

*Danfoss*

# Instruções de Utilização



VLT® 2800

## ■ Índice

<b>Configuração Rápida</b>	<b>3</b>
Advertência geral	3
Instalação mecânica	3
Instalação elétrica, potência	3
Instalação elétrica, cabos de controle	3
Programação	3
Partida do motor	4
Normas de segurança	4
Advertência contra partida acidental	4
<b>Introdução ao VLT 2800</b>	<b>6</b>
Versão do software	6
Advertência geral	7
Estas regras dizem respeito à sua segurança	7
Advertência contra partida acidental	7
Unidade de controle	8
Inicialização manual	8
Manual Automático	9
Ajuste automático do motor	10
<b>Programação</b>	<b>11</b>
Operação e Visor	11
Carga e motor	19
Referências e Limites	30
Entradas e saídas	37
Funções especiais	47
Modo Sleep Melhorado	56
<b>Instalação</b>	<b>62</b>
Dimensões mecânicas	62
Instalação mecânica	66
Informações gerais sobre a instalação elétrica	67
EMC - Instalação elétrica correta	68
Instalação Elétrica	69
Braçadeira de segurança	71
Pré-fusíveis	71
Conexão à rede	71
Conexão do motor	71
Interruptor de RFI	71
Sentido de rotação do motor	72
Conexão de motores em paralelo	72
Cabos do motor	73
Proteção térmica do motor	73
Conexão do freio	73
Conexão do terra	73
Divisão da carga	73
Torque de Aperto, Terminais de Potência	74

Controle do freio mecânico	74
Acesso aos terminais de controle	74
Instalação elétrica, cabos de controle	75
Torques de aperto, cabos de controle	76
Instalação elétrica, terminais de controle	76
Conexão do relé	76
VLT Software Dialog	76
Exemplos de ligação	78
<b>Tudo sobre o VLT 2800</b>	<b>80</b>
Leitura do display	81
Mensagens de advertências/alarme	81
Palavras de aviso, palavras de estado estendido e palavras de alarme	86
Condições especiais	87
Ambientes agressivos	87
Derating para frequência de chaveamento alta - VLT 2800	87
Frequência de chaveamento dependente da temperatura	88
Isolamento galvânico (PELV)	88
Emissão EMC	88
Padrão UL	90
Dados técnicos gerais	91
Dados técnicos, alimentação de rede elétrica 1 x 220 - 240 V/3 x 200-240V	96
Dados técnicos, alimentação de rede 3 x 380 - 480 V	97
Literatura disponível	98
Fornecido com a unidade	98
<b>Índice</b>	<b>106</b>

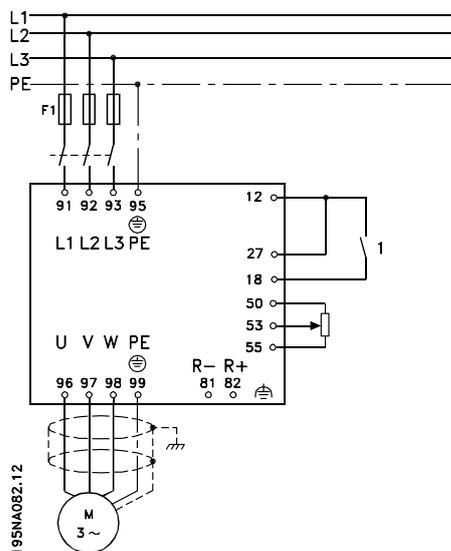
### ■ Configuração Rápida

#### ■ Advertência geral

Ao utilizar esta Programação Rápida, você pode realizar uma instalação rápida e correta considerando a CEM do conversor de frequência em cinco etapas. O Manual de Operação, que está também incluído, traz outros exemplos de instalação e descreve todas as funções em detalhes.



Leia as instruções de segurança antes de instalar a unidade.



#### ■ Instalação mecânica

O conversor de frequência VLT 2800 permite a instalação lado a lado em uma parede. Em função da necessidade de refrigeração, deve haver um espaço livre para ventilação de 10 cm acima e abaixo do conversor de frequência.

Faça os furos de acordo com as medidas mostradas na seção *Dimensões mecânicas*. Note a diferença nas tensões das unidades.

Aperte todos os quatro parafusos novamente.

Encaixe a chapa de desacoplamento nos cabos de força e no parafuso de aterramento (terminal 95).

#### ■ Instalação elétrica, potência

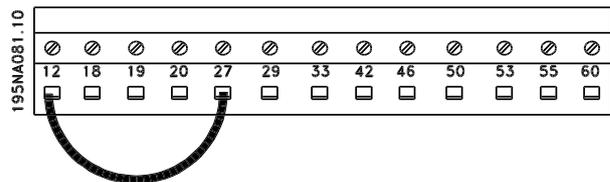
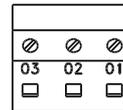
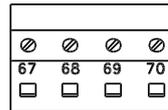
Note que os terminais de potência podem ser removidos.

Conecte a rede elétrica aos terminais de alimentação do conversor de frequência, ou seja, 91, 92, 93 e a conexão do terra ao terminal 95.

Puxe um cabo blindado/reforçado do motor até os terminais do motor do conversor de frequência, ou seja, U, V, W. A blindagem termina em um conector blindado.

#### ■ Instalação elétrica, cabos de controle

Remova a tampa frontal abaixo do painel de controle. Coloque um jumper entre os terminais 12 e 27.



#### ■ Programação

Realize a programação no painel de controle.

Pressione a tecla [QUICK MENU] para entrar no menu rápido.

Neste menu podem ser selecionados parâmetros por intermédio das teclas [+] e [-]. Os valores dos parâmetros podem ser alterados pressionando-se [CHANGE DATA].

As alterações são programadas através das teclas [+] e [-].

Conclua a alteração da configuração de um parâmetro pressionando [CHANGE DATA].

Uma alteração nos valores de um parâmetro é automaticamente gravada após uma queda na tensão da rede.

Se o display mostrar três pontos à direita, o valor do parâmetro tem mais de três dígitos. Para ver o valor, ative [CHANGE DATA].

Pressione [QUICK MENU]:

**Programa os parâmetros do motor que constam na plaqueta de identificação do motor:**

Potência do motor [kW]	Parâmetro 102
Tensão do motor [V]	Parâmetro 103
Frequência do motor [Hz]	Parâmetro 104
Corrente do motor [A]	Parâmetro 105
Velocidade nominal do motor	Parâmetro 106

**Ativar AMT**

Ajuste automático do motor	Parâmetro 107
----------------------------	---------------

**Programa a gama de referência**

Referência mínima, Ref <sub>MIN</sub>	Parâmetro 204
Referência máxima, Ref <sub>MAX</sub>	Parâmetro 205

**Programa os tempos de rampa**

Tempo de aceleração [s]	Parâmetro 207
Tempo de desaceleração [s]	Parâmetro 208

No parâmetro 002 Controle local/remoto, o conversor de frequência pode ser selecionado como Controle remoto [0], ou seja, via terminais de controle ou Local [1], via unidade de controle.

**Programa o local de controle Local [1].**

Controle local/remoto = Local [1] Par. 002

**Programa a velocidade do motor ajustando a Referência local.**

Referência local Parâmetro 003

■ **Partida do motor**

Pressione [Start] para dar partida no motor. Programe a velocidade do motor ajustando o parâmetro 003 Referência local.

Verifique se o sentido de rotação do eixo do motor é no sentido horário. Caso contrário, troque quaisquer duas das fases do cabo do motor.

Pressione [STOP/RESET] para parar o motor. Pressione [QUICK MENU] para voltar ao modo display. As teclas [QUICK MENU] e [+] devem ser simultaneamente pressionadas para dar acesso a todos os parâmetros.

■ **Normas de segurança**



A tensão do conversor de frequência pode ser fatal sempre que o equipamento estiver ligado à rede elétrica. A instalação incorreta do motor ou do conversor de fre-

quência pode causar danos ao equipamento, ferimentos graves nas pessoas ou morte.

Conseqüentemente, as instruções desta Programação Rápida, bem como as normas nacionais e locais e as normas de segurança devem ser obedecidas.

Tocar nas peças elétricas pode ser fatal, mesmo depois que o equipamento tenha sido desligado da rede elétrica: aguarde pelo menos 4 minutos.

1. O conversor de frequência deve ser desligado da rede elétrica quando reparos forem realizados.
2. O botão [STOP/RESET] no painel de controle do conversor de frequência não desliga o equipamento da rede elétrica e portanto não deve ser utilizado como interruptor de segurança.
3. A ligação à terra de proteção do equipamento deve ser instalada, o operador deve estar protegido contra a tensão de alimentação e o motor deve estar protegido contra sobrecarga conforme as normas nacionais e locais aplicáveis.
4. As correntes de fuga à terra são acima de 3,5 mA.
5. A proteção contra a sobrecarga do motor não está incluída na programação de fábrica. Se desejar esta função, programe o parâmetro 128 Proteção térmica do motor com o valor Trip ETR ou Advertência ETR.
6. Verifique se a ligação da rede foi desligada antes de remover as ligações do motor e da rede.

■ **Advertência contra partida acidental**



O motor pode ser parado por meio de comandos digitais, comandos de barramento, referências ou parada local, enquanto o conversor de frequência estiver conectado à rede elétrica. Se, por motivos de segurança pessoal, for necessário garantir que nenhuma partida acidental aconteça, essa paradas não serão suficientes. Enquanto os parâmetros estiverem sendo programados, o motor poderá dar partida. Assim sendo, a tecla de parada [STOP/RESET] deverá ser sempre acionada.

após o que os dados poderão ser alterados.

Um motor que tenha sido parado pode partir se ocorrerem defeitos na eletrônica do conversor de frequência, ou se houver uma sobrecarga temporária, uma falha na alimentação de rede elétrica ou se uma falha que estiver ocorrendo na conexão do motor cessar.



**NOTA!**

Indica alguma coisa que o leitor deve notar.



Indica uma advertência geral.



Indica uma advertência de alta tensão.

**VLT 2800****Instruções Operacionais****Versão do software: 2.9x**

Este Guia de Design pode ser utilizado para todos os conversores de frequência da Série VLT 2800, com a versão de software 2.9x.

O número da versão do software pode ser obtido do parâmetro 640.

**Advertência**

Pode ser extremamente perigoso tocar nas partes elétricas, mesmo se a rede elétrica tiver sido desconectada.

Além disso, garanta que outras fontes de tensão tenham sido desconectadas de cargas no barramento CC.

Aguarde pelo menos 4 minutos após a remoção das tensões de alimentação para executar manutenção no drive.

**■ Advertência geral**


As tensões do conversor de frequência são perigosas sempre que o equipamento estiver ligado à rede elétrica. A instalação incorreta do motor ou do conversor de frequência pode causar danos ao equipamento, ferimentos graves em pessoas ou morte. Portanto, as instruções deste manual, bem como as normas nacionais e locais de segurança devem ser obedecidas.



**Instalação em altitudes elevadas**  
Para altitudes maiores que 2.000 m, entre em contacto com a Danfoss Drive, com relação à PELV.

**■ Estas regras dizem respeito à sua segurança**

1. O conversor de frequência deve ser desligado da rede elétrica sempre que houver necessidade de serviço de manutenção. Verifique se a alimentação de rede elétrica foi desligada e se já se passou o tempo requerido, antes de desconectar os plugues do motor e da rede elétrica.
2. A tecla [STOP/RESET] do painel de controle do conversor de frequência não desconecta o equipamento da rede elétrica e, portanto, não deve ser utilizada como interruptor de segurança.
3. A unidade deve estar adequadamente conectada ao ponto de aterramento, o operador deve estar protegido da tensão de alimentação e o motor deve estar protegido contra sobrecarga, conforme as normas nacionais e locais em vigor.
4. As correntes de fuga para o terra são superiores a 3,5 mA.
5. A proteção contra sobrecarga do motor não está incluída na configuração de fábrica. Se houver necessidade desta função, programe o parâmetro 128 *Proteção térmica do motor* para o valor *Desarme por ETR* ou para o valor *Advertência de ETR*. Para o mercado Norte Americano: As funções ETR proporcionam proteção de sobrecarga do motor, classe 20, em conformidade com a NEC.
6. Não remova os plugues do motor e da alimentação de rede elétrica enquanto o conversor de frequência estiver conectado à rede elétrica. Verifique se a alimentação de rede elétrica foi desligada e se já se passou o tempo requerido antes de desconectar os plugues do motor e da rede elétrica.
7. Observe que o conversor de frequência apresenta mais entradas de tensão do que L1, L2 e L3 quando são utilizados os terminais do barramento CC. Verifique se todas as entradas de tensão foram desconectadas e se já se passou o tempo requerido, antes de iniciar o serviço de manutenção.

**■ Advertência contra partida acidental**

1. O motor pode ser parado por meio de comandos digitais, comandos pelo barramento, referências ou parada local, durante o período em que o conversor de frequência estiver ligado à rede. Se, por motivos de segurança pessoal, for necessário garantir que não ocorra nenhuma partida acidental, estas funções de parada não são suficientes.
2. Enquanto os parâmetros estiverem sendo alterados, pode ocorrer partida do motor. Portanto, a tecla de parada [STOP/RESET] deverá ser sempre ativada, após o que os dados poderão ser alterados.
3. Um motor que foi parado poderá dar partida se ocorrerem defeitos na eletrônica do conversor de frequência, ou se houver uma sobrecarga temporária ou uma falha na alimentação de rede elétrica ou se a conexão do motor for interrompida.

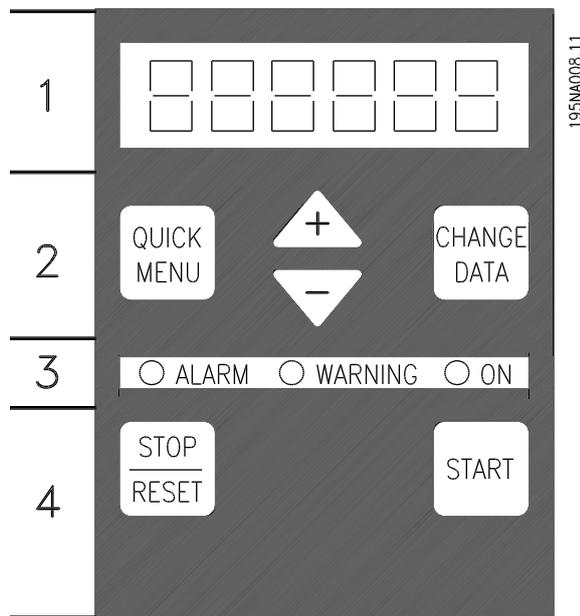
**■ Uso em rede elétrica isolada**

Consulte a seção *Interruptor de RFI* com relação ao uso em rede elétrica isolada.

É importante obedecer as recomendações relativas à instalação em redes elétricas IT, uma vez que é exigida proteção suficiente da instalação como um todo. Falta de cuidados, ou não-utilização de dispositivos de monitoramento apropriados para redes elétricas IT, pode resultar em danos.

### ■ Unidade de controle

Na parte frontal do conversor de frequência, existe um painel de controle.



O painel de controle está dividido em quatro grupos de funções:

1. Um display tipo LED de seis-dígitos .
2. Teclas que possibilitam alterar parâmetros e mudar a função no display.
3. Indicadores luminosos.
4. Teclas para executar operação local.

Todos os dados são exibidos através de um display tipo LED de seis dígitos que, em condições normais de operação, permite mostrar continuamente um item de dados operacionais. Como suplemento ao display, existem três indicadores luminosos para sinalização de conexão com a rede elétrica (ON), advertência (WARNING) e alarme (ALARM). A maioria dos Setups de parâmetros do conversor de frequências pode ser imediatamente alterada no painel de controle, a menos que esta função tenha sido programada como *Bloqueado* [1] por meio do parâmetro 018 *Bloqueio a mudança de dados*.

### ■ Teclas de controle

[**QUICK MENU**] permite acesso aos parâmetros usados para o Menu rápido.

A tecla [**QUICK MENU**] é também utilizada se não for necessário alterar nenhum valor de parâmetro.

Consulte também [**QUICK MENU**] + [+].

[**CHANGE DATA**] é utilizada para alterar uma configuração.

A tecla [**CHANGE DATA**] é também usada para confirmar uma alteração na configuração dos parâmetros.

[+] / [-] são utilizadas para selecionar parâmetros e para alterar os valores dos parâmetros.

Estas teclas são também usadas no modo Display para selecionar a exibição de um valor operacional.

As teclas [**QUICK MENU**] + [+] devem ser pressionadas ao mesmo tempo para dar acesso a todos os parâmetros. Consulte *Modo Menu*.

[**STOP/RESET**] é usado para parar o motor conectado ou para reinicializar o conversor de frequências após um desarme.

Pode ser selecionado como *Ativo* [1] ou *Inativo* [0], através do parâmetro 014 *Parada/reset local*. No Modo display, o display piscará se a função de parada estiver ativada.



#### NOTA!

Se a tecla [**STOP/RESET**] estiver definida como *Inativa* [0], no parâmetro 014 *Parada/reset local* e se não houver comando de parada nas entradas digitais ou na comunicação serial, o motor só poderá ser parado desconectando-se a tensão de rede para o conversor de frequências.

[**START**] é utilizado para dar a partida no conversor de frequências. Está sempre ativa, mas a tecla [**START**] não tem prioridade sobre um comando de parada.

### ■ Inicialização manual

Desconecte a alimentação da rede elétrica. Mantenha pressionadas as teclas [**QUICK MENU**] + [+] + [**CHANGE DATA**] enquanto ao mesmo tempo religa a alimentação da rede. Solte as teclas; o conversor de frequência foi programado com a configuração de fábrica.

### ■ Estados da Leitura do Display

#### Modo display

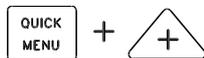
Fr 50.3

Em operação normal, um item dos dados operacionais pode ser exibido continuamente, à escolha do operador. Por meio das teclas [+/-] pode-se selecionar as seguintes opções no Modo display:

- Frequência de saída [Hz]
- Corrente de saída [A]

- Tensão de saída [V]
- Tensão do circuito intermediário [V]
- Potência de saída [kW]
- Frequência de saída escalonada  $f_{out} \times p008$

### Modo menu



Para acessar o Modo menu as teclas [QUICK MENU] (Menu Rápido) + [+] devem ser acionadas ao mesmo tempo.

No Modo menu, é possível alterar a maioria dos parâmetros do conversor de frequência. Faça a rolagem pelos parâmetros utilizando as teclas [+/-]. Durante a rolagem no Modo menu, o número do parâmetro pisca.



O display mostra que o parâmetro 102 *Potência do motor*  $P_{M,N}$  está programado em 0,75. Para alterar o valor de 0,75, [CHANGE DATA] (Alterar Dados) deve ser ativado antecipadamente; o valor do parâmetro pode ser, então, alterado por meio das teclas [+/-].

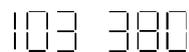


Se, para um determinado parâmetro, o display exibir três pontos à direita, significa que o valor do parâmetro possui mais de três dígitos. Para visualizar o valor, acione [CHANGE DATA].



O display mostra que, no parâmetro 128 *Proteção térmica do motor*, a seleção feita é *Desarme por termistor* [2].

### Menu Rápido



Utilizando a tecla [QUICK MENU] (Menu Rápido), é possível acessar os 12 parâmetros mais importantes do conversor de frequência. Depois de programado, o conversor de frequência normalmente está pronto para funcionar. Quando a tecla [QUICK MENU] está

ativada no Modo display, o Menu rápido é iniciado. Faça a rolagem pelo menu rápido, com as teclas [+/-] e altere os valores de dados pressionando primeiro [CHANGE DATA] e, em seguida, alterando o valor do parâmetro com as teclas [+/-].

Os parâmetros do Quick Menu(Menu Rápido) são:

- Par. 100 *Configuração*
- Par. 101 *Características de torque*
- Par. 102 *Potência do motor*  $P_{M,N}$
- Par. 103 *Tensão do motor*,  $U_{M,N}$
- Par. 104 *Frequência do Motor*  $f_{M,N}$
- Par. 105 *Corrente do Motor*  $I_{M,N}$
- Par. 106 *Velocidade nominal do motor*  $n_{M,N}$
- Par. 107 *Adaptação automática do motor*
- Par. 202 *Limite superior da frequência de saída*,  $f_{MAX}$
- Par.203 *Intervalo de referência*
- Par. 204 *Referência mínima*,  $Ref_{MIN}$
- Par. 205 *Referência máxima*,  $Ref_{MAX}$
- Par. 207 *Tempo de aceleração*
- Par. 208 *Tempo de desaceleração*
- Par. 002 *Operação local/remota*
- Par. 003 *Referência local*

Os parâmetros 102 - 106 podem ser obtidos da placa de identificação do motor.

### Manual Automático

Durante a operação normal, o conversor de frequência está em modo Automático, no qual o sinal de referência é fornecido externamente, analógico ou digital, através dos terminais de controle. No entanto, no modo Manual, é possível fornecer o sinal de referência localmente através do painel de controle.

Nos terminais de controle, os seguintes sinais de controle permanecerão ativos quando o modo Manual for ativado.

- Hand Start (LCP2)
- Off Stop (LCP2)
- Auto Start (LCP2)
- Reset
- Coasting Stop Inverse
- Reset e Coasting Stop Inverse

- Quick Stop Inverse
- Stop Inverse
- Reversing
- DC Braking Inverse
- Setup Select LSB
- Setup Select MSB
- Thermistor
- Precise Stop Inverse
- Precise Stop/Start
- Jog
- Stop Command Via Serial Comm.

da esquerda para a direita no campo de valores dos dados.

3. Quando "107" aparecer novamente com o valor dos dados [0], o AMT estará concluído. Pressione [STOP/RESET] para salvar os dados do motor.
4. "107" então continuará a piscar com o valor dos dados [0]. Pode-se, então, continuar.

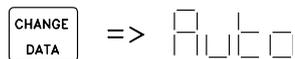


### NOTA!

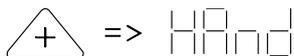
O VLT 2880-2882 não tem a função AMT.

### Alternando entre os modos Automático e Manual:

Ativando a tecla [Change Data] no [Display Mode], o display indicará o modo do conversor de frequência.



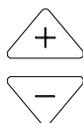
Role para cima/para baixo para alternar para o modo Manual:



Quando o conversor de frequência estiver em modo Manual, a leitura será como esta:

HA 50.3

e a referência poderá ser alterada por intermédio das seguintes teclas:



### NOTA!

Observe que o parâmetro 020 pode bloquear a escolha do modo.

### Ajuste automático do motor

O ajuste automático do motor (AMT) é realizado da seguinte forma:

1. No parâmetro 107 *Ajuste automático do motor*, selecione o valor dos dados [2]. "107" agora piscará e o "2" não piscará.
2. O AMT é ativado ao pressionar-se start. "107" agora piscará e traços se deslocarão

**Operação e Visor**

001 Idioma	
(idioma)	
Valor:	
★ Inglês (english)	[0]
Alemão (deutsch)	[1]
Francês (français)	[2]
Dinamarquês (dansk)	[3]
Espanhol (español)	[4]
Italiano (italiano)	[5]

**Funcão:**

Este parâmetro é utilizado para escolher o idioma a ser usado no display sempre que a unidade de controle LCP estiver conectada.

**Descrição da seleção:**

Há uma opção dos idiomas mostrados. A programação de fábrica pode variar.

002 Operação local/remota	
(OPERATION SITE)	
Valor:	
★ Operação remota (REMOTE)	[0]
Operação local (LOCAL)	[1]

**Funcão:**

Há dois modos de operação do conversor de frequência; *Operação remota* [0] ou *Operação local* [1]. Veja também o parâmetro 013 *Controle local* se *Operação local* [1] for escolhida.

**Descrição da seleção:**

Se *Operação remota* [0] for selecionada, o conversor de frequência é controlado via:

- Os terminais de controle ou via comunicação serial.
- A tecla [START]. Entretanto, esta tecla não pode ignorar comandos de parada vindos das entradas digitais ou via comunicação serial.
- As teclas [STOP/RESET] e [JOG], desde que estejam ativas.

Se *Operação local* [1], for selecionada, o conversor de frequência é controlado via:

- A tecla [START]. Entretanto, esta tecla não pode ignorar comandos de parada vindos das entradas digitais (vide parâmetro 013 *Controle local*).
- As teclas [STOP/RESET] e [JOG], desde que estejam ativas.
- A tecla [FWD/REV], desde que tenha sido selecionada como parâmetro ativo no parâmetro 016 *Reversão local*, e que o parâmetro 013 *Controle local* tenha sido configurado como *Controle local e malha aberta* [1] ou *Controle local como parâmetro 100* [3]. O parâmetro 200 *Gama da frequência de saída* é configurado para *Ambas as direções*.
- Parâmetro 003 *Referência local* onde a referência pode ser configurada usando-se as teclas [+] e [-].
- Um comando de controle externo que pode ser conectado às entradas digitais (vide o parâmetro 013 *Controle local*).


**NOTA!**

As teclas [JOG] e [FWD/REV] estão localizadas na unidade de controle LCP.

003 Referência local	
(LOCAL REFERENCE)	
Valor:	
O par. 013 <i>Controle local</i> deve ser programado para [1] ou [2]:	
0 - $f_{MAX}$ (par. 202)	★ 50 Hz
O par. 013 <i>Controle local</i> deve ser programado para [3] ou [4].	
$Ref_{MIN}$ - $Ref_{MAX}$ (par. 204-205)	★ 0,0

**Funcão:**

Neste parâmetro, a referência local pode ser programada manualmente. A unidade de medição da referência local depende da configuração selecionada no parâmetro 100 *Configuração*.

**Descrição da seleção:**

Para que a referência local possa ser protegida, o parâmetro 002 *Operação local/remota* deve ser programado como *Operação local* [1]. A referência local pode ser programada via comunicação serial.

**004 Setup ativo  
(Active Setup)**
**Valor:**

Setup de fábrica (FACTORY SETUP)	[0]
★ Setup 1 (setup 1)	[1]
Setup 2 (setup 2)	[2]
Setup 3 (setup 3)	[3]
Setup 4 (setup 4)	[4]
Setup Múltiplo (MULTI SETUP)	[5]

**Função:**

O Setup parâmetro ativo é selecionado aqui. Todos os parâmetros podem ser programados em quatro Setups de parâmetros individuais. Pode-se alternar entre Setups neste parâmetro por meio da entrada digital ou da comunicação serial.

**Descrição da seleção:**

O *Setup de Fábrica* [0] contém os valores da configuração de fábrica. *Setup 1-4* [1]-[4] são quatro Setups individuais que podem ser selecionados à medida que for necessário. O *Setup múltiplo* [5] é utilizado onde se necessita alternar, por controle remoto, entre os quatro Setups através de uma entrada digital ou pela comunicação serial.

**005 Setup de Programação  
(EDIT SETUP)**
**Valor:**

Setup de fábrica (FACTORY SETUP)	[0]
Setup 1 (setup 1)	[1]
Setup 2 (setup 2)	[2]
Setup 3 (setup 3)	[3]
Setup 4 (setup 4)	[4]
★ Configuração Ativa (ACTIVE SETUP)	[5]

**Função:**

Você pode selecionar o Setup que deseja programar durante a operação (aplicado através do painel de controle e da porta de comunicação serial). É possível, por exemplo, programar *Configuração 2* [2], enquanto a Configuração ativa está programada como *Configuração 1* [1], no parâmetro 004 *Configuração Ativa*.

**Descrição da seleção:**

*Programação de Fábrica* [0] contém os dados programados na fábrica e podem ser usados como uma fonte de dados, se as demais Configurações tiverem que ser reinicializadas em um estado conhecido. *Configu-*

*ração 1-4* [1]-[4] são Configurações individuais que podem ser livremente programadas durante a operação. Se *Configuração Ativa* [5] for selecionada, o Setup de programação será igual ao do parâmetro 004 *Configuração Ativa*.


**NOTA!**

Se os dados forem modificados ou copiados para o Setup ativo, as modificações têm um efeito imediato na operação da unidade.

**006 Cópia da configuração  
(SETUP COPY)**
**Valor:**

★ Sem cópia (NO COPY)	[0]
Copiar para Configuração 1 a partir de # (COPY TO SETUP 1)	[1]
Copiar para Configuração 2 a partir de # (COPY TO SETUP 2)	[2]
Copiar para Configuração 3 a partir de # (COPY TO SETUP 3)	[3]
Copiar para Configuração 4 a partir de # (COPY TO SETUP 4)	[4]
Copiar para todas as Configurações a partir de # (copy to all)	[5]

**Função:**

Você pode copiar a partir da Configuração ativa selecionada no parâmetro 005 *Configuração da programação* para a Configuração ou Configurações selecionadas neste parâmetro.


**NOTA!**

Só é possível copiar na Parada (motor parado relacionado a um comando de parada).

**Descrição da seleção:**

A cópia é iniciada quando a função de cópia requerida houver sido selecionada e a tecla [OK]/[CHANGE DATA] houver sido pressionada. O andamento da cópia é indicado no display.

**007 Cópia via LCP  
(LCP COPY)**
**Valor:**

- ★ Nenhuma cópia (NO COPY) [0]
- Faça o upload de todos os parâmetros (UPL. ALL PAR.) [1]
- Faça o download de todos os parâmetros (DWNL. ALL PAR.) [2]
- Faça o download dos parâmetros que são independentes do tamanho (DWNL.OUTPIND.PAR.) [3]

### Funcão:

O parâmetro 007 *LCP copy* é utilizado quando se deseja usar a função de cópia integral do LCP 2. Esta função é utilizada quando se deseja copiar todas as configurações dos parâmetros de um conversor de frequências para o outro, transferindo o painel de controle LCP 2.

### Descrição da seleção:

Selecione *Fazer o upload de todos os parâmetros* [1] para transferir todos os valores de parâmetros para o painel de controle. Selecione *Fazer o download de todos os parâmetros* [2], se todos os valores de parâmetros transferidos precisarem ser copiados no conversor de frequências ao qual o painel de controle está conectado. Selecione *Fazer download dos par. que são independentes de tamanho.* [3], para copiar somente os parâmetros independentes de tamanho. É utilizado ao fazer o download para um conversor de frequências com um valor de potência nominal diferente daquele que deu origem à configuração de parâmetros.



### NOTA!

O upload/download só pode ser realizado no modo de parada. O download somente pode ser feito para um conversor de frequências que tenha um software com a mesma versão. Consulte o parâmetro 626 *Num. de identificação do banco de dados.*

exibido na tela, desde que os parâmetros 009-012 *Leitura no display* tenham sido configurados para *Frequência de saída x escala* [5].

### Descrição da seleção:

Configurar o fator de escala desejado.

### 009 Leitura grande do display (DISPLAY LINE 2)

#### Valor:

Nenhuma leitura (NONE)	[0]
Referência resultante [%] (REFERENCE [%])	[1]
Referência resultante [unidade] (REFERENCE [UNIT])	[2]
Feedback [unidade] (FEEDBACK [UNIT])	[3]
★ Frequência [Hz] (FREQUENCY [HZ])	[4]
Frequência de saída x escala (FREQUENCY X SCALE)	[5]
Corrente do motor [A] (MOTOR CURRENT [A])	[6]
Torque [%] (TORQUE [%])	[7]
Potência [kW] (POWER [KW])	[8]
Potência [HP] (POWER [HP][US])	[9]
Tensão do motor [V] (MOTOR VOLTAGE [V])	[11]
Tensão do barramento CC [V] (DC LINK VOLTAGE [V])	[12]
Carga térmica no motor [%] (MOTOR THERMAL [%])	[13]
Carga térmica [%] (FC. THERMAL [%])	[14]
Horas em funcionamento [Horas] (RUNNING HOURS [HOURS])	[15]
Entrada digital [Bin] (DIGITAL INPUT [bin])	[16]
Entrada analógica 53 [V] (ANALOG INPUT 53 [V])	[17]
Entrada analógica 60 [mA] (ANALOG INPUT 60 [MA])	[19]
Referência de pulso [Hz] (PULSE REF. [HZ])	[20]
Referência externa [%] (EXTERNAL REF. [%])	[21]
Status word [Hex] (STATUS WORD [HEX])	[22]
Temperatura do dissipador de calor [°C] (HEATSINK TEMP [°C])	[25]

### 008 Escala da frequência de saída no display (FREQUENCY SCALE)

#### Valor:

0.01 - 100.00 ★ 1.00

#### Funcão:

Neste parâmetro é selecionado o fator pelo qual a frequência de saída deve ser multiplicada. O valor é

Alarm word [Hex] (ALARM WORD [HEX])	[26]
Control word [Hex] (CONTROL WORD [HEX])	[27]
Warning word [Hex] (WARNING WORD [HEX])	[28]
Status word estendida [Hex] (EXT. STATUS [HEX])	[29]
Advertência do opcional de comunicação (COMM OPT WARN [HEX])	[30]
Contagem de pulsos (PULSE COUNTER)	[31]

**Funcão:**

Neste parâmetro é possível selecionar o valor dos dados que deseja exibir na linha 2 do display da unidade de controle LCP 2, quando o conversor de frequência estiver ligado. O display também será incluído na barra de rolagem no modo display. Nos parâmetros 010-012 *Leitura do display*, é possível selecionar outros três valores de dados, que serão exibidos na linha 1 do display.

**Descrição da seleção:**

*Sem leitura* somente pode ser selecionado nos parâmetros 010-012 *Leitura pequena do display*.

*Referência resultante [%]* estabelece, na forma de porcentagem, a referência resultante, na faixa compreendida entre Referência mínima, Ref<sub>MIN</sub> e a Referência máxima, Ref<sub>MAX</sub>.

*Referência [unidade]* estabelece a referência resultante, em Hz, em *Malha aberta*. Em *Malha fechada*, a unidade da referência é selecionada no parâmetro 416 *Unidades de processo*.

*Feedback [unidade]* dá o valor do sinal resultante ao utilizar a unidade/escala selecionada no parâmetro 414 *Feedback mínimo*, FB<sub>LOW</sub>, 415 *Feedback máximo*, FB<sub>HIGH</sub> e 416 *Unidades de processo*.

*Frequência [Hz]* fornece a frequência de saída do conversor de frequência.

*Frequência de saída x escala [-]* é igual à frequência de saída atual f<sub>M</sub> multiplicada pelo fator definido no parâmetro 008 *Display da escala de frequências de saída*.

*Corrente do motor [A]* fornece a corrente de fase do motor medida como valor eficaz.

*Torque [%]* indica a carga atual do motor com relação ao torque nominal do motor.

*Potência [kW]* fornece a potência instantânea, em kW, que o motor está consumindo.

*Potência [HP]* fornece a potência instantânea, em HP, que o motor está consumindo.

*Tensão do motor [V]* dá a tensão fornecida ao motor.

*Tensão do barramento CC [V]* fornece a tensão no circuito intermediário do conversor de frequência.

*Carga térmica do motor [%]* fornece a carga térmica calculada/estimada no motor. 100% é o limite de corte.

*Carga térmica [%]* fornece a carga térmica calculada/estimada no conversor de frequências. 100% é o limite de corte.

*Horas em funcionamento [Horas]* fornece as horas de funcionamento do motor, desde o último reset no parâmetro 619 *Reset do contador de horas de funcionamento*.

*Entrada digital [Código binário]* fornece o status do sinal das 5 entradas digitais (18, 19, 27, 29 e 33). O terminal 18 corresponde ao bit mais à esquerda. `0` = sem sinal, `1` = sinal conectado.

*Entrada analógica 53 [V]* fornece o valor da tensão no terminal 53.

*Entrada analógica 60 [mA]* fornece o valor da corrente atual no terminal 60.

*Referência de pulso [Hz]* fornece a referência, em Hz, conectada ao terminal 33.

*Referência externa [%]* fornece a soma das referências externas, na forma de porcentagem, (a soma da comunicação analógica/impulso/digital) na faixa de Referência mínima, Ref<sub>MIN</sub> até a Referência máxima, Ref<sub>MAX</sub>.

*Status word [Hex]* fornece uma ou várias condições de status, em hexadecimal. Consulte *Comunicação serial* no *Guia de Design*, para informações adicionais.

*Temp. do dissipador de calor [°C]* fornece a temperatura atual do dissipador de calor do conversor de frequência. O limite de corte é 90-100 °C, e a unidade só é ativada novamente em 70 ± 5 °C.

*Alarm word [Hex]* fornece um ou vários alarmes em código hexadecimal. Consulte *Comunicação serial* no *Guia de Design*, para informações adicionais.

*Control word [Hex]* fornece a control word do conversor de frequência. Consulte *Comunicação serial* no *Guia de Design*, para informações adicionais.

*Warning word [Hex]* fornece uma ou várias advertências, em hexadecimal. Consulte *Comunicação serial* no *Guia de Design*, para informações adicionais.

*Status word estendida [Hex]* fornece um ou vários modos de status, em código hexadecimal. Consulte Co-

comunicação serial no *Guia de Design*, para informações adicionais.

*Advertência do opcional de comunicação [Hex]* fornece uma warning word se ocorrer uma falha no barramento de comunicação. Ativo somente se os opcionais de comunicação estiverem instalados. Caso não haja opcionais de comunicação, será exibido 0 Hex.

*Contagem de pulsos* fornece o número de pulsos registrados pela unidade.

<b>010</b>	<b>Linha 1.1 pequena do display</b>
<b>(DISPLAY LINE 1.1)</b>	
<b>Valor:</b>	
Consulte o par. 009 <i>Leitura grande do display</i> ☆ Entrada analógica 53 [V] [17]	
<b>Funcão:</b>	
Neste parâmetro, o primeiro de três valores de dados pode ser selecionado para ser exibido no display da unidade de controle LCP, linha 1, posição 1. Essa função é útil, por exemplo, ao configurar o regulador do PID, uma vez que ela fornece uma exibição das reações do processo às alterações da referência. A leitura do display é ativada pressionando-se a tecla [DISPLAY STATUS].	

**Descrição da seleção:**  
Consulte o parâmetro 009 *Leitura grande do display*.

<b>011</b>	<b>Leitura pequena no display 1,2</b>
<b>(DISPLAY LINE 1.2)</b>	
<b>Valor:</b>	
Vide o parâmetro 009 <i>Leitura grande no display</i> ☆ Corrente do motor [A] [6]	
<b>Funcão:</b>	
Veja a descrição funcional mostrada no parâmetro 010 <i>Leitura pequena no display</i> .	

**Descrição da seleção:**  
Vide o parâmetro 009 *Leitura grande no display*.

<b>012</b>	<b>Leitura pequena 1.3 do display</b>
<b>(DISPLAY LINE 1.3)</b>	
<b>Valor:</b>	
Consulte o parâmetro 009 <i>Leitura grande do display</i> ☆ Feedback [unidade] [3]	

**Funcão:**  
Consulte a descrição funcional fornecida no parâmetro 010 *Leitura pequena do display*.

**Descrição da seleção:**  
Consulte o parâmetro 009 *Leitura grande do display*.

<b>013</b>	<b>Controle local</b>
<b>(LOC CTRL/CONFIG.)</b>	
<b>Valor:</b>	
Local não ativo (DISABLE)	[0]
Controle local e malha aberta sem compensação de escorregamento (LOC CTRL/OPEN LOOP)	[1]
Controle operado remotamente e malha aberta sem compensação de escorregamento. (LOC+DIG CTRL)	[2]
Controle local como parâmetro 100 (LOC CTRL/AS P100)	[3]
☆ Controle operado remotamente como parâmetro 100 (LOC+DIG CTRL/AS P100)	[4]

**Funcão:**  
Este é o local posição onde a função requerida é selecionada se, no parâmetro 002 *Operação local/remota*, *Operação local* [1] tiver sido escolhida.

**Descrição da seleção:**  
Se for selecionado *Local não ativo* [0], não será possível estabelecer uma referência por meio do parâmetro 003 *Referência local*.  
A fim de ativar uma mudança para *Local não ativo* [0], o parâmetro 002 *Operação local/remota* deve estar programado como *Operação remota* [0].  
*Controle local e malha aberta* [1] é utilizado no caso da velocidade do motor precisar ser programada por meio do parâmetro 003 *Referência local*. Quando esta escolha for feita, o parâmetro 100 *Configuração* automaticamente alternará para *Regulação de velocidade, malha aberta* [0].

*Controle operado remotamente e malha aberta* [2] funcionam da mesma maneira que *Controle local e malha aberta* [1]; entretanto, o conversor de frequência pode ser também controlado através das entradas digitais.

*Controle local como parâmetro 100* [3] é usado quando a velocidade do motor tiver que ser programada por meio do parâmetro 003 *Referência local*, mas sem que

Programação

☆ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

o parâmetro 100 *Configuração* alterne automaticamente para *Regulação de velocidade, malha aberta* [0].

*Controle operado remotamente como parâmetro 100* [4] funciona da mesma forma que *Controle local como parâmetro 100* [3]; entretanto, o conversor de frequência pode ser também controlado através das entradas digitais.

Alternar de *Operação remota* para *Operação local* no parâmetro 002 *Operação local/remota*, enquanto este parâmetro tiver sido programado para *Controle operado remotamente e malha aberta* [1]: A frequência atual do motor e o sentido da rotação serão mantidos. Se o sentido de rotação atual não responder ao sinal de reversão (referência negativa), a referência será programada como 0.

Alternar de *Operação local* para *Operação remota* no parâmetro 002 *Controle local/remoto*, durante o período em que este parâmetro estiver programado como *Controle operado remotamente e malha aberta* [1]: A programação selecionada no parâmetro 100 *Configuração* continuará ativa. A transição será suave.

Alternar de *Controle remoto* para *Controle local* no parâmetro 002 *Operação local/remota*, durante o período em que este parâmetro estiver programado para *Controle operado remotamente como parâmetro 100* [4]: a referência atual será mantida. Se o sinal de referência for negativo, a referência local será programada para 0.

Alternar de *Operação local* para *Operação remota* no parâmetro 002 *Operação local/remota*, durante o período em que este parâmetro estiver programada para *Operação remota*: A referência local será substituída pelo sinal de referência operado remotamente.

014 Parada local	
(LOCAL STOP)	
<b>Valor:</b>	
Não ativa (DISABLE)	[0]
★ Ativa (ENABLE)	[1]

**Funcão:**  
Neste parâmetro, a tecla local [STOP] pode ser ativada ou desativada no painel de controle e no painel de controle LCP.

**Descrição da seleção:**  
Se *Não ativa* [0] for selecionada neste parâmetro, a tecla [STOP] ficará desativada.


**NOTA!**

Se *Não ativa* [0] for selecionada, o motor não poderá ser parado através da tecla [STOP].

015 Jog local	
(LOCAL JOGGING)	
<b>Valor:</b>	
★ Não ativa (DISABLE)	[0]
Ativa (ENABLE)	[1]

**Funcão:**  
Neste parâmetro, a função jog no painel de controle LCP pode ser ativada/desativada.

**Descrição da seleção:**  
Se *Não ativa* [0] for selecionado neste parâmetro, a tecla [JOG] ficará desativada.

016 Reversão local	
(LOCAL REVERSING)	
<b>Valor:</b>	
★ Não ativa (DISABLE)	[0]
Ativa (ENABLE)	[1]

**Funcão:**  
Neste parâmetro você pode selecionar/desselecionar a função de reversão no painel de controle LCP. A tecla só pode ser usada se o parâmetro 002 *Operação local/remota* estiver configurado como *Operação local* [1] e se o parâmetro 013 *Controle local* como *Controle local, malha aberta* [1] ou *Controle local como parâmetro 100* [3].

**Descrição da seleção:**  
Se *Desativar* [0] houver sido selecionado neste parâmetro, a tecla [FWD/REV] será desativada. Veja também o parâmetro 200 *Gama da frequência de saída*.

017 Inicialização local	
(LOCAL RESET)	
<b>Valor:</b>	
Não ativa (DISABLE)	[0]
★ Ativa (ENABLE)	[1]

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

### Funcão:

Neste parâmetro, a função de reinicialização do painel de controle pode ser ativada/desativada.

### Descrição da seleção:

Se *Não ativa* [0] for selecionado neste parâmetro, a função de reinicialização ficará inativa.



#### NOTA!

Selecione *Não ativa* [0], apenas se um sinal externo de reinicialização tiver sido conectado através das entradas digitais.

### 018 Bloquear contra alteração dos dados (DATA CHANGE LOCK)

#### Valor:

- ★ Não bloqueado (NOT LOCKED) [0]
- Bloqueado (LOCKED) [1]

### Funcão:

Neste parâmetro, é possível 'bloquear' os controles para desativar alterações de dados por meio das teclas de controle.

### Descrição da seleção:

Se *Bloqueado* [1] for selecionado, as alterações de dados nos parâmetros não poderão ser efetuadas; no entanto, ainda será possível fazer alterações de dados através da comunicação serial. O parâmetro 009-012 *Leitura do display* pode ser alterado via painel de controle.

### 019 Modo de funcionamento na energização, operação local (POWER UP ACTION)

#### Valor:

- Nova partida automática, utilize a referência gravada (AUTO RESTART) [0]
- ★ Parada forçada, utilize a referência gravada (LOCAL=STOP) [1]
- Parada forçada, programe a ref. para 0 (LOCAL=STOP, REF=0) [2]

### Funcão:

Configuração do modo de operação necessário quando a voltagem da rede elétrica é conectada. Esta

função só pode ficar ativa se *Operação local* [1] tiver sido selecionada no parâmetro 002 *Operação local/remota*.

### Descrição da seleção:

*Nova partida automática, utilize ref. gravada* [0] é selecionado se o conversor de frequência deve dar partida utilizando a referência local (programada no parâmetro 003 *Referência local*) e o estado de partida/parada for estabelecido por meio das teclas de controle, imediatamente antes de uma queda da tensão de rede.

*Parada forçada, use ref. gravada* [1] é selecionado se o conversor de frequência deve permanecer parado quando a rede elétrica estiver ativada, até que a tecla [START] (Partida) seja acionada. Depois de um comando de partida, a velocidade do motor é aumentada até o valor da referência gravada no parâmetro 003 *Referência local*.

*Parada forçada, programe a ref. para 0* [2] é selecionado se o conversor de frequência deve permanecer parado quando a tensão da rede elétrica for restabelecida. O parâmetro 003 *Referência local* deve ser zerado.



#### NOTA!

Em operação remota (parâmetro 002 *Operação local/remota*), o estado da partida/parada, no momento da conexão à rede elétrica, dependerá dos sinais de controle externos. Se for selecionado *Pulso de partida* [8] no parâmetro 302 *Entrada digital*, o motor permanecerá parado após a conexão à rede elétrica.

### 020 Operação manual (HAND OPERATION)

#### Valor:

- ★ Inativa (DISABLE) [0]
- Ativa (ENABLE) [1]

### Funcão:

Neste parâmetro pode-se selecionar a possibilidade de alternar ou não entre o modo Automático e o Manual. No modo Automático, o conversor de frequências é controlado por sinais externos, enquanto no modo Manual ele é controlado por meio de uma referência local diretamente da unidade de controle.

**Descrição da seleção:**

Se no parâmetro *Inativo* for selecionado [0], o modo Manual ficará inativo. Se em *Ativo* for selecionado [1], será possível alternar entre o modo Automático e o Manual. Consulte a seção *Unidade de Controle* para obter informações adicionais.

**024 Userdefined Quick Menu**
**(user quickmenu)**
**Valor:**

★ Not active (Disable)	[0]
Active (Enable)	[1]

**Função:**

Neste parâmetro você pode optar pela configuração padrão da tecla Quick menu no painel de controle e no painel de controle LCP 2.

Usando esta função, no parâmetro 025 *Quick Menu setup* o usuário pode selecionar até 20 parâmetros para a tecla Quick Menu.

**Descrição da seleção:**

Se *not active* [0] for selecionado, a configuração padrão da tecla Quick Menu estará ativa.

Se *Active* [1] for selecionado, o Quick Menu definido pelo usuário estará ativo.

**025 Setup do Menu Rápido**
**(setup do menu rápido)**
**Valor:**

[Index 1 - 20] Valor: 0 - 999 ★ 000

**Função:**

Neste parâmetro definem-se quais parâmetros são necessários ao Menu Rápido, quando o parâmetro 024 *Menu Rápido definido pelo usuário* estiver estabelecido como *Ativo* [1].

Até 20 parâmetros podem ser selecionados para o Menu Rápido definido pelo usuário.


**NOTA!**

Observe que este parâmetro só pode ser definido usando-se um painel de controle LCP 2. Consulte *Formulário de colocação de pedido*.

1. Selecione o parâmetro 025 *Setup do Menu Rápido* e pressione [CHANGE DATA].
2. Index 1 indica o primeiro parâmetro no Menu Rápido. É possível fazer a rolagem dos números do índice utilizando as teclas [+ / -]. Selecione Index 1.
3. Utilizando [<>] você pode fazer a rolagem entre os três números. Pressione a tecla [<] uma vez e o último dígito do número do parâmetro pode ser selecionado usando as teclas [+ / -]. Defina o Index 1 como 100, para o parâmetro 100 *Configuração*.
4. Pressione [OK] quando o Index 1 tiver sido definido como 100.
5. Repita as etapas 2 a 4 até que todos os parâmetros obrigatórios tenham sido definidos para a tecla Quick Menu.
6. Pressione [OK] para concluir a configuração do Menu Rápido.

Se o parâmetro 100 *Configuração* for selecionado no Index 1, o Menu Rápido será iniciado com esse parâmetro sempre que o Menu Rápido for ativado.

Observe que o parâmetro 024 *Menu Rápido definido pelo usuário* e o parâmetro 025 *Setup do Menu Rápido* são reinicializados para os valores definidos pela fábrica, durante a inicialização.

**Descrição da seleção:**

O Menu Rápido é configurado da seguinte forma:

■ Carga e motor

**100 Configuração (Configuração)**  
Valor:

★ Controle de velocidade, malha aberta (SPEED OPEN LOOP)	[0]
Controle de velocidade, malha fechada (SPEED CLOSED LOOP)	[1]
Controle de processo, malha fechada (PROCESS CLOSED LOOP)	[3]

**Funcão:**

Este parâmetro é utilizado para selecionar a configuração para a qual o conversor de frequência deve ser adaptado. Isto simplifica a adaptação para uma determinada aplicação, porque os parâmetros que não forem utilizados na configuração em questão estarão sombreados (não ativos).

**Descrição da seleção:**

Caso *Controle de velocidade, malha aberta* [0] for selecionado, é obtido controle de velocidade normal (sem sinal de feedback) com compensação automática de carga e de escorregamento para garantir uma velocidade constante com cargas variadas. As compensações estão ativas, mas podem ser desativadas no parâmetro 134 *LOAD COMPENSATION* e parâmetro 136 *SLIP COMPENSATION* conforme necessário.

Se *Controle de velocidade, malha fechada* [1] for selecionado, é obtida melhor precisão de velocidade. Um sinal de feedback deve ser adicionado e o regulador PID deve ser definido no grupo de parâmetros 400 *Funções especiais*.

Caso *Controle do processo, malha fechada* [3] seja selecionado, o regulador interno de processo será ativado, permitindo o controle preciso de um processo em relação a um determinado sinal de processo. O sinal de processo pode ser programado na unidade do processo em questão ou como uma porcentagem. Deve ser adicionado um sinal de feedback do processo e o regulador de processo deve ser programado no grupo de parâmetros 400 *Funções especiais*. Processo, malha fechada não estará ativo se uma placa DeviceNet estiver montada e a instância 20/70 ou 21/71 for escolhida no parâmetro 904 *Tipos de instâncias*.

**101 Características de torque (TORQUE CHARACT)**

Valor:

★ Torque constante (Torque constante)	[1]
Torque variável baixo (torque: baixo)	[2]
Torque variável médio (torque: méd)	[3]
Torque variável alto (torque: alto)	[4]
Torque variável baixo com partida CT (VT LOW CT START)	[5]
Torque variável médio com partida CT (VT MED CT START)	[6]
Torque variável alto com partida CT (VT HIGH CT START)	[7]
Modo motor especial (Modo motor especial)	[8]

CT = Torque constante

**Funcão:**

Este parâmetro permite a escolha do princípio de adaptação da relação U/f do conversor de frequência para a característica do torque da carga. Consulte par. 135 *Relação U/f*.

**Descrição da seleção:**

Se *Torque constante* [1] estiver selecionado, é obtida uma característica U/f dependente da carga, em que a tensão de saída e a frequência de saída são aumentadas, com os aumentos de carga, de modo a manter constante a magnetização do motor.

Selecione *Torque variável baixo* [2], *Torque variável médio* [3] ou *Torque variável alto* [4], se a carga for quadrada (bombas centrífugas, ventiladores).

*Torque variável - baixo com partida CT* [5], - *médio com partida CT* [6] ou *alto com partida CT* [7], devem ser selecionados, se for exigido um torque de partida maior que aquele que pode ser obtido com as três primeiras características mencionadas.

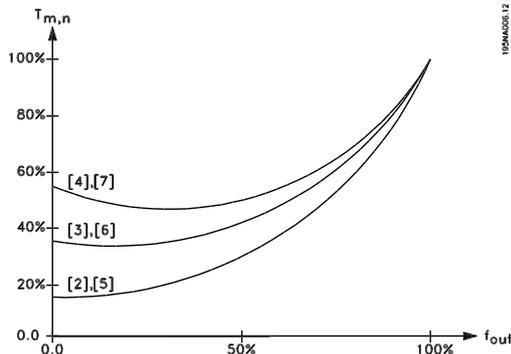


**NOTA!**

A compensação de carga e de escorregamento não estarão ativadas se o torque variável ou o modo especial do motor forem selecionados.

Programação

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial



Selecione *Modo motor especial* [8], se uma configuração U/f especial for requerida e que deva ser adaptada ao motor atual. Os "pontos de quebra" são definidos nos parâmetros 423-428 *Tensão/freqüência*.


**NOTA!**

Note que se um valor definido nos parâmetros 102-106 da placa de identificação for alterado, haverá uma mudança automática nos parâmetros 108 *Resistência do estator* e 109 *Reatância do estator*.

**102 Potência do motor  $P_{M,N}$   
(motor power)**
**Valor:**

0,25 - 22 kW ★ Depende da unidade

**Funcão:**

Você deve definir aqui um valor de potência [kW]  $P_{M,N}$ , que corresponda à potência nominal do motor. A fábrica programa um valor de potência nominal [kW]  $P_{M,N}$ , que depende do tipo de unidade.

**Descrição da seleção:**

Selecione um valor igual ao da placa de identificação do motor. As programações de um tamanho abaixo e um tamanho acima da programação de fábrica são possíveis.

**103 Tensão do motor  $U_{M,N}$   
(MOTOR VOLTAGE)**
**Valor:**

Para as unidades de 200 V: 50 - 999 V ★ 230 V  
Para as unidades de 400 V: 50 - 999 V ★ 400 V

**Funcão:**

Aqui é configurada a tensão nominal do motor  $U_{M,N}$  para a ligação estrela Y ou delta  $\Delta$ .

**Descrição da seleção:**

Selecione um valor que corresponda aos dados da placa de identificação do motor, independente da tensão de alimentação do conversor de freqüência.

**104 Freqüência do motor  $f_{M,N}$   
(MOTOR FREQUENCY)**
**Valor:**

24-1000 Hz ★ 60 Hz

**Funcão:**

Aqui é selecionada a freqüência nominal do motor  $f_{M,N}$ .

**Descrição da seleção:**

Selecione um valor que corresponda aos dados da placa de identificação do motor.

**105 Corrente do motor  $I_{M,N}$   
(MOTOR CURRENT)**
**Valor:**

0,01 -  $I_{MAX}$  ★ Depende da escolha do motor

**Funcão:**

A corrente nominal do motor  $I_{M,N}$  faz parte dos cálculos das características do conversor de freqüência, ou seja, do torque e da proteção térmica do motor.

**Descrição da seleção:**

Selecione um valor que corresponda aos dados da placa de identificação do motor. Programe a corrente do motor  $I_{M,N}$  levando em conta se o motor está conectado em estrela Y ou em delta  $\Delta$ .

**106 Velocidade nominal do motor  
(MOTOR NOM. SPEED)**
**Valor:**

100 -  $f_{M,N} \times 60$  (max.) ★ Depende do parâmetro 60000 rpm 104 *Freqüência do motor*,  $f_{M,N}$

**Funcão:**

Este é o local onde se estabelece o valor que corresponde à velocidade nominal do motor  $n_{M,N}$ , que pode ser obtido da plaqueta de identificação.

**Descrição da seleção:**

Selecione um valor que corresponda aos dados da plaqueta de identificação do motor.


**NOTA!**

O valor máx. é igual a  $f_{M,N} \times 60$ .  $f_{M,N}$  a ser programado no parâmetro 104 *Frequência do motor*,  $f_{M,N}$ .

**107 Ajuste automático do motor, AMT (auto motor tun.)**
**Valor:**

- ★ Otimização desligada (AMT desligado) [0]
- Otimização ligada (AMT start) [2]

**Funcão:**

O ajuste automático do motor é um algoritmo que mede a resistência do estator  $R_s$  sem que o eixo do motor gire. Isto significa que o motor não está aplicando qualquer torque.

O AMT pode ser usado de forma benéfica na inicialização das unidades quando os usuários desejam otimizar o ajuste do conversor de frequência no motor que está sendo usado. É usado particularmente quando a programação de fábrica não abrange suficientemente o motor.

Para obter-se o melhor ajuste possível do conversor de frequência, recomenda-se que o AMT seja realizado em um motor frio. Deve-se observar que as repetidas execuções do AMT podem causar um aquecimento do motor, resultando em um aumento na resistência do estator  $R_s$ . Via de regra, no entanto, isso não é um problema.

O AMT é realizado da seguinte forma:

Iniciar o AMT:

1. Dar um sinal STOP.
2. O parâmetro 107 *Ajuste automático do motor* é configurado no valor [2] *Otimização ligada*.
3. É dado um sinal START e o parâmetro 107 *Ajuste automático do motor* será reinicializado para [0] quando o AMT tiver sido concluído.

Concluir o AMT:

O AMT é concluído dando-se um sinal RESET. O parâmetro 108 *Resistência do estator,  $R_s$*  é atualizado com o valor otimizado.

Interrompendo o AMT:

O AMT pode ser interrompido durante o procedimento de otimização, dando-se um sinal STOP.

Ao usar a função AMT, os seguintes pontos devem ser observados:

- Para que o AMT possa definir o melhor possível os parâmetros do motor, devem ser digitados nos parâmetros 102 a 106 os dados corretos da placa de identificação do motor conectado ao conversor de frequência.
- Aparecerão alarmes no display, caso surjam falhas durante o ajuste do motor.
- Via de regra, a função AMT poderá medir os valores  $R_s$  dos motores que são 1 a 2 vezes maiores ou menores do que o tamanho nominal do conversor de frequência.
- Para interromper o ajuste automático do motor, pressione a tecla [STOP/RESET].


**NOTA!**

O AMT não pode ser realizado em motores conectados em paralelo, nem podem ser feitas alterações na configuração enquanto o AMT estiver sendo realizado.

O procedimento de AMT controlado a partir do SLCP:

Consulte a seção *Unidade de controle*.

**Descrição da seleção:**

Selecione *Otimização ligada* [2] para que o conversor de frequência realize um ajuste automático do motor.

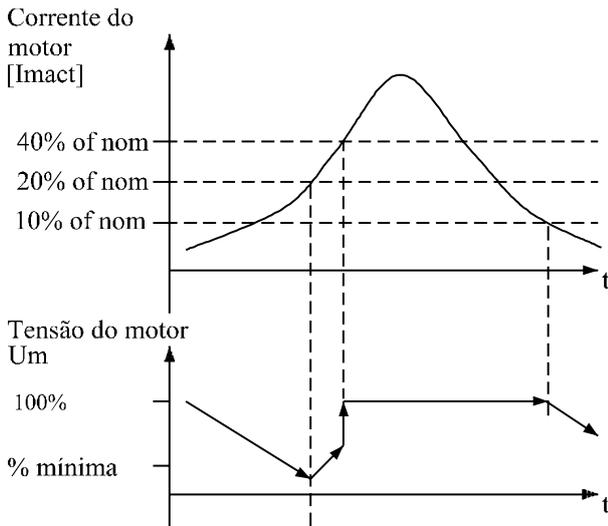
**108 Resistência do estator  $R_s$  (STATOR RESISTAN)**
**Valor:**

0,000 - X,XXX  $\Omega$  ★ Depende da escolha do motor

**Funcão:**

Depois de programar os parâmetros 102-106 *Dados da placa de identificação*, uma série de ajustes de vários parâmetros é automaticamente efetuada, inclusive para a resistência do estator  $R_s$ . Um  $R_s$  manualmente introduzido deve ser aplicado a um motor frio. O desempenho no eixo pode ser melhorado com um ajuste fino de  $R_s$  e  $X_s$ , vide o procedimento abaixo.





175NA105.10

Se a corrente do motor ativo estiver abaixo de 10%, a tensão do motor será diminuída pela velocidade mencionada acima, até que atinja a definição no parâmetro 117. Se a corrente do motor ativo ultrapassar os 20%, a tensão será aumentada pela velocidade mencionada acima. Se a corrente do motor ativo atingir 40%, a tensão do motor será aumentada imediatamente para seu nível normal.

A redução na tensão do motor depende da definição no parâmetro 117.

### Descrição da seleção:

Defina o grau de influência da corrente do motor [Imact] na relação U/F entre 0% (OFF) e 100%. 100% corresponde a 50% de redução na relação U/F. O valor padrão é OFF.

### 119 Alto torque de partida (High start torq.)

#### Valor:

0,0 - 0,5 seg ★ 0,0 seg

#### Funcão:

Para assegurar um alto torque de partida é permitido um valor de aprox.  $1.8 \times I_{INV}$  durante um máximo de 0,5 seg. A corrente, no entanto, está limitada pelo limite de segurança do (inversor do) conversor de frequência. 0 seg corresponde a nenhum alto torque de partida.

### Descrição da seleção:

Defina durante quanto tempo é necessário um alto torque de partida.

### 120 Retardo da partida (START DELAY)

#### Valor:

0,0 - 10,0 seg. ★ 0,0 seg.

#### Funcão:

Este parâmetro ativa um retardo no tempo da partida depois que as condições da partida houverem sido satisfeitas. Quando o tempo houver transcorrido, a frequência de saída começará a acelerar até atingir a referência.

### Descrição da seleção:

Programa o tempo necessário antes de iniciar a aceleração.

### 121 Funcão da partida (START FUNCTION)

#### Valor:

- Retenção CC durante o tempo de retardo da partida (DC HOLD/DELAY TIME) [0]
- Freio CC durante o tempo de retardo da partida (DC BRAKE/DELAY TIME) [1]
- ★ Movimento por inércia durante o tempo de retardo da partida (COAST/DELAY TIME) [2]
- Frequência/tensão de partida no sentido horário (CLOCKWISE OPERATION) [3]
- Frequência/tensão de partida na sentido da referência (VERTICAL OPERATION) [4]

#### Funcão:

Aqui é selecionado o estado desejado durante o retardo da partida (parâmetro 120 *Tempo de retardo da partida*).

### Descrição da seleção:

Selecione *Retenção CC durante o tempo de retardo da partida* [0] para energizar o motor com uma tensão de retenção CC durante o tempo de retardo da partida. Programa a tensão no parâmetro 137 *Tensão de retenção CC*.

Escolha *Freio CC durante o tempo de retardo da partida* [1] para energizar o motor com uma tensão de freio CC durante o tempo de retardo da partida. Programa a tensão no parâmetro 132 *Tensão do freio CC*.

Escolha *Movimento por inércia durante o tempo de retardo da partida* [2] e o motor não será controlado pelo conversor de frequência durante o tempo de retardo da partida (inversor desligado).

Escolha *Frequência/tensão de partida no sentido horário* [3] para obter a função descrita no parâmetro 130 *Frequência de partida* e 131 *Tensão de partida* durante o tempo de retardo da partida.

Independente do valor assumido pelo sinal de referência, a frequência de saída iguala-se à programação do parâmetro 130 *Frequência de partida* e a tensão de saída corresponderá à programação do parâmetro 131 *Tensão de partida*. Esta funcionalidade é normalmente utilizada em aplicações com guindastes. Ela é usada especialmente em aplicações de motores com armação em cone, em que o sentido da rotação deve iniciar no sentido horário, seguida pela rotação no sentido da referência.

Selecione *Frequência/tensão de partida na direção da referência* [4] para obter a função descrita no parâmetro 130 *Frequência de partida* e 131 *Tensão de partida* durante o tempo de retardo da partida.

A direção da rotação do motor seguirá sempre na direção da referência. Se o sinal de referência for igual a zero, a frequência de saída será igual a 0 Hz, enquanto que a tensão de saída corresponderá à programação do parâmetro 131 *Tensão de partida*. Se o sinal de referência for diferente de zero, a frequência de saída será igual ao parâmetro 130 *Frequência de partida* e a tensão de saída será igual ao parâmetro 131 *Tensão de partida*. Esta funcionalidade é normalmente usada em aplicações de guindastes com contra-peso. Ela é usada especialmente em aplicações de motores com armação em cone. O motor com armação em cone pode se partir pelo uso do parâmetro 130 *Frequência de partida* e do parâmetro 131 *Tensão de partida*.

**122 Função na parada**
**(FUNCTION AT STOP)**
**Valor:**

- ★ Parada por inércia (COAST) [0]
- Retenção em CC (DC HOLD) [1]

**Funcão:**

É o local onde se seleciona a função do conversor de frequência depois que a frequência de saída ficou menor que o valor do parâmetro 123 *Frequência mínima para ativação da função na parada* ou após um co-

mando de parada ou quando a frequência de saída for desacelerada para 0 Hz.

**Descrição da seleção:**

Selecione *Parada por inércia* [0] se o conversor de frequência tiver que 'liberar' o motor (inversor desligado).

Selecione *Retenção em CC* [1] se o parâmetro 137 *Tensão de retenção CC* precisar ser ativado.

**123 Frequência mínima para ativar a função na parada (MIN.F.FUNC.STOP)**
**Valor:**

0,1 - 10 Hz ★ 0,1 Hz

**Funcão:**

Este parâmetro define a frequência de saída em que a função selecionada no parâmetro 122 *Função na parada* deve ser ativada.

**Descrição da seleção:**

Defina a frequência de saída desejada.


**NOTA!**

Se o parâmetro 123 for definido com um valor maior que no parâmetro 130, então a função de partida retardada (parâmetros 120 e 121) será ignorada.


**NOTA!**

Se o parâmetro 123 for definido com um valor muito alto e a retenção em CC tiver sido selecionada no parâmetro 122, a frequência de saída saltará diretamente para o valor no parâmetro 123 sem acelerar. Isto poderá originar um alerta / alarme de sobrecorrente.

**126 Tempo de frenagem CC**
**(DC BRAKING TIME)**
**Valor:**

0 - 60 seg. ★ 10 seg

**Funcão:**

Este parâmetro define o tempo de frenagem CC no qual o parâmetro 132 *Tensão de frenagem CC* deve ser ativado.

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

### Descrição da seleção:

Programe o tempo desejado.

### 127 Freqüência de ativação para o freio DC (DC BRAKE CUT-IN)

#### Valor:

0.0 (OFF) - par. 202 *Limite máximo da freqüência de saída,  $f_{MAX}$*  ★ OFF

#### Funcão:

Neste parâmetro, é ajustado uma freqüência de ativação para o freio DC, o qual deve estar ligado a um comando de parada.

### Descrição da seleção:

Ajuste a frequência desejada..

### 128 Proteção térmica do motor (MOT.THERM PROTEC)

#### Valor:

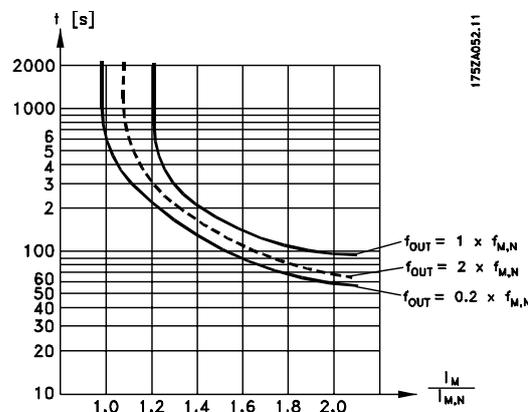
- ★ Sem proteção (NO PROTECTION) [0]
- Advertência de termistor (THERMISTOR WARN) [1]
- Desarme por termistor (THERMISTOR TRIP) [2]
- Advertência de ETR 1 (ETR WARNING 1) [3]
- Desarme por ETR 1 (ETR TRIP 1) [4]
- Advertência de ETR 2 (ETR WARNING 2) [5]
- Desarme por ETR 2 (ETR TRIP 2) [6]
- Advertência de ETR 3 (ETR WARNING 3) [7]
- Desarme por ETR 3 (ETR TRIP 3) [8]
- Advertência de ETR 4 (ETR WARNING 4) [9]
- Desarme por ETR 4 (ETR TRIP 4) [10]

#### Funcão:

O conversor de freqüência pode monitorar a temperatura do motor de duas formas diferentes:

- Via termistor PTC acoplado ao motor. O termistor é conectado entre o terminal 50 (+10 V) e um dos terminais de entrada digital 18, 19, 27 ou 29. Consulte o parâmetro 300 *Entradas digitais*.
- Cálculo da carga térmica (ETR - Relé Térmico Eletrônico), com base na carga atual e no tempo. Este cálculo é comparado com a corrente nominal do motor  $I_{M,N}$  e com a freqüên-

cia nominal do motor  $f_{M,N}$ . Os cálculos levam em conta a necessidade de uma carga menor em velocidades baixas devido à redução da ventilação interna do motor.



As funções ETR 1- 4 somente começam a calcular a carga depois que se alternar para o Setup em que elas foram selecionadas. Isto significa que é possível utilizar a função ETR inclusive ao alternar entre dois ou mais motores.

### Descrição da seleção:

Selecione *Sem proteção* [0] se não desejar a ocorrência de uma advertência ou desarme quando o motor estiver sobrecarregado.

Selecione *Advertência do termistor* [1] caso queira receber uma advertência quando o termistor conectado esquentar em demasia.

Selecione *Desarme por termistor* [2] caso se deseje um desarme quando o termistor conectado esquentar em demasia.

Selecione *Advertência de ETR 1-4* caso seja necessária uma advertência quando o motor estiver sobrecarregado, de acordo com os cálculos. Também é possível programar o conversor de freqüência para enviar um sinal de advertência através de uma das saídas digitais. Selecione *Desarme por ETR 1-4* caso se deseje um desarme quando o motor estiver sobrecarregado, de acordo com os cálculos.



#### NOTA!

Esta função não protege os motores individuais no caso de motores ligados em paralelo.

### 130 Freqüência de partida (Start frequency)

#### Valor:

0,0 - 10,0 Hz ★ 0,0 Hz

**Funcão:**

A frequência da partida é ativada durante o tempo definido no parâmetro 120 *Retardo na partida*, após um comando de partida. A frequência de saída 'saltará' para o próximo valor pré-definido. Alguns motores do tipo de rotor cônico precisam de uma tensão / frequência de partida adicional (reforço) na partida de forma a desengatar o freio mecânico. Para este propósito, são utilizados os parâmetros 130 *Frequência de partida* e 131 *Tensão inicial*.

**Descrição da seleção:**

Defina a frequência de partida necessária. Como pré-condição, o parâmetro 121 *Função na partida* deve estar definido como *Frequência/tensão de partida no sentido horário* [3] ou *Frequência/tensão de partida na direção da referência* [4] e que no parâmetro 120 *Retardo de partida* tenha sido definido um tempo e que um sinal de referência esteja presente.


**NOTA!**

Se o parâmetro 123 for definido com um valor maior que no parâmetro 130, então a função de partida retardada (parâmetros 120 e 121) será ignorada.

**131 Tensão de partida  
(INITIAL VOLTAGE)**
**Valor:**

0,0 - 200,0 V ★ 0,0 V

**Funcão:**

*Tensão de partida* está ativa durante o tempo programado no parâmetro 120 *Retardo na partida*, após um comando de partida. Este parâmetro pode ser usado, por exemplo, em aplicações de levantamento/abaixamento (motores de rotor cônico).

**Descrição da seleção:**

Programa a tensão necessária para desengatar o freio mecânico. Presume-se que o parâmetro 121 *Função na partida*, tenha sido programado como *Frequência/tensão de partida no sentido horário* [3] ou *Frequência/tensão de partida na direção da referência* [4] e que no parâmetro 120 *Retardo de partida* tenha sido programado um tempo e que um sinal de referência esteja presente.

**132 Tensão de frenagem CC  
(DC BRAKE VOLTAGE)**
**Valor:**

0 - 100% da tensão máx. de frenagem CC ★ 0

**Funcão:**

Este parâmetro é utilizado para programar a tensão de frenagem CC que deve ser ativada na parada quando a frequência de frenagem CC programada no parâmetro 127 *Frequência de ativação da frenagem CC* for alcançada ou se *Frenagem CC inversa* for ativado através de uma entrada digital ou de uma comunicação serial. A partir daí, a tensão de frenagem CC estará ativa durante o tempo programado no parâmetro 126 *Tempo de frenagem CC*.

**Descrição da seleção:**

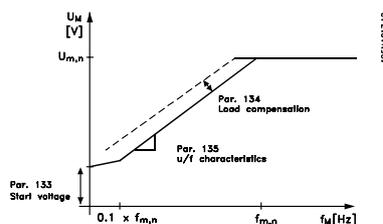
Para ser programado como um valor percentual da tensão máxima de frenagem CC, que depende do motor.

**133 Tensão de partida  
(START VOLTAGE)**
**Valor:**

0,00 - 100,00 V ★ Depende da unidade

**Funcão:**

É possível obter-se um torque maior de partida, aumentando-se a tensão da partida. Os motores pequenos (< 1,0 kW) normalmente requerem uma tensão de partida alta.


**Descrição da seleção:**

O valor é selecionado prestando-se atenção ao fato de que a partida do motor com a carga atual é pouco provável.



**Advertência:** Se houver exagero no uso da tensão de partida, isto pode levar a um excesso de energização e a um superaquecimento do motor e o conversor de frequência pode parar de funcionar.

**134 Compensação de carga  
(LOAD COMPENSATIO)**
**Valor:**

0,0 - 300,0% ☆ 100,0%

**Funcão:**

Neste parâmetro é programada a característica da carga. Pelo aumento da compensação de carga, o motor recebe um suplemento adicional de tensão e frequência em valores crescentes de carga. Usado em motores/aplicações em que há uma grande diferença entre a corrente de carga total e a corrente de carga neutra do motor.


**NOTA!**

Se o valor programado for alto demais, o conversor de frequência pode parar de funcionar por causa da sobrecorrente.

**Descrição da seleção:**

Se a programação de fábrica não for adequada, a compensação de carga deve ser programada para permitir que o motor parta com aquela determinada carga.



Advertência: Uma compensação de carga demasiadamente alta pode levar a uma instabilidade.

**135 Relação U/f  
(U/f RATIO)**
**Valor:**

0,00 - 20,00 em Hz ☆ Depende da unidade

**Funcão:**

Este parâmetro permite mudanças na relação entre a tensão de saída (U) e a frequência de saída (f) de modo linear, de forma a garantir a correta energização do motor, garantindo portanto a dinâmica, precisão e eficiência ideais. A relação U/f só afeta a característica da tensão caso tenha sido selecionado *Torque constante* [1] parâmetro 101 *Característica do torque*.

**Descrição da seleção:**

A relação U/f só deve ser modificada se não for possível programar os dados corretos do motor no parâmetro 102-109. O valor programado na configuração de fábrica é baseado na operação normal.

**136 Compensação de escorregamento  
(SLIP COMP.)**
**Valor:**

-500 - +500% da compensação nominal de escorregamento ☆ 100%

**Funcão:**

A compensação de escorregamento é calculada automaticamente, com base na velocidade nominal do motor  $n_{M,N}$ . Neste parâmetro, a compensação de escorregamento pode ser ajustada, compensando, portanto, as tolerâncias no valor de  $n_{M,N}$ . A compensação de escorregamento só estará ativa se for selecionada *Regulação de velocidade, malha aberta* [0] no parâmetro *Configuração e Torque constante* [1] no parâmetro 101 *Característica do torque*.

**Descrição da seleção:**

Digite um valor de %.

**137 Tensão de retenção CC  
(DC HOLD VOLTAGE)**
**Valor:**

0 - 100% da tensão máx. de retenção CC ☆ 0%

**Funcão:**

Este parâmetro é utilizado para manter o motor (torque de retenção) em partida/parada.

**Descrição da seleção:**

Este parâmetro só pode ser utilizado se for selecionado *Retenção CC* no parâmetro 121 *Função da partida* ou 122 *Função na parada*. Para ser programado como um valor percentual da tensão máxima de retenção CC, que depende da escolha do motor.

**138 Valor de desconexão do freio  
(Brake cut out)**
**Valor:**

0,5 - 132,0/1000,0 Hz ☆ 3,0 Hz

**Funcão:**

Aqui você seleciona a frequência na qual o freio externo é liberado, através da saída definida no parâmetro 323 *Relé 1-3, saída* ou 341 *Saída digital, terminal 46*.

**Descrição da seleção:**

Defina a frequência desejada.

**139 Freqüência de religação**
**(Brake cut in)**
**Valor:**

 0,5 - 132,0/1000,0 Hz ★ 3,0 Hz
**Função:**

Aqui você seleciona a freqüência na qual o freio externo está ativado; isto ocorre através da saída definida no parâmetro 323 *Relé 1-3, saída* ou 341 *Saída digital, terminal 46*.

**Descrição da seleção:**

Defina a freqüência desejada.

**140 Corrente, valor mínimo**
**(CURRENT MIN VAL)**
**Valor:**

 0 % - 100 % da corrente de saída do inversor ★ 0 %
**Função:**

Este é o local onde o usuário seleciona a corrente mínima do motor funcionando, para que o freio seja liberado. O monitoramento da corrente somente fica ativo no período desde a parada até o instante em que o freio é liberado.

**Descrição da seleção:**

Esta é uma precaução adicional de segurança que objetiva garantir que a carga não seja perdida durante o início de uma operação de içamento/abaixamento.

**142 Reatância de fuga X<sub>L</sub>**
**(LEAK. REACTANCE)**
**Valor:**

 0,000 - XXX.XXX Ω ★ Depende da escolha do motor  
X<sub>L</sub> é a soma das reatâncias de fuga do rotor e do estator.
**Função:**

Após a configuração dos parâmetros 102-106 *Dados da plaqueta de identificação*, vários ajustes de diversos parâmetros são efetuados automaticamente, inclusive da reatância de fuga X<sub>L</sub>. O desempenho do eixo pode ser melhorado pelo ajuste fino da reatância de fuga X<sub>L</sub>.


**NOTA!**

O parâmetro 142 *A reatância de fuga X<sub>L</sub>* não deve ser modificada, normalmente, se os dados da plaqueta de identificação

tiverem sido programados, parâmetros 102-106.

**Descrição da seleção:**

 X<sub>L</sub> pode ser programada da seguinte forma:

1. O valor é definido pelo fornecedor do motor.
2. Utilize as programações de fábrica de X<sub>L</sub> que o próprio conversor de freqüência seleciona, com base na plaqueta de identificação do motor.

**143 Controle interno do ventilador**
**(fan control)**
**Valor:**

- ★ Automático (automatic) [0]
- Sempre ligado (always on) [1]
- Sempre desligado (always off) [2]

**Função:**

Este parâmetro pode ser configurado para que o ventilador interno seja ligado e desligado. Você pode também definir o ventilador interno para estar permanentemente ligado ou desligado.

**Descrição da seleção:**

Se *Automático* [0] estiver selecionado, o ventilador interno será ligado ou desligado dependendo da temperatura ambiente e da carga do conversor de freqüência.

Se *Sempre ligado* [1] ou *Sempre desligado* [2] estiver selecionado, o ventilador interno estará permanentemente ligado ou desligado.


**NOTA!**

Se *Sempre desligado* [2] estiver selecionado em combinação com uma alta freqüência de chaveamento, cabos longos do motor ou uma alta potência de saída, a vida útil do conversor de freqüência é reduzida.

**144 Ganho do freio CA**
**(Gain AC brake)**
**Valor:**

 1,00 - 1,50 ★ 1,30

**Função:**

Este parâmetro é usado para configurar o freio CA. Usando o par. 144, é possível ajustar o valor do torque do gerador que pode ser aplicado ao motor, sem que a tensão do circuito intermediário ultrapasse o nível de advertência.

**Descrição da seleção:**

O valor é aumentado se for necessário um torque de freio maior possível. Se for selecionado 1,0, isto corresponde a inativar o freio CA.



**NOTA!**

Se o valor do par. 144 for aumentado, simultaneamente aumentará a corrente do motor quando forem aplicadas cargas ao gerador. Portanto, esse parâmetro só deve ser mudado se for garantido, durante a medição, que a corrente do motor em todas as situações operacionais jamais excederá a corrente máxima permitida no motor. *Observe* : a corrente não pode ser lida a partir do display.

**146 Tensão de reset, Vetor  
(Reset Vetor)**

**Valor:**

- \*Desligado (OFF) [0]
- Reset (RESET) [1]

**Função:**

Quando o vetor de tensão é resetado, ele é definido para o mesmo ponto de partida cada vez que começa um novo processo.

**Descrição da seleção:**

Selecione reset (1) ao executar processos exclusivos cada vez que eles surgirem. Isto permitirá uma precisão repetitiva ao parar para melhorar. Selecione Desligado (0), por exemplo, para operações de levantamento/abaixamento ou de motores síncronos. É sempre vantajoso que o motor e o conversor de frequência estejam sempre sincronizados.

### Referências e Limites

200	Freqüência de saída gama (OUT FREQ. RNG/ROT)
<b>Valor:</b>	

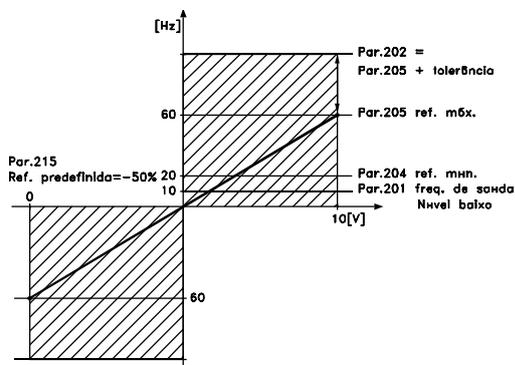
- ★ Somente no sentido horário, 0 - 132 Hz (132 Hz CLOCK WISE) [0]
- Ambos sentidos, 0 -132 Hz (132 HZ BOTH DIRECT) [1]
- Anti-clockwise only, 0 - 132 Hz (132 Hz COUNTER CLOCK) [2]
- Clockwise only, 0 - 1000 Hz (1000 HZ CLOCK WISE) [3]
- Both directions, 0 - 1000 Hz (1000 HZ BOTH DIRECT) [4]
- Anti-clockwise only, 0 - 1000 Hz (1000 Hz COUNTER CLOCK) [5]

#### Funcão:

Este parâmetro garante proteção contra inversões indesejadas. Além disso, pode ser selecionada a frequência máxima de saída a ser aplicada independentemente das programações dos outros parâmetros. Este parâmetro não tem função se *Process regulation, closed loop* tiver sido selecionado no parâmetro 100 *Configuration*.

#### Descrição da seleção:

Selecione o sentido desejado da rotação, bem como a frequência máxima de saída. Observe que se *Clockwise only* [0]/[3] ou *Anti-clockwise only* [2]/[5] for selecionado, a frequência de saída ficará limitada à gama  $f_{MIN} - f_{MAX}$ . Se *Both directions* [1]/[4] for selecionado, a frequência de saída ficará limitada ao intervalo  $\pm f_{MAX}$  (a frequência mínima não é significativa).



1752A284.11

201	Limite mínimo da freqüência de saída, $f_{MIN}$
<b>(min output freq)</b>	

#### Valor:

0,0 -  $f_{MAX}$  ★ 0,0 Hz

#### Funcão:

Neste parâmetro, pode ser selecionado um limite mínimo de frequência do motor que corresponde à velocidade mínima na qual o motor funciona. Se *ambas direções* tiver sido selecionado no parâmetro 200 *Gama da freqüência de saída*, a frequência mínima não será significativa.

#### Descrição da seleção:

O valor escolhido pode variar de 0,0 Hz até a frequência máxima selecionada no parâmetro 202 *Limite máximo da freqüência de saída*,  $f_{MAX}$ .

202	Limite máximo da freqüência de saída, $f_{MAX}$
<b>(MAX OUTPUT FREQ)</b>	

#### Valor:

$f_{MIN} - 132/1000$  Hz (par. 200 *Gama da freqüência de saída*) ★ 132 Hz

#### Funcão:

Neste parâmetro pode ser selecionado um limite máximo de frequência de saída que corresponde à maior velocidade na qual o motor funciona.



#### NOTA!

A frequência de saída do conversor de frequência jamais poderá assumir um valor superior a 1/10 da frequência de chaveamento (parâmetro 411 *Freqüência de chaveamento*).

#### Descrição da seleção:

Pode ser selecionado um valor de  $f_{MIN}$  até o valor escolhido no parâmetro 200 *Gama da freqüência de saída*.

203	Gama de referência (REFERENCE RANGE)
<b>Valor:</b>	

- ★ Referência mín -Referência máx (min - max) [0]
- Referência máx.- Referência máx. (-max - +max) [1]

### Funcão:

Neste parâmetro você seleciona se o sinal de referência deve ser positivo ou se ele pode ser tanto positivo como negativo. O limite mínimo pode ser um valor negativo, a menos que no parâmetro 100 *Configuração* tenha sido selecionado *Regulação de velocidade, malha fechada*. Você deve selecionar *Ref. mín.* - *Ref. máx.* [0], se *Regulação de processo, malha fechada* [3] tiver sido selecionada no parâmetro 100 *Configuração*.

### Descrição da seleção:

Selecione a gama desejada.

### 204 Referência mínima, Ref<sub>MIN</sub> (Min.reference)

#### Valor:

Par. 100 *Config.* = *Malha aberta* [0].-100.000,000 - par. 205 Ref<sub>MAX</sub> ☆ 0,000 Hz

Par. 100 *Config.* = *Malha fechada* [1]/[3].-Par. 414 *Feedback mínimo* - par. 205

Ref<sub>MAX</sub> ☆ 0,000 rpm/par 416

#### Funcão:

A referência mínima indica o valor mínimo que pode ser assumido pelo soma de todas as referências. Se no parâmetro 100 *Configuração*, houver sido selecionado *Regulação de velocidade, malha fechada* [1] ou *Regulação de processo, malha fechada* [3], a referência mínima será limitada pelo parâmetro 414 *Feedback mínimo*. A referência mínima será ignorada se a referência local estiver ativa.

A unidade de referência pode ser determinada a partir da seguinte tabela:

Par. 100 <i>Configuração</i>	Unidade
Malha aberta [0]	Hz
Reg velocidade, malha fechada [1]	rpm
Reg processo, malha fechada [3]	Par. 416

### Descrição da seleção:

A referência mínima é pré-ajustada se o motor tiver que funcionar a uma velocidade mínima, independente da referência resultante ser 0.

### 205 Referência máxima, Ref<sub>MAX</sub> (max.reference)

#### Valor:

Par. 100 *Config.* = *Malha aberta* [0].Par. 204 Ref<sub>MIN</sub> - 1000,000 Hz ☆ 50,000 Hz

Par. 100 *Config.* = *Malha fechada* [1]/[3]. Par. 204 Ref<sub>MIN</sub> - Par. 415 *Feed-back máximo* ☆ 50,000 rpm/par 416

### Funcão:

A referência máxima indica uma expressão do maior valor que pode ser assumido pela soma de todas as referências. Se *Malha fechada* [1]/[3] é selecionada no parâmetro 100 *Configuração*, a referência máxima não deve exceder o valor selecionado no parâmetro 415 *Feedback máximo*.

A referência máxima será ignorada se a referência local estiver ativa.

A unidade de referência pode ser definida a partir da seguinte tabela:

Par. 100 <i>Configuração</i>	Unidade
Malha aberta [0]	Hz
Reg velocidade, malha fechada [1]	rpm
Reg processo, malha fechada [3]	Par. 416

### Descrição da seleção:

A referência máxima será configurada se a velocidade do motor tiver que assumir o o valor máximo definido, independente da referência resultante ser maior que a referência máxima.

### 206 Tipo de rampa (Ramp type)

#### Valor:

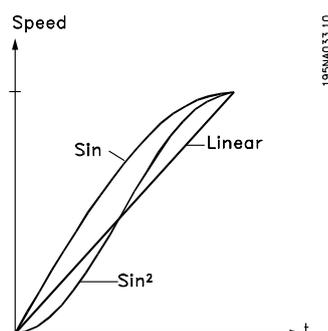
- ☆ Linear (Linear) [0]
- Em forma de S (S-SHAPED) [1]
- Senoidal<sup>2</sup> (S 2) [2]

### Funcão:

Você pode escolher entre um processo de rampa linear, em forma S e S<sup>2</sup>.

### Descrição da seleção:

Selecione o tipo de rampa desejado, dependendo do processo de aceleração/desaceleração.



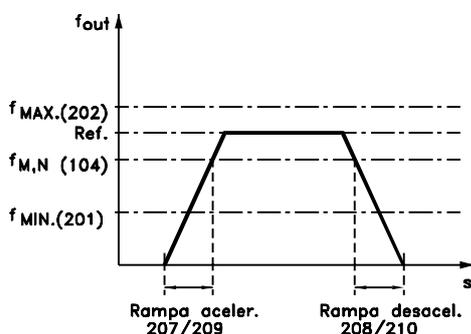
☆ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

**207 Tempo de aceleração 1  
(tempo de aceleração 1)**
**Valor:**

0,02 - 3.600,00 seg. ☆ 3,00 seg (VLT 2803-2875)  
10,00 seg (VLT 2880-2882)

**Funcão:**

O tempo de aceleração é o tempo necessário para acelerar desde 0 Hz até frequência nominal do motor  $f_{M,N}$  (parâmetro 104 *Freqüência do motor,  $f_{M,N}$* ). Considera-se que a corrente de saída não ultrapassará a corrente limite (definida no parâmetro 221 *Corrente limite  $I_{LIM}$* ).



175ZA047.12

**Descrição da seleção:**

Defina o tempo de aceleração desejado.

**208 Tempo de desaceleração 1  
(tempo de desaceleração 1)**
**Valor:**

0,02 - 3.600,00 seg. ☆ 3,00 seg (VLT 2803-2875)  
10,00 seg (VLT 2880-2882)

**Funcão:**

O tempo de desaceleração é o tempo necessário para desacelerar desde a frequência nominal do motor  $f_{M,N}$  (parâmetro 104 *Freqüência do motor,  $f_{M,N}$* ) até 0 Hz, desde que não haja sobretensões no inversor, resultantes do motor atuar como gerador.

**Descrição da seleção:**

Defina o tempo de desaceleração desejado.

**209 Tempo de aceleração 2  
(tempo de aceleração 2)**
**Valor:**

0,02 - 3.600,00 seg. ☆ 3,00 seg (VLT 2803-2875)  
10,00 seg (VLT 2880-2882)

**Funcão:**

Consulte a descrição do parâmetro 207 *Tempo de aceleração 1*.

**Descrição da seleção:**

Defina o tempo de aceleração desejado. A comutação entre a rampa de velocidade 1 e a rampa de velocidade 2 é efetuada pela ativação de *Rampa de velocidade 2* através de uma entrada digital.

**210 Tempo de desaceleração 2  
(RAMP DOWN TIME 2)**
**Valor:**

0,02 - 3.600,00 seg. ☆ 3,00 seg (VLT 2803-2875)  
10,00 seg (VLT 2880-2882)

**Funcão:**

Consulte a descrição do parâmetro 208 *Tempo de aceleração 1*.

**Descrição da seleção:**

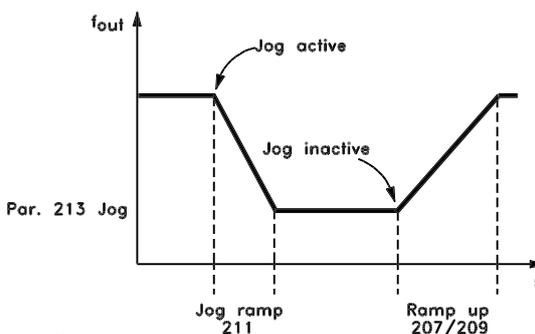
Defina o tempo de desaceleração desejado. A comutação entre a rampa de velocidade 1 e a rampa de velocidade 2 é efetuada pela ativação de *Rampa de velocidade 2* através de uma entrada digital.

**211 Tempo de rampa de velocidade do jog  
(jog ramp time)**
**Valor:**

0,02 - 3.600,00 seg. ☆ 3,00 seg (VLT 2803-2875)  
10,00 seg (VLT 2880-2882)

**Funcão:**

O tempo de rampa do jog é o tempo de aceleração/desaceleração desde 0 Hz até a frequência nominal do motor  $f_{M,N}$  (parâmetro 104 *Freqüência do motor,  $f_{M,N}$* ). Considera-se que a corrente de saída não ultrapassará a corrente limite (definida no parâmetro 221 *Corrente limite  $I_{LIM}$* ).



195NA075.10

O tempo de rampa de velocidade do jog inicia quando um sinal de jog é fornecido por meio do painel de controle do LCP, por uma das entradas digitais ou através da porta de comunicação serial.

### Descrição da seleção:

Defina o tempo de rampa de velocidade desejado.

### 212 Tempo de desaceleração para parada rápida (Q STOP RAMP TIME)

#### Valor:

0,02 - 3.600,00 seg.      ☆ 3,00 seg (VLT 2803-2875)  
10,00 seg (VLT 2880-2882)

#### Funcão:

O tempo de desaceleração para parada rápida é o tempo de desaceleração desde a frequência nominal do motor até 0 Hz, desde que nenhuma sobrecarga de tensão ocorra no inversor, devido à operação de geração do motor, ou se a corrente gerada ultrapassar o limite de corrente do parâmetro 221 *Limite de corrente* LIM. A parada rápida é ativada através de uma das entradas digitais ou da comunicação serial.

### Descrição da seleção:

Defina o tempo de desaceleração desejado.

### 213 Frequência de jog (Jog frequency)

#### Valor:

0,0 - Par. 202 Limite máximo da frequência de saída, f<sub>MAX</sub>      ☆ 10,0 Hz

#### Funcão:

A frequência de jog f<sub>JOG</sub> significa uma frequência fixa de saída fornecida pelo conversor de frequência ao motor quando a função de Jog estiver ativada. O jog pode ser ativado via entradas digitais, comunicação serial ou pelo painel de controle LCP, sob a condição de que ele esteja ativo no parâmetro 015 *Jog local*.

### Descrição da seleção:

Programa a frequência desejada.

### 214 Função de referência (REF FUNCTION)

#### Valor:

- ☆ Soma (SUM) [0]
- Relativo (RELATIVE) [1]
- Externo/pré-ajustado (EXTERNAL/PRESET) [2]

#### Funcão:

É possível definir como as referências pré-ajustadas devem ser somadas às outras referências; para esta finalidade, use *Soma* ou *Relativo*. Além disso, também é possível - utilizando a função *Externo/pré-ajustado* - selecionar se deve ser feita uma comutação entre as referências externas e as referências pré-ajustadas.

A referência externa é o somatório das referências analógicas, referências de pulso e qualquer referência oriunda da comunicação serial.

#### Descrição da seleção:

Se for selecionado *Soma* [0], uma das referências pré-ajustadas (parâmetros 215-218 *Referência pré-ajustada*) é sumarizada na forma de uma porcentagem da gama de referência (Ref<sub>MIN</sub> - Ref<sub>MAX</sub>), somada às outras referências externas.

Se for selecionado *Relativo* [1] for selecionado, uma das referências pré-ajustadas (parâmetros 215-218 *Referência pré-ajustada*) é sumarizada na forma de uma porcentagem da soma das atuais referências externas.

Se for selecionado *Externo/pré-ajustado* [2], é possível via uma entrada digital comutar entre referências externas e referências ajustadas. As referências pré-ajustadas são um valor percentual da gama de referência.



#### NOTA!

Se for selecionado Soma ou Relativo, uma das referências pré-ajustadas sempre estará ativada. Se as referências pré-ajustadas não tiverem que ter influência, elas devem ser programadas para 0% (como na programação de fábrica).

### 215 Referência pré-ajustada 1 (PRESET REF. 1)

### 216 Referência pré-ajustada 2 (PRESET REF. 2)

### 217 Referência pré-ajustada 3 (PRESET REF. 3)

### 218 Referência pré-ajustada 4 (PRESET REF. 4)

#### Valor:

-100,00% - +100,00%      ☆ 0,00%

☆ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

da gama de referência/referência externa

**Funcão:**

Quatro diferentes referências pré-ajustadas podem ser programadas nos parâmetros 215-218 *Referência pré-ajustada*.

A referência pré-ajustada é apresentada como uma porcentagem da gama de referência ( $Ref_{MIN}$  -  $Ref_{MAX}$ ) ou como uma porcentagem das outras referências externas, dependendo da seleção efetuada no parâmetro 214 *Função de referência*. A seleção entre as referências pré-ajustadas pode ser feita via entradas digitais ou via comunicação serial.

Ref. pré-ajustada, msb	Ref. pré-ajustada lsb	
0	0	Ref. pré-ajustada 1
0	1	Ref. pré-ajustada 2
1	0	Ref. pré-ajustada 3
1	1	Ref. pré-ajustada 4

**Descrição da seleção:**

Programa a(s) referência(s) pré-ajustada(s) que deve(m) ser as opções.

**219 Referência Catch up/Slow down (CATCH UP/SLW DWN)**
**Valor:**

0,0 - 100% da referência em questão ☆ 0

**Funcão:**

Este parâmetro possibilita a introdução de um valor percentual que pode ser somado ou subtraído das referências controladas remotamente.

A referência controlada remotamente é a soma das referências pré-ajustadas, referências analógicas, referências de pulso e qualquer referência oriunda da comunicação serial.

**Descrição da seleção:**

Se *Catch up* estiver ativo mediante uma entrada digital, o valor percentual no parâmetro 219 *Referência Catch up/Slow down* será somado ao valor da referência controlada remotamente.

Se *Slow down* estiver ativo mediante uma entrada digital, o valor percentual no parâmetro 219 *Referência Catch up/Slow down* será subtraído da referência remotamente controlada.

**221 Limite de corrente,  $I_{LIM}$  (CURRENT LIMIT)**
**Valor:**

0 - XXX,X % de par. 105 ☆ 160 %

**Funcão:**

Este é o local onde deve ser programada a máxima corrente de saída  $I_{LIM}$ . O valor programado de fábrica corresponde à máxima corrente de saída  $I_{MAX}$ . Se o limite de corrente tiver que ser usado como proteção do motor, programe a corrente nominal do motor. Se o limite de corrente for programado acima de 100% (a corrente nominal de saída do conversor de frequência,  $I_{INV}$ ), o conversor de frequência só pode lidar com uma carga intermitentemente, ou seja, durante curtos intervalos de tempo. Depois que a carga consumir mais que  $I_{INV}$ , deve-se assegurar que durante um intervalo de tempo ela seja inferior a  $I_{INV}$ . Note que se o limite de corrente for programado com um valor inferior a  $I_{INV}$ , o torque de aceleração será reduzido na mesma proporção.

**Descrição da seleção:**

Programa a necessária corrente máxima de saída  $I_{LIM}$ .

**223 Advertência: Baixa corrente,  $I_{LOW}$  (WARN. CURRENT LO)**
**Valor:**

0,0 - par. 224 *Advertência: Corrente alta,  $I_{HIGH}$*  ☆ 0,0 A

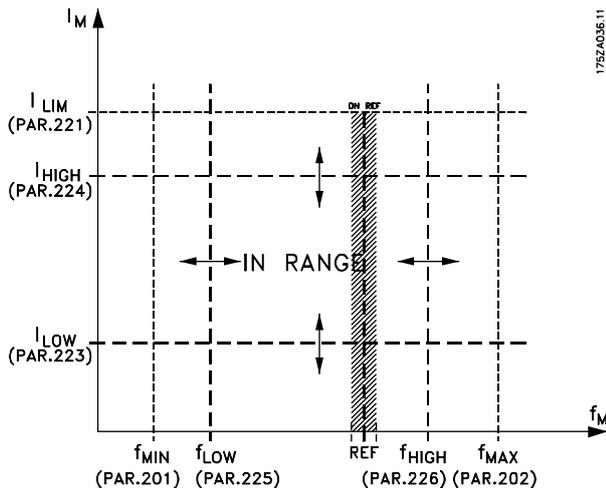
**Funcão:**

Se a corrente de saída ficar abaixo do limite pré-ajustado  $I_{LOW}$  será dada uma advertência.

Os parâmetros 223-228 *Funções de advertência* estão sem função durante a aceleração após um comando de partida e após um comando de parada ou durante a parada. As funções de advertência são ativadas quando a frequência de saída houver atingido a referência resultante. As saídas de sinal podem ser programadas para um sinal de advertência no terminal 46 e na saída do relé.

**Descrição da seleção:**

O limite inferior de sinal da corrente de saída  $I_{LAV}$  deve ser programado dentro da gama normal de operação do conversor de frequência.



### 224 Advertência: Alta corrente, $I_{HIGH}$ (warn. current hi)

#### Valor:

Par. 223 Advert.: Baixa corrente,  $I_{LOW}$  -

$I_{MAX}$  ★  $I_{MAX}$

#### Funcão:

Se a corrente de saída exceder o limite pré-ajustado  $I_{HIGH}$  uma advertência será dada.

Os parâmetros 223-228 *Funções de advertência* ficam sem função durante a aceleração após um comando de partida e após um comando de parada ou durante a parada. As funções de advertência são ativadas quando a saída de frequência houver alcançado a referência resultante. As saídas de sinal podem ser programadas para dar um sinal de advertência no terminal 46 e na saída do relé.

#### Descrição da seleção:

O limite superior do sinal da corrente de saída  $I_{HIGH}$  deve ser programado dentro da gama normal de operação do conversor de frequência. Vide desenho no parâmetro 223 *Advertência: Baixa corrente,  $I_{LOW}$* .

### 225 Advertência: Baixa frequência, $f_{LOW}$ (warn.freq. low)

#### Valor:

0,0 - par. 226 Advert.: Frequência alta,  $f_{HIGH}$  ★ 0,0 Hz

#### Funcão:

Se a frequência de saída estiver abaixo do limite pré-ajustado  $f_{LOW}$ , uma advertência é dada.

Os parâmetros 223-228 *Funções de advertência* ficam sem função durante a aceleração após um co-

mando de partida e após um comando de parada ou durante a parada. As funções de advertência são ativadas quando a saída de frequência houver alcançado a referência resultante. As saídas de sinal podem ser programadas para dar um sinal de advertência no terminal 46 e na saída do relé.

#### Descrição da seleção:

O limite inferior do sinal da frequência de saída  $f_{LOW}$  deve ser programado dentro da gama normal de operação do conversor de frequência. Vide desenho no parâmetro 223 *Advertência: Baixa corrente,  $I_{LOW}$* .

### 226 Advertência: Alta frequência $f_{HIGH}$ (warn.freq.high)

#### Valor:

Par. 200 Gama de frequência = 0-132 Hz [0]/[1].par. 225  $f_{LOW}$  - 132 Hz ★ 132,0 Hz

Par. 200 Gama de frequência = 0-1000 Hz [2]/[3].par. 225  $f_{LOW}$  - 1000 Hz ★ 132,0 Hz

#### Funcão:

Se a frequência de saída estiver acima do limite pré-ajustado  $f_{HIGH}$  será dada uma advertência.

Os parâmetros 223-228 *Funções de advertência* não funcionam durante a aceleração após um comando de partida e após um comando de parada ou durante a parada. As funções de advertência são ativadas quando a saída de frequência houver alcançado a referência resultante. As saídas de sinal podem ser programadas para dar um sinal de advertência no terminal 46 e na saída do relé.

#### Descrição da seleção:

O limite superior do sinal da frequência de saída  $f_{HIGH}$  deve ser programado dentro da gama normal de operação do conversor de frequência. Vide desenho no parâmetro 223 *Advertência: Baixa corrente,  $I_{LOW}$* .

### 227 Advertência: Baixo feedback, $FB_{LOW}$ (WARN. FEEDB.LOW)

#### Valor:

-100.000,000 - par. 228  
Advert.:  $FB_{HIGH}$  ★ -4000,000

#### Funcão:

Se o sinal de realimentação estiver abaixo do limite pré-ajustado  $FB_{LOW}$ , uma advertência é dada.

Os parâmetros 223-228 *Funções de advertência* ficam sem função durante a aceleração após um comando de partida e após um comando de parada ou durante a parada. As funções de advertência são ativadas quando a saída de frequência houver alcançado a referência resultante. As saídas de sinal podem ser programadas para dar um sinal de advertência no terminal 46 e na saída do relé. A unidade de realimentação em malha fechada é programada no parâmetro 416 *Unidades de processo*.

**Descrição da seleção:**

Programe o valor necessário dentro da gama de realimentação (parâmetro 414 *Feedback mínimo, FB<sub>MIN</sub>* e 415 *Feedback máximo, FB<sub>MAX</sub>*).

**228 Advertência: Alto feedback, FB<sub>HIGH</sub>  
(WARN. FEEDB. HIGH)**
**Valor:**

Par. 227 *Advert.:* FB<sub>LOW</sub> -  
100.000,000

★ 4000,000

**Funcão:**

Se o sinal de realimentação estiver acima do limite pré-ajustado FB<sub>HIGH</sub>, será dada uma advertência. Os parâmetros 223-228 *Funções de advertência* ficam sem função durante a aceleração após um comando de partida e após um comando de parada ou durante a parada. As funções de advertência são ativadas quando a saída de frequência houver alcançado a referência resultante. As saídas de sinal podem ser programadas para dar um sinal de advertência no terminal 46 e na saída do relé. A unidade de realimentação em malha fechada é programada no parâmetro 416 *Unidades de processo*.

**Descrição da seleção:**

Programe o valor requerido dentro da gama de realimentação (parâmetro 414 *Feedback mínimo, FB<sub>MIN</sub>* e 415 *Feedback máximo, FB<sub>MAX</sub>*).

**229 Frequência de bypass, largura de banda  
(FREQ BYPASS B.W.)**
**Valor:**

0 (OFF) - 100 Hz

★ 0 Hz

**Funcão:**

Alguns sistemas precisam evitar algumas frequências de saída devido a problemas de ressonância mecâni-

ca no sistema. Nos parâmetros 230-231 *Bypass de frequência* essas frequências de saída podem ser programadas. Neste parâmetro pode-se definir uma largura de banda abaixo ou acima dessas frequências.

**Descrição da seleção:**

A frequência programada neste parâmetro será centralizada em torno dos parâmetros 230 *Frequência de bypass 1* e 231 *Frequência de bypass 2*.

**230 Frequência de bypass 1 (FREQ. BY-PASS 1)**
**231 Frequência de bypass 2 (FREQ. BY-PASS 2)**
**Valor:**

0 - 1000 Hz

★ 0,0 Hz

**Funcão:**

Alguns sistemas precisam evitar algumas frequências de saída por causa de problemas de ressonância mecânica no sistema.

**Descrição da seleção:**

Introduza as frequências a serem evitadas. Vide também o parâmetro 229 *Frequência de bypass, largura de faixa*.

**■ Entradas e saídas**

Entradas digitais	Term. n° par. n°	18 <sup>1</sup> 302	19 <sup>1</sup> 303	27 304	29 305	33 307
Valor:						
Sem função	(NO OPERATION)	[0]	[0]	[0]	[0]	★ [0]
Reinicializar	(RESET)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Parada por inércia inversa	(MOTOR COAST INVERSE)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
Reset e parada por inércia inversa	(RESET AND COAST INV.)	[3]	[3]	★ [3]	[3]	[3]
Parada rápida inversa	(QUICK-STOP INVERSE)	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]
Frenagem CC inversa	(DC-BRAKE INVERSE)	[5]	[5]	[5]	[5]	[5]
Parada inversa	(STOP INVERSE)	[6]	[6]	[6]	[6]	[6]
Partida	(START)	★ [7]	[7]	[7]	[7]	[7]
Partida por pulso	(LATCHED START)	[8]	[8]	[8]	[8]	[8]
Inversão	(REVERSING)	[9]	★ [9]	[9]	[9]	[9]
Reversão e partida	(START REVERSING)	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]
Partida no sentido horário	(ENABLE FORWARD)	[11]	[11]	[11]	[11]	[11]
Partida no sentido anti-horário	(ENABLE REVERSE)	[12]	[12]	[12]	[12]	[12]
Jog	(JOGGING)	[13]	[13]	[13]	★ [13]	[13]
Congelar referência	(FREEZE REFERENCE)	[14]	[14]	[14]	[14]	[14]
Congelar frequência de saída	(FREEZE OUTPUT)	[15]	[15]	[15]	[15]	[15]
Aceleração	(SPEED UP)	[16]	[16]	[16]	[16]	[16]
Desaceleração	(SPEED DOWN)	[17]	[17]	[17]	[17]	[17]
Catch-up	(CATCH-UP)	[19]	[19]	[19]	[19]	[19]
Desaceleração	(SLOW-DOWN)	[20]	[20]	[20]	[20]	[20]
Rampa de velocidade 2	(RAMP 2)	[21]	[21]	[21]	[21]	[21]
Ref pré-definida, LSB	(PRESET REF, LSB)	[22]	[22]	[22]	[22]	[22]
Ref pré-definida, MSB	(PRESET REF, MSB)	[23]	[23]	[23]	[23]	[23]
Referência pré-definida ativada	(PRESET REFERENCE ON)	[24]	[24]	[24]	[24]	[24]
Termistor	(THERMISTOR)	[25]	[25]	[25]	[25]	[25]
Parada precisa, inversa	(PRECISE STOP INV.)	[26]	[26]			
Partida/parada precisa	(PRECISE START/STOP)	[27]	[27]			
Referência de pulso	(PULSE REFERENCE)					[28]
Feedback de pulso	(PULSE FEEDBACK)					[29]
Entrada de pulso	(PULSE INPUT)					[30]
Seleção de Setup, lsb	(SETUP SELECT LSB)	[31]	[31]	[31]	[31]	[31]
Seleção de Setup, msb	(SETUP SELECT MSB)	[32]	[32]	[32]	[32]	[32]
Reset e partida	(RESET AND START)	[33]	[33]	[33]	[33]	[33]
Inicialização do contador de pulsos	(PULSE COUNTER START)	[34]	[34]			

1. Todas as funções dos terminais 18 e 19 são controladas por um interruptor, o que significa que a precisão repetitiva do tempo de resposta é constante. Podem ser usadas para partida/parada, interruptor de setup e, especialmente, para alteração da pré-definição digital, ou seja, para obter um ponto de parada reproduzível ao utilizar velocidade de arrasto. Para informações adicionais consulte Instrução para parada precisa do VLT 2800, MI.28.CX.02.

**Funcão:**

Nesses parâmetros 302-307 *Entradas digitais* é possível escolher entre as diferentes funções ativadas, relativas às entradas digitais (terminais 18-33).

**Descrição da seleção:**

*Sem operação* é selecionado se o conversor de frequências não precisar reagir aos sinais transmitidos para o terminal.

*Reset* reinicializa o conversor de frequências depois de um alarme; entretanto, alguns alarmes não podem

ser reinicializados (desarme travado) sem antes desconectar a alimentação da rede e conectá-la novamente. Consulte a tabela na *Lista de advertências e alarmes*. O reset é ativado na borda de ataque do sinal.

*Parada por inércia inversa* é usado para fazer o conversor de freqüências "liberar" o motor imediatamente (os transistores de saída são "desativados"), o que significa que o motor gira livremente até parar. '0' lógico conduz à parada por inércia.

*Reset e parada por inércia inversa* são usados para ativar a parada por inércia do motor simultaneamente com a reinicialização. '0' lógico significa parada por inércia e reinicialização. O reset é ativado na borda de fuga do sinal.

*Parada rápida inversa* é utilizado para ativar a desaceleração para parada rápida definida no parâmetro 212 *Tempo de desaceleração para parada rápida*. O '0' lógico leva à parada rápida.

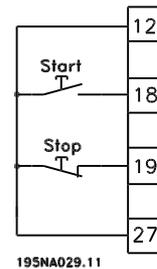
*Frenagem CC inversa* é utilizado para parar o motor fornecendo-lhe energia com tensão CC, durante um certo tempo, consulte os parâmetros 126, 127 e 132 *Freio CC*. Observe que esta função estará ativa somente se o valor no parâmetro 126 *Tempo de frenagem CC* e 132 *Tensão de freio CC* for diferente de 0. O '0' lógico conduz à frenagem CC.

*Parada inversa*, um '0' lógico significa que a velocidade do motor é reduzida até parar pela rampa de velocidade selecionada.



Nenhum dos comandos de parada mencionados acima deverão ser usados como interruptores para manutenção. Observe que o conversor de freqüências tem mais entradas de corrente do que L1, L2 e L3 quando são usados terminais de barramento CC. Verifique se todas as entradas de tensão estão desconectadas e se o tempo prescrito (4 min.) expirou antes do serviço de manutenção começar.

*Partida* é selecionado se for necessário um comando de partida/parada. '1' lógico = partida, '0' lógico = parada.



*Partida por pulso*, se um pulso for aplicado por 14 ms, o conversor de freqüência dará partida no motor, desde que nenhum comando de parada tenha sido executado. O motor pode ser parado ativando-se brevemente *Parada inversa*.

*Reversão* é usado para alterar a direção de rotação do eixo do motor. O '0' lógico não conduzirá à reversão. O '1' lógico levará à reversão. O sinal de reversão modifica somente o sentido de rotação. Ele não ativa a partida. Ele não está ativo em *Regulagem do processo, malha fechada*. Consulte também o parâmetro 200 *Intervalo/direção da freqüência de saída*.

*Reversão e partida* é usado para partida/parada e reverter com o mesmo sinal. Nenhum comando de partida ativo é permitido ao mesmo tempo. Atua como reversão com partida por pulso, desde que a partida por pulso tenha sido selecionada para o terminal 18. Não está ativo para *Regulagem do processo, malha fechada*. Consulte também o parâmetro 200 *Intervalo/direção da freqüência de saída*.

*Partida no sentido horário* é usado caso se deseje que o eixo do motor seja capaz de girar somente no sentido horário ao ser dada a partida. Não deve ser utilizado para *Regulagem do processo, malha fechada*.

*Partida no sentido anti-horário* é usado quando se desejar que o eixo do motor seja capaz de girar somente no sentido anti-horário ao ser dada a partida. Não deve ser utilizado para *Regulagem do processo, malha fechada*. Consulte também o parâmetro 200 *Intervalo/direção da freqüência de saída*.

*Jog* é usado para substituir a freqüência de saída pela freqüência de jog definida no parâmetro 213 *Freqüência de jog*. Jog está ativo independentemente de ter sido dado um comando de partida, porém, não quando *Parada por inércia*, *Parada rápida* ou *Frenagem CC* estiverem ativos.

*Congelar referência* congela a referência atual. A referência agora só poderá ser alterada pela *Aceleração* e *Desaceleração*. Se *congelar referência* estiver ativo, a referência será gravada após um comando de parada e no caso de falha de alimentação da rede.

*Congelar referência* congela a referência de saída atual (em Hz). A frequência de saída agora só pode ser alterada pela *Aceleração* e *Desaceleração*.



### NOTA!

Se *Congelar saída* estiver ativo, o conversor de frequência só poderá ser parado se for selecionado *Parada por inércia do motor*, *Parada rápida* ou *Frenagem CC* através de uma entrada digital.

*Aceleração* e *Desaceleração* estarão selecionados se for requerido controle digital da aceleração/desaceleração. Esta função estará ativa somente se *Congelar referência* ou *Congelar frequência de saída* forem selecionados.

Se *Aceleração* estiver ativo, a referência ou a frequência de saída aumentará e se *Desaceleração* estiver ativo, a referência ou frequência de saída será reduzida. A frequência de saída é alterada por meio dos tempos de aceleração pré-definidos nos parâmetros 209-210 *Rampa de velocidade 2*.

Um pulso (altura mínima do '1' lógico durante 14 milissegundos e um período de interrupção mínimo de 14 milisseg) terminarão em uma mudança de velocidade de 0,1 % (referência) ou 0,1 Hz (frequência de saída). Exemplo:

Term .29	Term. 33	Congelar ref./ congelar saída	Função
0	0	1	Sem alteração de velocidade
0	1	1	Aceleração
1	0	1	Desaceleração
1	1	1	Desaceleração

*Congelar referência* pode ser alterado mesmo se o conversor de frequência tiver parado. A referência também será gravada se a rede elétrica for desconectada.

*Catch-up/Desacelerar* é selecionado se o valor de referência for aumentado ou reduzido por um valor de porcentagem programável, definido no parâmetro 219 *Referência de catch-up/desaceleração*.

Desaceleração	Catch-up	Função
0	0	Velocidade inalterada
0	1	Aumentar em % do valor
1	0	Reduzir em % do valor
1	1	Reduzir em % do valor

*Rampa de velocidade 2* é selecionado se for necessária uma mudança entre a rampa de velocidade 1 (parâmetros 207-208) e a rampa de velocidade 2 (pa-

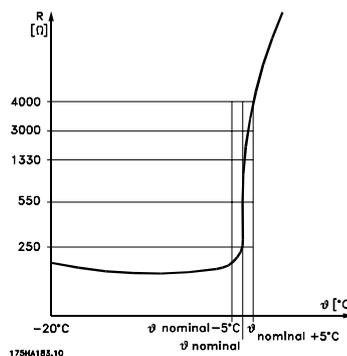
râmetros 209-210). O '0' lógico conduz à rampa de velocidade 1 e o '1' lógico à rampa de velocidade 2.

*Referência pré-definida*, *Isb* e *Referência pré-definida*, *msb* tornam possível selecionar uma das quatro referências pré-definidas, consulte a tabela a seguir:

Ref. pré-definida msb	Ref. pré-definida Isb	Função
0	0	Ref pré-definida 1
0	1	Ref pré-definida 2
1	0	Ref pré-definida 3
1	1	Ref pré-definida 4

*Referência pré-definida ativa* é usado para alterar entre a referência de controle remoto e referência pré-definida. Assume-se que Externo/pré-definido [2] tenha sido selecionado no parâmetro 214 *Função de referência*. '0' lógico = referências de controle remoto estão ativas, '1' lógico = uma das quatro referências pré-definidas está ativa, como pode ser visto na tabela acima.

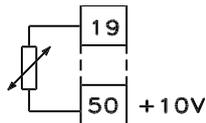
*Termistor* deverá ser selecionado se um termistor possivelmente integrado no motor for habilitado a parar o conversor de frequências no caso do motor apresentar superaquecimento. O valor de corte é 3 kΩ.



Se um motor usar um interruptor térmico Klixon, ele também poderá ser conectado à entrada. Se os motores operarem em paralelo, os termistores/interruptores térmicos podem ser conectados em série (resistência total inferior a 3 kΩ).

Parâmetro 128 *Proteção térmica do motor* deve ser programado como *Aviso do termistor* [1] ou *Desarme de termistor* [2] e o termistor deve ser conectado entre uma entrada digital e terminal 50 (fonte de alimentação + 10 V).

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial



195NA077.10

*Parada precisa, inversa* é selecionado para atingir-se um grau de precisão mais alto quando um comando de parada é repetido. Um 0 lógico significa que a velocidade do motor é reduzida até parar por meio da rampa de velocidade selecionada.

*Partida/parada precisa* é selecionado para conseguir um alto grau de precisão quando um comando de partida e parada for repetido.

*Referência de pulso* é selecionado se o sinal de referência aplicado for um trem de pulsos (frequência). 0 Hz corresponde ao parâmetro 204 *Referência mínima, Ref<sub>MIN</sub>*. A frequência definida no parâmetro 327 *Referência/feedback de pulso* corresponde ao parâmetro 205 *Referência máxima Ref<sub>MAX</sub>*.

*Feedback de pulso* é selecionado se o sinal de feedback usado for um trem de pulsos (frequência). No parâmetro 327 *Referência/feedback de pulso* a frequência de feedback de pulso máxima é definida.

*Entrada de pulso* é selecionado se uma quantidade específica de pulsos deve conduzir a uma *Parada precisa*, consulte o parâmetro 343 *Parada precisa* e o parâmetro 344 *Valor do contador*.

*Seleção de Setup, lsb* e *Seleção de Setup, msb* fornece a possibilidade de selecionar um dos quatro setups. Entretanto, para que isto aconteça, uma condição é que o parâmetro 004 esteja configurado para *Setup múltiplo*.

*Reset e partida* pode ser utilizado como uma função de partida. Se a tensão de 24 V estiver conectada à entrada digital, isto fará com que o conversor de frequências seja reinicializado e o motor acelere até a referência pré-definida.

*Partida do contador de pulsos* é usado para iniciar a seqüência de parada do contador com um sinal pulsado. O pulso deve durar no mínimo 14 ms e não ser maior que o período da contagem. Consulte também o parâmetro 343 e a instrução, MI28CXYY.

**308 Terminal 53, tensão de entrada analógica**
**(AI [V]53FUNCT.)**
**Valor:**

Sem função (NO OPERATION) [0]

☆ Referência (REFERENCE) [1]

Feedback (FEEDBACK) [2]

Opcional Wobble (WOBB.DELTA FREQ [%]) [10]

**Funcão:**

Neste parâmetro, é possível selecionar a função que precisa ser conectada ao terminal 53. A escala do sinal de entrada é estabelecida no parâmetro 309 *Terminal 53, escala mín.* e no parâmetro 310 *Terminal 53, escala máx.*

**Descrição da seleção:**

*Sem função* [0]. Seleciona-se esta alternativa caso se deseje que o conversor de frequência não responda a sinais conectados ao terminal. *Referência* [1]. Se esta função for selecionada, a referência pode ser alterada por meio de um sinal analógico de referência. Se os sinais de referência estiverem conectados a mais de uma entrada, esses sinais devem ser somados. Se um sinal de feedback de tensão estiver conectado, selecione *Feedback* [2] no terminal 53.

*Wobble* [10]

A frequência delta pode ser controlada por meio da entrada analógica. Se *WOBB.DELTA FREQ* for selecionado como entrada analógica (par. 308 ou par. 314), o valor selecionado no par. 702 será igual a 100% da entrada analógica.

Exemplo: Entrada analógica = 4-20 mA, Freq. delta par. 702 = 5 Hz → 4 mA = 0 Hz e 20 mA = 5 Hz. Se esta função for selecionada, consulte Instruções sobre o Wobble MI28JXYY para detalhes adicionais.

**309 Terminal 53 Escala mín.**
**(AI 53 SCALE LOW)**
**Valor:**

0,0 - 10,0 Volts

☆ 0,0 Volts

**Funcão:**

Este parâmetro é utilizado para programação do valor do sinal que deve corresponder à referência mínima ou ao feedback mínimo, parâmetro 204 *Referência mínima, Ref<sub>MIN</sub>* / 414 *Feedback mínimo, FB<sub>MIN</sub>*.

**Descrição da seleção:**

Configurar o valor de tensão desejado. Por razões de exatidão, as perdas de tensão no sinal em cabos longos devem ser compensadas. Se a função time out tiver que ser utilizada (parâmetro 317 *Time out* e 318 *Função após o time out*), o valor programado deve ser superior a 1 Volt.

**310 Terminal 53 Escala máx.**
**(AI 53 SCALE HIGH)**
**Valor:**

 0 - 10,0 Volts ★ 10,0 Volts
**Funcão:**

Este parâmetro é utilizado para programar o valor do sinal que deve corresponder ao valor da referência máxima ou ao feedback máximo, parâmetro 205 *Referência máxima, Ref<sub>MAX</sub> / 414 Feedback máximo, FB<sub>MAX</sub>*.

**Descrição da seleção:**

Configurar o valor da tensão desejada. Por razões de exatidão, as perdas de tensão de sinal em cabos longos devem ser compensadas.

**314 Terminal 60, corrente de entrada analógica**
**(AI [mA] 60 FUNCT)**
**Valor:**

Sem função (NO OPERATION)	[0]
Referência (REFERENCE)	[1]
★ Feedback (FEEDBACK)	[2]
Opcional Wobble (WOBB.DELTA FREQ [%])	[10]

**Funcão:**

Este parâmetro permite uma seleção entre as diferentes funções disponíveis no terminal 60. A escala do sinal de entrada é estabelecida no parâmetro 315 *Terminal 60, escala mín.* e no parâmetro 316 *Terminal 60, escala máx.*

**Descrição da seleção:**

*Sem função* [0]. Seleciona-se esta alternativa caso se deseje que o conversor de frequência não responda a sinais conectados ao terminal. *Referência* [1]. Se esta função for selecionada, a referência pode ser alterada por meio de um sinal analógico de referência. Se os sinais de referência estiverem conectados a diversas entradas, eles deverão ser somados.

Se um sinal de feedback de corrente estiver conectado, selecione *Feedback* [2] no terminal 60.

*Wobble* [10]

A frequência delta pode ser controlada por meio da entrada analógica. Se *WOBB.DELTA FREQ* for selecionado como entrada analógica (par. 308 ou par. 314), o valor selecionado no par. 702 será igual a 100% da entrada analógica.

Exemplo: Entrada analógica = 4-20 mA, Freq. delta par. 702 = 5 Hz → 4 mA = 0 Hz e 20 mA = 5 Hz. Se esta função for selecionada, consulte Instruções sobre o Wobble MI28JXYY para mais detalhes.

**315 Terminal 60 Escala mínima**
**(AI 60 SCALE LOW)**
**Valor:**

 0,0 - 20,0 mA ★ 4,0 mA
**Funcão:**

Neste parâmetro pode-se definir o valor do sinal que corresponderá à referência mínima ou ao feedback mínimo, parâmetro 204 *Referência mínima, Ref<sub>MIN</sub> / 414 Feedback mínimo, FB<sub>MIN</sub>*.

**Descrição da seleção:**

Programar o valor da corrente requerida. Se for necessário utilizar a função Time out (parâmetro 317 *Time out* e 318 *Função após o time out*) o valor programado deve ser superior a 2 mA.

**316 Terminal 60 Máxima escala**
**(AI 60 SCALE HIGH)**
**Valor:**

 0,0 - 20,0 mA ★ 20,0 mA
**Funcão:**

Este parâmetro é utilizado para programar o valor do sinal que deve corresponder ao valor da referência máxima, parâmetro 205 *Referência máxima, Ref<sub>MAX</sub>*.

**Descrição da seleção:**

Configurar o valor da corrente desejada.

**317 Time out**
**(LIVE ZERO TIME O)**
**Valor:**

 1 - 99 seg. ★ 10 seg.
**Funcão:**

Se o valor do sinal de referência ou o sinal de feedback conectado a um dos terminais de entrada 53 ou 60 cair abaixo de 50 % da escala mínima por um período mais longo do que o tempo programado, a função selecionada no parâmetro 318 *Função após o time-out* será ativada. Esta função só está ativa se no parâmetro 309 *Terminal 53, escala mínima* houver sido selecionado um valor superior a 1 Volt ou se no parâmetro 315

Terminal 60, escala mínima houver sido selecionado um valor superior a 2 mA.

**Descrição da seleção:**

Configurar o tempo desejado.

**318 Função após o timeout  
(LIVE ZERO FUNCT.)**
**Valor:**

★ Sem operação (NO OPERATION)	[0]
Congelar frequência de saída (FREEZE OUTPUT FREQ.)	[1]
Parada (stop)	[2]
Jog (jog)	[3]
Velocidade máxima (MAX SPEED)	[4]
Parada e desarme (STOP AND TRIP)	[5]

**Funcão:**

Este parâmetro permite a escolha da função a ser ativada, após a expiração do time-out (parâmetro 317 *Time out*). Se ocorrer uma função time-out ao mesmo tempo que uma função de time-out do bus (parâmetro 513 Função de intervalo de tempo do bus serial), a função time-out no parâmetro 318 será ativada.

**Descrição da seleção:**

A frequência de saída do conversor de frequência pode ser:

- congelada na frequência atual [1]
- substituída por uma parada [2]
- substituída pela frequência de jog [3]
- substituída pela frequência máxima de saída [4]
- substituída por uma parada com um desarme subsequente [5]

**319 Saída analógica terminal 42  
(AO 42 FUNCTION)**
**Valor:**

Sem função (NO OPERATION)	[0]
Referência externa mín.-máx. 0-20 mA (ref mín-máx = 0-20 mA)	[1]
Referência externa mín.-máx. 4-20 mA (ref mín-máx = 4-20 mA)	[2]
Feedback mín.-máx. 0-20 mA (fb mín-máx = 0-20 mA)	[3]
Feedback mín.-máx. 4-20 mA	[4]

(fb mín-máx = 4-20 mA)

Frequência de saída 0-máx 0-20 mA (0-fmáx = 0-20 mA) [5]

Frequência de saída 0-máx 4-20 mA (0-fmáx = 4-20 mA) [6]

★ Corrente de saída 0 até  $I_{INV}$  0-20 mA (0-linv = 0-20 mA) [7]

Corrente de saída 0 até  $I_{INV}$  4-20 mA (0-linv = 4-20 mA) [8]

Potência de saída 0 até  $P_{M,N}$  0-20 mA (0-Pnom = 0 até 20 mA) [9]

Potência de saída 0 até  $P_{M,N}$  4 até 20 mA (0-Pnom = 4 até 20 mA) [10]

Temperatura do inversor 20-100 °C 0-20 mA (TEMP 20-100 C=0-20 mA) [11]

Temperatura do inversor 20-100 °C 4-20 mA (TEMP 20-100 C=4-20 mA) [12]

**Funcão:**

A saída analógica pode ser utilizada para determinar um valor de processo. É possível escolher dois tipos de sinais de saída 0 - 20 mA ou 4 - 20 mA. Se for utilizada como saída de tensão (0 - 10 V), deve ser instalado um resistor de pull-down de 500 Ω ao comum (terminal 55). Se a saída for usada como saída de corrente, a impedância resultante do equipamento conectado não deve exceder 500 Ω.

**Descrição da seleção:**

*Sem operação.* É selecionada se a saída analógica não precisar ser usada.

*External Ref<sub>MIN</sub> - Ref<sub>MAX</sub> 0-20 mA/4-20 mA.*

Obtém-se um sinal de saída, que é proporcional ao valor da referência resultante, no intervalo Referência Mínima, Ref<sub>MIN</sub> - Referência máxima, Ref<sub>MAX</sub> (parâmetros 204/205).

*FB<sub>MIN</sub>-FB<sub>MAX</sub> 0-20 mA/ 4-20 mA.*

Obtém-se um sinal de saída, que é proporcional ao valor de referência, no intervalo Feedback Mínimo, FB<sub>MIN</sub> - Feedback máximo, FB<sub>MAX</sub> (parâmetros 414/415).

*0-f<sub>MAX</sub> 0-20 mA/4-20 mA.*

Obtém-se um sinal de saída, que é proporcional à frequência de saída, no intervalo 0 até f<sub>MAX</sub> (parâmetro 202 *Frequência de saída, limite superior, f<sub>MAX</sub>*).

*0 - I<sub>INV</sub> 0-20 mA/4-20 mA.*

Obtém-se um sinal de saída, que é proporcional à corrente de saída, no intervalo 0 até I<sub>INV</sub>

*0 até P<sub>M,N</sub> 0-20 mA/4-20 mA.*

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

Obtém-se um sinal de saída, que é proporcional à potência de saída atual. 20 mA corresponde ao valor programado no parâmetro 102 *Potência do motor*,  $P_{M,N}$ .

0 -  $Temp_{MAX}$  0-20 mA/4-20 mA.

Obtém-se um sinal de saída, que é proporcional à temperatura atual do dissipador de calor. 0/4 mA corresponde a uma temperatura do dissipador de calor inferior a 20 °C e 20 mA corresponde a 100 °C.

Advertência térmica (THERMAL WARNING)	[19]
Operação local (LOCAL MODE)	[20]
Fora do intervalo de frequência par. 225/226 (OUT OF FREQUENCY RANGE)	[22]
Fora da faixa de corrente (OUT OF CURRENT RANGE)	[23]
Fora da faixa de feedback (OUT OF FDBK. RANGE)	[24]
Controle do freio mecânico (MECH. BRAKE CONTROL)	[25]
Control word bit 11 (CONTROL WORD BIT 11)	[26]

<b>323 Saídas 1-3 do relé (RELAY 1-3 FUNCT.)</b>
--

Valor:	
Sem função (NO OPERATION)	[0]
★ unidade pronta (UNIT READY)	[1]
Ativar/sem advertência (ENABLE/NO WARNING)	[2]
Em funcionamento (RUNNING)	[3]
Funcionando na referência, sem advertência (RUN ON REF/NO WARN)	[4]
Funcionando, sem advertências (RUNNING/NO WARNING)	[5]
Funcionando na referência, sem advertências (RUN IN RANGE/ NO WARN)	[6]
Pronto - tensão de rede dentro da faixa (RDY NO OVER/UNDERVOL)	[7]
Alarme ou advertência (ALARM OR WARNING)	[8]
Corrente maior que o limite de corrente, par. 221 (CURRENT LIMIT)	[9]
Alarme (ALARM)	[10]
Frequência de saída maior que $f_{LOW}$ par. 225. (ABOVE THE FREQUENCY LOW)	[11]
Frequência de saída menor que $f_{HIGH}$ par. 226 (BELOW FREQUENCY HIGH)	[12]
Corrente de saída maior que $I_{LOW}$ par. 223 (ABOVE CURRENT LOW)	[13]
Corrente de saída menor que $I_{HIGH}$ par. 224 (BELOW CURRENT HIGH)	[14]
Feedback maior que $FB_{LOW}$ par. 227 (ABOVE FEEDBACK LOW)	[15]
Feedback menor que $FB_{HIGH}$ par. 228 (UNDER FEEDBACK HIGH)	[16]
Relé 123 (RELAY 123)	[17]
Reversão (REVERSE)	[18]

<b>Funcão:</b>
----------------

A saída do relé pode ser utilizada para dar o status atual ou a advertência. A saída é ativada (1-2 contacto fechado) quando uma dada condição é satisfeita.

<b>Descrição da seleção:</b>
------------------------------

*Sem operação.* É selecionado se o conversor de frequência não precisar responder aos sinais.

*Unidade pronta,* há uma tensão de alimentação no cartão de controle do conversor de frequência e este está pronto para funcionar.

*Ativar/sem advertência,* o conversor de frequência está pronto para funcionar, mas não foi dado nenhum comando de partida. Sem advertência.

*Em funcionamento* está ativo quando houver um comando de partida ou quando a frequência de saída estiver acima de 0,1 Hz. Ativo também durante a desaceleração.

*Funcionando na referência, sem advertência,* velocidade de acordo com a referência.

*Funcionando, sem advertência,* um comando de partida foi dado. Sem advertência.

*Pronto - tensão de rede dentro da faixa,* o conversor de frequência está pronto para ser utilizado; o cartão de controle está com tensão de alimentação e não há sinais de controle ativos nas entradas. A tensão de rede está dentro dos limites de tensão.

*Alarme ou advertência,* a saída é ativada por um alarme ou advertência.

*Limite de corrente,* a corrente de saída é superior ao valor programado no parâmetro 221 *Limite de corrente LIM*.

*Alarme,* a saída é ativada por um alarme.

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

*Freqüência de saída maior que  $f_{LOW}$* , a freqüência de saída é maior que o valor definido no parâmetro 225  
*Advertência: Baixa freqüência,  $f_{LOW}$ .*

*Freqüência de saída menor que  $f_{HIGH}$* , a freqüência de saída é menor que o valor definido no parâmetro 226  
*Advertência: Alta freqüência,  $f_{HIGH}$ .*

*Corrente de saída maior que  $I_{LOW}$* , a corrente de saída é maior que o valor definido no parâmetro 223  
*Advertência: Corrente baixa,  $I_{LOW}$ .*

*Corrente de saída menor que  $I_{HIGH}$* , a corrente de saída é menor que o valor definido no parâmetro 224  
*Advertência: Corrente alta,  $I_{HIGH}$ .*

*Feedback maior que  $FB_{LOW}$* , o valor de feedback é maior que o valor programado no parâmetro 227  
*Advertência: Feedback baixo,  $FB_{LOW}$ .*

*Feedback menor que  $FB_{HIGH}$* , o valor do feedback é menor que o valor programado no parâmetro 228  
*Advertência: Feedback alto,  $FB_{HIGH}$ .*

Relé 123 somente é utilizado em conexão com o Profidrive.

*Reversão*, A saída do relé é ativada quando o sentido da rotação do motor for anti-horária. Quando o sentido da rotação do motor for horário, o valor é 0 V CC.

*Advertência térmica*, acima do limite de temperatura no motor ou no conversor de freqüência ou ainda de um termistor conectado a uma entrada digital.

*Operação local*, a saída está ativa quando no parâmetro 002 *Operação local/remota*, *Operação local* [1] estiver selecionada.

*Fora da faixa de freqüência*, a freqüência de saída está fora da faixa de freqüência programada nos parâmetros 225 e 226.

*Fora da faixa de corrente*, a corrente do motor está fora da faixa programada nos parâmetros 223 e 224.

*Fora da faixa de feedback*, o feedback está fora da faixa programada nos parâmetros 227 e 228.

*Controle do freio mecânico*, permite-lhe controlar um freio mecânico externo (consulte a seção sobre o controle do freio mecânico no Guia de Design).

### 327 Feedback de pulso/referência (PULSE REF/FB MAX)

**Valor:**

150 - 67600 Hz ★ 5000 Hz

### Funcão:

Este parâmetro é utilizado para programação do valor do sinal que corresponde ao valor máximo programado no parâmetro 205 *Referência máxima,  $Ref_{MAX}$*  ou para o valor máximo de feedback programado no parâmetro 415 *Feedback máximo,  $FB_{MAX}$* .

### Descrição da seleção:

Configurar a referência desejada de pulso ou o feedback de pulso para ser conectado ao terminal 33.

### 328 Pulso máximo 29 (MAX PULSE 29)

**Valor:**

150 - 67600 Hz ★ 5000 Hz

### Funcão:

Esse parâmetro é utilizado para ajuste do valor do sinal que corresponde ao valor máximo definido no parâmetro 205 *Referência máxima,  $Ref_{MAX}$*  ou ao valor máximo de feedback definido no parâmetro 415 *Feedback máximo,  $FB_{MAX}$* .



### NOTA!

Relevante apenas para DeviceNet. Consulte MG90BXYX para obter mais informações.

### 341 Saída digital / pulso terminal 46 (DO 46 FUNCTION)

**Valor:**

Unidade preparada (UNIT READY)	[0]
Parâmetro [0] - [20] consulte o parâmetro 323	
Referência de pulso (PULSE REFERENCE)	[21]
Parâmetro [22] - [25] consulte o parâmetro 323	
Feedback de pulso (PULSE FEEDBACK)	[26]
Freqüência de saída (PULSE OUTPUT-FREQ)	[27]
Corrente de pulso (PULSE CURRENT)	[28]
Potência de pulso (PULSE POWER)	[29]
Temperatura de pulso (PULSE TEMP)	[30]

### Funcão:

A saída digital pode ser usada para apresentar o status atual ou advertência. A saída digital (terminal 46)

fornece um sinal de 24 V CC quando uma determinada condição é satisfeita. O terminal pode também ser utilizado para saída de frequência.

O parâmetro 342 define a frequência de pulso máxima.

**Descrição da seleção:**

*Referência de pulso Ref<sub>MIN</sub> - Ref<sub>MAX</sub>*

É obtido um sinal de saída, proporcional ao valor da referência resultante no intervalo Referência mínima, Ref<sub>MIN</sub> - Referência máxima, Ref<sub>MAX</sub> (parâmetros 204/205).

*Feedback de pulso FB<sub>MIN</sub>-FB<sub>MAX</sub>*

É obtido um sinal de saída, proporcional ao valor de feedback no intervalo Feedback mínimo, FB<sub>MIN</sub> - Feedback máximo, FB<sub>MAX</sub> (parâmetros 414/415).

*Frequência de saída 0-f<sub>MAX</sub>.*

É obtido um sinal de saída proporcional à frequência de saída no intervalo 0 - f<sub>MAX</sub> (parâmetro 202 *Frequência de saída, limite superior, f<sub>MAX</sub>*).

*Corrente de pulso 0 - I<sub>INV</sub>.*

É obtido um sinal de saída, proporcional à corrente de saída no intervalo 0 - I<sub>INV</sub>.

*Potência de pulso 0 - P<sub>M,N</sub>.*

É obtido um sinal de saída, proporcional à potência de saída atual. O par. 342 corresponde ao valor definido no parâmetro 102 *Potência do motor, P<sub>M,N</sub>*.

*Temperatura de pulso - Temp.<sub>MAX</sub>.*

É obtido um sinal de saída proporcional à temperatura atual do dissipador de calor. 0 Hz corresponde a uma temperatura inferior a 20°C no dissipador de calor e o parâmetro 342 corresponde a 100 °C.



**NOTA!**

O terminal de saída 46 não está disponível no DeviceNet. Frequência de saída mínima na saída de frequência = 16 Hz

**342 Terminal 46, saída máxima de pulso (DO 46 MAX. PULS)**

**Valor:**

150 - 10000 Hz ★ 5000 Hz

**Funcão:**

Este parâmetro é utilizado para programar a máxima frequência do sinal de saída de pulso.

**Descrição da seleção:**

Programa a frequência desejada.

**343 Função de parada precisa (Precise stop)**

**Valor:**

- ★ Parada precisa de rampa (normal) [0]
- Contador de paradas com reset (Count stop reset) [1]
- Contador de paradas sem reset (Count stop no reset) [2]
- Parada compensada por velocidade (Spd cmp stop) [3]
- Contador de paradas compensadas por velocidade com reset (Spd cmp cstop w. res) [4]
- Contador de paradas compensadas por velocidade sem reset (Spd cmp cstop no res) [5]

**Funcão:**

Neste parâmetro você seleciona a função de parada que é realizada em resposta a um comando de parada. Todas as seis seleções de dados contêm uma rotina de parada precisa, daí assegurando um alto nível de exatidão na repetição.

As seleções são uma combinação das funções descritas abaixo.



**NOTA!**

A partida de pulso [8] não pode ser usada juntamente com a função de parada precisa.

**Descrição da seleção:**

*Parada precisa de rampa* [0] é selecionada para alcançar um alto nível de precisão da repetição no ponto de parada.

*Contador de parada.* Assim que receber um sinal de partida de pulsos, o conversor de frequência funcionará até que o número de pulsos programados pelo usuário tenha sido recebido no terminal 33 de entrada. Desta forma, um sinal de parada interna ativará o tempo normal de desaceleração (parâmetro 208).

A função do contador é ativada (começa a cronometrar) na transição do sinal de partida (quando ele começa a mudar de parada para partida).

*Parada compensada por velocidade.* Para parar exatamente no mesmo ponto, independentemente da velocidade atual, um sinal de parada recebido será atrasado internamente quando a velocidade atual for menor que a velocidade máxima (definida no parâmetro 202).

Programação

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

*Reset. Contador de paradas e Parada compensada por velocidade* podem ser combinadas com ou sem reset.

*Contador de paradas com reset* [1]. Após cada parada precisa, o número de pulsos contados durante a desaceleração até 0 Hz é resetado.

*Contador de paradas sem reset* [2]. O número de pulsos contados durante a desaceleração até 0 Hz é deduzido do valor do contador no parâmetro 344.

---

<b>344</b>	<b>Valor do contador</b>
------------	--------------------------

<b>(Pulse count pre.)</b>
---------------------------

<b>Valor:</b>
---------------

0 - 999.999	★ 100.000 pulsos
-------------	------------------

<b>Funcão:</b>
----------------

Neste parâmetro, você pode selecionar o valor do contador a ser usado na função integrada de parada precisa (parâmetro 343).

<b>Descrição da seleção:</b>
------------------------------

A configuração de fábrica estabelece 100.000 pulsos. A frequência mais alta (máx. resolução) que pode ser registrada no terminal 33 é 67,6 kHz.

---

<b>349</b>	<b>Retardo comp velocidade</b>
------------	--------------------------------

<b>(SPEED COMP DELAY)</b>
---------------------------

<b>Valor:</b>
---------------

0 ms - 100 ms	★ 10 ms
---------------	---------

<b>Funcão:</b>
----------------

Neste parâmetro, o usuário pode definir o tempo de retardo do sistema (Sensor, PLC, etc.). Se você estiver executando uma parada compensada por velocidade, o tempo de retardo em diferentes frequências tem uma maior influência na forma como você efetua a parada.

<b>Descrição da seleção:</b>
------------------------------

A programação de fábrica vem com 10 ms. Isto significa que fica presumido que o retardo total do Sensor, PLC e outros elementos do hardware correspondem a esta configuração.



**NOTA!**

Só é ativo para a parada compensada por velocidade.

### ■ Funções especiais

400	Função de freio	
(Função de freio)		
Valor:		
	Desligado (off)	[0]
	Resistor de freio (Resistor)	[1]
	Freio CA (Freio CA)	[4]
	Divisão de carga (load sharing)	[5]

Programação de fábrica depende do tipo da unidade.

#### Funcão:

*Resistor de freio* [1] é selecionado se o conversor de frequência tiver um transistor de freio integral e se um resistor de freio estiver conectado aos terminais 81, 82. A conexão de um resistor de freio permite uma maior tensão do circuito intermediário durante a frenagem (operação geradora) quando é conectado um resistor de freio.

*Freio CA* [4] pode ser selecionado para melhorar a frenagem sem usar os resistores de freio. Note que *Freio CA* [4] não é tão eficaz quanto *Resistor de freio* [1].

#### Descrição da seleção:

Selecione *Resistor de freio* [1] se um resistor de freio estiver conectado.

Selecione *Freio CA* [4] se ocorrerem cargas geradas de curta duração. Vide parâmetro 144 *Ganho CA do freio* para configurar o freio.

Selecione *Divisão de carga* [5] caso seja utilizada.



#### NOTA!

Uma mudança na seleção não estará ativa até que a tensão da rede tenha sido desconectada e reconectada.

405	Função de reset	
(reset mode)		
Valor:		
★	Reset manual (manual reset)	[0]
	Reset automático x 1 (AUTOMATIC x 1)	[1]
	Reset automático x 3 (AUTOMATIC x 3)	[3]
	Reset automático x 10 (AUTOMATIC x 10)	[10]
	Reset na alimentação	[11]

(RESET AT POWER UP)

#### Funcão:

Este parâmetro permite selecionar se o reset e o reinício após um trip devem ser manuais ou se o conversor de frequência deve ser resetado e reiniciado automaticamente. Além do mais, é possível selecionar o número de vezes que um reinício deve ser tentado. O tempo entre cada tentativa é programado no parâmetro 406 *Tempo de uma nova partida automática*.

#### Descrição da seleção:

Caso *Reset manual* [0] seja selecionado, o reset deve ser realizado através da tecla [STOP/RESET], de uma entrada digital ou da comunicação serial. Caso o conversor de frequência deva realizar um reset automático e de uma nova partida após um trip, selecione os dados de valores [1], [3] ou [10].

Caso *Reset na alimentação* [11] seja selecionado, o conversor de frequência realizará um reset se tiver havido uma falha associada à conexão com a rede elétrica.



O motor pode partir inadvertidamente.

### 406 Tempo de uma nova partida automática (autorestart time)

#### Valor:

0 - 10 seg.

★ 5 seg.

#### Funcão:

Este parâmetro permite a programação do tempo depois do trip até que a função de reset automático inicie. Supõe-se que o reset automático tenha sido selecionado no parâmetro 405 *Função de reset*.

#### Descrição da seleção:

Programe o tempo desejado.

### 409 Trip delay overcurrent, I<sub>LIM</sub> (trip delay cur.)

#### Valor:

0 - 60 s (61=OFF)

★ OFF

**Funcão:**

Quando o conversor de frequência registra que a corrente de saída atingiu o limite de corrente  $I_{LIM}$  (parâmetro 221 *Current limit*) e permanece nesse valor durante o tempo predefinido, ele é desconectado. Pode ser usado para proteger a aplicação, como o ETR protegerá o motor se for selecionado.

**Descrição da seleção:**

Selecione o tempo durante o qual o conversor de frequência deve manter a corrente de saída no limite de corrente  $I_{LIM}$  antes do desligamento. Em OFF, o parâmetro 409 *Trip delay overcurrent*,  $I_{LIM}$  não está funcionando, ou seja, o desligamento não ocorrerá.

**411 Switching frequency  
(Switch freq.)**
**Valor:**

3000 - 14000 Hz (VLT 2803 - 2875) ☆ 4500 Hz  
3000 -10000 Hz (VLT 2880 -2882) ☆ 4500 Hz

**Funcão:**

O valor programado determina a frequência de chaveamento do inversor. Se a frequência de chaveamento for alterada, isso poderá ajudar a minimizar possíveis ruídos acústicos do motor.


**NOTA!**

A frequência de saída do conversor de frequência nunca pode assumir um valor superior a 1/10 da frequência de chaveamento.

**Descrição da seleção:**

Quando o motor está funcionando, a frequência de chaveamento é ajustada no parâmetro 411 *Switching frequency* até ser obtida a frequência na qual o motor terá o ruído mais baixo possível.


**NOTA!**

A frequência de chaveamento é automaticamente reduzida em função da carga. Consulte *Frequência de chaveamento dependente da temperatura em Condições especiais*. Quando *LC-filter connected* for selecionado no parâmetro 412, a frequência mínima de chaveamento será de 4,5 kHz.

**412 Frequência da portadora dependente da frequência de saída  
(Var carrier freq.)**
**Valor:**

☆ Sem filtro LC (WITHOUT LC-FILTER) [2]  
Filtro LC instalado  
(LC-filter connected) [3]

**Funcão:**

O parâmetro deve ser configurado como *Filtro LC instalado* se um filtro LC houver sido instalado entre o conversor de frequência e o motor.

**Descrição da seleção:**

*Filtro LC instalado* [3] deve ser usado se houver sido instalado um filtro LC entre o conversor de frequência e o motor, caso contrário o conversor de frequência não poderá proteger o filtro LC.


**NOTA!**

Quando o filtro LC estiver selecionado, a frequência de chaveamento é mudada para 4,5 kHz.

**413 Fator de sobremodulação  
(OVERMODULATION)**
**Valor:**

Desligado (off) [0]  
☆ Ligado (on) [1]

**Funcão:**

Este parâmetro permite a conexão do fator de sobremodulação na tensão de saída.

**Descrição da seleção:**

*Desligado* [0] indica que não há sobremodulação da tensão de saída, o que significa que o "ripple" de torque do eixo do motor é evitado. Este pode ser um bom recurso, por exemplo, nas máquinas lixadeiras. *Ligado* [1] significa que pode ser obtida uma tensão de saída maior que a tensão da rede (até 5 % superior).

**414 Feedback mínimo,  $FB_{MIN}$   
(Min. feedback)**
**Valor:**

-100.000,000 - par. 415  $FB_{MAX}$  ☆ 0

### Funcão:

Parâmetro 414 *Feedback mínimo*,  $FB_{MIN}$  e 415 *Feedback máximo*,  $FB_{MAX}$  são utilizados para alternar o texto do display de forma a fazê-lo mostrar o sinal de feedback em uma unidade de processo proporcional ao sinal de entrada.

### Descrição da seleção:

Programa o valor a ser exibido no display como o valor de sinal de feedback mínimo na entrada de feedback selecionada (parâmetros 308/314 *Entradas analógicas*).

### 415 Feedback máximo, $FB_{MAX}$ (Max. feedback)

#### Valor:

$FB_{MIN}$  - 100.000,000 ★ 1500,000

### Funcão:

Vide a descrição do parâmetro 414 *Feedback mínimo*,  $FB_{MIN}$ .

### Descrição da seleção:

Programa o valor a ser exibido no display quando o feedback máximo houver sido obtido na entrada de feedback selecionada (parâmetro 308/314 *Entradas analógicas*).

### 416 Unidades de processo (REF/FEEDB. UNIT)

#### Valor:

★ Nenhuma (No unit)	[0]
% (%)	[1]
ppm (ppm)	[2]
rpm (rpm)	[3]
bar (bar)	[4]
ciclos/min (CYCLE/MI)	[5]
Pulsos/s (PULSE/S)	[6]
Unidades/s (UNITS/S)	[7]
Unidades/min. (UNITS/MI)	[8]
Unidades/h (Units/h)	[9]
°C (°C)	[10]
Pa (pa)	[11]
l/s (l/s)	[12]
m <sup>3</sup> /s (m3/s)	[13]
l/min. (l/m)	[14]
m <sup>3</sup> /min. (m3/min)	[15]
l/h (l/h)	[16]

m <sup>3</sup> /h (m3/h)	[17]
Kg/s (kg/s)	[18]
Kg/min. (kg/min)	[19]
Kg/hora (kg/h)	[20]
Ton/min. (T/min)	[21]
Ton/hora (T/h)	[22]
Metros (m)	[23]
Nm (nm)	[24]
m/s (m/s)	[25]
m/min. (m/min)	[26]
°F (°F)	[27]
Em wg (in wg)	[28]
gal/s (gal/s)	[29]
Pés <sup>3</sup> /s (ft3/s)	[30]
Gal/min. (gal/min)	[31]
Pés <sup>3</sup> /min. (Ft3/min)	[32]
Gal/h (gal/h)	[33]
Pés <sup>3</sup> /h (Ft3/h)	[34]
Lb/s (lb/s)	[35]
Lb/min. (lb/min)	[36]
Lb/hora (lb/h)	[37]
Lb por pés (lb ft)	[38]
Pés/s (ft/s)	[39]
Pés/min. (ft/min)	[40]

### Funcão:

Escolha entre as diferentes unidades a serem mostradas no display. A unidade será lida se uma unidade de controle LCP puder ser conectada e se *Unidade de [referência]* [2] ou *Unidade de [feedback]* [3] houver sido selecionada em um dos parâmetros 009-012 *Leitura do display*, e no modo Display. A unidade é utilizada em *Malha fechada* também como uma unidade para referência Mínima/Máxima e feedback Mínimo/Máximo.

### Descrição da seleção:

Selecione a unidade desejada para o sinal de referência/feedback.



### NOTA!

Os parâmetros 417-421 só serão utilizados, caso no parâmetro 100 *Configuração* a seleção feita seja *Regulação de velocidade, malha fechada* [1].

**417 Ganho proporcional do PID de velocidade  
(SPEED PROP GAIN)**
**Valor:**

0,000 (OFF) - 1,000 ☆ 0,010

**Funcão:**

Um ganho proporcional indica quantas vezes o erro (desvio entre o sinal de feedback e o setpoint) deve ser amplificado.

**Descrição da seleção:**

A regulação rápida é obtida com uma elevada amplificação, mas se a amplificação for elevada demais, o processo pode tornar-se instável se os limites forem ultrapassados.

**418 Tempo de integração da velocidade PID  
(SPEED int. time)**
**Valor:**

20,00 - 999,99 ms (1000 = OFF) ☆ 100 ms

**Funcão:**

O tempo de integração determina quanto tempo o regulador PID leva para corrigir o erro. Quanto maior o erro, mais rápido a contribuição da frequência do integrador aumenta. O tempo de integração é o tempo necessário pelo integrador para fazer a mesma mudança que a amplificação proporcional.

**Descrição da seleção:**

A regulação rápida é obtida com um tempo de integração curto. Entretanto, se este tempo for curto demais, isto pode tornar o processo instável. Se o tempo de integração for longo, importantes desvios do nível de referência requerido podem ocorrer, visto que o regulador de processo levará mais tempo para regular, se um erro tiver ocorrido.

**419 Tempo diferencial da velocidade PID  
(SPEED diff. time)**
**Valor:**

0,00 (OFF) - 200,00 ms ☆ 20,00 ms

**Funcão:**

O diferenciador não reage a um erro constante. Ele só fornece alguma contribuição se houver mudança no erro. Quanto mais rápido o erro mudar, maior será o ganho do diferenciador. A contribuição é proporcional à velocidade na qual o erro muda.

**Descrição da seleção:**

O controle rápido é obtido por um longo tempo diferencial. Entretanto, se este tempo for demasiado longo, o processo pode ficar instável. Quando o tempo diferencial for 0 ms, a função D não estará ativa.

**420 Limite de ganho-D da velocidade PID  
(SPEED D-GAIN LIM)**
**Valor:**

5,0 - 50,0 ☆ 5,0

**Funcão:**

É possível programar um limite para o ganho fornecido pelo diferenciador. Como o ganho-D aumenta com frequências mais altas, pode ser útil limitar o ganho. Isto possibilita a obtenção de uma ligação-D pura nas baixas frequências e uma conexão-D constante nas frequências mais altas.

**Descrição da seleção:**

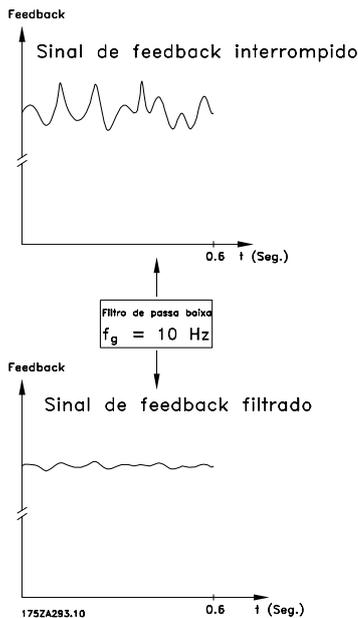
Selecione o limite de ganho desejado.

**421 Período do filtro passa baixa do PID de velocidade  
(speed filt. time)**
**Valor:**

20 - 500 ms ☆ 100 ms

**Funcão:**

O ruído do sinal de feedback é amortecido por um filtro passa baixa de primeira ordem para reduzir a influência do ruído na regulação. Isto pode ser uma vantagem, por exemplo, se houver muito ruído no sinal. Vide desenho.



### Descrição da seleção:

Se for programada uma constante de tempo (t) de 100 ms, a frequência de corte do filtro passa baixa será de  $1/0,1 = 10 \text{ RAD/seg.}$ , que corresponde a  $(10 / 2 \times \pi) = 1,6 \text{ Hz}$ . O regulador PID somente regulará um sinal de feedback que variar numa frequência inferior a 1,6 Hz. Se o sinal de feedback variar numa frequência superior a 1,6 Hz, ele será amortecido pelo filtro passa baixa.

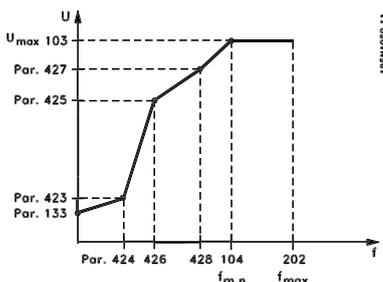
### 423 U1 voltage (U1 voltage)

#### Valor:

0,0 - 999,0 V ☆ par. 103

#### Função:

Os parâmetros 423-428 são usados quando no parâmetro 101 *Torque characteristic* tiver sido feita uma seleção de *Special motor characteristic* [8]. É possível determinar uma característica U/f com base em quatro tensões e três frequências definíveis. A tensão a 0 Hz é configurada no parâmetro 133 *Start voltage*.



### Descrição da seleção:

Programa a tensão de saída (U1) para que corresponda à primeira frequência de saída (F1), parâmetro 424 *F1 frequency*.

### 424 Frequência F1 (F1 frequency)

#### Valor:

0,0 - par. 426 *Frequência F2* ☆ Par. 104 *Frequência do motor*

#### Função:

Vide parâmetro 423 *Tensão U1*.

### Descrição da seleção:

Programa a frequência de saída (F1) que corresponda à primeira tensão de saída (U1), parâmetro 423 *Tensão U1*.

### 425 Tensão U2 (U2 voltage)

#### Valor:

0,0 - 999,0 V ☆ par. 103

#### Função:

Vide parâmetro 423 *Tensão U1*.

### Descrição da seleção:

Programa a tensão de saída (U2) que corresponda à segunda frequência de saída (F2), parâmetro 426 *Frequência F2*.

### 426 Frequência F2 (F2 FREQUENCY)

#### Valor:

Par. 424 *Frequência F1* - ☆ Par. 104 *Frequência do motor*  
par. 428 *Frequência F3*

#### Função:

Consulte o parâmetro 423 *Tensão U1*.

### Descrição da seleção:

Programa a frequência de saída (F2) para que corresponda à segunda tensão de saída (U2), parâmetro 425 *Tensão U2*.

### 427 Tensão U3 (U3 VOLTAGE)

#### Valor:

0,0 - 999,0 V

★ par. 103

### Função:

Consulte o parâmetro 423 *Tensão U1*.

### Descrição da seleção:

Programa a tensão de saída (U3) de forma que corresponda à terceira frequência de saída (F3), parâmetro 428 *Frequência F3*.

### 428 Frequência F3 (F3 frequency)

#### Valor:

Par. 426 *Frequência F2* - ★ Par. 104 *Frequência do motor*  
1000 Hz

### Função:

Vide parâmetro 423 *Tensão U1*.

### Descrição da seleção:

Programa a frequência de saída (F3) de forma que corresponda à terceira tensão de saída (U3), parâmetro 427 *Tensão U3*.



### NOTA!

Os parâmetros 437-444 só são utilizados se no parâmetro 100 *Configuração* houver sido feita uma seleção de *Regulação de processo, malha fechada*. [3].

### 437 Controle normal/inverso do PID de processo (proc no/inv ctrl)

#### Valor:

★ Normal (normal) [0]  
Inverso (inverse) [1]

### Função:

É possível selecionar se o regulador de processo deve aumentar/reduzir a frequência de saída se houver um desvio entre referência/setpoint e o modo atual do processo.

### Descrição da seleção:

Se o conversor de frequência tiver que reduzir a frequência de saída no caso de um aumento no sinal de feedback, selecione *Normal* [0]. Se o conversor de frequência tiver que aumentar a frequência de saída no caso de um aumento no sinal de feedback, selecione *Inverso* [1].

### 438 "Anti windup" no processo PID (proc anti windup)

#### Valor:

Não ativa (DISABLE) [0]  
★ Ativa (ENABLE) [1]

### Função:

É possível selecionar se um regulador de processo deve continuar regulando numa falha, mesmo que não seja possível aumentar/reduzir a frequência de saída.

### Descrição da seleção:

A programação de fábrica vem com *Ativa* [1], o que significa que o vínculo de integração é inicializado em relação à frequência de saída real, caso o limite de corrente, limite de tensão ou a frequência máx./mín. tenha sido alcançada. O regulador de processo não será ativado novamente até que o erro seja zero ou seu sinal tenha mudado. Selecione *Não ativa* [0] se o integrador tiver que continuar integrando sobre um erro, mesmo que não seja possível eliminar o erro através dessa regulação.



### NOTA!

Se *Não ativa* [0] for selecionado, significa que quando a falha muda de sinal, o integrador primeiro terá que integrar a partir do nível obtido como resultado da falha anterior, antes que haja qualquer mudança na frequência de saída.

### 439 Frequência de partida no processo PID (PROC START VALUE)

#### Valor:

$f_{MIN}$  -  $f_{MAX}$  (parâmetros) ★ Par. 201 *Frequência de saída, limite inferior,*  
 $f_{MIN}$

### Função:

Quando surge o sinal de partida, o conversor de frequência reage na forma de *Malha aberta* e não mudará para *Malha fechada* até que a frequência de partida programada seja alcançada. Isto possibilita a programação de uma frequência que corresponda à velocidade na qual o processo normalmente funciona, que permitirá que as condições requeridas pelo processo sejam alcançadas mais depressa.

### Descrição da seleção:

Programa a frequência de partida desejada.



### NOTA!

Se o conversor de frequência estiver funcionando no limite de corrente antes que a frequência desejada de saída seja obtida, o regulador de processo não será ativado. Para que o regulador seja ativado de qualquer maneira, a frequência de partida deve ser reduzida até a frequência de saída desejada. Isto pode ser feito durante a operação.

### 440 Ganho proporcional do PID do processo (PROC. PROP. GAIN)

#### Valor:

0.0 - 10.00 ☆ 0.01

#### Funcão:

O ganho proporcional indica o número de vezes que o desvio, entre o ponto de definição e o sinal de feedback, deve ser aplicado.

### Descrição da seleção:

A regulação rápida é obtida através de um alto ganho, mas, se este for muito alto, o processo pode tornar-se instável, devido ao overshoot.

### 441 Tempo de integração do processo PID (PROC. INTEGR. T.)

#### Valor:

0,01 - 9999,99 (OFF) ☆ OFF

#### Funcão:

O integrador proporciona um ganho crescente se houver um erro constante entre referência/setpoint e o sinal de realimentação. Quanto maior o erro, mais rápido a contribuição da frequência do integrador aumenta. O tempo de integração é o tempo necessário pelo integrador para fazer a mesma mudança que o ganho proporcional.

### Descrição da seleção:

A regulação rápida é obtida num tempo de integração curto. Entretanto, este tempo pode se tornar demasiado curto, podendo levar a tornar-se instável em caso de exceder os limites. Se o tempo de integração for longo, importantes desvios do setpoint desejado podem ocorrer, uma vez que o regulador de processo

levará mais tempo para regular em relação a um determinado erro.

### 442 Tempo de diferenciação do processo PID (PROC. DIFF. time)

#### Valor:

0,00 (OFF) - 10,00 seg. ☆ 0,00 seg.

#### Funcão:

O diferenciador não reage a um erro constante. Ele só fornece algum ganho se houver mudança de erro. Quanto mais rápido o desvio mudar, maior será o ganho do diferenciador. O ganho é proporcional à velocidade na qual o desvio muda.

### Descrição da seleção:

A regulação rápida é obtida com um longo tempo de diferenciação. Entretanto, este tempo pode tornar-se longo demais, tornando o processo instável no caso de exceder os limites.

### 443 Limite de ganho diferencial no processo PID (PROC. DIFF.GAIN)

#### Valor:

5,0 - 50,0 ☆ 5,0

#### Funcão:

É possível programar um limite para o ganho do diferenciador. O ganho do diferenciador aumentará se houver mudanças rápidas, razão pela qual pode ser vantagem limitar este ganho. Daí um ganho normal do diferenciador nas mudanças lentas e um ganho constante do diferenciador onde ocorrem as mudanças rápidas do erro.

### Descrição da seleção:

Selecione um limite apropriado para o ganho do diferenciador.

### 444 Período do filtro passa baixa do processo PID (proc filter time)

#### Valor:

0,02 - 10,00 ☆ 0,02

**Funcão:**

O ruído no sinal de feedback é amortecido por um filtro passa baixa de primeira ordem para reduzir seu impacto na regulação do processo. Isto pode ser uma vantagem, por exemplo, se houver muito ruído no sinal.

**Descrição da seleção:**

Selecione a constante de tempo desejada (t). Se for programada uma constante de tempo (t) de 0,1 seg., a frequência de corte do filtro passa baixa será de  $1/0,1 = 10 \text{ RAD/seg.}$ , que corresponde a  $(10 / (2 \times \pi)) = 1,6 \text{ Hz}$ . O regulador de processo portanto só regulará um sinal de feedback que varie de uma frequência inferior a 1,6 Hz. Se o sinal de feedback variar numa frequência superior a 1,6 Hz, ele será amortecido pelo filtro passa baixa.

**445 Início rápido**
**(flying start)**
**Valor:**

★ Desligado (DISABLE)	[0]
OK - mesma direção (OK-same direction)	[1]
OK - ambas direções (OK-both directions)	[2]
Freio e partida CC (DC-BRAKE BEF. START)	[3]

**Funcão:**

Esta função permite assumir o controle de um motor que não é mais controlado pelo conversor de frequência, por exemplo, por causa de uma queda de tensão da rede. A função é ativada toda vez que um comando de partida é ativado. Para que o conversor de frequência possa assumir o eixo do motor em movimento, a velocidade do motor deve ser inferior à frequência que corresponde à frequência no parâmetro 202 *Frequência de saída, limite superior, f<sub>MAX</sub>*.

**Descrição da seleção:**

Selecione *Desativar* [0] se esta função não for desejada.

Selecione *OK - mesma direção* [1] se o eixo do motor só conseguir girar no mesmo sentido ao ser religado. *OK - mesma direção* [1] deve ser selecionado se no parâmetro 200 *Gama da frequência de saída* houver sido feita uma seleção de *Somente sentido horário*.

Selecione *OK - ambas direções* [2] se o motor conseguir girar em ambas as direções ao ser religado.

Selecione *Freio e partida CC* [3] se o conversor de frequência tiver que ser capaz de freiar o motor utilizando o freio CC primeiro, seguido da partida. Pressupõe-se que os parâmetros 126-127/132 *Freio CC* estejam ativados. No caso de maiores efeitos de giro de um moinho de vento (motor giratório), o conversor de frequência não consegue assumir um motor em movimento sem selecionar *Freio e partida CC*.

**Limitações:**

- Uma inércia muito baixa levará a uma aceleração da carga, o que pode ser perigoso ou impedir o controle correto de um motor em movimento. Neste caso utilize o freio CC.
- Se a carga for acionada, por exemplo, pelos efeitos do moinho de vento (motor giratório), a unidade pode se desligar por conta da sobretensão.
- O início rápido não funciona com valores inferiores a 250 rpm.

**451 Fator de avanço do PID de velocidade**
**(feedforward fact)**
**Valor:**

0 - 500 %

★ 100 %

**Funcão:**

Este parâmetro só está ativo se no parâmetro 100 *Configuração* a seleção feita for *Regulação de velocidade, malha fechada*. A função FF envia uma parte maior ou menor do sinal de referência para fora do controlador PID de modo que esse controlador só tenha influência sobre uma parte do sinal de controle. Qualquer alteração no ponto de operação terá um efeito direto na velocidade do motor. O fator FF proporciona um grande dinamismo quando o ponto de operação é modificado, havendo menos flutuações.

**Descrição da seleção:**

O valor de % exigido pode ser selecionado no intervalo de  $f_{MIN} - f_{MAX}$ . Valores acima de 100 % são usados se as variações do ponto de operação forem pequenas.

**452 Intervalo do controlador**
**(pid contr. range)**
**Valor:**

0 - 200 %

★ 10 %

**Funcão:**

Este parâmetro só está ativo se no parâmetro 100 *Configuração*, estiver selecionada *Regulação de velocidade, malha fechada*.

O intervalo do controlador (largura de banda) limita a saída do controlador PID, como um percentual da frequência do motor  $f_{M,N}$ .

**Descrição da seleção:**

O valor percentual necessário pode ser selecionado para a frequência nominal do motor  $f_{M,N}$ . Se o intervalo do controlador for reduzido, as variações de velocidade serão menores durante o ajuste inicial.

**Descrição da seleção:**

Se *Linear* [0] for selecionado, o sinal de feedback e o valor de feedback serão proporcionais. Se em *Raiz quadrada* [1] for selecionado, o conversor de frequência transformará o sinal de feedback em um valor de feedback quadrático.



**NOTA!**

Grupos de parâmetros 500 *Comunicação serial* e 600 *As funções de serviços* não estão incluídas neste manual. Por favor contate a Danfoss e solicite o Guia de Design do VLT 2800.

**456 Redução da Tensão do Freio  
(BRAKE VOL REDUCE)**

**Valor:**

- 0 - 25 V se dispositivo de 200V      ☆ 0
- 0 - 50 V se dispositivo de 400V      ☆ 0

**Funcão:**

O usuário define a tensão pela qual o nível do resistor de freio é reduzido. Só está ativo quando o resistor no parâmetro 400 for selecionado.

**Descrição da seleção:**

Quanto maior o valor de redução, mais rápida será a reação para uma sobrecarga do gerador. Só deve ser usado se houver problemas de sobretensão no circuito intermediário.

**461 Conversão de feedback  
(FEEDBAC CONV.)**

**Valor:**

- ☆ Linear (LINEAR)      [0]
- Raiz quadrada (SQUARE ROOT)      [1]

**Funcão:**

Neste parâmetro, é selecionada uma função que converte um sinal de feedback do processo para um valor de feedback que é igual à raiz quadrada do sinal conectado. Isto é utilizado, p.ex., se for necessária a regulagem de um fluxo (volume) baseado na pressão, como sinal de feedback (fluxo = constante  $\times \sqrt{\text{pressão}}$ ). Esta conversão possibilita programar a referência de tal forma que haja uma conexão linear entre a referência e o fluxo pretendido.

☆ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

### ■ Modo Sleep Melhorado

O sleep mode melhorado foi desenvolvido para funcionar sob quaisquer condições e para solucionar problemas, na utilização de bombas com curvas de funcionamento constantes (horizontais), ou quando há variação na pressão de sucção. O sleep mode melhorado permite um controle excelente do desligamento da bomba em fluxo baixo, desse modo, economizando energia.

Operar com controle de pressão constante no sistema, por exemplo uma gota na pressão de sucção, redundará em um aumento na frequência a fim de manter a pressão. Em consequência, haverá uma situação em que a frequência variará independentemente do fluxo. Isto pode redundar na ativação inadequada do sleep mode ou de ativação do conversor de frequência.

Uma curva de bomba nivelada acarreta uma situação em que haverá pouca ou nenhuma alteração na frequência em resposta à variação do fluxo. Conseqüentemente, o conversor de frequência pode não atingir a frequência de sleep, quando programada em um valor baixo.

O sleep mode melhorado baseia-se no monitoramento da potência/frequência e funciona somente em malha fechada. Inicia-se uma parada, devido à função sleep mode melhorado, nas seguintes condições:

- O consumo de energia está abaixo da curva sem fluxo/fluxo baixo de energia e aí permanece, durante um tempo determinado (parâmetro 462 *Temporizador do modo sleep melhorado*) **ou**
- O feedback de pressão está acima da referência ao funcionar em velocidade mínima e aí permanece, durante um tempo determinado (parâmetro 462 *Temporizador do sleep mode melhorado*).

Se a pressão de feedback cair abaixo da pressão de wakeup (Parâmetro 464 *Pressão de wakeup*), o conversor de frequência dá nova partida no motor.

### ■ Detecção de Funcionamento a Seco

Para a maioria das bombas, especialmente bombas submersíveis para poços, deve-se assegurar que ela seja parada, no caso de funcionamento a seco. Isso é garantido pelo recurso de detecção de Funcionamento a seco.

#### Como Isso Funciona?

A detecção de Funcionamento a seco baseia-se no monitoramento da potência/frequência e funciona em malha fechada e também em malha aberta.

Parada (desarme), devido ao funcionamento a seco, inicia-se nas seguintes condições:

Malha fechada:

- O conversor de frequência está funcionando na frequência máxima (parâmetro 202 *Limite superior da frequência de saída,  $f_{MAX}$* ) **e**
- O feedback está abaixo da referência mínima (parâmetro 204 *Referência mínima,  $Ref_{MIN}$* ) **e**
- O consumo de energia está abaixo da curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo, durante certo tempo (parâmetro 470 *Timeout do funcionamento a seco*)

Malha aberta:

- Sempre que o consumo de energia estiver abaixo da curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo, durante certo tempo (parâmetro 470 *Timeout do funcionamento a seco*), o conversor de frequência desarmará.

O conversor de frequência pode ser programado ou para nova partida manual ou automática, após parar (parâmetros 405 *Função reset* e 406 *Tempo de nova partida automática*).

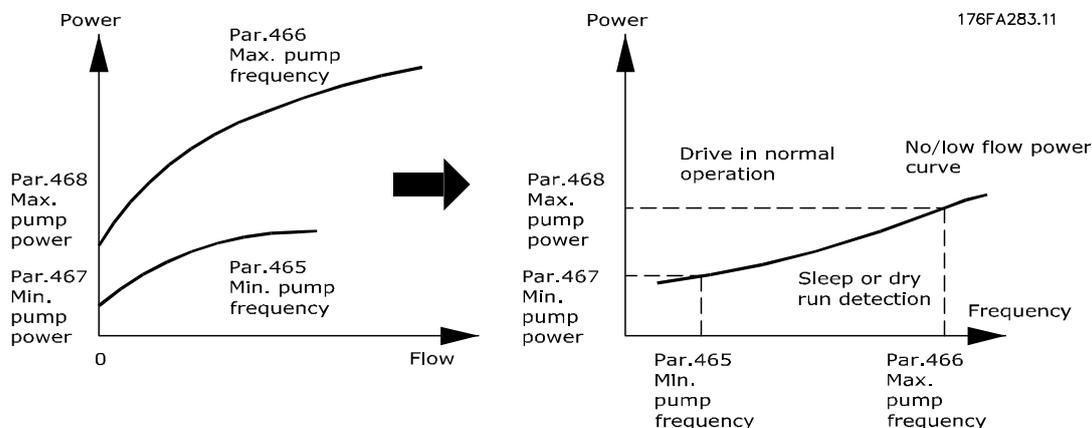
- Sleep Mode Melhorado e Detecção de Funcionamento a Seco podem ser ativados e desativados separadamente. Isto é feito no parâmetro 462 *Temporizador do sleep mode melhorado* e no parâmetro 470 *Timeout do funcionamento a seco*.

Bombas centrífugas com impulsores radiais exibem uma relação um-para-um explícita entre o consumo

de energia e o fluxo, que é utilizada para detectar uma situação de sem fluxo ou com fluxo baixo.

É somente necessário entrar com dois conjuntos de valores para a energia e a frequência (mín. e máx.) para sem fluxo ou com fluxo baixo. O conversor de frequência, então, calcula automaticamente todos os dados intermediários, entre esses dois conjuntos de valores, e gera a curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo.

O consumo de energia cair abaixo da curva de energia, o conversor de frequência entra no Sleep mode ou desarma devido ao funcionamento a seco, dependendo da configuração.



- Proteção a funcionamento a seco. Desliga em sem fluxo ou com fluxo baixo e protege o motor e a bomba de superaquecimento.
- Economia aperfeiçoada de energia com o Sleep mode melhorado.
- Risco minimizado de proliferação bacteriológica na água potável, causada pela insuficiência de resfriamento do motor.
- Facilidade de colocação em operação.

Apenas as bombas centrífugas com impulsor digital exibem uma relação um para um explícita entre o fluxo e a energia. Como consequência, a funcionalidade adequada do Sleep Mode Melhorado e a Detecção do Funcionamento A Seco somente é atribuída para esse tipo de bomba.

### Funcão:

O temporizador evita o efeito cíclico entre o Sleep Mode e o funcionamento normal. Se, por exemplo, o consumo de energia cair abaixo da curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo, o conversor de frequência alterará o modo, assim que o temporizador expirar.

### Descrição da seleção:

No caso de efeito cíclico, programe o temporizador para um valor adequado que limite o número de ciclos. O valor 0 desativa o Sleep mode melhorado.

Observação: No parâmetro 463 *Ponto de programação do boost*, é possível programar o conversor de frequência para fornecer uma pressão de boost, antes da bomba parar.

<b>462</b>	<b>Temporizador do Sleep Mode Melhorado</b>
	<b>(ESL timer)</b>
<b>Valor:</b>	
Valor 0 até 9999 s	★ 0 = OFF (Desligado)

<b>463</b>	<b>Setpoint do boost</b>
	<b>(BOOST SETPOINT)</b>
<b>Valor:</b>	
1 - 200 %	★ 100 % do setpoint

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

Programação

**Funcão:**

Esta função só pode ser utilizada se *Malha fechada* estiver selecionada no parâmetro 100.

Em sistemas com regulagem de pressão constante, torna-se vantajoso aumentar a pressão no sistema, antes que o conversor de frequência pare o motor.

Assim, aumenta-se o tempo que o conversor de frequência pára o motor e ajuda a evitar partidas e paradas freqüentes, p.ex., no caso de vazamentos em sistema de abastecimento de água.

Há um timeout fixo de boost fixo de 30 s, no caso do ponto de programação do boost não puder ser atingido.

**Descrição da seleção:**

Programe o *Ponto de programação do boost* requerido, na forma de porcentagem da referência resultante, sob operação normal. 100% corresponde à referência sem boost (suplemento).

---

**464 Pressão de Ativação  
(Wakeup Pressure)**
**Valor:**

 Par. 204 Ref<sub>MIN</sub> – par. 215 ao 218 Setpoint ☆ 0

**Funcão:**

Quando em Sleep mode, o conversor de frequência voltará a ficar ativo quando a pressão for inferior à Pressão de ativação, para o intervalo de tempo programado no parâmetro 462 *Temporizador do sleep mode melhorado*.

**Descrição da seleção:**

Programa um valor apropriado para o sistema. A unidade de medida é programada no parâmetro 416.

**465 Frequência mínima de bomba  
(PUMP MIN. FREQ.)**
**Valor:**

 Valor do par. 201 f<sub>MIN</sub> – par. 202 f<sub>MAX</sub> (Hz) ☆ 20

**Funcão:**

O parâmetro está vinculado ao parâmetro 467 *Potência Mínima* e é utilizado na curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo.

**Descrição da seleção:**

Insira um valor igual ou próximo ao da frequência mínima desejada, programada no parâmetro 201 *Limite inferior da frequência de saída, f<sub>MIN</sub>*. Observe que a extensão da curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo é limitada pelos parâmetros 201 e 202 e não pelos parâmetros 465 e 466.

**466 Frequência Máxima da Bomba  
(PUMP MAX. FREQ.)**
**Valor:**

 Valor do par. 201 f<sub>MIN</sub> - par. 202 f<sub>MAX</sub> (Hz) ☆ 50

**Funcão:**

Este parâmetro está vinculado ao parâmetro 468 *Potência máxima da bomba* e é utilizada para a curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo.

**Descrição da seleção:**

Insira um valor igual ou próximo da frequência máxima desejada, programada no parâmetro 202 *Limite superior da frequência de saída, f<sub>MAX</sub>*.

**467 Potência Máxima da Bomba  
(Potência mín. da bomba)**
**Valor:**

0 – 500.000 W ☆ 0

**Funcão:**

O consumo de energia associado, na frequência inserida no parâmetro 465 *Frequência mínima da bomba*.

**Descrição da seleção:**

Entre com a leitura de potência sem fluxo/com fluxo baixo, na frequência mínima da bomba, inserida no parâmetro 465.

Dependendo do tamanho da bomba ou da curva, selecione W ou kW, no par. 009 índice [32] e [8] para ajuste fino.

**468 Potência Máxima da Bomba  
(Potência máx. da bomba)**
**Valor:**

0 – 500.000 W ☆ 0

**Funcão:**

O consumo de energia associado, na frequência inserida no parâmetro 466 *Frequência mínima da bomba*.

**Descrição da seleção:**

Entre com a leitura da potência sem fluxo/com fluxo baixo, na frequência máxima da bomba inserida no parâmetro 466.

Dependendo do tamanho da bomba ou da curva, selecione W ou kW, no par. 009 índice [32] e [8] para ajuste fino.

**469 Sem Compensação do Fluxo de Energia  
(NF power comp)**
**Valor:**

0.01 - 2 ☆ 1.2

**Funcão:**

Esta função é utilizada para uma compensação da curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo, que pode ser usada como um fator de segurança ou para ajuste fino do sistema.

**Descrição da seleção:**

Descrição: O fator é multiplicado com os valores de potência. Por ex., 1.2 aumentará o valor da potência com 1.2 em toda a faixa de frequência.

**470 Timeout do Funcionamento a Seco  
(DRY RUN TIME OUT)**
**Valor:**

5-30 s      ☆ 31 = OFF (Desligado)

**Funcão:**

Se a potência estiver abaixo da curva de potência sem fluxo/com fluxo baixo, funcionando em velocidade máxima, durante o intervalo de tempo programado neste parâmetro, o conversor de frequência desarmará no Alarme 75: Funcionamento a seco. Em operação de malha aberta, a velocidade máxima não precisa necessariamente ser atingida, antes de desarmar.

**Descrição da seleção:**

Programa o valor para obter o retardo desejado, antes do desarme. Pode-se programar uma nova partida manual ou automática, nos parâmetros 405 *Função reset* e 406 *Tempo de nova partida automática*.

O valor 30 desativa a detecção do Funcionamento a seco.

**471 Temporizador do Travamento do Funcionamento a Seco  
(Dry run int time)**
**Valor:**

0,5-60 min.      ☆ 30 min.

**Funcão:**

Este temporizador determina quando um desarme, devido ao funcionamento a seco, pode ser automaticamente reinicializado. Quando o temporizador expirar, o reset automático do desarme dará nova partida no conversor de frequência, automaticamente.

**Descrição da seleção:**

Parâmetro 406 *Tempo de nova partida automática* ainda determina com que frequência uma tentativa de reset de um desarme será realizada. Se, por exemplo, o parâmetro 406 *Tempo de nova partida automática* for programado para 10 s, e o parâmetro 405 *Função reset* for programado para Reset Automáticox10, o conversor de frequência tentará reinicializar o desarme 10 vezes, durante 100 segundos. Se o parâmetro 471 for programado para 30 min., o conversor de frequência não será, conseqüentemente, capaz de exe-

cutar o reset automático do desarme do funcionamento a seco e necessitará de um reset manual.

**484 Rampa inicial  
(INITIAL RAMP)**
**Valor:**

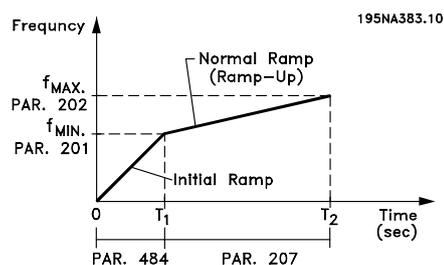
OFF (Desligado)/000,1s - 360,0 s      ☆ OFF (Desligado)

**Funcão:**

Permite que o motor/equipamento diminua a sua velocidade (frequência) a um mínimo, por meio de uma taxa de variação diferente da taxa de Aceleração normal (param. 207).

**Descrição da seleção:**

Como exemplo, bombas verticais e outros equipamentos, freqüentemente, apresentam uma exigência para não funcionar abaixo de uma velocidade mínima, não mais que o necessário. Podem ocorrer danos e desgaste excessivos, ao funcionar abaixo de uma velocidade (frequência) mínima, durante um tempo muito longo. A Rampa Inicial é utilizada para acelerar rapidamente o motor/equipamento, até uma velocidade mínima, onde a taxa da Rampa de Aceleração normal (parâmetro 207) é ativada. A faixa de ajuste da Rampa Inicial varia desde 0,1 segundos até 360,0 segundos; ajustável em incrementos de 0,1 segundos. Se este parâmetro for definido em 000,0, ele será exibido como OFF (Desligado), a Rampa Inicial não é ativada, porém, a Rampa de Aceleração normal é.


**■ Modo Enchimento**

O Modo Enchimento elimina a ocorrência do aríete hidráulico, associado à rápida exaustão do ar em sistemas de tubulação (como nos sistemas de irrigação).

O conversor de frequência, configurado para a operação em Malha Fechada, utiliza uma Velocidade de Enchimento ajustável, um setpoint de "Pressão Preenchida", um setpoint de pressão operacional e um feedback de pressão.

O Modo Enchimento está disponível quando:

☆ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

- O drive do VLT 2800 está no modo **Malha Fechada** (parâmetro 100).
- O parâmetro 485 **não é 0**
- O parâmetro 437 está programado para **NORMAL**

Depois de um comando de partida, a operação do Modo Enchimento começa assim que o conversor de frequência atinge uma frequência mínima - programada no parâmetro 201.

O Setpoint "Cheio"- parâmetro 486 - é, na realidade, um setpoint limite. Quando uma velocidade mínima é atingida, o feedback de pressão é examinado e o conversor de frequência começa a acelerar, até o setpoint de pressão "Preenchida", na taxa de variação estabelecida pela Velocidade de Enchimento, parâmetro 485.

A Velocidade de Enchimento - parâmetro 485 - é medida em Unidades/s. As Unidades serão as unidades de medida selecionadas no parâmetro 416.

Quando o feedback de pressão igualar-se ao Setpoint "Cheio", o controle move-se para setpoint operacional (Setpoint 1-4, parâmet. 215-218) e continua a operação no modo "malha fechada" padrão (normal).

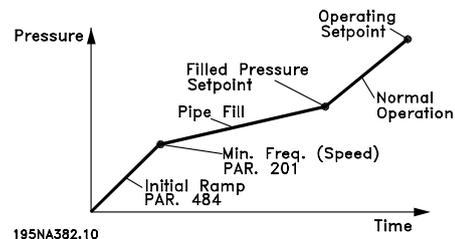
O valor a utilizar para o parâmetro 486 Setpoint "Cheio", pode ser determinado por:

1. Utilize a tecla DISPLAY MODE (Modo Display), no LCP, para exibir **FEEDBACK 1**. **IMPORTANTE!** Assegure-se de que as UNIDADES foram selecionadas no parâmetro 416, antes desta etapa.
2. Coloque o VLT 2800 para funcionar no modo **HAND** (Manual) e, lentamente, aumente a velocidade para encher o encanamento, com o cuidado de não criar um aríete hidráulico.
3. Um observador, na extremidade do encanamento, deve ser capaz de avisar quando o encanamento estiver cheio .
4. Nesse momento, pare o motor e observe o valor do feedback de pressão (esteja com o display do LCP preparado para observar o feedback, antes de começar)
5. O valor de feedback, na etapa 4) é o valor a utilizar no parâmetro 486 - Setpoint "Cheio".

O valor a programar no parâmetro 485 - Velocidade de Enchimento, pode ser fornecido pelo engenheiro de sistemas, a partir de cálculos apropriados ou a partir da experiência, ou ele pode ser determinado, experimentalmente, executando várias seqüências de

'modos enchimento' ou, ainda, aumentando ou diminuindo o valor deste parâmetro para obter o enchimento mais rápido, sem causar um aríete hidráulico.

O **Modo Enchimento** é também benéfico ao fazer o motor parar, pois, ele previne alterações repentinas na pressão e no fluxo, que poderiam também causar um aríete hidráulico.



### 485 Velocidade de Enchimento

#### (FILL RATE)

#### Valor:

DESLIGADO/000000,001 -

999.999,999 (unidade/s) - ★ OFF (Desligado)

#### Função:

Estabelece a velocidade de enchimento do encanamento.

#### Descrição da seleção:

A dimensão deste parâmetro é 'Unidade'/s. A Unidade será o valor selecionado no parâmetro 416. Como exemplo, a 'Unidade' pode ser Bar ou MPa ou PSI, etc. Se Bar for a unidade de medida, selecionada no parâmetro 416, então o número programado neste parâmetro (485) será Bar/s. Alterações neste parâmetro podem ser feitas em incrementos de 0,001 unidades.

### 486 Setpoint Cheio

#### (FILLED SETPOINT)

#### Valor:

Par. 414 - Par. 205 -

★ Par. 414

#### Função:

O valor definido neste parâmetro corresponde à pressão que existe no sensor de pressão, quando o encanamento está cheio .

#### Descrição da seleção:

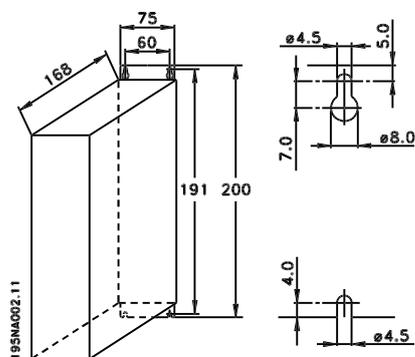
A 'Unidade' deste parâmetro corresponde à unidade de medida selecionada no Parâmetro 416. O valor mínimo deste parâmetro é  $F_{b_{min}}$  (param. 414). O valor máximo deste parâmetro é  $Ref_{max}$  (param. 205). O setpoint pode ser alterado em incrementos de 0,01.

★ = programação de fábrica, () = texto no display, [] = Valores utilizados para a comunicação através da porta serial

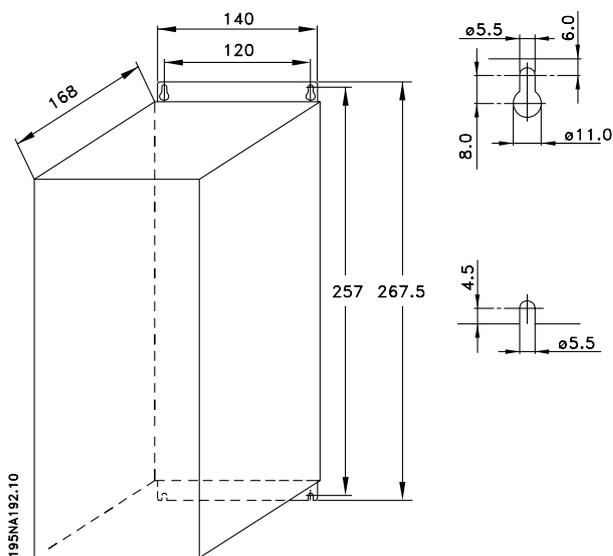
■ **Dimensões mecânicas**

Os desenhos abaixo mostram as dimensões mecânicas. Todas as dimensões estão em mm.

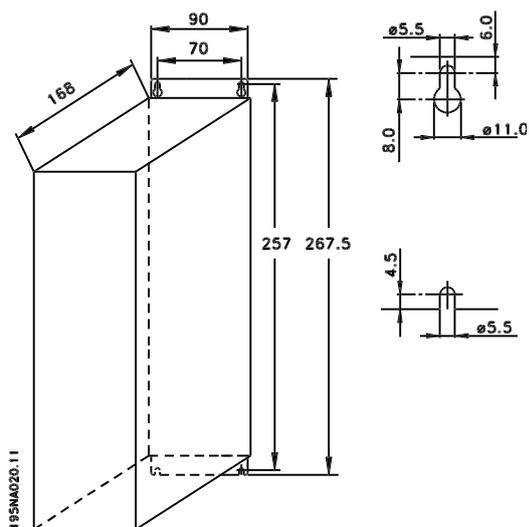
**VLT 2803-2815 200-240 Volt**  
**VLT 2805-2815 380-480 Volt**



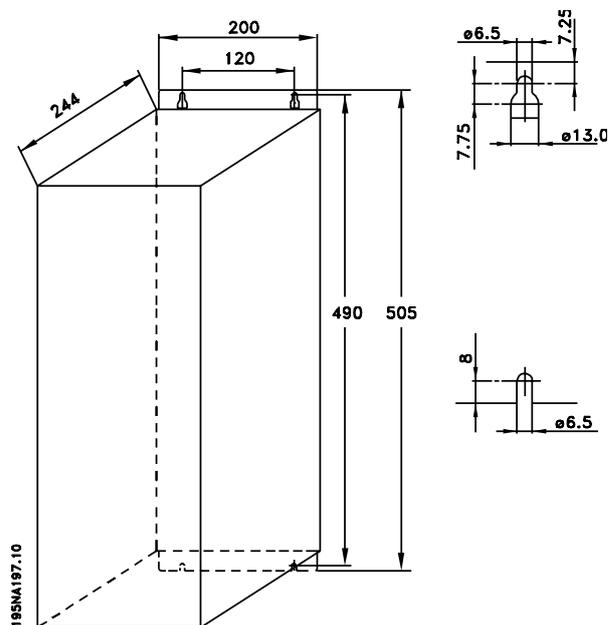
**VLT 2822 220 - 240 V, PD2**  
**VLT 2840 200-240 Volt**  
**VLT 2855-2875 380-480 Volt**



**VLT 2822 200-240 Volts**  
**VLT 2822-2840 380-480 Volts**

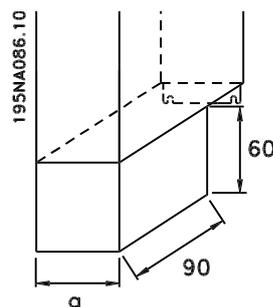
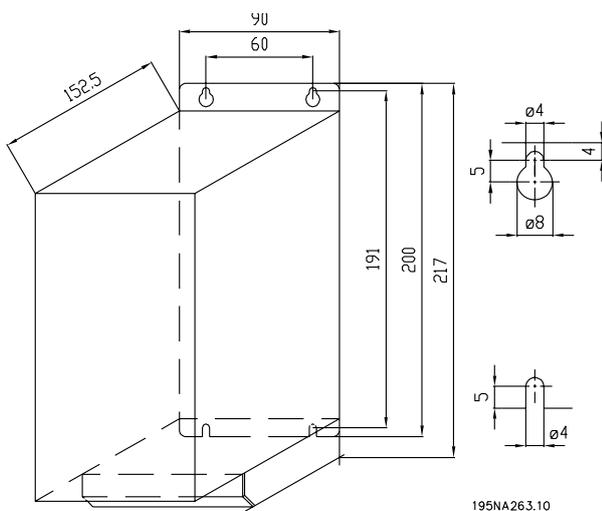


**VLT 2840 220-240 V, PD2**  
**VLT 2880-82 380-480V**

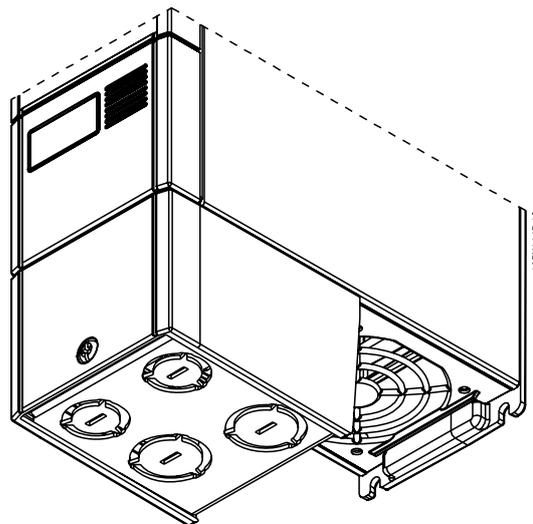
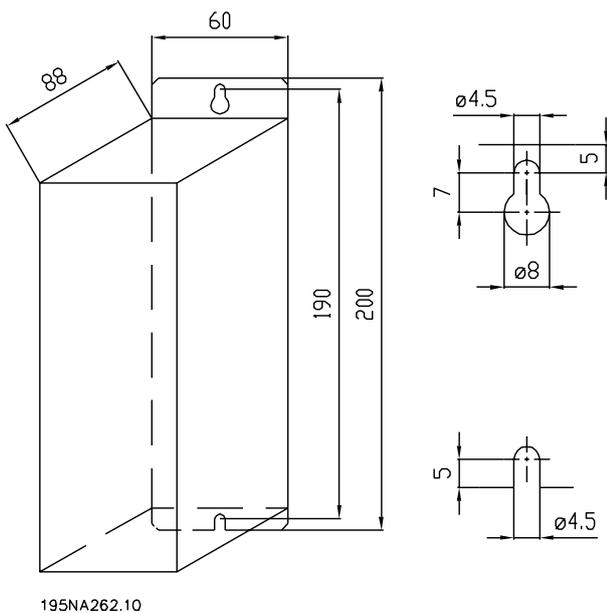


### ■ Bobinas de motor (195N3110)

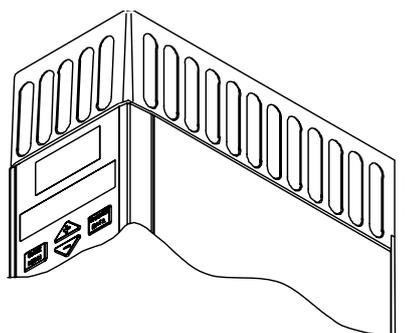
A dimensão 'a' depende do tipo da unidade.



### ■ Filtro de RFI 1B (195N3103)

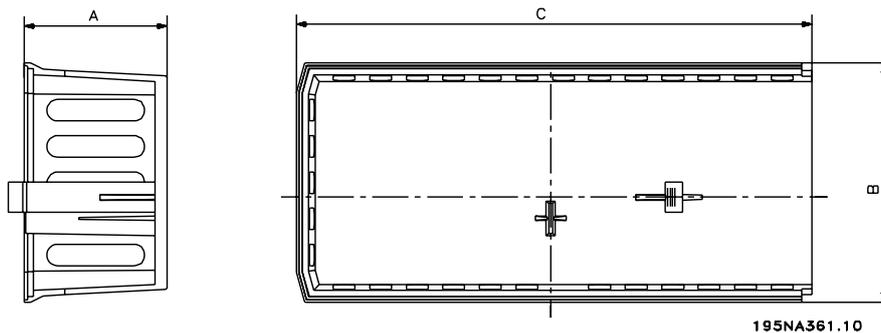


### ■ Solução IP 21



### ■ Tampa de terminal

O desenho abaixo fornece as dimensões da tampa de terminal NEMA 1 para o VLT 2803-2875.

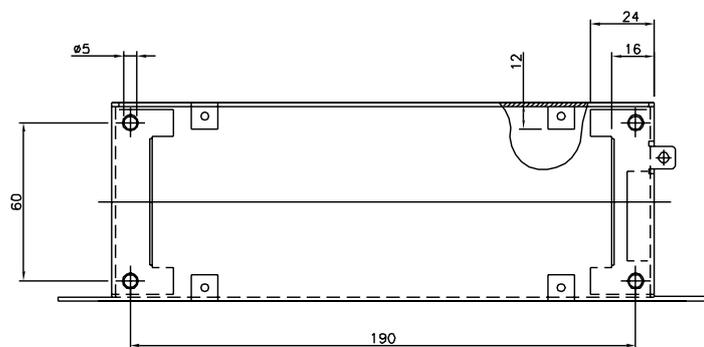
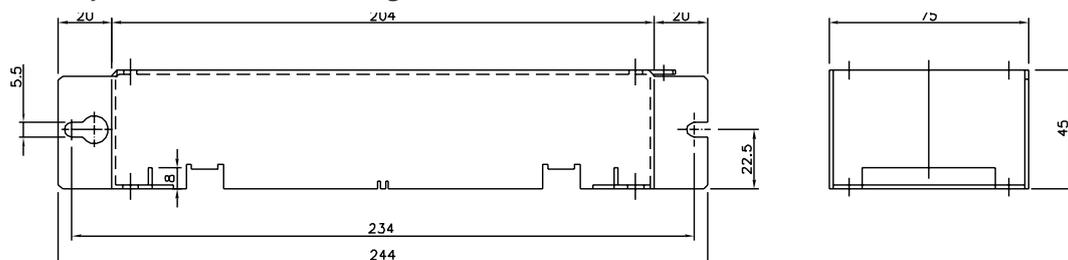


Instalação

### Dimensões

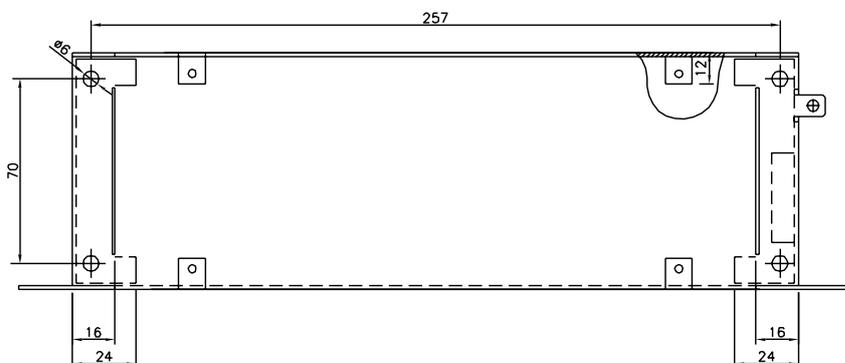
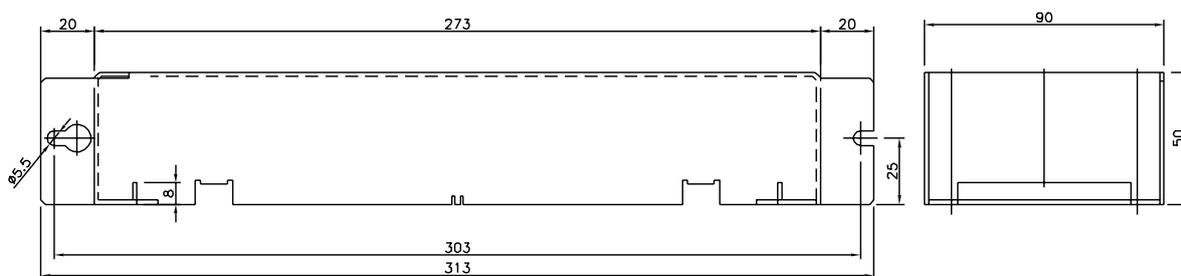
Tipo	Número do código	A	B	C
VLT 2803-2815 200-240 V, VLT 2805-2815 380-480 V	195N2118	47	80	170
VLT 2822 200-240 V, VLT 2822-2840 380-480 V	195N2119	47	95	170
VLT 2840 200-240 V, VLT 2822 PD2, TR1 2855-2875 380-480 V	195N2120	47	145	170
TR1 2880-2882 380-480 V, VLT 2840 PD2	195N2126	47	205	245

### ■ Filtro de EMC para cabos de motor longos



195NA360.10

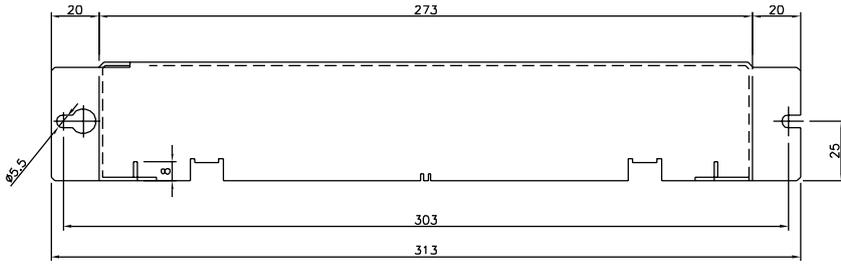
**192H4719**



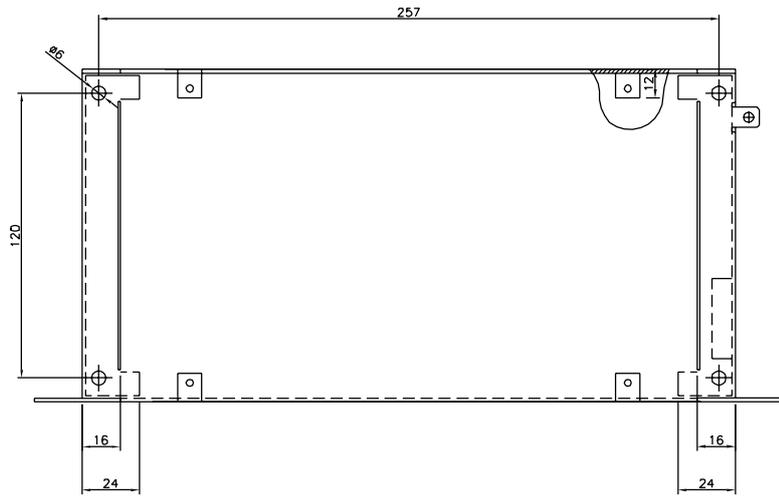
195NA358.10

**192H4720**

Série VLT® 2800



195NA359.10



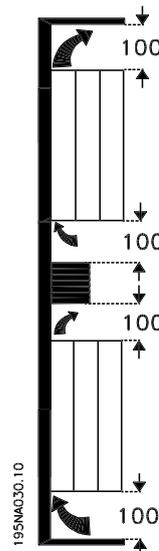
192H4893

■ **Instalação mecânica**



Preste atenção aos requisitos que se aplicam à instalação.

O conversor de freqüências é refrigerado pela circulação do ar. Para que a unidade possa liberar seu ar de resfriamento, a distância livre, acima e abaixo da unidade, deve ser de no mínimo 100 mm. Para evitar o superaquecimento e proteger a unidade, é necessário garantir que a temperatura ambiente não ultrapasse a temperatura máxima especificada para o conversor de freqüências e que a temperatura média de 24 horas não seja excedida. A temperatura máxima e média de 24 horas podem ser obtidas em *Dados técnicos gerais*. Se a temperatura ambiente permanecer na faixa entre 45 °C - 55 °C, deverá ser realizado um derating no conversor de freqüências. Consulte a seção *Redução (Derating) para a temperatura ambiente*. Observe que a vida útil do conversor de freqüências será reduzida, se não houver provisão para a redução da temperatura ambiente (derating).



■ **Integração**

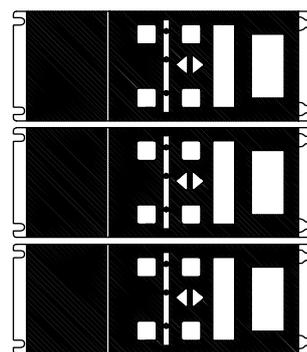
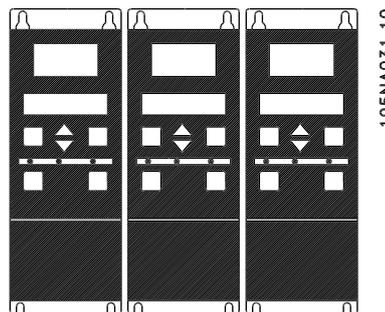
Todas as unidades com invólucro IP 20 e NEMA 1 são aprovadas para integração em gabinetes e painéis. O IP 20 não é adequado para montagem remota. Em alguns países, como nos Estados Unidos, as unidades com invólucro NEMA1 são aprovadas para montagem remota.

■ **Espaços para a instalação mecânica**

Todas as unidades requerem no mínimo 100 mm de espaço para ventilação entre outros componentes e as aberturas de ventilação do invólucro.

■ **Lado a lado**

Todas as unidades VLT 2800 podem ser instaladas lado a lado e em qualquer posição, pois essas unidades não necessitam de ventilação lateral.



**NOTA!**

Com a solução IP 21, todas as unidades precisam de uma camada mínima de 100 mm de ar de cada lado. Isto significa que a montagem lado a lado não é permitida.

■ **Informações gerais sobre a instalação elétrica**

■ **Advertência de altatensão**



A tensão do conversor de frequência será sempre perigosa quando a unidade estiver ligada na rede elétrica. Uma instalação incorreta do motor ou do conversor de frequência pode danificar o equipamento ou causar ferimentos graves e até a morte. Portanto, as instruções deste manual, bem como as normas nacionais e locais e as normas de segurança devem ser obedecidas.

Tocar as partes elétricas pode causar até a morte - mesmo depois de desligar o equipamento da rede elétrica: Aguarde pelo menos 4 minutos.



**NOTA!**

É responsabilidade do operador ou do electricista garantir um correto aterramento e demais proteções conforme as normas e os padrões nacionais e locais.

■ **Aterramento**

Deve estar em conformidade com os seguintes itens, na instalação:

- Aterramento de segurança: O drive tem uma corrente de fuga elevada e deve, portanto, ser adequadamente aterrado por razões de segurança. Obedeça as normas de segurança locais.
- Aterramento da alta frequência: Mantenha o comprimento dos cabos de aterramento o mais curto possível.

Conecte os sistemas de aterramento para assegurar a menor impedância possível do condutor. A menor impedância possível do condutor é conseguida mantendo-se o condutor o mais curto possível e pela utilização da maior área superficial de aterramento possível. Se várias unidades estiverem instaladas em um gabinete, a placa traseira deverá ser de metal e deverá ser utilizada como uma placa comum de referência de terra. Os drives devem estar conectados a essa placa traseira através da menor impedância possível.

Para obter baixa impedância conecte o drive à placa traseira com os parafusos e porcas do drive. Remova toda pintura da área de contacto.

■ **Proteção extra**

Relês RCD, o aterramento de proteção múltipla pode ser usado como proteção extra, desde que as exigências de segurança locais sejam cumpridas. No caso de uma falha de aterramento, um conteúdo CC pode se desenvolver na corrente com defeito. Nunca use um RCD (relê ELCB), tipo A, pois não é adequado para correntes CC com defeito. >Se relês RCD forem usados, as exigências locais devem ser cumpridas.

Se forem utilizados relês ELCB, eles devem ser:

- Adequados para proteger equipamento com conteúdo CC na corrente com defeito (Retificador de ponte trifásico).
- Adequados a uma descarga rápida em forma de pulso no momento da energização.
- Adequados para uma alta corrente de fuga.

N deve ser conectado antes de L1 para unidades de corrente de fuga reduzida de 200 V de fase única (código de tipo R4).

■ **Teste de alta tensão**

Um ensaio de alta tensão poderá ser realizado curto-circuitando os terminais U, V, W, L1, L2 e L3 e aplicando uma tensão de 2.160 V CC máx., durante 1 seg. entre este ponto de curto circuito e o terminal 95.

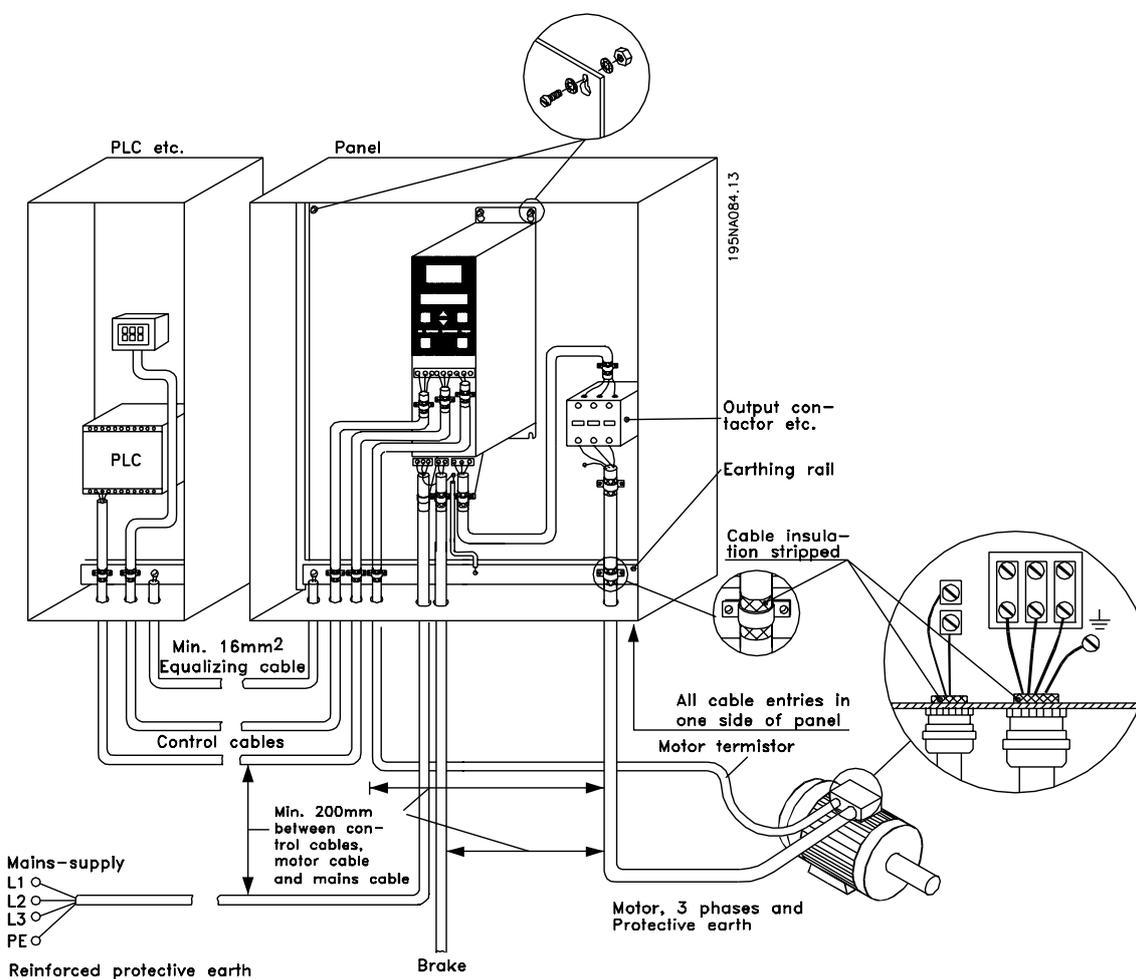
■ EMC - Instalação elétrica correta

Pontos gerais a serem observados para garantir a instalação elétrica correta de EMC.

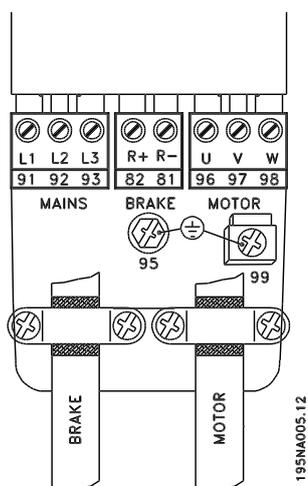
- Use somente cabos blindados/encapados metalicamente para o motor e cabos de controle também blindados/encapados metalicamente .
- Conecte ambas as extremidades da malha metálica do cabo ao terra.
- Evite a instalação com as extremidades da malha metálica torcidas (espiraladas), uma vez que isto pode comprometer o efeito de blindagem em altas frequências. Utilize braçadeiras para os cabos.

- É importante assegurar um bom contato elétrico entre a placa de instalação, os parafusos de instalação e o gabinete do conversor de frequências.
- Utilize arruelas tipo estrela e placas de instalação galvanicamente condutivas.
- Não utilize cabos do motor que não sejam metalicamente blindados/encapados, nos gabinetes de instalação.

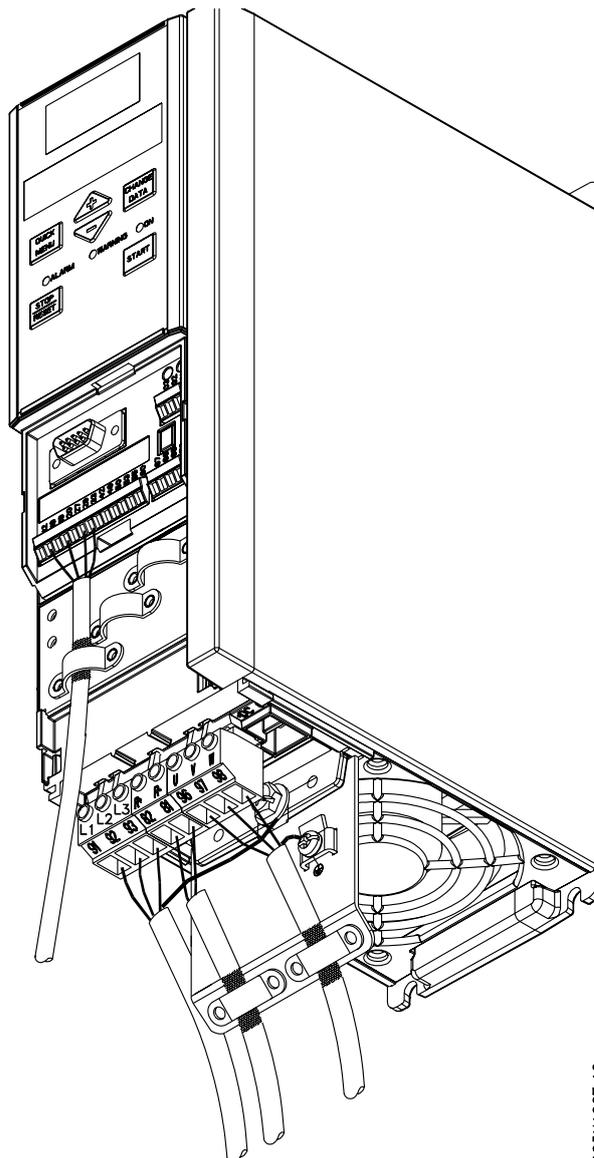
A ilustração abaixo mostra a instalação elétrica correta da EMC; o conversor de frequências foi colocado em um gabinete de instalação e conectado a uma PLC.



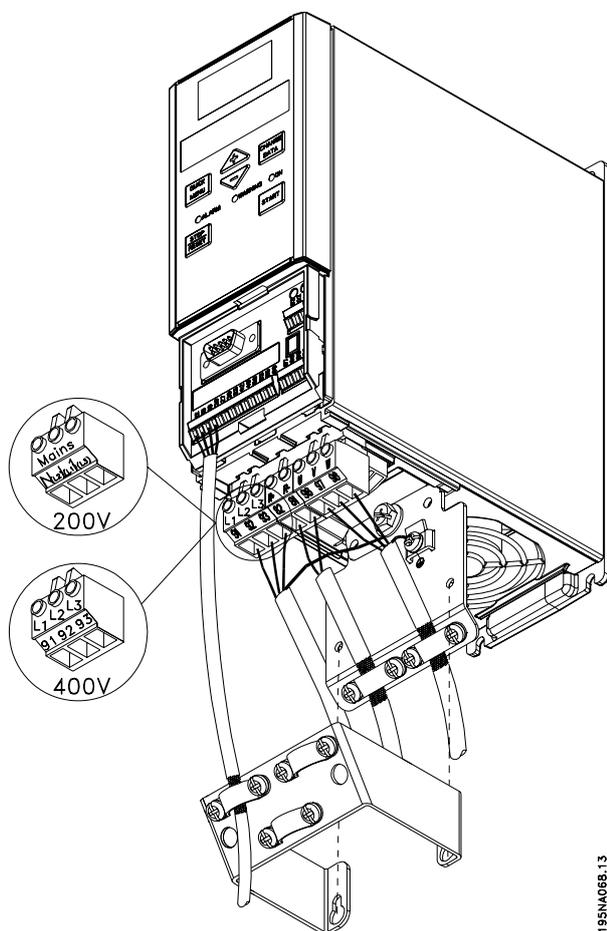
### ■ Instalação Elétrica



Consulte também a seção Conexões de Freio.



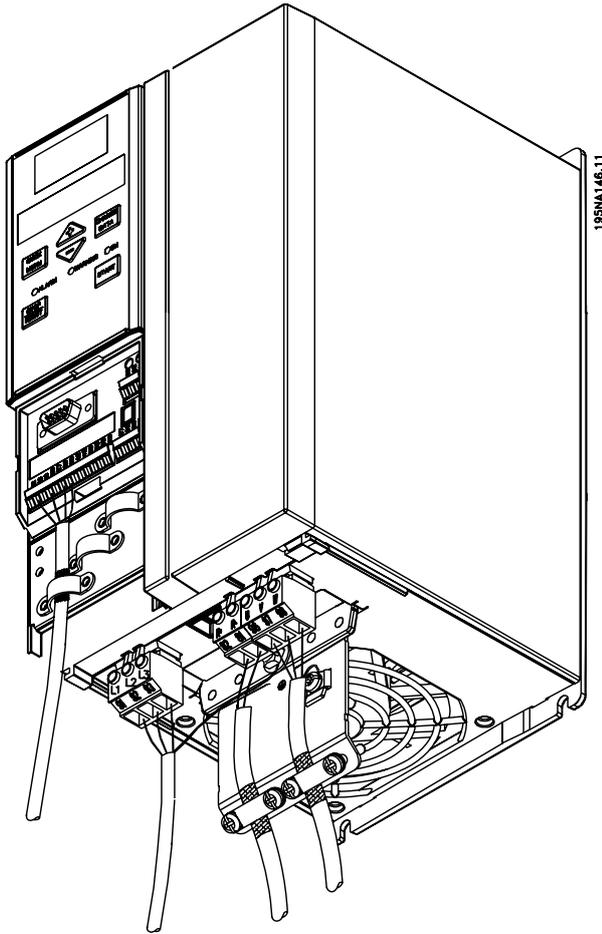
VLT 2822 200-240 V, 2822-2840 380-480 V



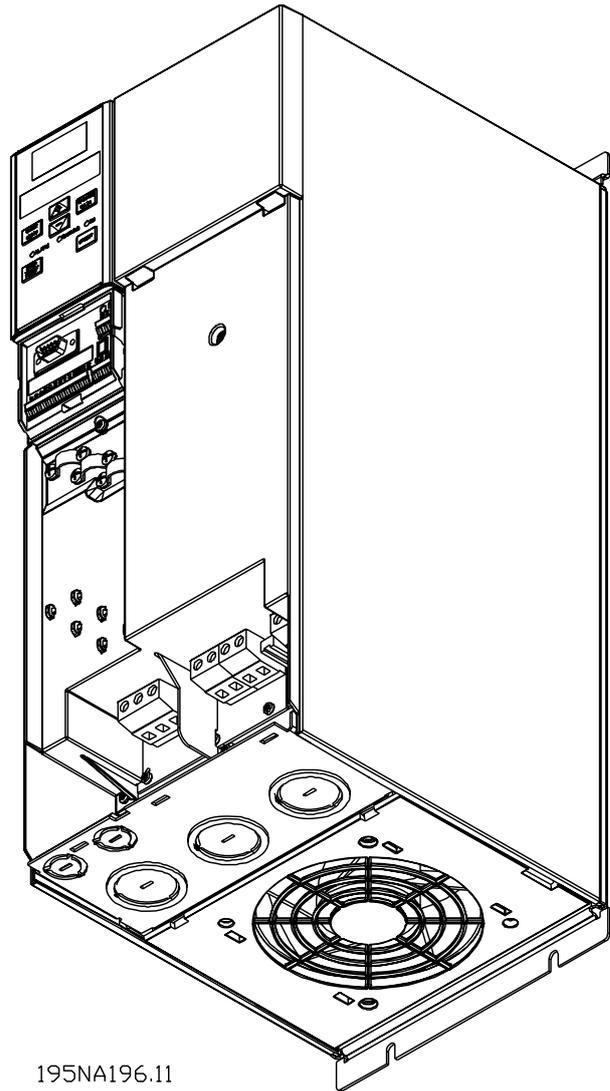
VLT 2803-2815 200-240 V, 2805-2815 380-480 V

195NA067.12

Instalação



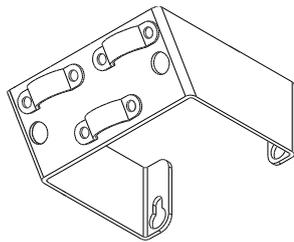
VLT 2840 200-240 V, VLT 2822 PD2, 2855-2875  
380-480 V



VLT 2880-2882 380-480 V, VLT 2840 PD2

Observe que as unidades serão fornecidas com as duas placas da parte inferior; uma para buchas métricas e uma para conduítes.

### ■ Braçadeira de segurança



195NA112.10



Se o isolamento galvânico (PELV) entre os terminais de controle e os terminais de alta tensão tiver que ser mantida, a braçadeira de segurança fornecida deve ser usada no VLT 2803-2815, 200-240 V e no VLT 2805-2815, 380-480 V.



As unidades de 400 volts com filtros RFI podem não ser conectadas à alimentação de rede onde a tensão entre fase e terra seja superior a 300 volts. Observe que para a rede de TI e o aterramento delta a tensão da rede não pode ultrapassar 300 volts entre fase e aterramento. As unidades com código de tipo R5 podem ser conectadas a redes de alimentação com até 400 volts entre fase e aterramento.

Consulte *Dados técnicos* para obter o dimensionamento correto da secção transversal do cabo. Consulte também a seção intitulada *Isolamento galvânico* para obter mais detalhes.

### ■ Pré-fusíveis

Para todos os tipos de unidades, pré-fusíveis externos devem ser instalados na alimentação da rede do conversor de frequência. Para aplicações UL/cUL com uma tensão da rede de 200-240 Volts, use pré-fusíveis tipo Bussmann KTN-R (200-240 volts) ou Ferraz Shawmut tipo ATMR (máx. 30 A). Para aplicações UL/cUL com uma tensão de alimentação de 380-480 Volts, use pré-fusíveis do tipo Bussmann KTS-R (380-480 volts). Consulte *Dados técnicos* para obter o dimensionamento correto dos pré-fusíveis.

### ■ Conexão à rede

Observe que com 1 x 220-240 Volt o fio do neutro deve ser conectado ao terminal N (L2) e o fio de fase deve estar conectado ao terminal L1 (L1).

No.	N(L2)	N(L1)	(L3)	Tensão de rede 1 x 220-240 V
	N	L1		
No.	95			Conexão de aterramento

No.	N(L2)	N(L1)	(L3)	Tensão de rede 3 x 220-240 V
	L2	L1	L3	
No.	95			Conexão de aterramento

No.	91	92	93	Tensão de rede 3 x 380-480 V
	L1	L2	L3	
No.	95			Conexão de aterramento



#### NOTA!

Verifique se a tensão da rede ajusta-se à tensão de rede do conversor de frequência, o que pode ser visto na placa de identificação.

### ■ Conexão do motor

Conecte o motor aos terminais 96, 97, 98. Conecte o terra ao terminal 99.

Nr.	96	97	98	Tensão do motor 0-100% da tensão de alimentação.
	U	V	W	
Nr.	99			Conexão do terra

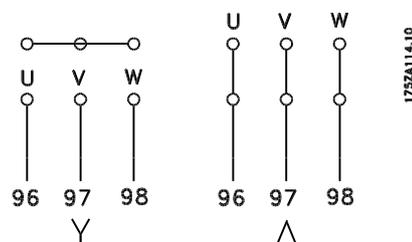
Veja na seção *Dados técnicos* o correto dimensionamento da secção transversal dos cabos.

Todos os tipos de motores padrão assíncronos trifásicos podem ser conectados a um conversor de frequência. Normalmente, os motores pequenos são conectados em estrela (230/400 V, Δ/ Y). Os motores grandes são conectados em delta (400/690 V, Δ/ Y). O modo de conexão e a tensão correta podem ser lidos na placa de identificação do motor.



#### NOTA!

Nos motores sem papel de isolamento de fase, deve ser instalado um filtro LC na saída do conversor de frequência.



### ■ Interruptor de RFI

Alimentação de rede isolada do ponto de aterramento: Se o conversor de frequência for alimentado a partir de uma rede elétrica isolada (rede elétrica IT) ou rede

elétrica TT/TN-S com uma perna aterrada, recomenda-se que a chave de RFI seja desligada (OFF). Para detalhes adicionais, consulte a IEC 364-3. Caso seja exigido um desempenho de EMC ótimo, e houver motores conectados em paralelo ou cabos de motor com comprimento acima de 25 m, recomenda-se que a chave esteja na posição ON (Ligada).

Na posição OFF (Desligada), as capacitâncias de RFI internas (capacitores de filtro), entre o chassi e o circuito intermediário, são desconectadas para evitar danos ao circuito intermediário e para reduzir as correntes de fuga de terra (de acordo com a norma IEC 61800-3).

Consulte também a nota de aplicação *VLT em rede elétrica IT*, MN.90.CX.02. É importante utilizar monitores de isolamento que possam ser usados em conjunto com os circuitos de potência (IEC 61557-8).



### NOTA!

O interruptor de RFI não deve ser acionado quando a unidade estiver conectada à rede elétrica. Verifique se a alimentação de rede elétrica foi desligada, antes de acionar o interruptor de RFI.

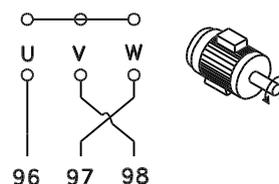
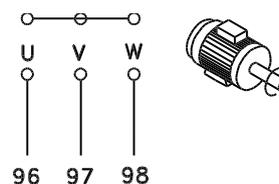


### NOTA!

O interruptor de RFI desconecta galvanicamente os capacitores da terra.

O interruptor Mk9, colocado próximo ao terminal 96, deve ser removido para desconexão do filtro de RFI. O interruptor de RFI está disponível apenas no VLT 2880-2882.

### ■ Sentido de rotação do motor



175MA165.00

A programação de fábrica é para a rotação no sentido horário com a saída do transformador do conversor de frequência ligada da seguinte maneira:

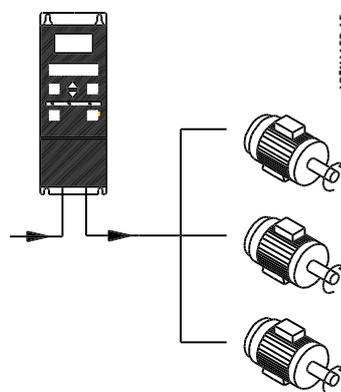
Terminal 96 ligado à fase U.

Terminal 97 ligado à fase V.

Terminal 98 ligado à fase W.

O sentido de rotação pode ser trocado invertendo duas fases nos terminais do motor.

### ■ Conexão de motores em paralelo



193MA106.10

O conversor de frequência é capaz de controlar diversos motores ligados em paralelo. Se for preciso que os motores tenham valores de rotação diferentes, os mesmos deverão possuir valores de rotação nominais diferentes. A rotação do motor é mudada simultaneamente, o que significa que a relação entre os valores da rotação nominal é mantido em toda a gama. O consumo total de corrente dos motores não deve ultrapassar a corrente de saída nominal máxima  $I_{INV}$  para o conversor de frequência.

Podem ocorrer problemas na partida e com baixos valores de rotação se as potências dos motores forem muito diferentes. Isto porque a resistência ohmica re-

lativamente alta no estator do motor pequeno necessita de uma tensão mais alta na partida, com baixos valores de rotação.

Nos sistemas com motores ligados em paralelo, o relé térmico eletrônico (ETR) do conversor de frequência não pode ser utilizado como proteção para um motor individual. Conseqüentemente, é necessária uma proteção de motor adicional, como termistores em cada motor ou relés térmicos individuais. (Disjuntores não servem como proteção.)



**NOTA!**

O parâmetro 107 *Adaptação automática do motor*, *AMT* não pode ser usado quando os motores estão conectados em paralelo. O parâmetro 101 *Característica do torque* deve ser configurado como *Característica especial do motor* [8] quando os motores estão conectados em paralelo.

■ **Cabos do motor**

Veja na seção Dados técnicos o correto dimensionamento do comprimento e da seção transversal do cabo do motor. Obedeça sempre as normas nacionais e locais sobre a seção transversal do cabo.



**NOTA!**

Se for usado um cabo não-blindado, alguns requisitos de CEM não estarão em conformidade; veja *Resultados do teste CEM* no Guia de Design.

Para obedecer as especificações CEM em relação à emissão, o cabo do motor deve ser blindado, exceto quando for indicado de modo diferente para o filtro RFI em questão. Se os níveis de ruído e de corrente de fuga tiverem que ser mantidos no mínimo, o cabo do motor deverá ser o mais curto possível. A blindagem do cabo do motor deve ser ligada ao gabinete metálico do conversor de frequência e à carcaça do motor. As ligações da blindagem devem ser efetuadas com a maior superfície possível (prensa cabo). Isto é possível graças a diferentes dispositivos de instalação em diferentes conversores de frequência. A montagem com pontas soltas da malha de blindagem deve ser evitada, porque estas reduzirão o efeito da blindagem nas altas frequências. Se for necessário interromper a blindagem para instalar uma proteção para o motor ou os relés do motor, a blindagem deve continuar com uma impedância de alta frequência a mais baixa possível.

■ **Proteção térmica do motor**

O relé térmico eletrônico nos conversores de frequência recebeu a aprovação UL para a proteção individual do motor, quando o parâmetro 128 *Proteção térmica do motor* houver sido programado para *ETR Trip* e o parâmetro 105 *Corrente do motor*,  $I_{M,N}$  houver sido programada com a corrente nominal do motor (veja a placa de identificação do motor).

■ **Conexão do freio**

No.	81	82	Resistência de freio
	R-	R+	terminais

O cabo de conexão com a resistência de freio deve ser blindado/reforçado. Conecte a malha ao gabinete metálico do conversor de frequência e ao gabinete metálico da resistência de freio por intermédio das braçadeiras do cabo. Dimensione a seção transversal do cabo de freio de forma a coincidir com o torque do freio.

Veja no *Guia de Design* o dimensionamento das resistências do freio.



**NOTA!**

Note que podem ser observadas tensões de até 850 V CC nos terminais.

■ **Conexão do terra**

Como a corrente de fuga à terra pode ser maior do que 3,5 mA, o conversor de frequência deve estar sempre aterrado de acordo com as normas locais e nacionais. Para garantir que o cabo de aterramento tenha uma boa conexão mecânica com o terminal 95, sua seção transversal deve ser de pelo menos 10 mm<sup>2</sup> ou 2 fios-terra que sejam terminados separadamente. Para aumentar a segurança, você pode instalar um RCD dispositivo de corrente residual (Residual Current Device), que garante que o conversor de frequência entre em trip quando a corrente de fuga for demasiadamente alta. Consulte também o documento RCD Application Note MN.90.GX.02.

■ **Divisão da carga**

A divisão da carga permite conectar os circuitos intermediários CC de vários conversores de frequência. Isto exige que a instalação seja estendida usando fusíveis extras e bobinas CA (consulte o desenho a

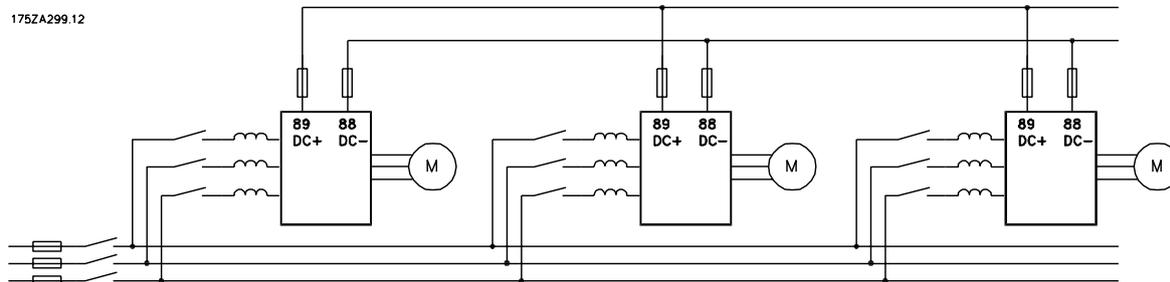
seguir). Para a divisão da carga o parâmetro 400 *Função de frenagem* deve ser programada para *Divisão da carga* [5].

Utilize Plugues Faston de 6,3 mm para CC (Divisão da carga).

Entre em contacto com a Danfoss ou consulte as instruções no.MI.50.NX.02, para detalhes adicionais.

N°.	88	89	Divisão da carga
	-	+	

175ZA299.12



Observe que podem ocorrer níveis de tensão de até 850 V CC entre os terminais 88 e 89.

### ■ Torque de Aperto, Terminais de Potência

Os terminais de potência e de aterramento devem ser apertados com os seguintes torques:

VLT	Terminais	Torque [Nm]
2803-2875	Freio da rede de energia	0.5-0.6
	Ponto de aterramento	2-3
2880-2882, 2840 PD2	Freio da rede de energia	1.2-1.5
	Ponto de aterramento	2-3

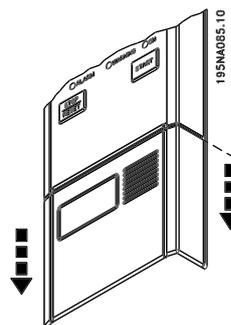


### NOTA!

Esta aplicação só é válida para levantamento/abaxamento sem contra-peso.

### ■ Acesso aos terminais de controle

Todos os terminais para os cabos de controle estão localizados embaixo da tampa frontal de proteção do conversor de frequência. Remova a tampa de proteção empurrando-a para baixo (veja o desenho).



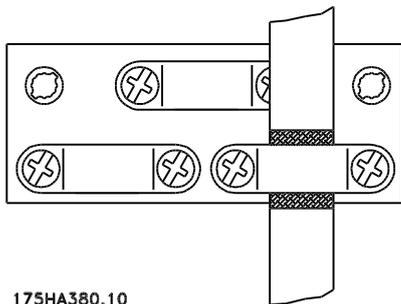
### ■ Controle do freio mecânico

Nas aplicações de elevação/abaxamento, é preciso haver a capacidade de controlar um freio eletromagnético. O freio é controlado por meio de uma saída do relé ou saída digital (terminal 46). A saída deve ser mantida fechada (sem tensão) durante o período em que o conversor de frequências não puder 'dar suporte' ao motor devido, por exemplo, ao fato de que a carga é demasiada grande. Selecione *Controle do freio mecânico* nos parâmetros 323 ou 341 para as aplicações com freio eletromagnético.

Quando a frequência de saída exceder o valor de desativação do freio, definido no par. 138, o freio será liberado se a corrente do motor exceder o valor pré-definido no parâmetro 140. O freio é acoplado quando a frequência de saída for menor que a frequência de acoplamento do freio, que é definida no par. 139.

Se o conversor de frequências for colocado em estado de alarme ou em uma situação de sobretensão, o freio mecânico será ativado imediatamente.

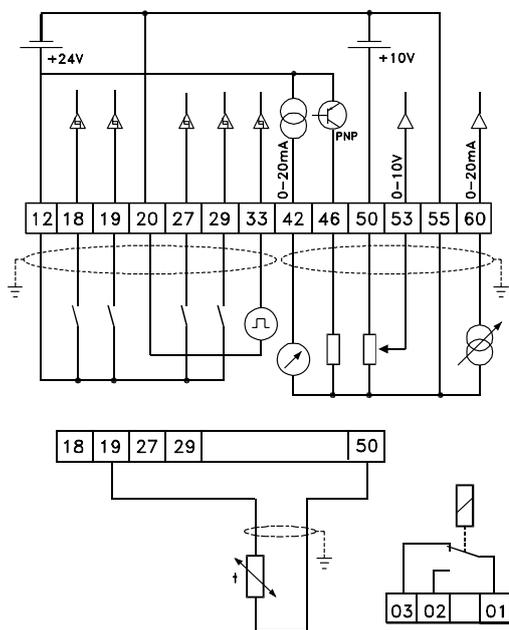
### ■ Instalação elétrica, cabos de controle



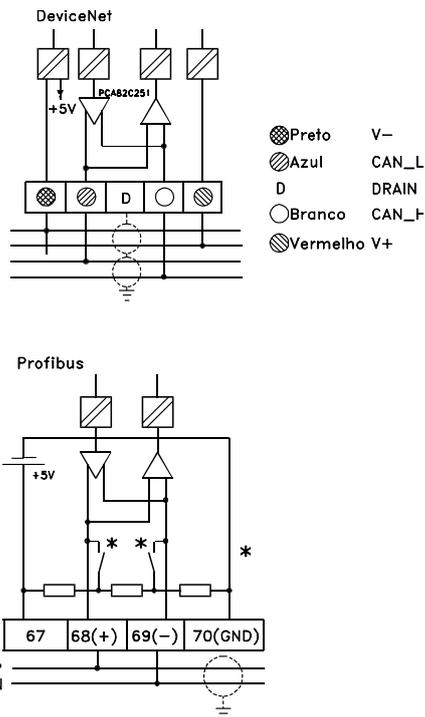
175HA380.10

Os cabos de controle devem ser blindados. A malha deve estar conectada ao chassi do conversor de fre-

quência por intermédio de uma braçadeira. Normalmente a malha também deve estar conectada ao chassi da unidade de controle (use as instruções da unidade em questão). Se forem usados cabos de controle muito longos e sinais analógicos, em casos raros, dependendo da instalação, poderão ocorrer malhas de aterramento de 50/60 Hz devido ao ruído transmitido pelos cabos de alimentação da rede. Por este motivo poderá ser necessário abrir a malha e talvez inserir um condensador de 100 nF entre a malha e o chassi.



195NA028.14

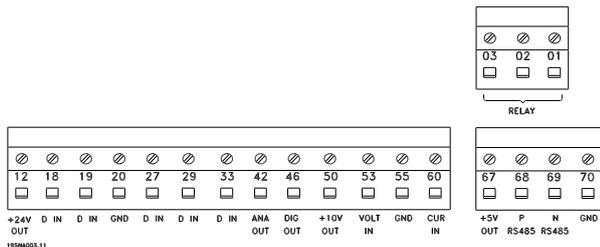


### Torques de aperto, cabos de controle

Os cabos de controle devem ser conectados com um torque de aperto de 0,22-0,25 Nm.

### Instalação elétrica, terminais de controle

Consulte a seção intitulada *Aterramento de cabos de controle blindados/encapados metalicamente*, no Guia de Design para informações sobre a terminação correta dos cabos de controle.



Nº	Função
01-03	As saídas 01-03 do relé podem ser utilizadas para indicar status e alarmes/advertências.
12	Tensão de alimentação de 24 V CC.
18-33	Entradas digitais.
20, 55	Quadro comum para terminais de entrada e saída.
42	Saída analógica para exibir frequência, referência, corrente e torque.
46 <sub>1</sub>	Saída digital para exibir status, advertências ou alarmes, bem como saída de frequência.
50	Fonte de alimentação de +10 V CC para o potenciômetro ou para o termistor.
53	Entrada de tensão analógica de 0 - 10 V CC.
60	Entrada de corrente analógica 0/4 - 20 mA.
67 <sub>1</sub>	Tensão de alimentação +5 V CC para o Profibus.
68, 69 <sub>1</sub>	RS 485, Comunicação serial.
70 <sub>1</sub>	Estrutura para os terminais 67, 68 e 69. Normalmente, este terminal não deve ser usado.

1. Os terminais não são válidos para DeviceNet/CA-Nopen. Consulte também o manual de DeviceNet MG.90.BX.YY para obter outros detalhes.

### Conexão do relé

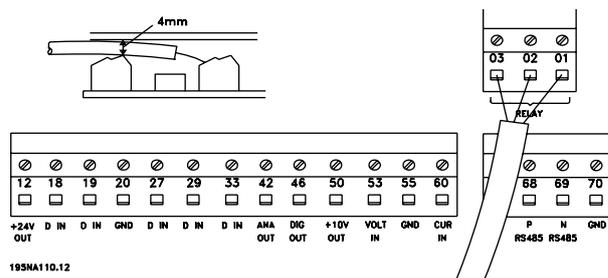
Veja no parâmetro 323 *Saída do relé* a programação da saída do relé.

Nr.	01 - 02	1 - 2 fechar (normalmente aberto)
	01 - 03	1 - 3 interromper (normalmente fechado)



### NOTA!

Observe que a camisa do cabo do relé deve cobrir a primeira linha de terminais do cartão de controle - caso contrário, a isolamento galvanico (PELV) não pode ser mantida. Diâmetro máximo do cabo: 4 mm. Veja o desenho.



### Interruptores 1-4

O interruptor (dip switch) está localizado somente no cartão de controle de comunicação do Profibus DP. A posição do interruptor mostrada é a da programação de fábrica.



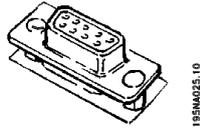
Os interruptores 1 e 2 são utilizados como terminação de cabo para a interface RS 485. Se o conversor de frequências estiver localizado na primeira ou na última unidade no barramento do sistema, os interruptores 1 e 2 devem estar na posição ON. Nos demais conversores de frequências, os interruptores 1 e 2 devem estar na posição OFF.

Os interruptores 3 e 4 não são utilizados.

### VLT Software Dialog

Conexão com os terminais 68-70 ou D-Sub:

- PIN 3 GND
- PIN 8 P-RS 485
- PIN 9 N-RS 485

**■ Plugue D-Sub**

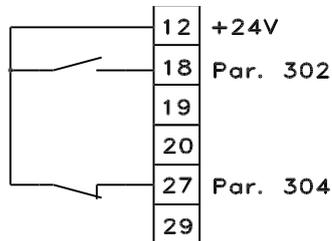
Uma unidade de controle LCP 2 pode ser conectada ao plugue D-Sub, no cartão de controle. Código de compra: 175N0131.

A unidade de controle do LCP com código de compra 175Z0401 não deve ser conectada.

### Exemplos de ligação

#### Partida/parada

Partida/parada usando o terminal 18 e parada por inércia usando o terminal 27.



195NA011.11

Par. 302 *Entrada digital = Partida* [7]

Par. 304 *Entrada digital = Parada por inércia invertida* [2]

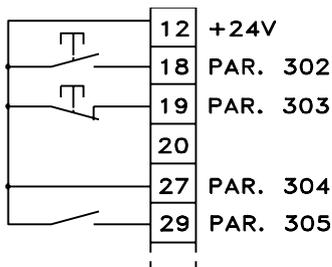
Para a Partida/parada precisa, são feitas as seguintes configurações:

Par. 302 *Entrada digital = Partida/parada precisa* [27]

Par. 304 *Entrada digital = Parada por inércia invertida* [2]

#### Partida/parada por pulso

Partida por pulso usando o terminal 18 e parada por pulso usando o terminal 19. Além disso, a frequência de jog é ativada via terminal 29.



195NA012.11

Par. 302 *Entrada digital = Partida por pulso* [8]

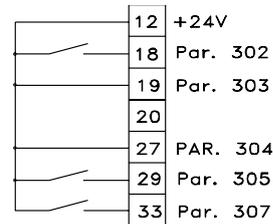
Par. 303 *Entrada digital = Parada invertida* [6]

Par. 304 *Entrada digital = Parada por inércia invertida* [2]

Par. 305 *Entrada digital = Jog* [13]

#### Acelerar/desacelerar

Acelerar/desacelerar utilizando os terminais 29/33.



195NA249.10

Par. 302 *Entrada digital = Partida* [7]

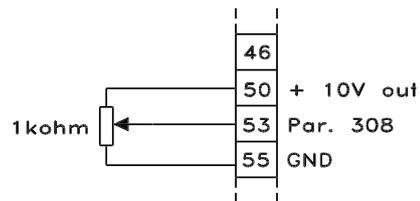
Par. 303 *Entrada digital = Congelar referência* [14]

Par. 305 *Entrada digital = Acelerar* [16]

Par. 307 *Entrada digital = Desacelerar* [17]

#### Referência do potenciômetro

Referência de tensão por meio de um potenciômetro.



195NA016.10

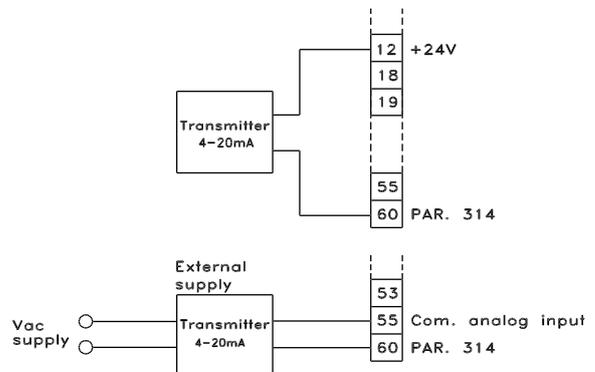
Par. 308 *Entrada analógica = Referência* [1]

Par. 309 *Terminal 53, escala mín. = 0 Volt.*

Par. 310 *Terminal 53, escala máx. = 10 Volt.*

#### Conexão de um transmissor de dois fios

Conexão de um transmissor de dois fios, como feedback para o terminal 60.

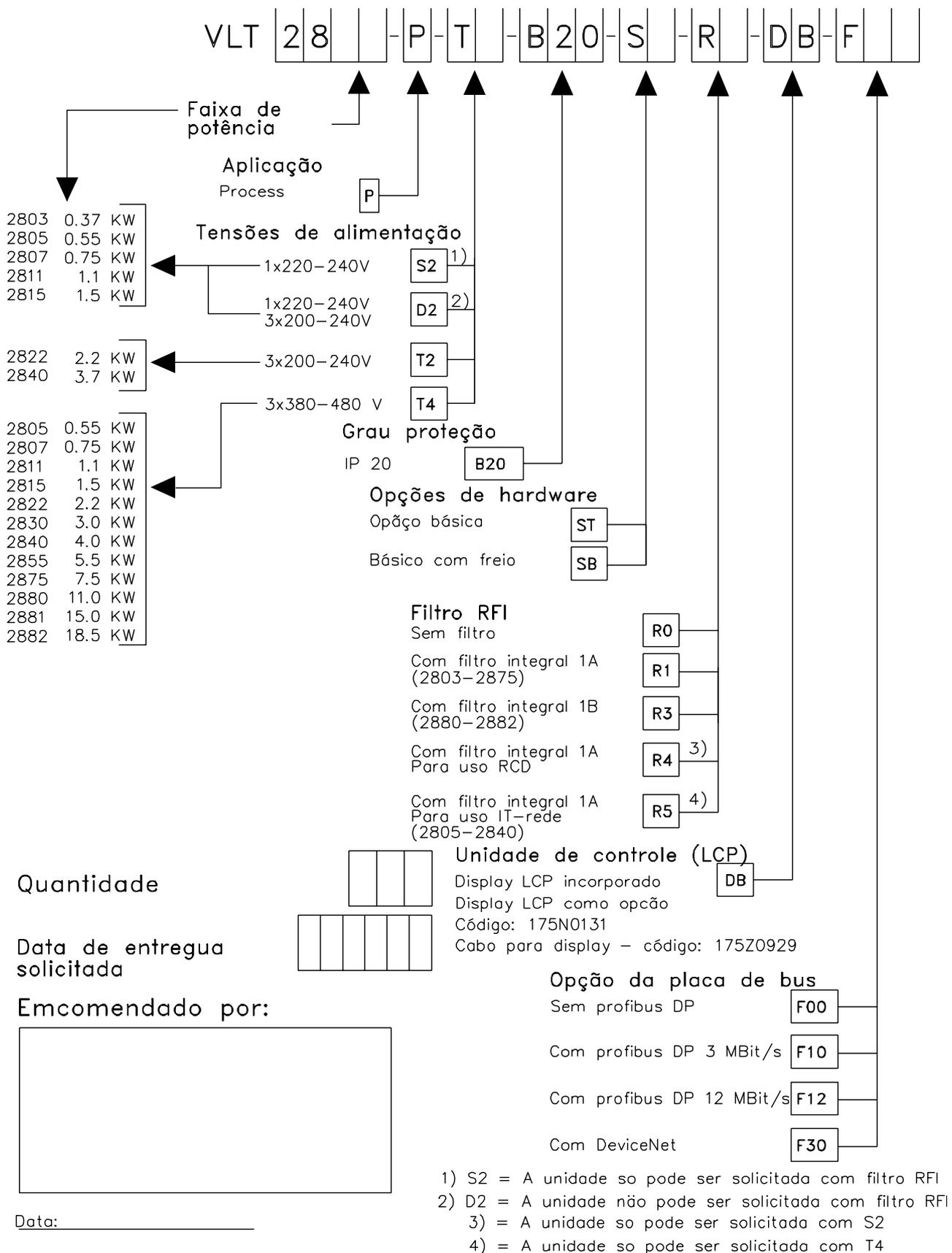


195NA013.11

Par. 314 *Entrada analógica = Feedback* [2]

Par. 315 *Terminal 60, escala mín. = 4 mA*

Par. 316 Terminal 60, escala máx. = 20 mA



Tire uma copia deste formulario de pedido.  
 Preencha-o e envie do eseritorio do  
 Danfoss mais proximo

**■ Leitura do display**
**Fr**

O conversor de freqüências mostra a freqüência de saída atual, em Hertz [Hz].

**Io**

O conversor de freqüências mostra a corrente de saída atual, em Amps [A].

**Uo**

O conversor de freqüências mostra a tensão de saída atual em Volt [V].

**Ud**

O conversor de freqüências mostra a tensão do circuito intermediário em Volt [V].

**Po**

O conversor de freqüências mostra a saída calculada em kilowatt [kW].

**notrun**

Esta mensagem será mostrada se for feita uma tentativa para alterar um valor de parâmetro com o motor em funcionamento. Pare o motor para alterar o valor do parâmetro.

**LCP**

Esta mensagem será mostrada se uma unidade de controle LCP 2 estiver instalada e a tecla [QUICK MENU] ou [CHANGE DATA] for ativada. Se houver uma unidade de controle LCP 2 instalada, somente será possível alterar os parâmetros por meio dela.

**Ha**

O conversor de freqüências mostra a freqüência de referência do modo Manual atual, em Hertz (Hz).

**SC**

O conversor de freqüências mostra a freqüência de saída em escala (a freqüência de saída atual x parâmetro 008).

**■ Mensagens de advertências/alarme**

Uma advertência ou alarme aparecerá no display, na forma de um código numérico **Err. xx**. Uma advertência será mostrada no display, até que a falha tenha sido corrigida, enquanto um alarme continuará a piscar até que a tecla [STOP/RESET] (Parada/Reset) seja acionada. A tabela mostra as diferentes advertências e alarmes, e indica se a falha bloqueia o conversor de freqüência. Após um *Bloqueio por desarme*, a alimentação de rede elétrica é desligada e a falha corrigida. A alimentação de rede elétrica é religada e o conversor de freqüência é reinicializado. O conversor de freqüência agora está pronto para funcionar. Um *Desarme* pode ser reinicializado manualmente de três maneiras:

1. Através da tecla de operação [STOP/RESET] (Parada/Reset)
2. Por meio de uma entrada digital.
3. Através da comunicação serial.

É também possível escolher um reset automático no parâmetro 405 *Função reset*. Quando aparecer uma cruz na advertência e no alarme, isto pode significar que uma advertência ocorreu antes do alarme. Pode significar também que o usuário pode programar se uma advertência ou um alarme apareçam, para uma determinada falha. Por exemplo, isto é possível no parâmetro 128 *Proteção térmica do motor*. Após um desarme, o motor pára por inércia e o alarme e a advertência piscarão no conversor de freqüência, mas se a falha desaparecer, somente o alarme piscará. Após um reset, o conversor de freqüência estará pronto para começar a funcionar novamente.

Nº	Descrição	Advertência	Alarme	Desarme bloqueado
2	Falha de Live zero (LIVE ZERO ERROR)	X	X	X
4	Perda de fase de rede elétrica (MAINS PHASE LOSS)	X	X	X
5	Advertência de tensão alta (DC LINK VOLTAGE HIGH)	X		
6	Advertência de tensão baixa (DC LINK VOLTAGE LOW)	X		
7	Sobretensão (DC LINK OVERVOLT)	X	X	X
8	Subtensão (DC LINK UNDERVOLT)	X	X	X
9	Sobrecarga do inversor (INVERTER TIME)	X	X	
10	Sobrecarga do motor (MOTOR, TIME)	X	X	
11	Termistor do motor (MOTOR THERMISTOR)	X	X	
12	Limite de corrente (CURRENT LIMIT)	X	X	
13	Sobrecorrente (OVERCURRENT)	X	X	X
14	Falha de aterramento (EARTH FAULT)		X	X
15	Falha no modo de chaveamento (SWITCH MODE FAULT)		X	X
16	Curto-circuito (CURR. SHORT CIRCUIT)		X	X
17	Timeout da comunicação serial (STD BUS TIMEOUT)	X	X	
18	Timeout do barramento do HPFB (HPFB TIMEOUT)	X	X	
33	Fora da faixa de frequência (OUT FREQ RNG/ROT LIM)	X		
34	Falha de comunicação do HPFB (PROFIBUS OPT. FAULT)	X	X	
35	Falha de "inrush" (INRUSH FAULT)		X	X
36	Superaquecimento (OVERTEMPERATURE)	X	X	
37-45	Falha interna (INTERNAL FAULT)		X	X
50	a AMT não é possível		X	
51	Falha de AMT relativa a dados da plaqueta de identificação (AMT TYPE.DATA FAULT)		X	
54	AMT motor errado (AMT WRONG MOTOR)		X	
55	Timeout de AMT (AMT TIMEOUT)		X	
56	Advertência de AMT durante a AMT (AMT WARN. DURING AMT)		X	
99	Bloqueado (LOCKED)	X		

**Indicação do LED**

Advertência	amarela
Alarme	vermelho
Bloqueado por desarme	amarela e vermelha

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 2: Falha de live zero**

O sinal de tensão ou corrente, no terminal 53 ou 60, está 50% abaixo do valor predefinido no parâmetro 309 ou 315 *Terminal, escala mínima*.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 4: Falha de fase de rede elétrica**

Ausência de fase de rede elétrica. Verifique a tensão de alimentação no conversor de frequência. Esta falha só está ativa em alimentações trifásicas. O alarme também pode ocorrer quando a carga estiver pulsando. Neste caso, os pulsos devem ser amortecidos usando-se, por exemplo, um disco de inércia.

**WARNING (Advertência) 5: Advertência de tensão alta**

Se a tensão do circuito intermediário (UDC) for maior que a *Advertência de tensão alta*, o conversor de fre-

quência dará um aviso e o motor continuará a funcionar sem alteração. Se a UDC permanecer acima do limite de advertência de tensão, o inversor desarmará depois de um tempo programado. O tempo depende do dispositivo e está programado para 5 - 10 s. Observação: O conversor de frequência irá desarmar com um alarme 7 (sobretensão). Uma advertência de tensão pode ocorrer quando a tensão da rede for muito alta. Verifique se a tensão de alimentação é adequada para o conversor, consulte *Dados técnicos*. Pode ocorrer também uma advertência de tensão se a frequência do motor for reduzida muito rapidamente, em função do tempo de desaceleração ser muito curto.

**WARNING (Advertência) 6: Advertência de tensão baixa**

Se a tensão do circuito intermediário (UDC) for menor que a *Advertência de tensão baixa*, o conversor de frequência emitirá uma advertência e o motor continuará a funcionar sem alteração. Uma advertência de tensão pode ocorrer quando a tensão da rede for muito alta. Verifique se a tensão de alimentação é

adequada para o conversor, consulte *Dados técnicos*. Quando o conversor de frequência é desligado, aparece uma breve advertência 6 (e a advertência 8).

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 7: Sobre-tensão**

Se a tensão do circuito intermediário (UDC) superar o *Limite de sobretensão* do inversor, ele será desligado, até a UDC estar novamente abaixo do limite de sobretensão. Se a UDC permanecer acima do limite de sobretensão, o inversor desarmará após um tempo programado. O tempo depende do dispositivo e está programado para 5 - 10 s. Uma sobretensão na UDC pode ocorrer quando a frequência do motor for reduzida muito rapidamente, devido ao tempo de desaceleração ser muito curto. Quando o inversor é desligado, é gerada uma reinicialização de desarme.

Observação: A *Advertência de tensão alta* (advertência 5) será, desse modo, capaz de gerar um alarme 7.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 8: Sub-tensão**

Se a tensão do circuito intermediário (UDC) for menor que o *Limite de subtensão* do inversor, o inversor será desligado, até que a UDC esteja novamente acima do limite de subtensão. Se a UDC permanecer abaixo do *limite de subtensão*, o inversor desarmará depois de um tempo programado. O tempo depende do dispositivo e está programado para 2 - 15 s. Uma subtensão pode ocorrer quando a tensão de rede for muito baixa. Verifique se a tensão de alimentação é adequada para o conversor, consulte *Dados técnicos*. Quando o conversor de frequência é desligado, um alarme 8 (e alarme 6) é exibido brevemente e é gerado um reset de desarme. Observação: *Advertência de tensão baixa* (advertência 6) será, assim, capaz de gerar um alarme 8.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 9: Sobrecarga do inversor**

A proteção térmica eletrônica do inversor indica que o conversor de frequência está muito perto do desarme, devido à sobrecarga (corrente de saída muito alta durante muito tempo). O contador da proteção térmica eletrônica do inversor emite um aviso a 98% e desarma a 100% acompanhado de um alarme. O conversor de frequência não pode ser reinicializado até que o contador caia abaixo de 90%. Esta falha surge porque o conversor de frequência ficou sobrecarregado durante muito tempo.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 10: Motor sobrecarregado**

De acordo com a proteção térmica eletrônica do inversor, o motor está muito quente. No parâmetro 128, o usuário pode selecionar se o conversor de frequên-

cia deve emitir uma advertência quando o contador atingir 100%. Esta falha é porque o motor esteve com sobrecarga acima de 100% durante muito tempo. Verifique se os parâmetros do motor 102 a 106 estão programados corretamente.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 11: Termistor do motor**

O motor está quente demais ou o termistor/conexão do termistor foi desconectado. No parâmetro 128 *Proteção térmica do motor*, o usuário pode selecionar se o transformador de frequência emite um aviso ou alarme. Verifique se o termistor PTC está conectado corretamente entre os terminais 18, 19, 27 ou 29 (entrada digital) e terminal 50 (alimentação de + 10 V).

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 12: Limite de corrente**

A corrente de saída é maior que o valor definido no parâmetro 221 *Limite de corrente LIM*, e o conversor de frequência desarmará depois de um tempo programado, selecionado no parâmetro 409 *Sobrecorrente de retardo do desarme*.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 13: Sobrecorrente**

O limite da corrente de pico do inversor (aprox. 200% da corrente de saída nominal) foi excedida. A advertência durará aprox. 1-2 s e o conversor de frequência desarmará e emitirá um alarme. Desligue o conversor de frequência e verifique se o eixo do motor pode ser girado e se o tamanho do motor é adequado para o conversor de frequência.

**ALARM (Alarme) 14: Falha de Aterramento**

Há uma descarga das fases de saída para o terra, ou no cabo entre o conversor de frequência e o motor ou no motor. Desligue o conversor de frequência e elimine a falha do ponto de aterramento.

**ALARM (Alarme) 15: Falha do modo de chaveamento**

Falha na fonte de alimentação do modo de chaveamento (alimentação interna). Entre em contacto com o fornecedor Danfoss.

**ALARM (Alarme): 16: Curto-circuito**

Há um curto-circuito nos terminais do motor ou no próprio motor. Desconecte a alimentação de rede elétrica do conversor de frequência e remova o curto-circuito.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 17: Timeout da comunicação serial**

Não há comunicação serial com o conversor de frequência. A advertência ficará ativa somente quando 514 *Função de timeout do bus* for programado para

um valor diferente de OFF (Desligado). Se o parâmetro 514 *Função de timeout do bus* for programado para *Parada e desarme* [5], primeiro, ele dará um aviso e, em seguida, reduzirá a velocidade e desarmará acompanhado de um alarme. O parâmetro 513 *Timeout do bus* pode ser aumentado, se necessário.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 18: Timeout do bus HPFB**

Não há comunicação serial com a placa dos opcionais de comunicação do conversor de frequência. Esta advertência estará ativa somente quando o parâmetro 804 *Função de timeout do bus* estiver programado para um valor diferente de OFF (Desligado). Se o parâmetro 804 *Função de timeout do bus* for programado para *Parada e desarme*, primeiro ele dará um aviso e, em seguida, reduzirá a velocidade e desarmará acompanhado de um alarme. O parâmetro 803 *Timeout do bus* pode ser aumentado, se necessário.

**WARNING (Advertência) 33: Fora da faixa de frequência**

Esta advertência ficará ativa se a frequência de saída atingir o *Limite inferior da frequência de saída* (parâmetro 201) ou o *Limite superior da frequência de saída* (parâmetro 202). Se o conversor de frequência estiver em *Regulação de processo, malha fechada* (parâmetro 100) a advertência estará ativa no display. Se o conversor de frequência estiver em outro modo diferente de *Regulação de processo, malha fechada*, o bit 008000 *Fora da faixa de frequência*, na status word estendida, estará ativo, mas não haverá uma advertência no display.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 34: Falha na comunicação do HPFB**

A falha na comunicação só ocorre nas versões do Fieldbus. Com relação ao tipo de alarme, consulte o parâmetro 953 na documentação fieldbus.

**ALARM (Alarme) 35: Falha de Inrush**

Este alarme ocorre quando o conversor de frequência tiver sido conectado à alimentação de rede elétrica em demasia, durante 1 minuto.

**WARNING/ALARM (Advertência/Alarme) 36: Sobretemperatura**

Se a temperatura dentro do módulo de potência subir acima de 75 - 85 °C (dependendo do dispositivo), o conversor de frequência emitirá uma advertência e o motor continuará a funcionar sem alteração. Se a temperatura continuar a subir, a frequência de chaveamento será reduzida automaticamente. Consulte *Frequência de chaveamento dependente da temperatura*.

Se a temperatura dentro do módulo de potência subir acima de 92 - 100 °C (dependendo da unidade) o conversor de frequência desligará. A falha de temperatura não pode ser reinicializada até que a temperatura caia abaixo de 70 °C. A tolerância é  $\pm 5$  °C. A causa da temperatura pode ser devido a:

- A temperatura ambiente está muito alta.
- O cabo do motor é muito longo.
- A tensão da rede está muito alta.

**ALARM (Alarme) 37-45: Falha Interna**

Se ocorrer uma dessas falhas, entre em contato com a Danfoss.

Alarm (Alarme) 37, falha interna número 0: Falha de comunicação entre o cartão de controle e BMC.

Alarm (Alarme)38, falha interna número 1: Falha na Flash EEPROM da placa de controle.

Alarm (Alarme) 39, falha interna número 2: Falha de RAM na placa de controle.

Alarm (Alarme) 40, falha interna número 3: Constante de calibração na EEPROM.

Alarm (Alarme) 41, falha interna número 4: Valores de dados na EEPROM.

Alarm (Alarme) 42, falha interna número 5: Falha no banco de dados dos parâmetros do motor.

Alarm (Alarme) 43, falha interna número 6: Falha geral no cartão de energia.

Alarm (Alarme) 44 falha interna número 7: Versão mínima de software do cartão de controle ou BMC.

Alarm (Alarme) 45, falha interna número 8: Falha de E/S (entrada/saída digital, relé ou entrada/saída analógica).



**NOTA!**

Ao dar a partida novamente, depois de um alarme 38-45, o conversor de frequência exibirá um alarme 37. No parâmetro 615, o código de alarme real pode ser lido.

**ALARM (Alarme) 50: a AMT não é possível**

Pode ocorrer uma das três seguintes possibilidades:

- O valor da  $R_s$  está fora dos limites tolerados.
- A corrente do motor, pelo menos em uma das fases do motor, está muito baixa.
- O motor usado é muito pequeno para que os cálculos do AMT sejam realizados.

**ALARM (Alarme) 51: Falha da AMT relativa a dados da placa de identificação**

Há inconsistência entre os dados registrados do motor. Verifique a programação correspondente nos dados do motor.

**ALARM (Alarme) 52: AMT fase de motor ausente**

A função AMT detectou uma fase de motor ausente.

**ALARM (Alarme) 55: Timeout da AMT**

Os cálculos estão demorando muito, possivelmente devido a ruído nos cabos do motor.

**ALARM (Alarme) 56: Advertência de AMT durante a AMT**

É gerada uma advertência do conversor de frequência, durante a execução da AMT.

**WARNING (Advertência) 99: Bloqueado**

Consulte o parâmetro 18.

Limites de alarme/advertência:

	Sem freio	Com freio	Sem freio	Com freio
VLT 2800	1 / 3 x 200 - 240 V [VCC]	1 / 3 x 200 - 240 V [VCC]	3 x 380 - 480 V [VCC]	3 x 380 - 480 V [VCC]
Subtensão	215	215	410	410
Advertência de tensão baixa	230	230	440	440
Advertência de tensão alta	385	400	765	800
Sobretensão	410	410	820	820

As tensões estabelecidas são as tensões do circuito intermediário do conversor de frequência, com uma tolerância de  $\pm 5\%$ . A tensão de linha correspondente é a tensão do circuito intermediário dividida por 1,35.

■ **Palavras de aviso, palavras de estado estendido e palavras de alarme**

As palavras de aviso, palavras de estado e palavras de alarme aparecem no display em formato hexadecimal. Se houver vários avisos, palavras de estado ou alarmes, será exibido um total de todos os avisos, palavras de estado ou alarmes. As palavras de aviso, palavras de estado e palavras de alarme também podem ser lidas usando o bus serial nos parâmetros 540, 541 e 538, respectivamente.

Bit (Hex)	Palavras de aviso
000008	Timeout de bus HPFB
000010	Timeout da comunicação serial
000040	Limite de corrente
000080	Termistor do motor
000100	Sobrecarga do motor
000200	Sobrecarga do inversor
000400	Subtensão
000800	Sobretensão
001000	Advertência de tensão baixa
002000	Advertência de tensão alta
004000	Falha de fase
010000	Falha "live zero"
400000	Fora dos limites de frequência
800000	Falha de comunicação do Profibus
40000000	Aviso do modo de comutação
80000000	Alta temperatura no dissipador de calor

Bit (Hex)	Palavras de estado estendidas
000001	Rampa
000002	AMT funcionando
000004	Iniciar avançar/reverso
000008	Desacelerar
000010	Catch-up
000020	Feedback alto
000040	Feedback baixo
000080	Alta corrente de saída
000100	Baixa corrente de saída
000200	Alta frequência de saída
000400	Baixa frequência de saída
002000	Frenagem
008000	Fora dos limites de frequência

Bit (Hex)	Palavras de Alarme
000002	Triplock
000004	Falha de sintonia de AMT
000040	Timeout de bus HPFB
000080	Timeout de bus padrão
000100	Curto-circuito
000200	Falha do modo de comutação
000400	Falha de terra
000800	Sobrecorrente
002000	Termistor do motor
004000	Sobrecarga do motor
008000	Sobrecarga do inversor
010000	Subtensão
020000	Sobretensão
040000	Falha de fase
080000	Falha "live zero"
100000	Temperatura muito alta no dissipador de calor
2000000	Falha de comunicação do Profibus
8000000	Falha de "inrush"
10000000	Falha interna

**■ Condições especiais**
**■ Ambientes agressivos**

Como ocorre com qualquer equipamento eletrônico, um conversor de frequência contém diversos componentes mecânicos e eletrônicos que, de forma variável, estão vulneráveis aos efeitos do meio ambiente.



Conseqüentemente, o conversor de frequência não deve ser instalado em ambientes onde líquidos, partículas ou gases estejam presentes na atmosfera, sob pena de afetar e danificar os sistemas eletrônicos. A menos que sejam adotadas medidas adequadas para proteção do conversor de frequência, pode haver o risco de paradas de funcionamento, o que reduzirá a vida útil da unidade.

Líquidos podem ser transportados pelo ar e condensar no conversor de frequência. Além disso, os líquidos podem facilitar a corrosão galvânica dos componentes e das peças metálicas. Vapor, óleo e salmoura podem causar corrosão nos componentes e peças metálicas. Nessas áreas é recomendável instalar as unidades em gabinetes. No mínimo, os gabinetes devem ser de invólucro IP 54.

Partículas em suspensão, como partículas de poeira, podem causar problemas mecânicos, elétricos e térmicos no conversor de frequência. Os indicadores mais comuns de que há demasiadas partículas na atmosfera são as partículas de poeira em torno do ventilador do conversor de frequência. Nas áreas muito empoeiradas, recomenda-se a instalação das unidades em gabinetes. No mínimo, os gabinetes devem ser de invólucro IP 54.

Gases corrosivos, como compostos de enxôfre, nitrogênio e cloro, junto com umidade e temperatura elevadas, facilitam possíveis processos químicos nos componentes do conversor de frequência. Esses processos químicos rapidamente afetam e danificam os sistemas eletrônicos. Nessas áreas, recomenda-se que a instalação seja feita em gabinetes ventilados, fazendo com que os gases corrosivos sejam mantidos distantes do conversor de frequência.

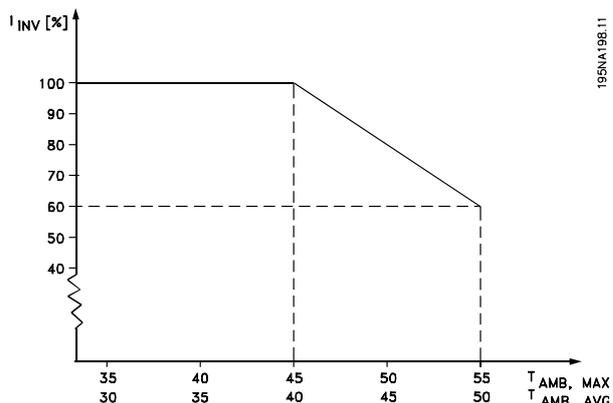

**NOTA!**

A instalação de conversores de frequência em ambientes agressivos aumenta o risco de paradas de funcionamento, além de consideravelmente reduzir a vida útil da unidade.

Antes da instalação do conversor de frequência, é necessário verificar se há líquidos, partículas ou gases no ar. Isto pode ser feito pelo exame das instalações existentes no mesmo ambiente. Os indicadores mais comuns de líquidos nocivos transportados pelo ar são a presença de água ou óleo sobre as peças metálicas, ou ainda a existência de corrosão nas partes metálicas. Demasiadas partículas de poeira são normalmente observadas no topo dos gabinetes da instalação e sobre as instalações elétricas existentes. Os indicadores de que há gases corrosivos no ar são triilhas de cobre e extremidades dos cabos escurecidos nas instalações elétricas existentes.

**■ Derating para a temperatura ambiente**

A temperatura ambiente ( $T_{AMB,MAX}$ ) é a temperatura máxima permitida. A temperatura média ( $T_{AMB,AVG}$ ), medida ao longo de 24 horas, deve ser pelo menos 5 °C inferior. Se o conversor de frequência precisar funcionar em temperaturas acima de 45 °C, será necessário um derating na corrente de saída.

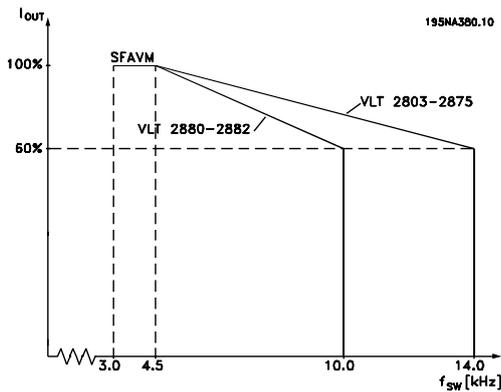

**■ Derating para frequência de chaveamento alta - VLT 2800**

Uma frequência de chaveamento mais alta (a ser programada no parâmetro 411, *Frequência de chaveamento*) redundante em perdas maiores na eletrônica do conversor de frequência.

O VLT 2800 tem um padrão de pulso em que é possível programar a frequência de chaveamento desde 3,0 - 10,0/14,0 kHz.

O conversor de frequência automaticamente efetuará o derate da corrente nominal de saída  $I_{VLT,N}$ , quando a frequência de chaveamento ultrapassar 4,5 kHz.

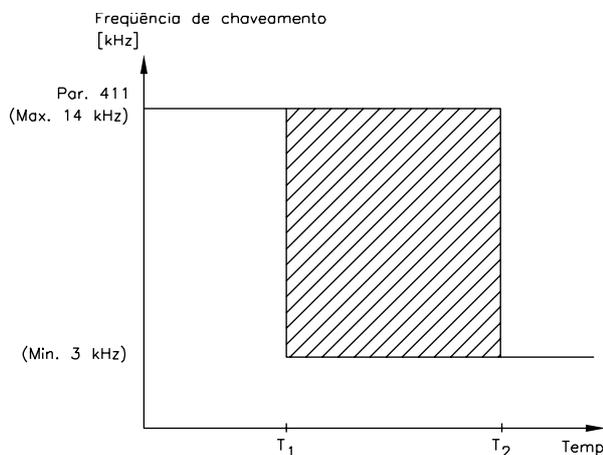
Em ambos os casos a redução é realizada linearmente, até atingir 60% da  $I_{VLT,N}$ .



■ **Freqüência de chaveamento dependente da temperatura**

Esta função assegura a freqüência de chaveamento mais alta possível, sem que o conversor de freqüência se torne sobrecarregado termicamente. A temperatura interna é a verdadeira expressão do grau em que a freqüência de chaveamento pode ser baseada na carga, na temperatura ambiente, na fonte de alimentação e no comprimento do cabo.

A função assegura que o conversor de freqüência ajuste automaticamente a freqüência de chaveamento entre  $f_{sw, min}$  e  $f_{sw, max}$  (parâmetro 411). Consulte o desenho abaixo.



175NA020.13

Ao usar o filtro LC, a freqüência mínima de chaveamento é 4,5 kHz.

■ **Isolamento galvânico (PELV)**

O isolamento PELV (Protective Extra Low Voltage) é conseguido inserindo-se isoladores galvânicos entre os circuitos de controle e os circuitos conectados à rede elétrica. O VLT foi desenvolvido para atender aos requisitos de separação protetora por intermédio do necessário espaço de circulação e ventilação. Esses

requisitos estão descritos na norma EN 50 178. Um outro requisito é que a instalação seja realizada conforme descrito nas normas locais/nacionais sobre PELV.

Todos os terminais de controle, terminais de comunicação serial e terminais de relé estão separados da tensão da rede com segurança, ou seja, estão compatíveis com os requisitos PELV. Os circuitos conectados aos terminais de controle 12, 18, 19, 20, 27, 29, 33, 42, 46, 50, 53, 55 e 60 estão galvanicamente conectados entre si. A comunicação serial conectada ao barramento de campo está galvanicamente isolada dos terminais de controle, embora seja apenas um isolamento funcional.

Os contatos do relé nos terminais 1 a 3 são isolados dos outros circuitos de controle com um isolamento reforçado/duplo, ou seja, eles são compatíveis com o PELV, mesmo que haja tensão da rede nos terminais do relé.

Os elementos do circuito descritos abaixo formam a separação elétrica segura. Eles satisfazem os requisitos de um isolamento reforçado/duplo e testes correlatos conforme a EN 50 178.

1. Transformador e separação óptica na fonte de alimentação.
2. Isolamento óptico entre o controle básico do motor e o cartão de controle.
3. Isolamento entre o cartão de controle e a parte de potência.
4. Contatos do relé e terminais relacionados a outros circuitos no cartão de controle.

O isolamento PELV do cartão de controle é garantido nas seguintes condições:

- Rede TT com no máximo 300 Vrms entre fase e terra.
- Rede TN com no máximo 300 Vrms entre fase e terra.
- Rede IT com no máximo 400 Vrms entre fase e terra.

Para manter a PELV, todas as conexões feitas com os terminais de controle devem ser PELV; por exemplo, o termistor deve ter isolamento reforçado/duplo.

■ **Emissão EMC**

Os seguintes resultados de sistema foram obtidos em um sistema VLT da Série 2800, com um cabo de controle blindado/encapado metalicamente, caixa de controle com potenciômetro, cabo de motor blindado/

encapado metalicamente e cabo de freio blindado/encapado metalicamente, bem como um LCP2 com cabo.

VLT 2803-2875	Emissão			
	Ambiente industrial EN 55011 classe 1A		Residencial, comercial e pequenas indústrias EN 55011 classe 1B	
Setup	Conduzido pelo cabo 150 kHz- 30 MHz	Irradiado 30 MHz - 1 GHz	Conduzido pelo cabo 150 kHz - 30 MHz	Irradiado 30 MHz - 1 GHz
3 x 480 V versão com filtro de RFI 1A	Sim 25 m blindado/encapado metalicamente	Sim 25 m blindado/encapado metalicamente	Não	Não
3 x 480 V versão com filtro de RFI 1A (R5: Para rede elétrica IT)	Sim 5 m blindado/encapado metalicamente	Sim 5 m blindado/encapado metalicamente	Não	Não
1 x 200 V versão com filtro de RFI 1A <sup>1.</sup>	Sim 40m blindado/encapado metalicamente	Sim 40m blindado/encapado metalicamente	Sim 15 m blindado/encapado metalicamente	Não
3 x 200 V versão com filtro de RFI 1A (R4: Para uso com RCD)	Sim 20 m blindado/encapado metalicamente	Sim 20 m blindado/encapado metalicamente	Sim 7 m blindado/encapado metalicamente	Não
3 x 480 V versão com filtro de RFI 1A+1B	Sim 50 m blindado/encapado metalicamente	Sim 50 m blindado/encapado metalicamente	Sim 25 m blindado/encapado metalicamente	Não
1 x 200 V versão com filtro de RFI 1A+1B <sup>1.</sup>	Sim 100 m blindado/encapado metalicamente	Sim 100 m blindado/encapado metalicamente	Sim 40m blindado/encapado metalicamente	Não

VLT 2880-2882	Emissão			
	Ambiente industrial EN 55011 classe 1A		Residencial, comercial e pequenas indústrias EN 55011 classe 1B	
Setup	Conduzido pelo cabo 150 kHz- 30 MHz	Irradiado 30 MHz - 1 GHz	Conduzido pelo cabo 150 kHz - 30 MHz	Irradiado 30 MHz - 1 GHz
3 x 480 V versão com filtro de RFI 1B	Sim 50 m	Sim 50 m	Sim 50 m	Não

1. Para VLT 2822-2840 3 x 200-240 V aplicam-se os mesmos valores da versão 480 V com filtro de RFI 1A.

- **EN 55011: Emissão** Limites e métodos de medição das características de interferência de ondas de rádio de equipamentos industriais, científicos e médicos (ISM) de alta frequência.

Classe 1A:

Equipamento usado em ambiente industrial.

Classe 1B:

Equipamento usado em áreas com uma rede de alimentação pública (residencial, comercial e pequenas indústrias).

---

■ **Padrão UL**

Este dispositivo é aprovado para UL.

---

**■ Dados técnicos gerais**

Alimentação de rede elétrica (L1, L2, L3):

Tensão de alimentação do VLT 2803-2840 220-240 V (N, L1)	1 x 220/230/240 V ±10%
Tensão de alimentação do VLT 2803-2840 200-240 V	3 x 200/208/220/230/240 V ±10%
Tensão de alimentação do VLT 2805-2882 380-480 V	3 x 380/400/415/440/480 V ±10%
Tensão de alimentação do VLT 2805-2840 (R5)	380 / 400 V + 10 %
Frequência de alimentação	50/60 Hz ± 3Hz
Desbalanceamento máx. da tensão de alimentação.	± 2,0% da tensão de alimentação nominal
Fator de Potência Real ( $\lambda$ )	0,90 nominal com carga nominal
Fator de Potência de Deslocamento (cos $\phi$ )	próximo do valor unitário (> 0,98)
Número de conexões na entrada de alimentação L1, L2, L3	2 vezes/min.
Valor máx. de curto-circuito	100.000 A

*Consulte a seção Condições Especiais no Guia de Design*

Dados de saída (U, V, W):

Tensão de saída	0 - 100% da tensão de alimentação
Frequência de saída	0,2 - 132 Hz, 1 - 1000 Hz
Tensão nominal do motor, unidades de 200-240 V	200/208/220/230/240 V
Tensão nominal do motor, unidades de 380-480 V	380/400/415/440/460/480 V
Frequência nominal do motor	50/60 Hz
Chaveamento na saída	Ilimitado
Tempos de rampa	0,02 - 3600 seg.

Características de torque:

Torque inicial (parâmetro 101 Característica do torque = Torque constante)	160% em 1 min.*
Torque inicial (parâmetro 101 Características de torque = Torque variável)	160% em 1 min.*
Torque inicial (parâmetro 119 <i>Alto torque inicial</i> )	180% durante 0,5 s
Torque de sobrecarga (parâmetro 101 Característica do torque = Torque constante)	160%*
Torque de sobrecarga (parâmetro 101 Característica do torque = Torque variável)	160%*

*A porcentagem está relacionada com a corrente nominal do conversor de frequência.*
*\* VLT 2822 PD2 / 2840 PD2 1 x 220 V somente 110% em 1 min.*

Cartão de controle, entradas digitais:

Número de entradas digitais programáveis	5
Número de terminal	18, 19, 27, 29, 33
Nível de tensão	0 - 24 V CC (lógica positiva PNP)
Nível de tensão, lógico '0'	< 5 V CC
Nível de tensão, lógico '1'	> 10 V CC
Tensão máxima de entrada	28 V CC
Resistência de entrada, R <sub>i</sub> (terminais 18, 19, 27, 29)	aprox. 4 kΩ
Resistência de entrada, R <sub>i</sub> (terminal 33)	aprox. 2 kΩ

*Todas as entradas digitais são galvanicamente isoladas da tensão de alimentação (PELV) e de outros terminais de alta tensão. Veja a seção intitulada Isolação Galvânica.*

**Cartão de controle, entradas analógicas:**

Número de entradas de tensão analógica	1
Número do terminal	53
Nível de tensão	0 - 10 V CC (escalonável)
Resistência de entrada, R <sub>i</sub>	aprox. 10 kΩ
Tensão máx.	20 V
Número de entradas de corrente analógica	1
Número do terminal	60
Nível de corrente	0/4 - 20 mA (escalonável)
Resistência de entrada, R <sub>i</sub>	aprox. 300 Ω
Corrente máx.	30 mA
Resolução das entradas analógicas	10 bits
Precisão das entradas analógicas	Erro máx. 1% da escala total
Intervalo de varredura	13,3 mseg

*As entradas analógicas são galvanicamente isoladas da tensão de alimentação (PELV) e de outros terminais de alta tensão. Veja a seção intitulada Isolação Galvânica.*

**Cartão de controle, entradas de pulso:**

Número de entradas programáveis de pulsos	1
Número do terminal	33
Frequência máx. no terminal 33	67,6 kHz (Push-pull)
Frequência máx. no terminal 33	5 kHz (coletor aberto)
Frequência mín. no terminal 33	4 Hz
Nível de tensão	0 - 24 V CC (lógica positiva PNP)
Nível de tensão, lógico '0'	< 5 V CC
Nível de tensão, lógico '1'	> 10 V CC
Tensão máxima de entrada	28 V CC
Resistência de entrada, R <sub>i</sub>	aprox. 2 kΩ
Intervalo de varredura	13,3 mseg
Resolução	10 bits
Precisão (100 Hz- 1 kHz) terminal 33	Erro máx: 0,5% da escala total
Precisão (1 kHz - 67,6 kHz) terminal 33	Erro máx: 0,1% da escala total

*A entrada de pulso (terminal 33) está galvanicamente isolada da tensão de alimentação (PELV) e de outros terminais de alta tensão. Consulte a seção intitulada Isolação Galvânica.*

**Cartão de controle, saída digital/frequência:**

Número de saídas digitais/pulso programáveis	1
Número do terminal	46
Nível da tensão na saída digital/frequência	0 - 24 V CC (O.C PNP)
Corrente máx. de saída na saída digital/frequência	25 mA.
Carga máx. na saída digital/frequência	1 kΩ
Capacitância máx. na saída de frequência	10 nF
Frequência mínima de saída na saída de frequência	16 Hz
Frequência máxima de saída na saída de frequência	10 kHz
Precisão na saída de frequência	Erro máx.: 0,2 % da escala total
Resolução na saída de frequência	10 bits

*A saída digital é galvanicamente isolada da tensão de alimentação (PELV) e de outros terminais de alta tensão. Veja a seção intitulada Isolação Galvânica.*

**Cartão de controle, saída analógica:**

Número de saídas analógicas programáveis	1
Número do terminal	42
Faixa atual na saída analógica	0/4 - 20 mA
Carga máxima na saída analógica	500 Ω
Precisão na saída analógica	Erro máx.: 1,5 % da escala total
Resolução na saída analógica	10 bits

*A saída analógica é galvanicamente isolada da tensão de alimentação (PELV) e de outros terminais de alta tensão. Veja a seção intitulada Isolação Galvânica.*

**Placa de controle, saída de 24 V CC:**

Número do terminal	12
Carga máx	130 mA

*A alimentação de 24 V CC é galvanicamente isolada da tensão de alimentação (PELV), mas tem o mesmo potencial que as entradas e saídas digital e analógica. Consulte a seção intitulada Isolação Galvânica.*

**Placa de controle, saída de 10 V CC:**

Número do terminal	50
Tensão de saída	10,5 V ±0,5 V
Carga máx	15 mA

*A fonte de alimentação de 10 V CC está isolada galvanicamente da tensão de alimentação (PELV) e de outros terminais de alta tensão. Consulte a seção intitulada Isolação Galvânica.*

**Cartão de controle, comunicação serial RS 485:**

Número do terminal	68 (TX+, RX+), 69 (TX-, RX-)
Terminal número 67	+5 V
Terminal número 70	Comum aos terminais 67, 68 e 69

*Isolamento galvânico total. Consulte a seção Isolamento Galvânico.*

*Para unidades DeviceNet, consulte o manual do DeviceNet do VLT 2800, MG.90.BX.YY.*

**Saídas de relé: <sup>1)</sup>**

Número de saídas de relé programáveis	1
Número do terminal, cartão de controle (carga resistiva e indutiva)	1-3 (freio ativado), 1-2 (freio desativado)
Carga máx. de terminal (CA1) nos terminais 1-3, 1-2, cartão de controle	250 V CA, 2 A, 500 VA
Carga máx. de terminal (DC1 (IEC 947)) nos terminais 1-3, 1-2, cartão de controle	25 V CC, 2 A / 50 V CC, 1A, 50W
Carga mín. de terminal (CA/CC) nos terminais 1-3, 1-2, cartão de controle	24 V CC 10 mA, 24 V CA 100 mA

*O contato do relé está separado do restante do circuito, por meio de uma isolamento reforçada.*

Observação: Cargas resistivas com valores nominais -cosphi >0,8 para até 300.000 operações.

Cargas indutivas em cosphi 0,25, aproximadamente 50% da carga ou 50% da vida útil.

**Comprimentos dos cabos e secções transversais:**

Comprimento máx. do cabo do motor, cabo blindado	40 m
Comprimento máx. do cabo do motor, cabo não-blindado	75 m
Comprimento máx. do cabo do motor, cabo blindado e bobina do motor	100 m
Comprimento máx. do cabo do motor, cabo não-blindado e bobina do motor	200 m
Comprimento máx. do cabo do motor, cabo blindado e filtro RFI/1B	200 V, 100 m
Comprimento máx. do cabo do motor, cabo blindado e filtro RFI/1B	400 V, 25 m
Comprimento máx. do cabo do motor, cabo blindado e filtro RFI 1B/LC	400 V, 25 m

*Secção transversal máx. para o motor, veja a próxima secção.*

Secção transversal máx. para os cabos de controle, fio rígido	1,5 mm <sup>2</sup> /16 AWG (2 x 0,75 mm <sup>2</sup> )
Secção transversal máx. para os cabos de controle, fio flexível	1 mm <sup>2</sup> /18 AWG
Secção transversal máx. para os cabos de controle, cabo com núcleo interno	0,5 mm <sup>2</sup> /20 AWG

**Ao compatibilizar-se com o EN 55011 1A e o EN 55011 1B, em determinados casos o cabo do motor deve ser reduzido. Ver emissão CEM.**

**Características de controle:**

Faixa de frequência	0,2 - 132 Hz, 1 - 1000 Hz
Resolução da frequência de saída	0,013 Hz, 0,2 - 1000 Hz
Precisão da repetição de <i>Partida/parada precisa</i> (terminais 18, 19)	± 0,5 ms
Tempo de resposta do sistema (terminais 18, 19, 27, 29, 33)	≤ 26,6 ms
Faixa de controle da velocidade (malha aberta)	1:10 da velocidade síncrona
Faixa de controle da velocidade (malha fechada)	1:120 da velocidade síncrona
Precisão da velocidade (malha aberta)	150 - 3600 rpm: Erro máx. de ±23 rpm
Precisão da velocidade (malha fechada)	30 - 3600 rpm: Erro máx. de ±7,5 rpm

*Todas as características de controle são baseadas em um motor assíncrono de 4 pólos*

**Características externas:**

Gabinete	IP 20
Gabinete com opcionais	NEMA 1
Teste de vibração	0,7 g
Umidade relativa máx.	5% - 93% durante a operação
Temperatura ambiente	Max. 45 °C (média de 24 horas, 40 °C máx.)

*Derating para temperatura ambiente alta - consulte as condições especiais no Guia de Design*

Temperatura ambiente mín. em operação plena	0 °C
Temperatura ambiente mín. com desempenho reduzido	- 10 °C
Temperatura durante a armazenagem/transporte	-25 - +65/70 °C
Altitude máx. acima do nível do mar	1000 m

*Derating para alta pressão atmosférica - consulte as condições especiais no Guia de Design*

Normas EMC, Emissão	EN 61081-2, EN 61800-3, EN 55011 EN 50082-1/2, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61800-3
Normas EMC, Imunidade	

*Consulte a secção sobre condições especiais no Guia de Design*

**Salvaguardas:**

- Proteção térmica eletrônica do motor contra sobrecarga.
- Um monitoramento da temperatura do dissipador de calor garante que o conversor de frequência desligará se a temperatura chegar a 100 °C. Uma sobrecarga de temperatura não pode ser reinicializada até que a temperatura do dissipador de calor fique abaixo de 70 °C.
- O conversor de frequência é protegido contra curto-circuitos nos terminais U, V, W do motor.

- Se estiver faltando uma fase da alimentação da rede, o conversor de frequência desligará.
- Um monitoramento da tensão do circuito intermediário assegura que o conversor de frequência desligue, caso essa tensão esteja mais baixa ou mais alta.
- O conversor de frequência é protegido contra falha de aterramento nos terminais U, V, W do motor.

**■ Dados técnicos, alimentação de rede elétrica 1 x 220 - 240 V/3 x 200-240V**

De acordo com os padrões internacionais		Tipo	2803	2805	2807	2811	2815	2822	2822 PD2	2840	2840 PD2
	Corrente de saída (3 x 200-240V)	I <sub>INV.</sub> [A]	2.2	3.2	4.2	6.0	6.8	9.6	9.6	16	16
		I <sub>MAX</sub> (60s) [A]	3.5	5.1	6.7	9.6	10.8	15.3	10.6	25.6	17.6
	Potência de saída (230 V)	S <sub>INV.</sub> [KVA]	0.9	1.3	1.7	2.4	2.7	3.8	3.8	6.4	6.4
	Potência típica no eixo	P <sub>M,N</sub> [kW]	0.37	0.55	0.75	1.1	1.5	2.2	2.2	3.7	3.7
	Potência típica no eixo	P <sub>M,N</sub> [HP]	0.5	0.75	1.0	1.5	2.0	3.0	3.0	5.0	5.0
	Seção transversal máx. do cabo, motor	[mm <sup>2</sup> /AWG] <sup>1)</sup>	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10
	Corrente de entrada (1 x 220-240 V)	I <sub>L,N</sub> [A]	5.9	8.3	10.6	14.5	15.2	-	22.0	-	31.0
		I <sub>L,MAX</sub> (60s) [A]	9.4	13.3	16.7	23.2	24.3	-	24.3	-	34.5
	Corrente de entrada (3 x 200-240 V)	I <sub>L,N</sub> [A]	2.9	4.0	5.1	7.0	7.6	8.8	8.8	14.7	14.7
		I <sub>L,MAX</sub> (60s) [A]	4.6	6.4	8.2	11.2	12.2	14.1	9.7	23.5	16.2
	Seção transversal máx. do cabo, potência	[mm <sup>2</sup> /AWG] <sup>1)</sup>	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	16/6
	Pré-fusíveis máx	IEC/UL <sup>2)</sup> [A]	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	35/35	25/25	50/50
	Eficiência <sup>3)</sup>	[%]	95	95	95	95	95	95	95	95	95
	Perda de energia com 100% de carga	[W]	24	35	48	69	94	125	125	231	231
	Peso	[kg]	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3,7	6.0	6.0	18.50
	Gabinete metálico <sup>4)</sup>	tipo	IP 20	IP 20	IP 20/ NEMA 1						

1. American Wire Gauge. A seção transversal máxima do cabo é a maior seção transversal que pode ser conectada aos terminais. Obedeça sempre as normas nacionais e locais.

2. Deve-se utilizar pré-fusíveis do tipo gG para instalações, de acordo com as normas IEC. Para manter a conformidade com o UL/cUL, devem ser usados pré-fusíveis do tipo Bussmann KTN-R 200 V, KTS-R 500 V ou Ferraz Shawmut, tipo ATMR (máx. 30 A). Para proteção, os fusíveis devem ser instalados em um circuito capaz de fornecer no máximo de 100.000 amps RMS (simétricos), e tensão máxima de 500 V.

3. Medido com um cabo de motor de 25 m blindado/encapado metalicamente, com valores nominais de carga e frequência.

4. IP20 é padrão para o VLT 2805-2875, enquanto NEMA 1 é um opcional.

**■ Dados técnicos, alimentação de rede 3 x 380 - 480 V**

De acordo com normas internacionais		Tipo	2805	2807	2811	2815	2822	2830
	Corrente de saída (3 x 380-480V)	$I_{INV}$ [A]	1.7	2.1	3.0	3.7	5.2	7.0
		$I_{MAX}$ (60s) [A]	2.7	3.3	4.8	5.9	8.3	11.2
	Potência de saída (400 V)	$S_{INV}$ [KVA]	1.1	1.7	2.0	2.6	3.6	4.8
	Potência de eixo típica	$P_{M,N}$ [kW]	0.55	0.75	1.1	1.5	2.2	3.0
	Potência de eixo típica	$P_{M,N}$ [HP]	0.75	1.0	1.5	2.0	3.0	4.0
	Seção transversal máx. do cabo, motor	[mm <sup>2</sup> /AWG] <sup>1)</sup>	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10
	Corrente de entrada (3 x 380-480 V)	$I_{L,N}$ [A]	1.6	1.9	2.6	3.2	4.7	6.1
		$I_{L,MAX}$ (60s)[A]	2.6	3.0	4.2	5.1	7.5	9.8
	Seção transversal máx. do cabo, potência	[mm <sup>2</sup> /AWG] <sup>1)</sup>	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10	4/10
	Pré-fusíveis máx.	IEC/UL <sup>2)</sup> [A]	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	Eficiência <sup>3)</sup>	[%]	96	96	96	96	96	96
	Perda de energia a 100% de carga	[W]	28	38	55	75	110	150
	Peso	[kg]	2.1	2.1	2.1	2.1	3.7	3.7
	Invólucro <sup>4)</sup>	tipo	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20
De acordo com normas internacionais		Tipo	2840	2855	2875	2880	2881	2882
	Corrente de saída (3 x 380-480V)	$I_{INV}$ [A]	9.1	12	16	24	32.0	37.5
		$I_{MAX}$ (60s) [A]	14.5	19.2	25.6	38.4	51.2	60.0
	Potência de saída (400 V)	$S_{INV}$ [KVA]	6.3	8.3	11.1	16.6	22.2	26.0
	Potência de eixo típica	$P_{M,N}$ [kW]	4.0	5.5	7.5	11.0	15.0	18.5
	Potência de eixo típica	$P_{M,N}$ [HP]	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0	25.0
	Seção transversal máx. do cabo, motor	[mm <sup>2</sup> /AWG] <sup>1)</sup>	4/10	4/10	4/10	16/6	16/6	16/6
	Corrente de entrada (3 x 380-480 V)	$I_{L,N}$ [A]	8.1	10.6	14.9	24.0	32.0	37.5
		$I_{L,MAX}$ (60s)[A]	13.0	17.0	23.8	38.4	51.2	60
	Seção transversal máx. do cabo, potência	[mm <sup>2</sup> /AWG] <sup>1)</sup>	4/10	4/10	4/10	16/6	16/6	16/6
	Pré-fusíveis máx.	IEC/UL <sup>2)</sup> [A]	20/20	25/25	25/25	50/50	50/50	50/50
	Eficiência <sup>3)</sup>	[%]	96	96	96	97	97	97
	Perda de energia a 100% de carga	[W]	200	275	372	412	562	693
	Peso	[kg]	3.7	6.0	6.0	18.5	18.5	18.5
	Invólucro <sup>4)</sup>	tipo	IP20	IP20	IP20	IP20/ NEMA 1	IP20/ NEMA 1	IP20/ NEMA 1

1. American Wire Gauge. A seção transversal máxima do cabo é a maior seção transversal que pode ser conectada aos terminais. Obedeça sempre as normas nacional e local.

2. Deve-se utilizar pré-fusíveis do tipo gG para instalações, de acordo com as normas IEC. Para manter a conformidade com o UL/cUL, devem ser usados pré-fusíveis do tipo Bussmann KTN-R 200 V, KTS-R 500 V ou Ferraz Shawmut, tipo ATMR (máx. 30 A). Os fusíveis devem ser colocados para proteção de um circuito capaz de fornecer no máximo 100.000 amps RMS (simétricos) e tensão máxima de 500 V.

3. Medido com um cabo de motor blindado/encapado metalicamente de 25 m com carga e frequência nominais .

4. IP20 é o padrão para o VLT 2805-2875, enquanto NEMA 1 é uma opção.

**■ Literatura disponível****■ Fornecido com a unidade**

Veja abaixo uma lista da literatura disponível para o VLT 2800. Note que pode haver variações de um país para o seguinte.

Fornecido com a unidade:

---

Manual de operação	MG.27.AX.YY
--------------------	-------------

---

**Literatura variada para o VLT 2800:**

---

Guia de Projeto	MG.27.EX.YY
-----------------	-------------

---

Folha de Dados	MD.27.AX.YY
----------------	-------------

---

**Instruções para o VLT 2800:**

---

LCP remote-mounting kit	MI.56.AX.51
-------------------------	-------------

---

Filter instruction	MI.28.B1.02
--------------------	-------------

---

VLT 2800 DeviceNet cable	MI.28.F1.02
--------------------------	-------------

---

Cold plate	MI.28.D1.02
------------	-------------

---

Precise stop	MI.28.C1.02
--------------	-------------

---

**Comunicação com o VLT 2800:**

---

Manual do Profibus	MG.90.AX.YY
--------------------	-------------

---

Manual do DeviceNet do VLT 2800	MG.90.BX.YY
---------------------------------	-------------

---

*X = número da versão YY = versão do idioma*

**■ Lista de parâmetros com as configurações de fábrica**

PNU #	Descrição do Parâmetro	Configuração de fábrica	4-setup	Conv. Índice	Dados tipo
001	Idioma	Inglês	Não	0	5
002	Operação local/remota	Controlada-remotamente	Sim	0	5
003	Referência local	000,000.000	Sim	-3	4
004	Setup ativo	Setup 1	Não	0	5
005	Setup de programação	Setup ativo	Não	0	5
006	Cópia do Setup	Nenhuma cópia	Não	0	5
007	Cópia via LCP	Nenhuma cópia	Não	0	5
008	Escala do display	1.00	Sim	-2	6
009	Leitura grande do display	Frequência [Hz]	Sim	0	5
010	Linha pequena 1.1 do display	Referência [%]	Sim	0	5
011	Linha pequena 1.2 do display	Corrente do motor [A]	Sim	0	5
012	Linha pequena 1.3 do display	Potência [kW]	Sim	0	5
013	Controle local	Controle remoto como no par. 100	Sim	0	5
014	Parada local/reset	Ativo	Sim	0	5
015	Jog local	Inativo	Sim	0	5
016	Reversão local	Inativo	Sim	0	5
017	Reset local de desarme	Ativo	Sim	0	5
018	Bloqueio de alteração dos dados	Não bloqueado	Sim	0	5
019	Status operacionais durante a energização	Parada forçada, utilize a ref. gravada	Sim	0	5
020	Travar para modo Manual	Ativo	Não	0	5
024	Menu rápido definido pelo usuário	Inativo	Não	0	5
025	Setup do Menu Rápido	000	Não	0	6

**4-Setup:**

'Sim' significa que o parâmetro pode ser programado individualmente em cada um dos quatro Setups, ou seja, o mesmo parâmetro poderá ter quatro valores de dados diferentes. 'Não' significa que o valor de dados será o mesmo em todos os Setups.

**Índice de conversão:**

Este número refere-se a um valor de conversão a ser usado durante a gravação ou leitura via comunicação serial com um conversor de frequências.

Consulte *Característica dos dados em Comunicação serial*, no *Guia de Design*.

**Tipo de dados:**

O tipo dos dados mostra o tipo e o comprimento do telegrama.

Tipo dos dados	Descrição
3	Número inteiro 16
4	Número inteiro 32
5	8 sem sinal
6	16 sem sinal
7	32 sem sinal
9	Seqüência de texto

**Série VLT® 2800**

PNU #	Descrição do Parâmetro	Configuração de fábrica	4-setup	Conv. Índice	Tipo de dados
100	Configuração	Reg. velocidade, malha aberta	Sim	0	5
101	Características do torque	Torque constante	Sim	0	5
102	Potência do motor, $P_{M,N}$	depende da unidade	Sim	1	6
103	Tensão do motor $U_{M,N}$	depende da unidade	Sim	-2	6
104	Frequência do motor, $f_{M,N}$	50 Hz	Sim	-1	6
105	Corrente do motor, $I_{M,N}$	depende do motor selecionado	Sim	-2	7
106	Velocidade nominal do motor	depende do par. 102	Sim	0	6
107	Ajuste automático do motor	Otimização desligada	Sim	0	5
108	Resistência do estator $R_s$	depende do motor selecionado	Sim	-3	7
109	Reatância do estator $X_s$	depende do motor selecionado	Sim	-2	7
117	Amortecimento de ressonância	OFF	Sim	0	6
119	Torque de partida alto	0,0 s	Sim	-1	5
120	Retardo de partida	0,0 s	Sim	-1	5
121	Função da partida	Parada por inércia em ret. partida	Sim	0	5
122	Função na parada	Parada por inércia	Sim	0	5
123	Freq. mí. para ativação de par. 122	0,1 Hz	Sim	-1	5
126	Tempo de frenagem CC	10 s	Sim	-1	6
127	Frequência de acoplamento do freio CC	OFF	Sim	-1	6
128	Proteção térmica do motor	Sem proteção	Sim	0	5
130	Frequência de partida	0,0 Hz	Sim	-1	5
131	Tensão na partida	0,0 V	Sim	-1	6
132	Tensão do freio CC	0%	Sim	0	5
133	Tensão de partida	depende da unidade	Sim	-2	6
134	Compensação da carga	100 %	Sim	-1	6
135	Relação U/f	depende da unidade	Sim	-2	6
136	Compensação de escorregamento	100 %	Sim	-1	3
137	Tensão de suporte CC	0%	Sim	0	5
138	Valor de corte do freio	3,0 Hz	Sim	-1	6
139	Frequência de acionamento do freio	3,0 Hz	Sim	-1	6
140	Corrente, valor mínimo	0%	Sim	0	5
142	Reatância de fuga	depende do motor selecionado	Sim	-3	7
143	Controle do ventilador interno	Automático	Sim	0	5
144	Fator do freio CA	1.30	Sim	-2	5
146	Vetor da tensão de reset	Desligado	Sim	0	5

**■ Programação de fábrica**

NPAR	Parâmetro descrição	Programação de fábrica	4-setup	Índice de conv	Tipo de dado
200	Gama da frequência de saída	Clockwise only, 0-132 Hz	Sim	0	5
201	Frequência de saída, limite mínimo $f_{MIN}$	0,0 Hz	Sim	-1	6
202	Frequência de saída, limite máximo $f_{MAX}$	132 Hz	Sim	-1	6
203	Gama de referência	Min ref.-Max ref.	Sim	0	5
204	Referência mínima $Ref_{MIN}$	0,000 Hz	Sim	-3	4
205	Referência máxima $Ref_{MAX}$	50,000 Hz	Sim	-3	4
206	Tipo de rampa	Linear	Sim	0	5
207	Tempo de aceleração 1	3,00 seg.	Sim	-2	7
208	Tempo de desaceleração 1	3,00 seg.	Sim	-2	7
209	Tempo de aceleração 2	3,00 seg.	Sim	-2	7
210	Tempo de desaceleração 2	3,00 seg.	Sim	-2	7
211	Tempo de rampa para o jog	3,00 seg.	Sim	-2	7
212	Tempo de parada rápida	3,00 seg.	Sim	-2	7
213	Frequência de jog	10,0 Hz	Sim	-1	6
214	Função de referência	Sum	Sim	0	5
215	Referência pré-ajustada 1	0,00%	Sim	-2	3
216	Referência pré-ajustada 2	0,00%	Sim	-2	3
217	Referência pré-ajustada 3	0,00%	Sim	-2	3
218	Referência pré-ajustada 4	0,00%	Sim	-2	3
219	Referência Catch up/Slow down	0,00%	Sim	-2	6
221	Limite de corrente	160 %	Sim	-1	6
223	Advert. Baixa corrente	0,0 A	Sim	-1	6
224	Advert. Alta corrente	$I_{MAX}$	Sim	-1	6
225	Advert. Baixa frequência	0,0 Hz	Sim	-1	6
226	Advert. Alta frequência	132,0 Hz	Sim	-1	6
227	Advert. Baixo Feedback	-4000,000	Sim	-3	4
228	Advert. Alto feedback	4000,000	Sim	-3	4
229	Frequência de bypass, largura de faixa	0 Hz (OFF)	Sim	0	6
230	Frequência de bypass 1	0,0 Hz	Sim	-1	6
231	Frequência de bypass 2	0,0 Hz	Sim	-1	6

## Série VLT® 2800

PNU #	Parâmetro descrição	Configuração de fábrica	4-setup	Índice de conv.	Tipo de dados
302	Entrada digital, term. 18	Partida	Sim	0	5
303	Entrada digital, term. 19	Reversão	Sim	0	5
304	Entrada digital, term. 27	Reset e parada por inércia inversa	Sim	0	5
305	Entrada digital, term. 29	Jog	Sim	0	5
307	Entrada digital, term. 33	Sem função	Sim	0	5
308	Term. 53, entrada de tensão analógica	Referência	Sim	0	5
309	Term. 53, escalonamento mín.	0,0 V	Sim	-1	6
310	Term. 53, escalonamento máx.	10,0 V	Sim	-1	6
314	Term. 60, corrente de entrada analógica	Sem função	Sim	0	5
315	Term. 60, escalonamento mín.	0,0 mA	Sim	-4	6
316	Term. 60, escalonamento máx.	20,0 mA	Sim	-4	6
317	Time out	10 s	Sim	-1	5
318	Função após timeout	Sem função	Sim	0	5
319	Term. 42, saída analógica	0-I <sub>MAX</sub> = 0-20 mA	Sim	0	5
323	Saída do relé	Controle pronto	Sim	0	5
327	Ref. de pulso/FB	5000 Hz	Sim	0	7
341	Term. 46 saída digital	Controle pronto	Sim	0	5
342	Term. 46 Saída de pulso máx.	5000 Hz	Sim	0	6
343	Função de parada precisa	Parada de rampa normal	Sim	0	5
344	Valor do contador	100.000 pulsos	Sim	0	7
349	Atraso da comp velocidade	10 ms	Sim	-3	6

### 4-Setup:

'Sim' significa que o parâmetro pode ser programado individualmente em cada um dos quatro Setups, ou seja, o mesmo parâmetro poderá ter quatro valores de dados diferentes. 'Não' significa que o valor de dados será o mesmo em todas as configurações.

### Índice de conversão:

Este número refere-se a um valor de conversão a ser usado durante a gravação ou leitura via comunicação serial com um conversor de frequência.

Consulte *Característica dos dados em Comunicação serial*, no *Guia de Design do VLT 2800*.

### Tipo de dados:

O tipo de dados mostra o tipo e o comprimento do telegrama.

Tipo de dados	Descrição
3	Nº inteiro 16
4	Nº inteiro 32
5	Sem sinal algébrico 8
6	Sem sinal algébrico 16
7	Sem sinal algébrico 32
9	Seqüência de caracteres

**Série VLT® 2800**

PNU #	Descrição do Parâmetro	Configuração de fábrica	4-setup	Conv. índice	Tipo de dados
400	Função de Frenagem	Depende do tipo da unidade	Não	0	5
405	Função de reset	Reset manual	Sim	0	5
406	Tempo de reinicialização aut.	5 s	Sim	0	5
409	Sobrecorrente do atraso de desarme	Off (61 s)	Sim	0	5
411	Frequência de chaveamento	4,5 kHz	Sim	0	6
412	Frequência da portadora var.	Sem filtro LC	Sim	0	5
413	Fator de sobremodulação	Ligado	Sim	0	5
414	Feedback mín.	0.000	Sim	-3	4
415	Feedback máx.	1500.000	Sim	-3	4
416	Unidades de processo	Sem unidade	Sim	0	5
417	Ampl.prop. PID de velocidade	0.010	Sim	-3	6
418	Integra. PID de velocidade	100 ms	Sim	-5	7
419	Tempo de diferenciação do PID de velocidade	20,00 ms	Sim	-5	7
420	Amplificação dif. PID de velocidade limite	5.0	Sim	-1	6
421	Filtro passa baixa do PID de velocidade	20 ms	Sim	-3	6
423	Tensão U1	par. 103	Sim	-1	6
424	Frequência F1	Par. 104	Sim	-1	6
425	Tensão U2	par. 103	Sim	-1	6
426	Frequência F2	par. 104	Sim	-1	6
427	Tensão U3	par. 103	Sim	-1	6
428	Frequência F3	par. 104	Sim	-1	6
437	Proc. No/inv. PID	Normal	Sim	0	5
438	Proc. Anti wind. PID	Ativo	Sim	0	5
439	Proc. Frequência de partida do PID	Par. 201	Sim	-1	6
440	Proc. Partida do PID Ampl.proporcional	0.01	Sim	-2	6
441	Proc. Tempo de integração do PID	Desligado (9999,99 s)	Sim	-2	7
442	Proc. Tempo de diferencial do PID	Desligado (0,00 s).	Sim	-2	6
443	Proc. Limite ampl.dif.PID	5.0	Sim	-1	6
444	Proc. Tempo do filtro passa baixa do PID	0,02 s	Sim	-2	6
445	Início rápido	Não é possível	Sim	0	5
451	Fator de avanço do PID de velocidade	100%	Sim	0	6
452	Intervalo do controlador	10 %	Sim	-1	6
456	Redução da tensão de freio		Sim	0	5
461	Conversão de feedback	Linear	Sim	0	5

**Série VLT® 2800**

NPAR	Parâmetro descrição	Programação de fábrica	4-setup	Índice de conv	Tipo de dado
500	Address	1	No	0	5
501	Baudrate	9600 Baud	No	0	5
502	Coasting stop	Logic or	Yes	0	5
503	Quick stop	Logic or	Yes	0	5
504	DC brake	Logic or	Yes	0	5
505	Start	Logic or	Yes	0	5
506	Reversing	Logic or	Yes	0	5
507	Selection of Setup	Logic or	Yes	0	5
508	Selection of preset ref.	Logic or	Yes	0	5
509	Bus jog 1	10.0 Hz	Yes	-1	6
510	Bus jog 2	10.0 Hz	Yes	-1	6
512	Telegram profile	FC protocol	Yes	0	5
513	Bus time interval	1 sec.	Yes	0	5
514	Bus time interval function	Off	Yes	0	5
515	Data readout: Reference %		No	-1	3
516	Data readout: Reference [unit]		No	-3	4
517	Data readout: Feedback [unit]		No	-3	4
518	Data readout: Frequency		No	-1	3
519	Data readout: Frequency x scaling		No	-1	3
520	Data readout: Motor current		No	-2	7
521	Data readout: Torque		No	-1	3
522	Data readout: Power [kW]		No	1	7
523	Data readout: Power [HP]		No	-2	7
524	Data readout: Motor voltage [V]		No	-1	6
525	Data readout: DC link voltage		No	0	6
526	Data readout: Motor thermal load		No	0	5
527	Data readout: Inverter thermal load		No	0	5
528	Data readout: Digital input		No	0	5
529	Data readout: Analogue input, term. 53		No	-1	5
531	Data readout: Analogue input, term. 60		No	-4	5
532	Data readout: Pulse reference		No	-1	7
533	Data readout: External reference		No	-1	6
534	Data readout: Status word		No	0	6
537	Data readout: Inverter temperature		No	0	5
538	Data readout: Alarm word		No	0	7
539	Data readout: Control word		No	0	6
540	Data readout: Warning word		No	0	7
541	Data readout: Extended status word		No	0	7
544	Data readout: Pulse count		No	0	7

## Série VLT® 2800

PNU #	Parâmetro descrição	Configuração de fábrica	4-setup	Índice de conv.	Tipo de dados
600	Horas em funcionamento		Não	73	7
601	Horas de execução		Não	73	7
602	Medidor de kWh		Não	2	7
603	Número de ligações		Não	0	6
604	Número de superaquecimentos		Não	0	6
605	Número de sobretensões		Não	0	6
615	Registro de falhas: Código do erro		Não	0	5
616	Registro de falhas: Tempo		Não	0	7
617	Registro de falhas: Valor		Não	0	3
618	Reset do medidor de kWh	Sem reset	Não	0	7
619	Reset do contador de horas de execução	Sem reset	Não	0	5
620	Modo operacional	Operação normal	Não	0	5
621	Plaqueta de identificação: Tipo de unidade		Não	0	9
624	Plaqueta de identificação: Versão do software		Não	0	9
625	Plaqueta de identificação: Nº de identificação do LCP		Não	0	9
626	Plaqueta de identificação: Nº de identificação do banco de dados		Não	-2	9
627	Plaqueta de identificação: Versão das peças de energia		Não	0	9
628	Plaqueta de identificação: Tipo de opcional da aplicação		Não	0	9
630	Plaqueta de identificação: Tipo do opcional de comunicação		Não	0	9
632	Plaqueta de identificação: Identificação do software BMC		Não	0	9
634	Plaqueta de identificação: Identificação da unidade de comunicação		Não	0	9
635	Plaqueta de identificação: Nº dos componentes do software		Não	0	9
640	Versão do software		Não	-2	6
641	Identificação do software BMC		Não	-2	6
642	Identificação da placa de potência		Não	-2	6
700-	Utilizado para a função wobble, consulte o MI28J2xx				

### 4-Setup:

'Sim' significa que o parâmetro pode ser programado individualmente em cada um dos quatro Setups, ou seja, o mesmo parâmetro poderá ter quatro valores de dados diferentes. 'Não' significa que o valor de dados será o mesmo para todos os Setups.

### Índice de conversão:

Este número refere-se a um valor de conversão a ser usado durante a gravação ou leitura via comunicação serial com um conversor de frequência.

Consulte *Característica dos dados em Comunicação serial*, no *Guia de Design do VLT 2800*.

### Tipo de dados:

O tipo de dados mostra o tipo e o comprimento do telegrama.

Tipo de dados	Descrição
3	Nº inteiro 16
4	Nº inteiro 32
5	Sem sinal algébrico 8
6	Sem sinal algébrico 16
7	Sem sinal algébrico 32
9	Seqüência de caracteres

**Índice**
**A**

Acelerar/desacelerar	78
Advertência de altatensão	67
Advertência geral	7
Ajuste automático do motor	10
Ajuste automático do motor	21
Alimentação de rede elétrica	96
Ambientes agressivos	87
Amortecimento de ressonância	22
As funções de advertência	34
Aterramento	67

**B**

Bloquear contra alteração dos dados	17
Bobinas de motor	63

**C**

Cabos de controle	76
Cabos do motor	73
Características de torque	19
CHANGE DATA	8
Compensação de carga	27
Compensação de escorregamento	27
Conexão à rede	71
Conexão de motores em paralelo	72
Conexão de um transmissor de dois fios	78
Conexão do freio	73
Conexão do motor	71
Conexão do relé	76
Conexão do terra	73
Controle de processo, malha fechada	19
Controle de velocidade, malha aberta	19
Controle de velocidade, malha fechada	19
Controle normal/inverso	52
Conversão de feedback	55
Cópia via LCP	12
Corrente do motor	20
Corrente, valor mínimo	28

**D**

Derating para a temperatura ambiente	87
Derating para frequência de chaveamento alta	87
Dimensões	62
Display	8
Divisão da carga	73

**E**

EMC - Instalação elétrica correta	68
Emissão EMC	88
Entrada analógica	40
Entradas digitais	37
Espaços para a instalação mecânica	66
ETR - Relé Térmico Eletrônico	25

**F**

Fator de sobremodulação	48
Feedback de pulso/referência	44
Filtro de RFI 1B	63
Formulário de pedido	80
Freio CA	47

Freio mecânico	74
Frequência de bypass, largura de banda	36
Frequência de chaveamento dependenteda temperatura	88
Frequência de jog	33
Frequência de partida	25
Frequência de religação	28
Frequência de saída	30
Frequência do motor	20
Função da partida	23
Função de freio	47
Função de parada precisa	45
Função de referência	33
Função de reset	47
Função na parada	24

**G**

Ganho do freio CA	28
Ganho proporcional do	50

**I**

Idioma	11
Inicialização manual	8
Início rápido	54
Instalação Elétrica	69
Instalação elétrica, cabosde controle	75
Instalação mecânica	66
Integração	66
Interno do ventilador	28
Interruptor de RFI	71
Interruptores 1-4	76
Isolamento galvânico (PELV)	88

**L**

Lado a lado	66
Leitura do display	81
Leitura do Display	8
Leitura grande do display	13
Limite de corrente	34
Lista de parâmetros com as configurações de fábrica	99

**M**

Manual Automático	9
Mensagens de advertências/alarme	81
Menu Rápido	9
Menu rápido, definido pelo usuário	18
Mínima	31
Mínimo	48
Modo de funcionamento na energização, operação local	17
Modo display	8
Modo menu	9
Modo menu	9
Modo motor especial	19

**O**

Operação manual	17
Os cabos de controle	75

**P**

Padrão UL	90
painel de controle	8

Palavras de aviso, palavras de estado estendido e palavras de alarme	86	Terminal 42	42
Partida/parada	78	Terminal 46	44
Partida/parada por pulso	78	Terminal 53	40
Plugue D-Sub	77	Terminal 60	41
Potência do motor	20	Termistor	39
Pré-fusíveis	71	Teste de alta tensão	67
Proteção extra	67	Thermistor	25
Proteção térmica do motor	25	Time out	41
Proteção térmica do motor	73	Tipo de rampa	31
Pulso máximo 29	44	Torque constante	19
		Torque de Aperto, Terminais de Potência	74
		Torque de partida	23
		Torque variável	19
<b>Q</b>		<b>U</b>	
Quatro Setups	12	Unidade de controle	8
Quick Menu	9	Unidades de processo	49
QUICK MENU	8		
<b>R</b>		<b>V</b>	
Raiz quadrada	55	Valor de desconexão do freio	27
RCD	73	Valor do contador	46
Reatância de fuga	28	Variada	98
Reatância do estator	22	Velocidade nominal do motor	20
rede elétrica IT	71		
Redução da Tensão do Freio	55		
Referência Catch up	34		
Referência do potenciômetro	78		
Referência local	11		
Referência pré-ajustada	33		
Relação U/f	27		
Relativo	33		
Relés RCD	67		
Resistência do estator	21		
Retardo comp velocidade	46		
Retardo da partida	23		
Reversão	38		
<b>S</b>			
Saída analógica	42		
Saída digital / pulso	44		
Saídas 1-3 do relé	43		
Sentido de rotação do motor	72		
Setup ativo	12		
Setup de Programação	12		
Setup do Menu Rápido	18		
Slow down	34		
Software Dialog	76		
Soma	33		
STOP/RESET	8		
Switching frequency	48		
<b>T</b>			
Tampa de terminal	63		
Teclas de controle	8		
Tempo de aceleração	32		
Tempo de desaceleração	32		
Tempo de desaceleração para parada rápida	33		
Tempo de frenagem CC	24		
Tempo de rampa de velocidade do jog	32		
Tensão de frenagem CC	26		
Tensão de partida	26		
Tensão de reset, Vetor	29		
Tensão de retenção CC	27		
Tensão do motor	20		
Terminais	78		
Terminais de controle	74		



[www.danfoss.com/drives](http://www.danfoss.com/drives)

---

A Danfoss não aceita qualquer responsabilidade por possíveis erros constantes de catálogos, brochuras ou outros materiais impressos. A Danfoss reserva para si o direito de alterar os seus produtos sem aviso prévio. Esta determinação aplica-se também a produtos já encomendados, desde que tais alterações não impliquem mudanças às especificações acordadas. Todas as marcas registradas constantes deste material são propriedade das respectivas empresas. Danfoss e o logotipo Danfoss são marcas registradas da Danfoss A/S. Todos os direitos reservados.

---

