



CONDUCCIÓN ECONÓMICA

Nuevo Opticruise, Retarder y Driver Support





Cuando Scania avanza, los costos descienden.

Una vez más, Scania es pionera en la disminución de los costos operativos y el aumento de la productividad de los vehículos. Desde ya, con el máximo confort y la seguridad característicos de la marca. A partir de ahora, la economía operacional está potenciada por el Nuevo Opticruise, el Retarder y el Scania Driver Support, que pueden ser especificados juntos o por separado. Se trata de tres sistemas que incorporan las últimas tecnologías para que su negocio gane rentabilidad y se potencien las habilidades de conducción.

Conducción Económica. Rentabilidad, un terreno donde Scania está siempre un paso adelante. Con las nuevas tecnologías de Scania, los mejores negocios están más cerca.



Nuevo Opticruise. Más funciones. Más avanzado.

Scania es sinónimo de vanguardia. Introducido en 1994, el Scania Opticruise integra camiones y ómnibus en todo el mundo. Más que un salto tecnológico, el entonces nuevo desarrollo fue el resultado de la incorporación paulatina de una serie de avances, que se profundizaron con el paso del tiempo.

Automático y manual.

Scania Opticruise es un sistema de cambio de marchas computarizado de rápida familiarización. Permite realizar los cambios de marcha en cajas de cambio mecánicas de forma automática o manual. Eso contribuye a la economía de combustible y a la reducción del desgaste de los componentes del sistema de transmisión. El sistema se destaca por brindar un mayor control del tren de fuerza a los conductores, haciendo que manejar sea más fácil, confortable y seguro. Con el Scania Opticruise, el conductor se concentra exclusivamente en la conducción y el tránsito.

Hasta el momento, para avanzar con partida detenida era necesario presionar el pedal de embrague. Hoy, el Scania Opticruise presenta una nueva versión sin pedal de embrague, totalmente automatizada.

Controles ergonómicos.

La palanca del Scania Opticruise concentra gran cantidad de funciones:



- Selector de modo R-N-D
- Cambio de marcha manual/automático
- Aumento/reducción de marcha
- Modo de conducción
- Indicador de marcha en el tablero.

Sistema Hill-Hold.

En subidas con partida detenida, asiste al conductor accionando los frenos antes del arranque para evitar que camiones y ómnibus retrocedan. Estándar en la versión totalmente automatizada del Opticruise.



Aplicaciones.

Versión Totalmente Automatizada.

Ideal para actividades de construcción, industria maderera y vehículos que circulan en rutas de corta y larga distancia. Beneficios: confort adicional, desempeño confiable y gran economía de combustible.

Versión con Pedal de Embrague.

Usada cuando el conductor necesita mayor control del vehículo. Indicada para aplicaciones extremadamente severas, como la minería.





Software completamente renovado.

Compatible con el Control de Velocidad Crucero Scania Ecocruise, el Scania Opticruise está provisto con un software completamente actualizado, con funciones que acentúan el confort, la facilidad de maniobra, el desempeño y la economía de combustible del vehículo. El sistema cuenta con un Modo Manual y otro Automático, compuesto por un sofisticado conjunto tecnológico.

Función Automática

Programada para cambiar las marchas de forma autónoma. Mantiene la velocidad constante y el consumo estable dentro de estándares reducidos.

Función de Mando

Destinada a alcanzar el máximo desempeño del motor. Los cambios de marcha son adaptados a la posición del pedal del acelerador, la carga y la inclinación del camino, ajustándose de forma continua al comportamiento del conductor.

Función de Maniobra

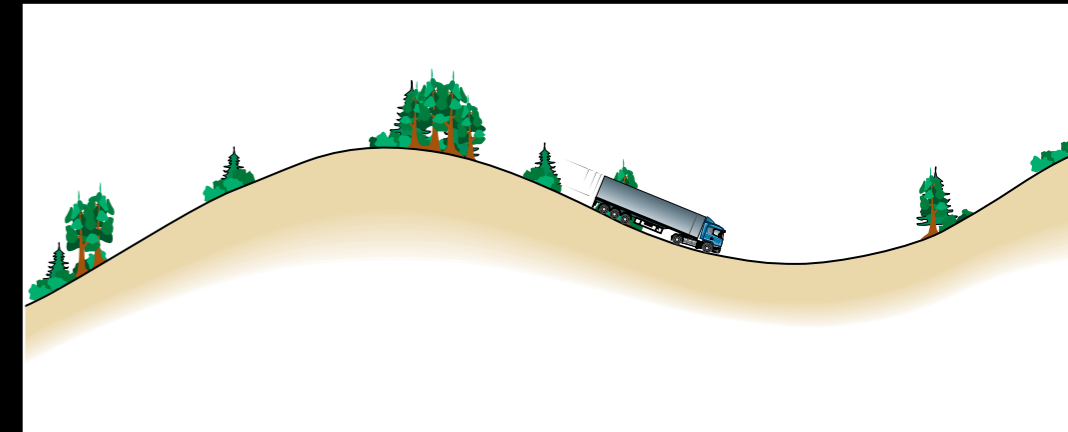
Actúa a bajas revoluciones. Posee:

- control electro-hidráulico, que aumenta la precisión de las maniobras. Es el primer sistema que ofrece un control del embrague preciso sin la necesidad de su respectivo pedal;
- sensores de carga e inclinación, que se adaptan automáticamente al engranaje de arranque;
- identificación de la necesidad de hamacar el camión, comparando la rotación de las ruedas de tracción con la de las ruedas delanteras.



Scania Ecocruise

Scania Ecocruise: El Scania Opticruise es compatible con el Scania Ecocruise. Esto permite un desenvolvimiento especial del control de velocidad maximizando aun más la economía del combustible. Este sistema funciona en conjunto con el Opticruise y el Retarder.



Embrague automático, protección efectiva.

El embrague automático opera con independencia de las habilidades del conductor. Está programado, por ejemplo, para engranar dentro del rango de revoluciones más bajas del motor. O, incluso, en el modo de emergencia en caso de falla. Su puesta en funcionamiento se adapta a la información del sensor de inclinación y al engranaje de arranque. De esa manera, si es necesario la velocidad del motor aumenta para arrancar en forma regular.

Esas funciones protegen al embrague y al resto de los componentes del sistema de transmisión de un uso indebido.



Nuevas cajas de cambios Scania. Menos peso, más torque.

El nuevo Scania Opticruise fue parte de un desarrollo inteligente que incluyó al conjunto del sistema de transmisión. Así, se crearon nuevas cajas de cambio con mayor capacidad de torque y un menor peso bruto, resultado de la combinación perfecta entre aluminio y acero.

	TORQUE (NM)	REDUCCIÓN DE PESO (KG)	
CAJAS NUEVAS	GR875, 8-velocidades	1850	7
	GR905, 8+1-velocidades	2200	29
	GRS895, 12-velocidades	2150	48
	GRS905, 12+2-velocidades*	2700	3
	GRS0905, 12+2-velocidades*	3000	33

* También con sobre-marcha

Scania Retarder. Controla la velocidad y maximiza el rendimiento.

El Scania Retarder es un sistema de control de velocidad que reduce los costos operativos y el tiempo de los viajes. Eso se logra manteniendo constante la velocidad promedio, principalmente en trayectos largos, descensos pronunciados o rutas onduladas. Todas ellas, situaciones que impactan directamente en el rendimiento de los vehículos y de su negocio. Instalado en la salida de la caja de velocidades, el sistema es muy eficaz en cualquier cambio seleccionado.

De esa forma, permite alcanzar velocidades elevadas en pendientes con total seguridad, ya que los componentes de los frenos de servicio se mantienen fríos y listos para actuar, con exclusividad, en situaciones de emergencia. Así, el desgaste de los frenos auxiliares se reduce hasta cuatro veces, disminuyendo también su mantenimiento y las visitas al taller. En resumen: el Retarder es sinónimo de rentabilidad.

Además de ser un excelente instrumento de seguridad activa, el Scania Retarder aumenta la productividad de las flotas y disminuye el consumo de combustible, ya que permite sostener una velocidad cruceo ideal y constante. Por ende, también racionaliza las emisiones contaminantes, respetando el medio ambiente.



¿Cómo activar el Retarder?

- Automáticamente, mediante el Control de Velocidad Crucero o al presionar el pedal de freno.
- Manualmente, con la palanca de control.

En los modos automáticos, el Scania Retarder funciona asociado al freno motor y los frenos de servicio. El control de velocidad en pendientes se activa mediante un botón en el volante. Con eso, se incrementa la velocidad promedio de manera segura.



Además, el Retarder puede combinarse con el Sistema de Frenado Electrónico (EBS) de Scania. El EBS logra una desaceleración continua y uniforme —aplicando la presión indicada a cada rueda— y evita los derrapes y desequilibrios del vehículo. La combinación con el nuevo Scania Opticruise y el Control de Velocidad Crucero proporciona los mejores beneficios en cualquier condición de operación.

Driver Support: mejores conductores, menores costos.

Diseñado para preservar las habilidades obtenidas durante las capacitaciones a los conductores, el Scania Driver Support es un nuevo sistema de asistencia en tiempo real que brinda sugerencias e información para perfeccionar el estilo de conducción. Este dispositivo, exclusivo de la marca, impacta directamente en la seguridad y economía.

A través del análisis continuo de los datos provenientes de varios sensores del vehículo, el Scania Driver Support estimula a los conductores a mejorar su manejo de forma continua, mostrando los resultados en una pantalla de fácil visibilidad. Evalúa la conducción en pendientes, anticipación de maniobras, uso del freno y elección de las marchas.

De acuerdo con las variables medidas, el sistema genera un puntaje total y parcial para cada ítem, lo que permite registrar los progresos. Los resultados se muestran también en forma de estrellas para una lectura sencilla: a más estrellas, mejor desempeño. Durante la conducción, el sistema brinda consejos como *“la próxima vez, suelte el pedal del acelerador antes de la cima”* o elogios como *“¡Conducción ejemplar!”*, para corregir errores y potenciar habilidades.



Mejora efectiva.

Scania realizó numerosas pruebas. En ellas, se comprobó que el uso del Driver Support promueve una efectiva disminución del consumo de combustible. Eso implica, además de una economía significativa para los transportistas, un menor impacto medioambiental gracias a la reducción de las emisiones. Sin dudas, con el Scania Driver Support gana su empresa... y gana el planeta.



Consejos de manejo

★ AVE 0 50 100

64 %

★★★★☆

Consejos de manejo

Correcta previsión!

★★★★★

El Scania Driver Support es estándar en todos los vehículos especificados con Sistema de Frenado Electrónico (EBS), Retarder Scania y caja de cambios GRS de 12 o 12+2 velocidades manual o con Scania Opticruise.

Consejos de manejo

65 % 92 %

70 % 89 %

Restaurar ▶

Consejos de manejo

Cambio superior!

6H

rpm

Consejos de manejo

Soltar el pedal de aceleración antes de la subida

★★★★★

Scania tiene una política de mejora y desarrollo continuo de sus productos. Por lo tanto, se reserva el derecho de hacer modificaciones en sus productos sin previo aviso. Las características y especificaciones de los productos de la marca pueden variar de un mercado a otro. Para mayor información sobre esos aspectos, entre en contacto con el representante regional o visite www.scania.com.



Edição 2010.12 – Cód. 1.959.905 – Scania Latin América Ltda.

