL 30/2 | 001167 | 053273 | 053277 | 052167 |
| GL 30/2 TL | 001168 | 053272 | 053276 | 053182 |
| GL 30/2 TXL | 001536 | 053795 | 053793 | 053792 |
| FGP 50/2 | 001136 | 052882 | 052907 | 052678 |
| FGP 50/2 TL | 001137 | 052883 | 052906 | 051383 |

Para las transformaciones de cabeza corta a cabeza extracorta es suficiente montar entre quemador y caldera una GUARNICION y un SEPARADOR. Despues de todas transformaciones es indispensable calibrar de nuevo el quemador.



ESQUEMA HIDRAULICO



PRIMERA FASE - PRELAVAJE

El momento de la puesta en marcha del quemador, el gasoleo aspirado por la bomba (2) es depurado por el filtro (1) y enviado hacia el tubo de retorno por medio del regulador de by-pass (3)

SEGUNDA FASE - ENCENDIDO PRIMER ESTADIO

Después de ca.10-15 segundos de prelavaje, hay la abertura de la válvula V1. El gasoleo sale pulverizado de la boquilla (1°) y es encendido por el arco eléctrico suministrado por el transformador de encendido. El exceso de suministro de la bomba es by-pasado hacia el retorno por medio del regulador de presión (3).

TIEMPO DE SEGURIDAD

Después de ca.5-10 segundos de la excitación de la válvula de 1° estado V1, si el gasoleo no se enciende, el quemador se para (BLOQUEO).

TERCERA FASE - ENCENDIDO SEGUNDO ESTADIO

Después de ca.5-10 segundos del encendido del 1° estadio, hay la excitación de la válvula del segundo estado V2 y el gasoleo es enviado hacia la segunda boquilla (2°) y al mismo tiempo al gato (4) que determina la abertura de la válvula reguladora del aire relativa al segundo estado.



TABLA CALIBRADOS INDICATIVOS

Regulaciones efectuadas con presion en camara de combustion 0,01 mbar. La regulacion final tendra' que hacerse con el quemador en marcha con el auxilio del examinador de combustion.

| BOQUILLAS G.P.H. I° 45° - II° 45° | PRESION bar | CAUDAL kg/h | REGULACION CABEZA IMARCAI | ABERTURA AIRE I° ESTADO | ABERTURA AIRE II° ESTADO |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 1.75 - 1.75 | 11 | 14 | 0 | 15 | 30 |
| 2.00 - 2.00 | 12 | 16 | 1.5 | 15 | 35 |
| 2.25 - 2.25 | 11 | 18 | 2.5 | 20 | 35 |
| 2.50 - 2.50 | 11 | 20 | 3.5 | 20 | 40 |
| 2.75 - 2.75 | 11 | 22 | 5 | 25 | 40 |
| 3.00 - 3.00 | 12 | 24 | 6 | 25 | 40 |
| 3.00 - 3.25 | 12 | 25 | 6.5 | 25 | 45 |
| 3.25 - 3.25 | 11 | 26 | 7 | 25 | 45 |
| 3.25 - 3.25 | 12 | 27 | 7.5 | 30 | 45 |
| 3.50 - 3.50 | 11 | 28 | 8 | 30 | 50 |
| 3.50 - 3.50 | 12 | 29 | 9 | 30 | 50 |
| 3.50 - 4.00 | 12 | 30 | 10 | 30 | 50 |

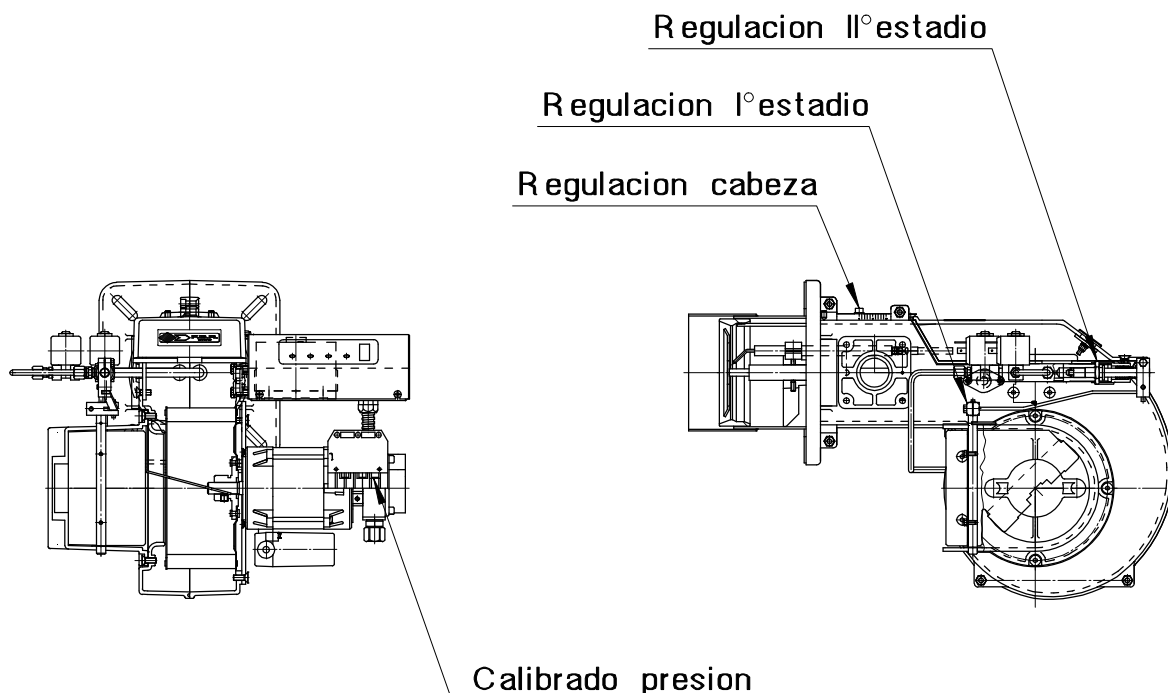
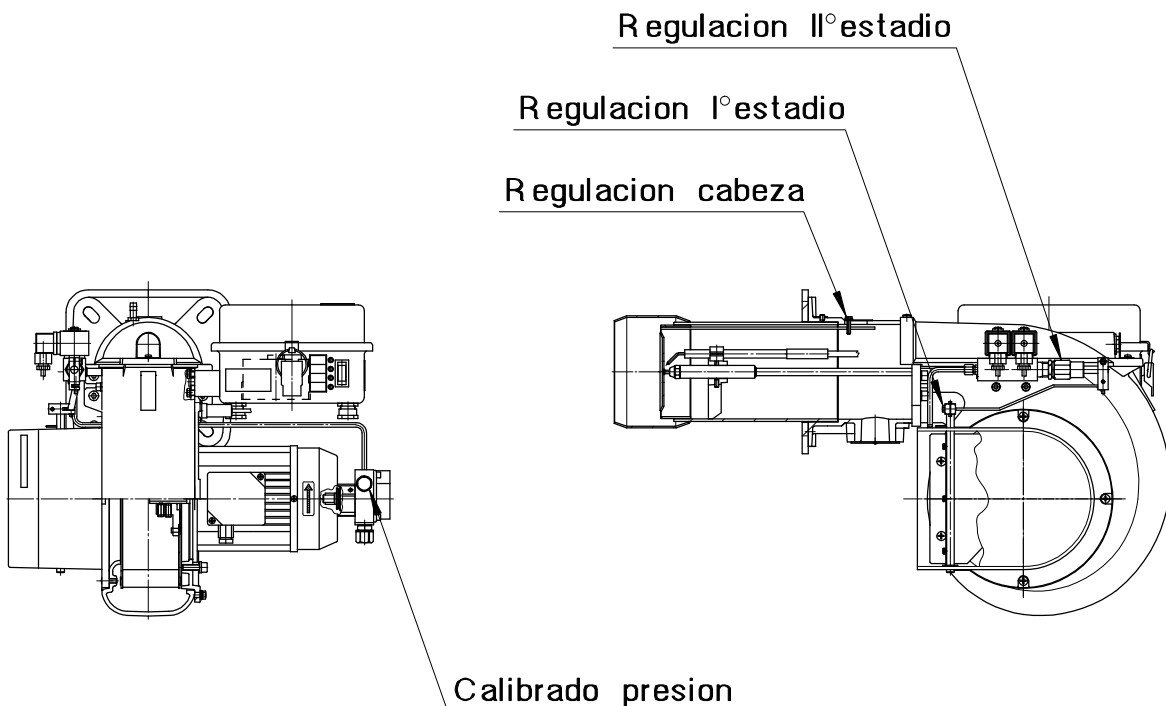




TABLA CALIBRADOS INDICATIVOS

Regulaciones efectuadas con presion en camara de combustion 0,01 mbar. La regulacion final tendra' que hacerse con el quemador en marcha con el auxilio del examinador de combustion.

| BOQUILLAS G.P.H. I° - II° 60° - 45° | PRESION bar | CAUDAL kg/h | REGULACION CABEZA [MARCA] | ABERTURA AIRE I° ESTADO | ABERTURA AIRE II° ESTADO |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 2.50 - 2.50 | 12 | 20 | 0 | 0.5 | 3.5 |
| 3.00 - 3.00 | 12 | 24 | 1 | 0.5 | 3.5 |
| 3.50 - 3.50 | 12 | 28 | 2 | 1 | 4 |
| 4.00 - 4.50 | 12 | 32 | 3 | 1.5 | 4.5 |
| 4.50 - 5.00 | 12 | 36 | 4 | 1.5 | 4.5 |
| 5.00 - 5.50 | 10 | 40 | 5 | 2 | 5 |
| 5.50 - 6.00 | 11 | 44 | 6.5 | 2 | 5.5 |
| 6.00 - 6.00 | 12 | 48 | 7.5 | 2.5 | 6 |
| 6.00 - 6.50 | 12 | 50 | 8 | 2.5 | 7 |





QUEMADORES DE GASOLEO BIESTADIO
[220/380V - 60Hz]

MOD.: FGP 50/2

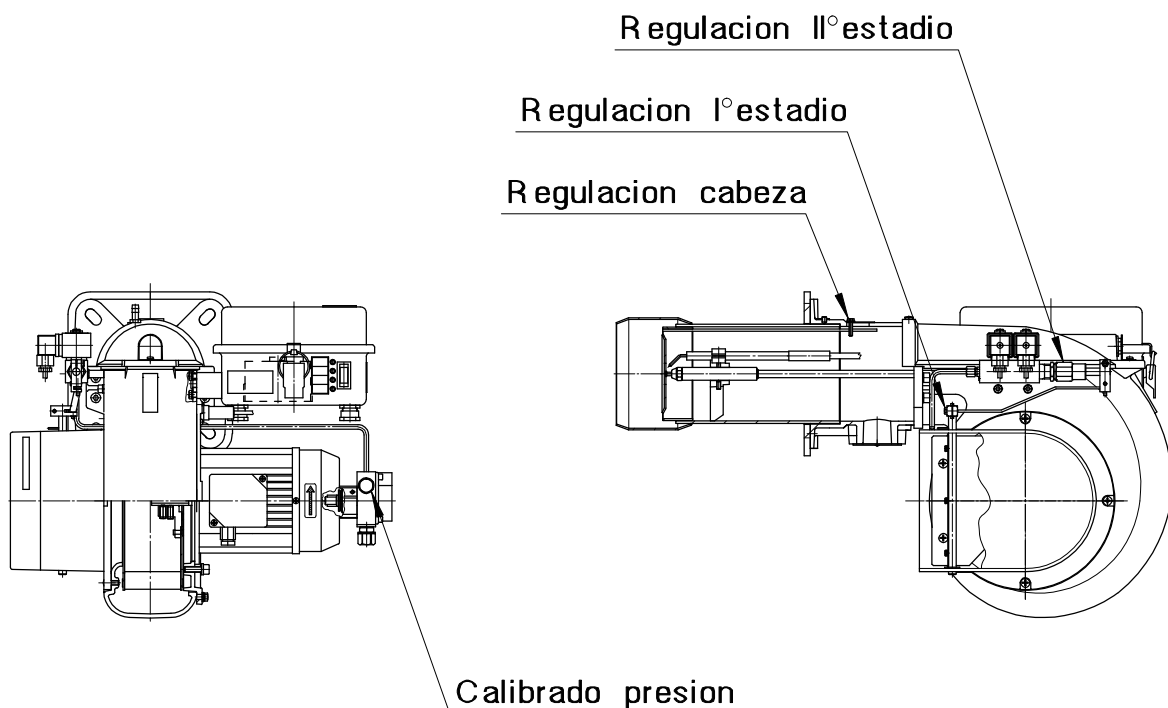
070049_5A

06.01

TABLA CALIBRADOS INDICATIVOS

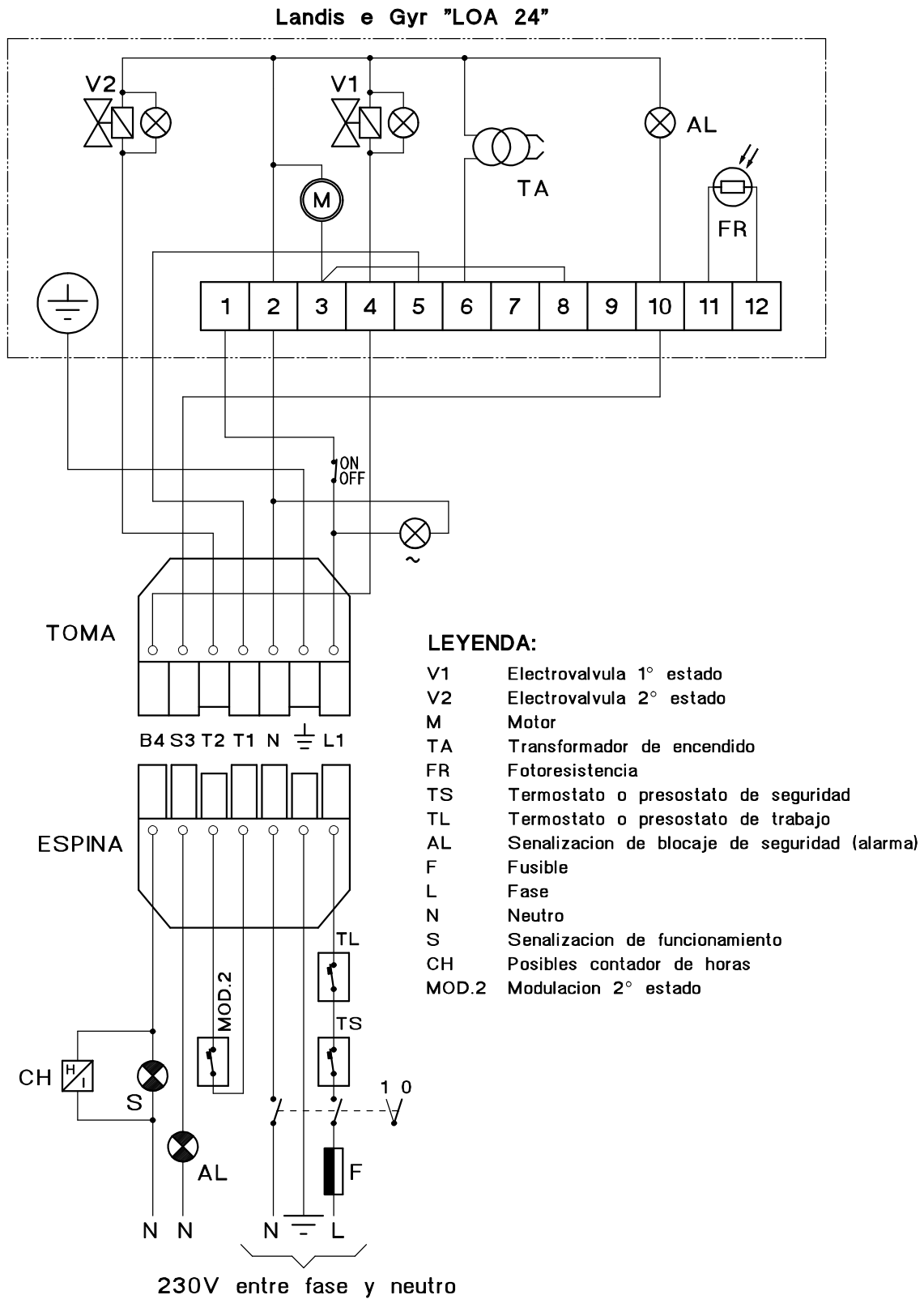
Regulaciones efectuadas con presión en cámara de combustión 0,01 mbar. La regulación final tendrá que hacerse con el quemador en marcha con el auxilio del examinador de combustión.

| BOQUILLAS G.P.H. I° - II° 60° - 45° | PRESION bar | CAUDAL kg/h | REGULACION CABEZA [MARCA] | ABERTURA AIRE I° ESTADO | ABERTURA AIRE II° ESTADO |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 2.50 - 2.50 | 12 | 20 | 0 | 0.5 | 3.5 |
| 3.00 - 3.00 | 12 | 24 | 1 | 0.5 | 3.5 |
| 3.50 - 3.50 | 12 | 28 | 2 | 1 | 4 |
| 4.00 - 4.50 | 12 | 32 | 3 | 1 | 4 |
| 4.50 - 5.00 | 12 | 36 | 4 | 1 | 4 |
| 5.00 - 5.50 | 10 | 40 | 5 | 1.5 | 4.5 |
| 5.50 - 6.00 | 11 | 44 | 6.5 | 1.5 | 5 |
| 6.00 - 6.00 | 12 | 48 | 7.5 | 2 | 5.5 |
| 6.00 - 6.50 | 12 | 50 | 8 | 2 | 6 |





CONEXIONES ELECTRICAS

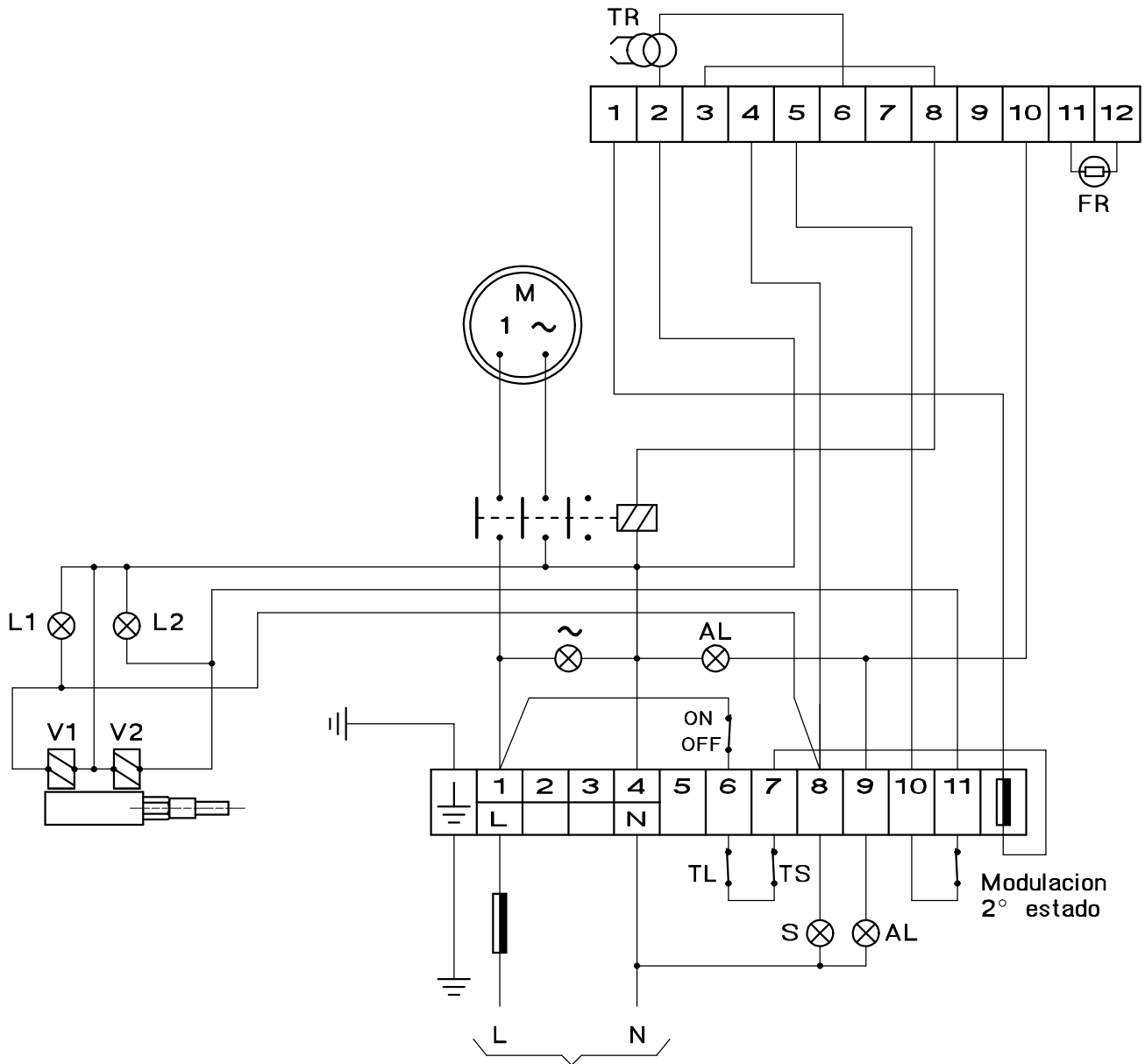


N.B.: NO INVIERTE LA FASE CON EL NEUTRO



CONEXIONES ELECTRICAS

" LANDIS e GYR LOA24 "



LEYENDA:

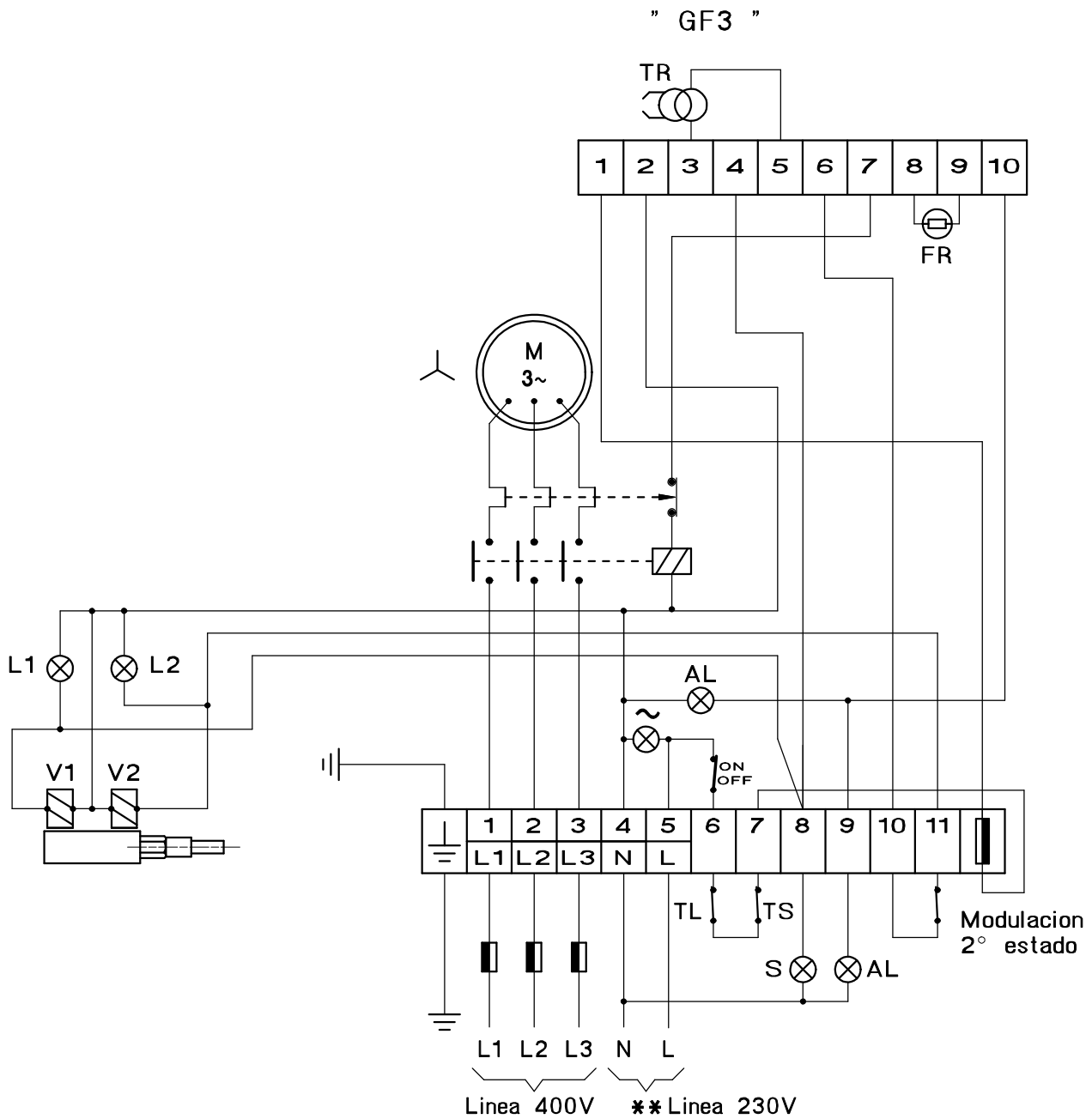
Linea 230V

- TR = Transformador de encendido
- FR = Fotoresistencia
- M = Motor
- TS = Termostato o presostato de seguridad
- TL = Termostato o presostato de trabajo
- AL = Senalizacion de bloqueo de seguridad (alarma)
- S = Senalizacion de funcionamiento
- V1 = Electrovalvula 1° estado
- L1 = Senalizacion 1° estado
- V2 = Electrovalvula 2° estado
- L2 = Senalizacion 2° estado

** N.B.: NO INVIERTE LA FASE CON EL NEUTRO



CONEXIONES ELECTRICAS



LEYENDA:

- TR = Transformador de encendido
- FR = Fotoresistencia
- M = Motor
- TS = Termostato o presostato de seguridad
- TL = Termostato o presostato de trabajo
- AL = Senalizacion de bloqueo de seguridad (alarma)
- S = Senalizacion de funcionamiento
- V1 = Electrovalvula 1º estado
- L1 = Senalizacion 1º estado
- V2 = Electrovalvula 2º estado
- L2 = Senalizacion 2º estado

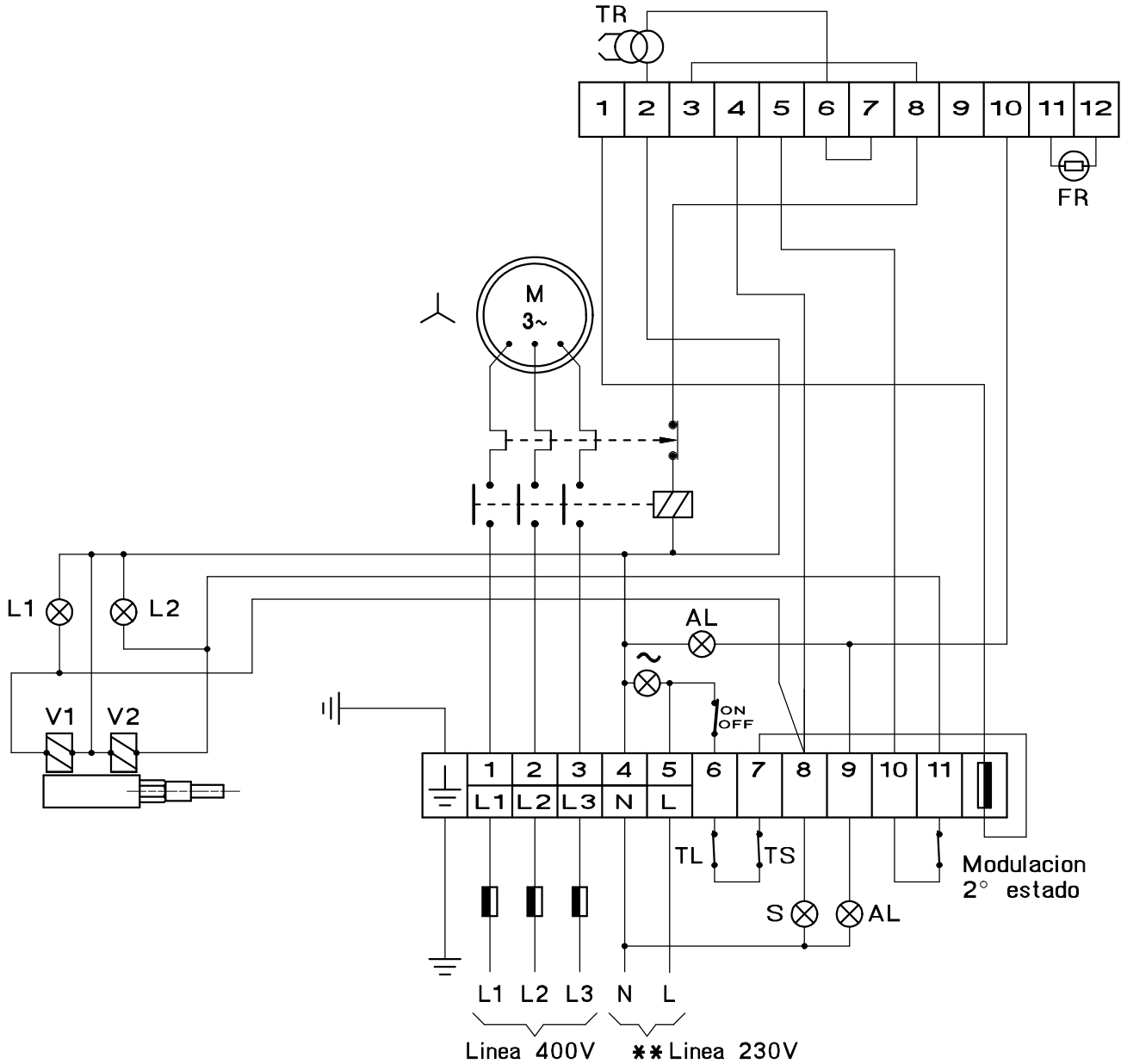
N.B.: Con tension 230V/Trifasica
conectar el motor a triangulo Δ

**** N.B.: NO INVIERTE LA FASE CON EL NEUTRO**



CONEXIONES ELECTRICAS

" LANDIS e GYR LOA-44 "



LEYENDA:

- TR = Transformador de encendido
- FR = Fotoresistencia
- M = Motor
- TS = Termostato o presostato de seguridad
- TL = Termostato o presostato de trabajo
- AL = Senalización de bloqueo de seguridad (alarma)
- S = Senalización de funcionamiento
- V1 = Electrovalvula 1º estado
- L1 = Senalización 1º estado
- V2 = Electrovalvula 2º estado
- L2 = Senalización 2º estado

N.B.: Con tension 230V/Trifasica conectar el motor a triangulo Δ

** N.B.: NO INVIERTE LA FASE CON EL NEUTRO