

CATÁLOGO TÉCNICO

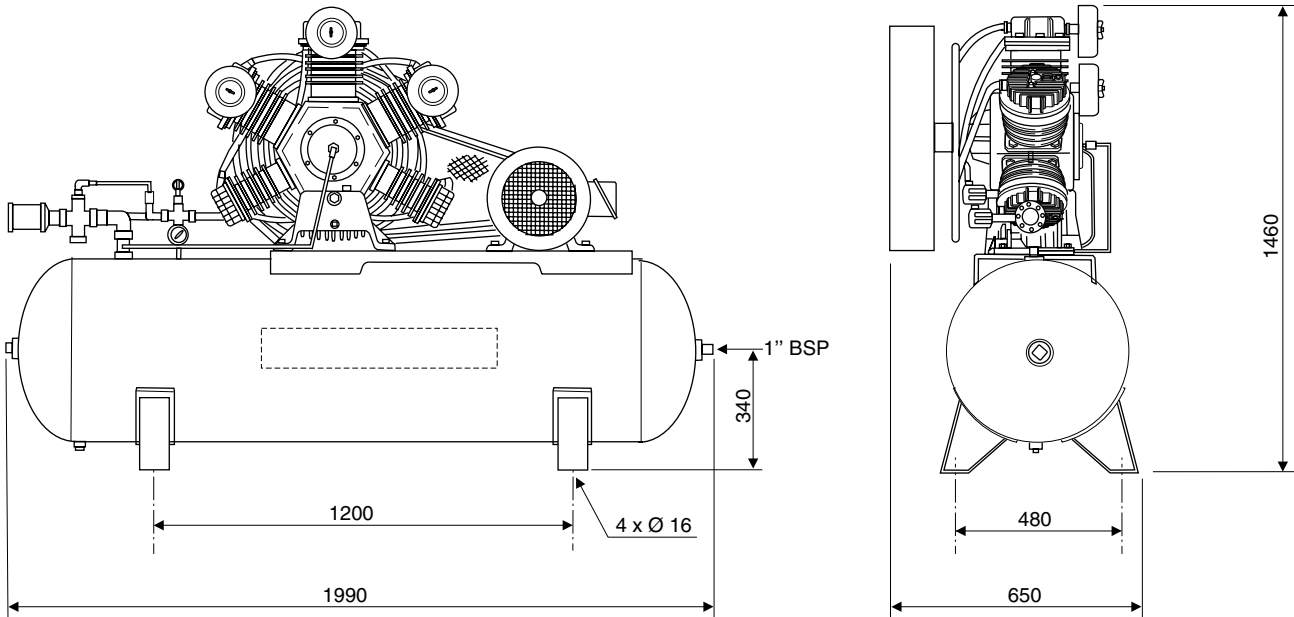
COMPRESSOR - MSWV 80 MAX/AD - MSWV 80 MAX/425 - WWV 80 G/425

2 ESTÁGIOS - 175 psig

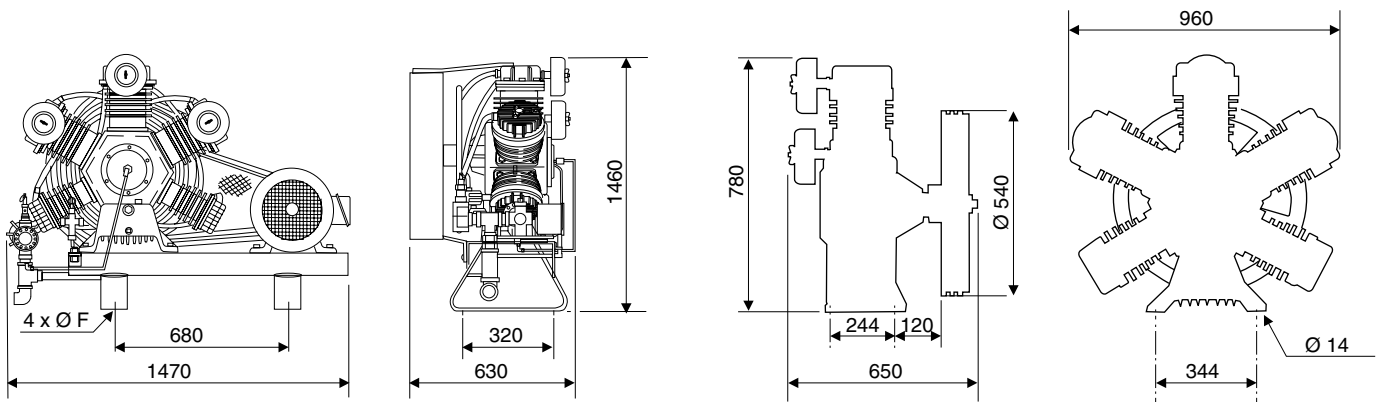
SCHULZ: INÍCIO DE FABRICAÇÃO - MAIO/2001
WAYNE: INÍCIO DE FABRICAÇÃO - AGOSTO/2001

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	DESL. TEÓRICO		PRESSÃO MÁX.		RESERVATÓRIO		rpm	Ø Polia (mm)		Correia	MOTOR ELÉTRICO		ÓLEO LUBRIF.		PESO C/ MOTOR (kg)	PINTURA	
	pes ³ /min	l/min	lbf/pol ²	bar	Volume geom. (l)	Tempo Enchim.		50 Hz	60 Hz		hp	kW	Tensão (V) Trifásico	Volume (l)			Ref.
MSWV 80 MAX/AD	80	2264	175	12	-	-	910	175	145	2B	20	15	220/380 380/660 60 Hz	4,5	344	RAL 5004 (Schulz)	
MSWV 80 MAX/425					480	2'45"									620		WAYNOIL (Wayne)
WWV 80 G/425																	



MSWV 80 MAX/425 - WWV 80 G/425



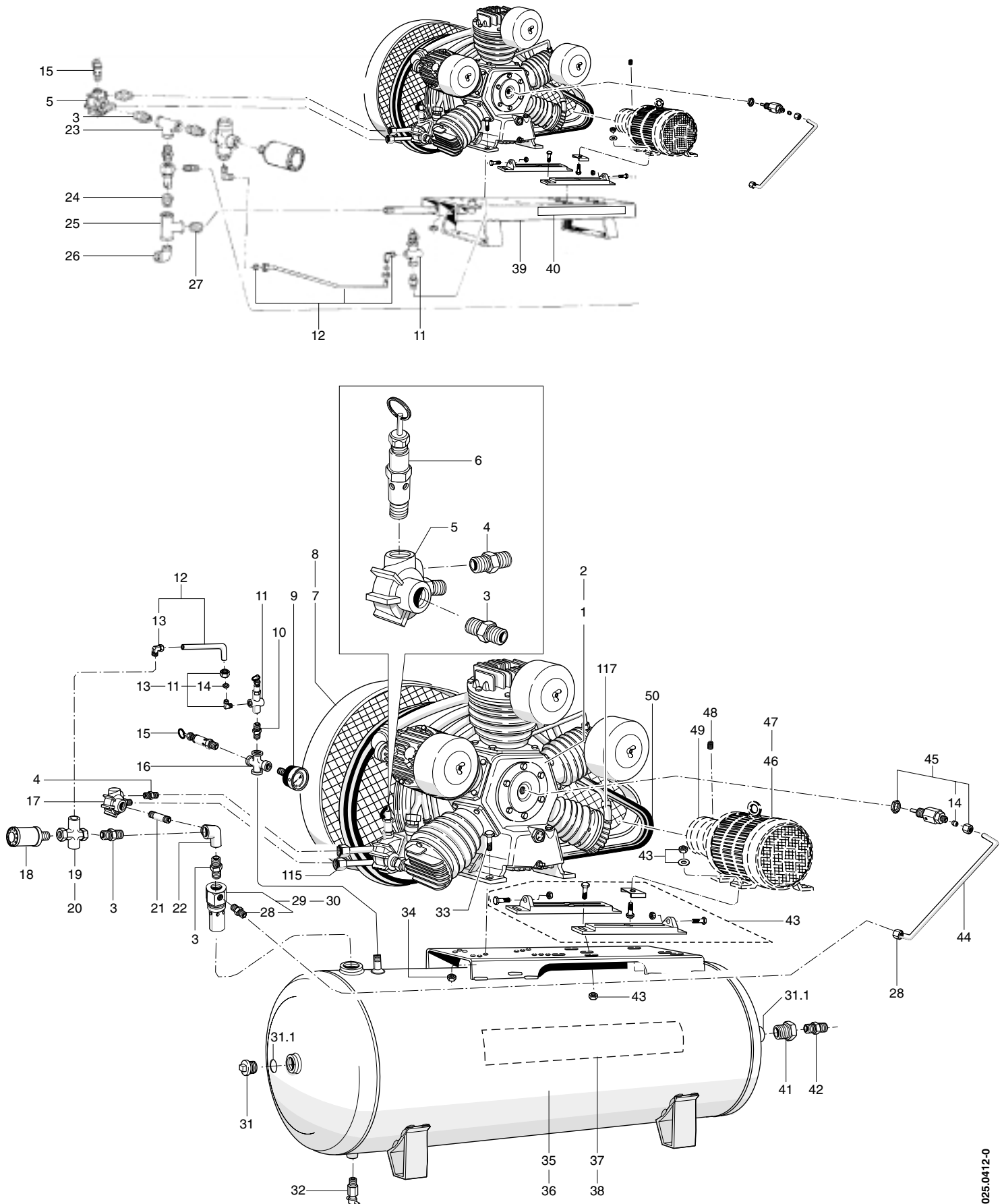
MSWV 80 MAX/AD

COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR

Nº	CÓDIGO			DENOMINAÇÃO	QUANTIDADE
	MSWV 80 MAX/425	MSWV 80 MAX/AD	WWV 80 G/425		
1	924.7310-0	924.7310-0	-	Bloco compressor Schulz s/access.	01
2	-	-	ND	Bloco compressor Wayne s/access.	01
3	003.0036-5	003.0036-5	003.0036-5	Niple duplo 3/4"	03
4	21011001	21011001	21011001	União reta 3/4" x 1/2"	04
5	20517001	20517001	20517001	Adaptador p/serpentina c/furo 1/4"	01
6	60283004	60283004	60283004	Válvula segurança bloco 1/4"	01
7	25005501/1	25005501/1	-	Protetor correia Schulz	01
8	-	-	25005501	Protetor correia Wayne	01
9	011.0113-0	-	011.0113-0	Manômetro H 250	01
10	003.0174-4	003.0174-4	003.0174-4	Niple duplo 1/4"	01
11	830.0226-3	830.0226-3	830.0226-3	Válvula piloto 155-175-verde	01
12	830.0340-5	830.0340-5	830.0340-5	Tb.válvula piloto (kit)	01
13	003.0005-5	003.0005-5	003.0005-5	Cotovelo 1/8" x 1/4"	02
14	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	Anel cônico (kit)	01
15	022.0057-0	022.0057-0	022.0057-0	Válvula segurança 1/4" ASME	01
16	003.0013-6	-	003.0013-6	Cruzeta	01
17	20517005	20517005	20517005	Adaptador serpentina s/furo 1/4"	01
18	009.0000-1	009.0000-1	009.0000-1	Silencioso	01
19	830.0223-9	830.0223-9	830.0223-9	Válvula descarga	01
20	34004401	34004401	34004401	Reparo válvula descarga	01
21	21011006	-	21011006	Niple 3/4" x 126mm	01
22	003.0343-0	-	003.0343-0	Cotovelo saída lateral	01
23	-	003.0122-1	-	TEE 3/4"	01
24	-	60253506	-	Bucha redução 1.1/2" x 1.1/4"	01
25	-	60256503	-	TEE 1.1/2"	01
26	-	003.0153-1	-	Cotovelo MF 90° 1.1/2"	01
27	-	003.0381-0	-	Bucha redução 1.1/2" x 3/4"	01
28	003.0054-3	003.0054-3	003.0054-3	União reta 1/8" x 1/4"	02
29	60281501	60281501	60281501	Válvula retenção 1.1/4"	01
30	34004508	34004508	34004508	Reparo válvula retenção	01
31	003.0415-0	-	003.0415-0	Bujão 2"	01
31.1	023.0078-8	-	023.0078-8	Anel O'ring	02
32	60259502	-	60259502	Purgador 1/4"	01
33	*	*	*	Paraf. Cab. sext. W 1/2" x 1.1/2" RI	04
34	*	*	*	Porca sext. 1/2" BSW	04
35	25003722A	-	-	Reservatório Schulz	01
36	-	-	34023235	Reservatório Wayne	01
37	005.1228-0	-	-	Grupo informação Schulz	01
38	-	-	005.1236-0	Grupo Informação Wayne	01
39	-	25001509A	-	Base artesiana Schulz	01
40	-	005.1217-0	-	Grupo informação Schulz	01
41	003.0421-0	-	003.0421-0	Bucha redução 2" x 1"	01
42	003.0037-3	-	003.0037-3	Niple duplo 1"	01
43	830.0282-4	830.0282-4	830.0282-4	Trilho (kit)	01
44	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	Tb. Alívio (kit)	01
45	022.0174-0	022.0174-0	022.0174-0	Válvula aliviadora	01
46	015.0457-0	015.0457-0	015.0457-0	Motor 220/380 V	01
47	015.0466-0	015.0466-0	015.0466-0	Motor 380/660 V	01
48	*	*	*	Paraf. Allen s/cab. 3/8" x 1/2"	01
49	709.1349-0	709.1349-0	709.1349-0	Polia 60Hz 2B-D=145 -d=42	01
50	004.0029-7	004.0029-7	004.0029-7	Correia	02

* Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).

Nota: - Os componentes não numerados no desenho do modelo MSWV 80 MAX/AD são os mesmos do modelo MSWV 80 MAX/425.



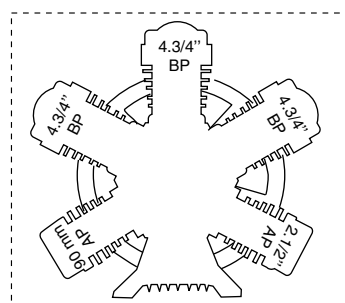
Nota: - Os reservatórios 25003722A* e 34023235**, são comercializados com os componentes 15, 16, 31, 31.1, 32, 37*, 38**, 41 e 42 respectivamente.

COMPONENTES BLOCO COMPRESSOR

Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
51	709.1346-0	Volante	01
52	*	Paraf. cab. sext. UNC 1/4" x 3/4"	04
53	20505001	Tampa flange	01
54	830.1033-0	Junta cárter (kit)	01
55	60082501	Retentor	01
56	830.0932-0	Porca arruela trava (kit)	01
57	60154502	Rolamento traseiro	01
58	*	Paraf. cab. sext. NC 1/2" x 1"	26
59	20504001	Flange	01
60	60154501	Rolamento dianteiro	01
61	830.0933-0	Virabrequim	01
62	60267503	Chaveta	01
63	*	Paraf. cab. sext. UNF 3/8" x 3"	02
64	20508005	Contra peso virabrequim	01
65	830.0934-0	Pino braço biela	04
66	30008502	Braço biela	04
67	830.0938-0	Biela mestra	01
68	60152502	Bucha colo biela d=54mm	02
69	60152501	Bucha biela d=25,3mm	09
70	30007007	Contra peso c/ mecanismo centrífugo	01
71	830.0937-0	Reparo contra peso c/ mecanismo centrífugo	01
72	*	Paraf. cab. sext. UNF 5/16" x 1.1/4"	02
73	20501001	Cárter	01
74	003.0029-2	Bujão 3/8"	01
75	830.0775-0	Visor nível óleo 3/4"	01
76	709.1316-0	Tampa cárter	01
77	*	Paraf. cab. sext. UNC 5/16" x 3/4"	06
78	003.0031-4	Bujão 3/4"	01
79	830.1043-0	Reparo válvula aliviadora	01
80	60273501	Pistão BP 4.3/4"	03
81	830.1000-0	Pistão AP 90 mm	01
82	830.0939-0	Pistão AP 2.1/2"	01
83	000.0077-0	Anel BP 4.3/4"	03
84	000.0080-0	Anel AP 90 mm	01
85	000.0075-0	Anel AP 2.1/2"	01
86	709.1306-0	Cilindro BP 4.3/4"	03
87	709.1308-0	Cilindro AP 90 mm	01
88	709.1347-0	Cilindro AP 2.1/2"	01
89	830.1031-0	Junta superior (kit)	01
90	809.1028-0	Placa válvula BP 4.3/4"	03
91	830.0955-0	Reparo placa válvula BP (kit)	03
92	809.1027-0	Placa válvula AP 90 mm	01
93	830.1002-0	Reparo placa de válvula AP 90 mm (kit)	01
94	809.1029-0	Placa válvula AP 2.1/2"	01
95	830.0957-0	Reparo placa válvula AP 2.1/2" (kit)	01
96	003.0111-6	Cotovelo 90° MF	05
97	21011002	União reta 3/4" x 3/4"	06
98	709.1272-0	Tampa cilindro BP 4.3/4" (c/ respiro)	01
99	709.1190-0	Tampa cilindro BP 4.3/4" (s/ respiro)	02
100	709.1324-0	Tampa cilindro AP 90 mm	01
101	709.1233-0	Tampa cilindro AP 2.1/2"	01
102	830.1032-0	Arruela vedação (kit)	01
103	*	Paraf. Allen M5 x 1 x 55	08
104	*	Paraf. cab. sext. UNC 3/8" x 1.1/2"	22
105	*	Paraf. Allen UNC 5/16 x 1.1/2"	06
106	007.0118-0	Elemento filtro ar	03
107	007.0116-0	Filtro ar	03
108	809.1043-0	Kit serpentina	01
109	709.1457-0	Serpentina intermediária curta nº 2	01
110	709.1459-0	Serpentina intermediária média nº 3	01
111	709.1458-0	Serpentina intermediária longa nº 4	01
112	709.1456-0	Serpentina descarga longa nº 5	01
113	709.1369-0	Serpentina descarga curta nº 1	01
114	21029003	Abraçadeira serpentina	03
115	21011004	Porca 3/4" p/ serpentina	10
116	60259501	Espigão	01
117	003.0100-0	Curva MF 45°	01

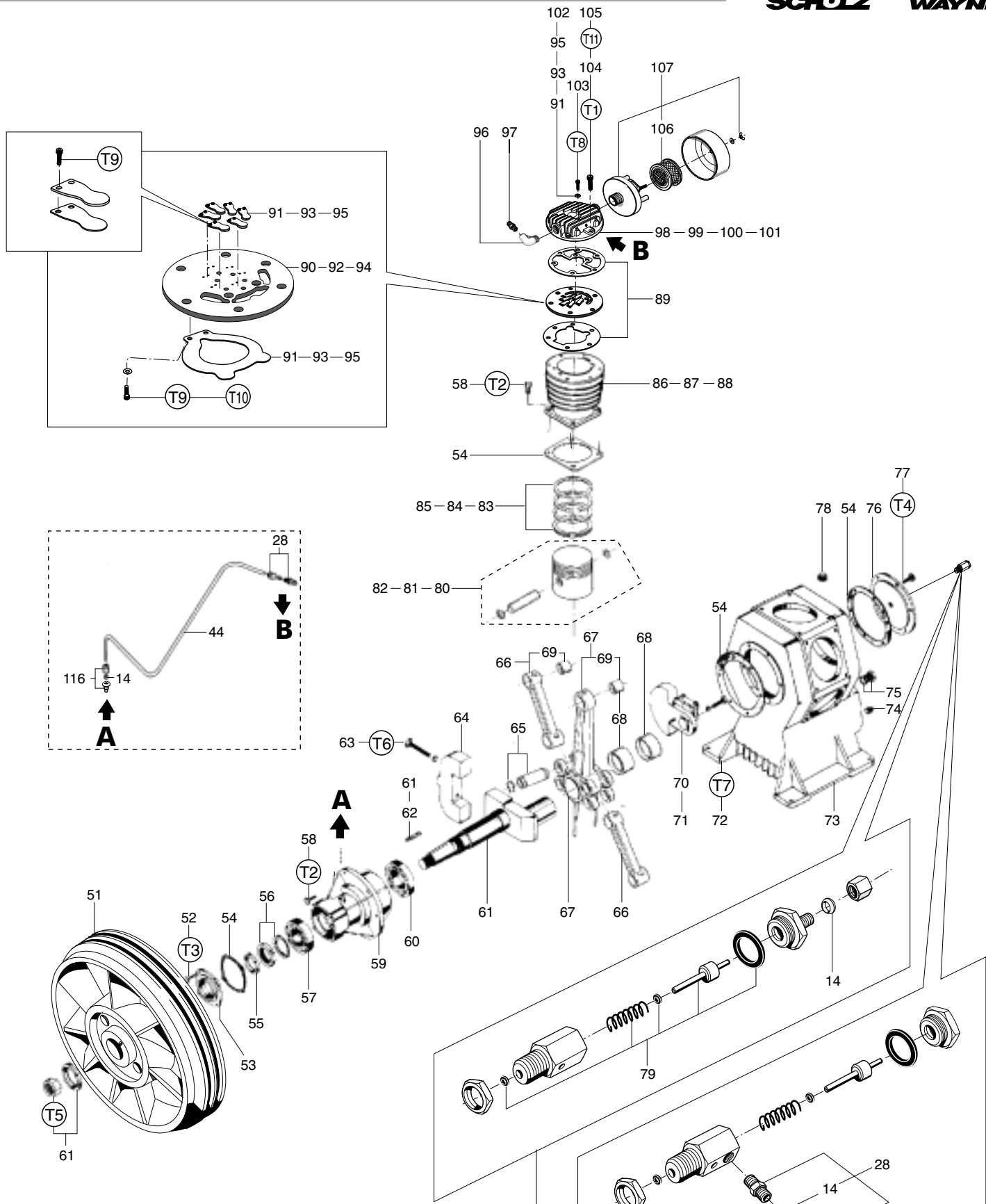
Posição	lbf.IN	N.m	Ferramenta (Chave)
T1 104	304	34	Soquete 9/16"
T2 58	704	80	Fixa 3/4"
T3 52	70	8	Fixa 7/16"
T4 77	158	18	Fixa 1/2"
T5 61	1215	137	Soquete 1.3/8"
T6 63	334	38	Soquete 9/16"
T7 72	185	21	Soquete 1/2"
T8 103	141	16	Hexagonal M5
T9 AP-BP 91-93	19	2.2	Hexagonal M2,5
T10 BP 93	44	5	Hexagonal M3
T11 105	264	30	Hexagonal 1/4"

TABELA 1 - ESPECIFICAÇÃO DO TORQUE DOS PARAFUSOS

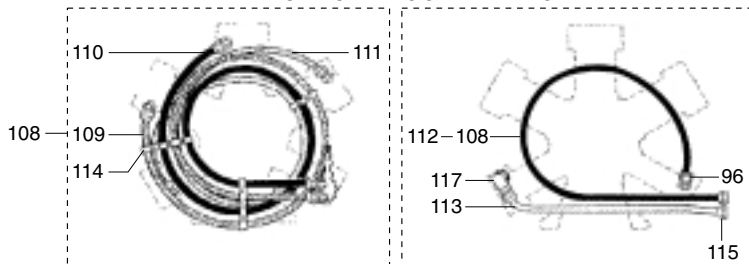


LAYOUT DE MONTAGEM DOS CILINDROS

* Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).



MONTAGEM DAS SERPENTINAS



VÁLVULA MONTADA ATÉ 04/2002

DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO	
Motor não parte ou não religa.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede elétrica.	Superaquece.	Operando em ambiente sem ventilação.	Melhore as condições locais.	
	Motor elétrico danificado (queimado ou com rotor falhado).	Encaminhe-o ao técnico credenciado.		Pressão de trabalho acima da indicada.	Ajuste a válvula piloto 11 e nunca opere o equipamento acima da pressão máxima de trabalho indicada na plaqueta.	
	Ar comprimido retido no tubo de alívio ou na serpentina, por não atuação da válvula aliviadora.	Despressurize o sistema, ajuste a válvula ou substitua-a se necessário, 45 .		Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.	
	Retorno de ar pela válvula de retenção.	Inspeccione a válvula de retenção, proceda a limpeza ou troque o reparo 30 ou a válvula 29 .		Baixo nível de óleo ou óleo incorreto.	Complete com óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.	
	Unidade compressora travada (falta de óleo lubrificante).	Substitua os componentes danificados e reponha o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.		Sentido de rotação incorreto (veja seta orientativa no volante).	Inverta qualquer dos cabos principais.	
	Tempo de comutação da chave estrela - triângulo muito alto, ocasionando a parada do motor.	Reduza o tempo de atuação da chave estrela - triângulo.		Acúmulo de poeira sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente.	
Não alivia na pressão máxima.	Válvula piloto desregulada.	Ajuste a válvula piloto 11 .	Válvulas não vedam.	Substitua as placas de válvulas 90, 92 e 94 .		
	Válvula piloto danificada.	Substitua-a.	Vazamento de ar nas conexões, serpentina, juntas superiores, rede de distribuição ou válvula do aliviador centrífugo.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões 4, 28, 45, 89, 108 e 113 .		
	Válvula de descarga travada fechada.	Ajuste a válvula 19 ou substitua o reparo 20 .	Consumo de ar maior que a capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.		
Não atinge a pressão máxima.	Válvula de descarga travada aberta.	Ajuste a válvula 19 ou substitua o reparo 20 .	Elemento do filtro de ar obstruído.	Limpe-o ou troque-o, se necessário 106 .		
	Vazamento nas conexões, serpentina, juntas superiores, rede de distribuição ou válvula do aliviadora.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões 4, 28, 45, 89, 108 e 113 .	Elementos de fixação soltos.	Localize e reaperte.		
	Válvulas não vedam.	Ajuste ou substitua as placas de válvulas 90, 92 e 94 .	Desgaste dos componentes internos da unidade compressora.	Substitua os componentes danificados.		
	Consumo de ar maior que a capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.	Válvula de retenção batendo.	Substitua o reparo 30 ou a válvula 29 .		
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.	Junta do 2º estágio rompida (compressor trabalha com excesso de carga num cilindro).	Substitua a junta 89 .		
Óleo lubrificante com cor estranha.	Não foi efetuada a troca de óleo no intervalo recomendado.	Troque o óleo: 1ª Troca 20 horas de serviço 2ª Troca 40 horas de serviço seguintes a 1ª troca. Demais trocas a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).	Ruído ou vibração anormal.	Pé ou base do reservatório quebrado.	Efetue o reparo (não soldar no corpo).	
	Óleo incorreto.	Utilize o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.	Válvula aliviadora vazando após a parada do compressor.	Correia frouxa.	Estique a correia 50 .	
	Presença de água no óleo.	Troque o óleo.	Válvula aliviadora vazando durante o funcionamento do compressor.	Desalinhamento polia/volante.	Efetue o alinhamento polia/volante 49 e 51 .	
Consumo excessivo de óleo lubrificante.	Elemento do filtro de ar obstruído.	Limpe-o ou troque-o se necessário 106 .	Operando em ambiente agressivo.	Melhore as condições locais.		
	Vazamento de óleo.	Localize e elimine.	Não foi efetuada a troca do óleo no intervalo recomendado.	Troque o óleo: 1ª Troca 20 horas de serviço 2ª Troca 40 horas de serviço seguintes a 1ª troca. Demais trocas a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).		
	Obstrução na válvula de admissão.	Ajuste ou substitua as placas de válvulas 90, 92 e 94 .	Desgaste prematuro dos componentes internos da unidade compressora.	Excesso de condensado no reservatório.	Drene o condensado através do purgador 32 .	
Obs.: É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 200 horas de trabalho, até o perfeito assentamento dos anéis.	Anéis ou cilindros com desgaste.	Substitua as peças 83, 84, 85, 86, 87 e 88 .	Entra e sai de alívio c/ muita frequência.	Desalinhamento polia/volante.	Efetue o alinhamento polia/volante 49 e 51 .	
	Anéis ou cilindros com desgaste prematuro devido a presença de impurezas.	Substitua as peças, avalie as causas e elimine-as para evitar reincidência.	Desgaste prematuro das correias ou correias não permanecem alojadas nos canais da polia/volante.	Correia incompatível com o canal da polia/volante.	Substitua as peças correspondentes (correia tipo B).	
	Óleo incorreto (baixa viscosidade).	Utilize o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.	O conj. transmite corrente elétrica (choque elétrico).	Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e proceda os ajustes necessários.	
	Volume de óleo no cárter acima do especificado.	Retire o excesso de óleo (o nível ideal é o centro do visor 75).	Válvula de segurança com vazamento.	Válvula danificada.	Substitua-a 6 e 15 .	
Excessiva queda de pressão entre o reservatório e o ponto de consumo (local de trabalho).	Manômetro não indica corretamente a pressão.	Substitua o manômetro 9 .	Está em alívio e não entra em carga ou entra em carga com pressão muito baixa.	Válvula piloto desregulada ou danificada.	Regule ou substitua a válvula 11 .	
	Vazamento de ar, obstrução ou mal dimensionamento da tubulação.	Elimine o vazamento, a obstrução ou redimensione a tubulação.		Vazamento na tubulação entre as válvulas piloto e descarga.	Elimine o vazamento.	
	Tempo de enchimento do reservatório acima do especificado na Tabela de Características Técnicas.	Vazamento nas conexões, serpentina ou juntas superiores ou válvula do aliviador centrífugo.		Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões 4, 28, 45, 89, 108, e 113 .	Válvula de descarga trava aberta.	Ajuste a válvula ou substitua o reparo 20 .
		Válvulas não vedam.		Ajuste ou substitua as placas de válvulas 90, 92 e 94 .		
Correia frouxa.	Estique a correia 50 .					
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.				

NOTA: A Schulz S.A., reserva-se o direito de alterar o produto sem aviso prévio.

ATENÇÃO

- Utilize somente peças originais Schulz.
- Preserve o meio ambiente não jogando fora o óleo usado.