

OHUTUSJUHENDITE KÄSIRAAMAT

04.02.2014

Väljastamiskuupäev

2093963_04_et

Tellimisnumber



Väljaandja Joseph Vögele AG
Joseph-Vögele-Straße 1
67075 Ludwigshafen
Germany
Telefon: + 49 (0) 6 21/81 05 – 0
Internet: <http://www.voegele.info>

Illustratsioonid Atelier Pulido
Internet: <http://www.pulido.de>

Dokumendi number 2093963_04_et
Originaalohutusjuhendite käsiraamatu tõlge

Esiväljaande kuupäev 14.08.2007

Muutmise kuupäev 04.02.2014

Autoriõigus © Joseph Vögele AG 2014

Käesolev dokumentatsioon koos kõigi oma osadega on autoriõigusega kaitstud. Igasugune kasutamine või muutmine väljaspool autoriõigusseaduse kitsaid piire on ilma VÖGELE AG nõusolekuta lubamatu ning karistatav.

See kehtib eriti paljunduste, tõlgete, mikrofilmimiste ning salvestamise ja töötlemise kohta elektrooniliste süsteemidega.

SISUKORD

1	Eessõna.....	5
1.00	Üldinfo.....	5
1.01	Otstarbekohane kasutamine.....	6
1.02	Omavolilise ümberehituse keeld.....	6
1.03	Õiguslik teave.....	6
1.04	Lugejale.....	7
1.05	Ohutusseadised.....	8
1.06	Personali kvalifikatsioon.....	10
1.07	Hoiatussildid.....	11
2	Ehitusplatsi kindlustamine.....	15
2.00	Üldinfo.....	15
2.01	Ehitusplats öösel.....	15
3	Ehitusplatsi organiseerimine.....	16
3.00	Ohupiirkonnad.....	16
3.01	Ülesannete jaotamine masinaga töötamisel.....	17
4	Isiklik kaitsevarustus.....	19
4.00	Üldinfo.....	19
4.01	Töötamine kuuma seguga/bituumenemulsiooniga.....	19
4.02	Esmaabimeetmed.....	20
5	Enne igapäevase töö alustamist.....	21
5.00	Üldinfo.....	21
5.01	Ümberseadmine.....	21
5.02	Silmaga kontrollimine.....	23
5.03	Valgustus.....	25
5.04	Peeglid ja kaamerad.....	25
5.05	Tankimine.....	26
5.06	Tankimine kütuseveoautodelt.....	27
5.07	Mootori käivitamine.....	27
5.08	Käivitusabi.....	27
6	Käikulaskmine.....	29
6.00	Üldinfo.....	29

6.01	Pealeminekul või mahatulekul.....	29
6.02	Pärast käivitamist.....	31
7	Sõit töökohta.....	32
7.00	Üldised töötamisjuhised.....	32
7.01	Tööala.....	35
7.02	Töötamine elektriliinide lähedal.....	36
7.03	Töötamine äikese ajal.....	37
7.04	Takistused.....	37
8	Töö peatamine.....	39
8.00	Üldinfo.....	39
9	Transport.....	41
9.00	Transportimine.....	41
9.01	Pealelaadimine.....	42
9.02	Masina mahalaadimine.....	44
10	Hooldus.....	45
10.00	Üldinfo.....	45
10.01	Töövedelikud.....	47
10.02	Survesüsteemid, filter.....	48
10.03	Puhastamine.....	49
10.04	Rihmülekanne ja ventilaator.....	51
10.05	Aku.....	51
10.06	Õhkrehvid.....	52
10.07	Täiskummi-/elastikrehvid ja ketid.....	52
10.08	Elektrisüsteem.....	53
10.09	Kõrgsurvepesur.....	53

1 EESSÕNA

1.00 Üldinfo



1001

Käesolevat ohutusjuhendite käsiraamatut peab lugema, mõistma ja kasutama igaüks, kes tegeleb rakendamise, teenindamise, paigaldamise ja hooldusega.

Sõltuvalt masinast ning ehitusplatsi ja hooldustööde tingimustest võivad vajalikuks osutuda täiendavad abinõud.

Õnnetuste peamiseks põhjuseks on oluliste ohutuseeskirjade või ettevaatusabinõude mittetäitmine. Märgetes võimalikke ohte õigeaegselt on tihti võimalik õnnetusi vältida.

Masina oskamatu kasutusele võtmine ja teenindamine on ohtlik, see võib põhjustada kehavigastusi või lõppeda surmaga!

Seda VÖGELE masinat võivad kasutada ja hooldada üksnes isikud, kes tunnevad masinat ja kes on õppinud selle kasutamist ja käsitlemist ning kes on lugenud ja teinud endale selgeks kasutusjuhendi ja ohutusjuhendite käsiraamatu.



1002

Alkoholi, ravimite või uimastite mõju all olevatel isikutel on keelatud masinaga töötada, seda hooldada ja parandada!

Selles kasutusjuhendis on toodud ohutuse hoiatusjuhised OHT, HOIATUS ja ETTEVAATUST, mida tuleb tingimata järgida.



Seda märki kasutatakse alati siis, kui teatud juhiste järgimine on seotud masina ökonoomse kasutamisega.

▲ OHT

Tähistab vahetult ähvardavat ohtu. Selle eiramise tagajärjeks on surm või ülirasked vigastused.

▲ HOIATUS

Tähistab olukorda, mis võib olla ohtlik. Selle eiramise tagajärjeks võib olla surm või ülirasked vigastused.

▲ ETTEVAATUST

Tähistab olukorda, mis võib olla ohtlik. Kui seda ei väldita, võivad tagajärjeks olla kerged vigastused või materiaalne kahju.

1.01 Otstarbekohane kasutamine

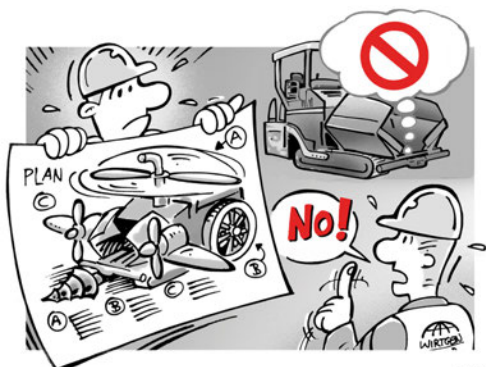


1003

Masinat tohib kasutada eranditult ainult tööstuslikul eesmärgil ja piirestatud ehitusplatsidel.

Sõitmine avalikus liikluses on lubatud ainult siis, kui masinal on olemas seaduslikult ettenähtud varustus ja pädev ametkond on andnud vastava loa.

1.02 Omavolilise ümberehituse keeld



1038

Omavolilised ümberehitused ja muudatused masina juures pole lubatud.

Surventiile ja drosseleid ei tohi ilma tootja loata ümber reguleerida.

Ilma tootja loata ei tohi ühtki lisaosa külge keevitada või kruvida ega ka auke puurida.

See võib kahjustada tööohutust!

1.03 Õiguslik teave



Käesoleva originaalohutusjuhendi käsiraamatu andmeid ja jooniseid ei tohi paljundada ja levitada ega kasutada konkurentsi eesmärgil!

Kõik õigused reserveeritud vastavalt autoriõiguse seadusele!

Tõlked on valmistatud vastavalt oskustele ja teadmistele. Meie ei vastuta tõlkevigade ja kõigi neist tulenevate tagajärgede eest, ka siis mitte, kui tõlge on tehtud meie poolt või meie tellimusena. Kõigi vastutus- ja garantiinõuete puhul kehtib saksa-keelse teksti sõnastus.

Ohutusjuhendite käsiraamat ja kasutusjuhend peavad alati olema masina juures!

1.04 Lugejale

Selles ohutusjuhendite käsiraamatus kirjeldatakse mõningaid põhilisi olukordi, mis tekivad masinaga töötamisel ja masina hooldamisel ning antakse nõu, kuidas sellises olukorras käituda.

Ohutusjuhendite käsiraamat annab teavet lisaks masina kasutusjuhendis kirjas olevale spetsiifilisele informatsioonile.

Teie vastutusel on käesoleva ohutusjuhendite käsiraamatu ja kasutusjuhendite lugemine ja mõistmine enne töö alustamist masina juures või masinaga.

Käesolev ohutusjuhendi käsiraamat juhendab teid sammhaaval kogu teie tööpäeva jooksul, kirjeldades põhilisi olukordi, mis esinevad tavakasutusel, teenindus- ja hooldustööde ajal.

▲ ETTEVAATUST

Enne masinaga või masina juures töötamist lugege ohutusala-
sed õpetused ohutusjuhendite käsiraamatus ja kasutusjuhen-
dis hoolega läbi ning pidage neist kinni!

Masina valesti käivitamise või kasutamise tagajärjel võivad tekkida tõsised vigastused, mis võivad lõppeda surmaga.

Kui teil ei ole oma masina kasutusjuhendit/-juhendeid, küsige seda/neid oma tööandja käest või pöörduge oma pädeva fi-
liaali poole.



1001

VÖGELE ei saa otseselt mõjutada masina kasutamist, tööta-
mist, kontrolli või hooldust. Nende valdkondade ohutuse eest
vastutate teie, tuginedes tervele inimhormõistusele.

Täiendav info masina ohutuks tööks on kirjas masina ohutusju-
histes, teie tööandja tööohutusprogrammis, ohutuseeskirjades
ja seadustes.

Jätke see ohutusjuhendite käsiraamat ja kasutusjuhend(id)
masinasse.

Andke ohutusjuhised edasi ka teistele inimestele.

Mõelge alati sellele, et TEIE olete ohutuse võti.

Ohutu töötamine kaitseb mitte ainult teid, vaid ka kõiki isikuid
ehitusplatsil.

Tehke selle ohutusjuhendite käsiraamatu ja kasutusjuhendi
reeglid oma töö kindlaks koostisosaks.

Kui käesolevas ohutusjuhendite käsiraamatus või kasutusju-
hendis leiduv teave pole arusaadav või kui avastate vigu või
vasturääkivusi, küsige oma ülemuselt, **ENNE KUI** selle masina
juures või masina peal tööd alustate.

Pidage meeles

Inimlikku ebaõiget käitumist põhjustavad mitmed faktorid: hooletus, väsimus, ülekoormus, mured, uimastid ja alkohol on vaid mõned neist. Masinat saab lihtsalt parandada, aga vigastused või surm on kestva mõjuga.

Teie enese ja teiste ohutuse tagamiseks:

- Õhutage oma kolleege ohutult töötama.
- Tutvuge masina ning selle seadmete funktsioonide ja hoolitsemise iseärasustega, võimete ja piirangutega.
- Tutvuge oma masina ohutusseadistega ja masinal olevate juhistega.

1.05 Ohutusseadised

Tutvuge, milliste ohutusseadistega on teie masin varustatud ja jälgige, et kõik need on olemas ja töötavad laitmatult.

Ohutusseadised on nt:

- punkri lukustus
- plaadi lukustus
- hoiatussignaali
- hädaväljalülitamise seadmed
- istme lukustus
- juhtpuldi lukustus

Rohkem teavet selle kohta leiate oma masina kasutusjuhendist.



0016

Hoidke kõik hoiatuskleebised/hoiatussildid masina peal alles ja hästi loetavas seisukorras.

Asendage puuduvad või kahjustatud hoiatuskleebised/hoiatussildid.

Ohutusseadiseid ja hoiatuskleebiseid/hoiatussilte on kirjeldatud masina kasutusjuhendis.



1001

Pidage kinni riigisisestest ja/või kohalikest liikluseeskirjadest.

Teie kui masina operaator vastutate masinaga seotud tööde puhul ka liikluses osalejana!

Enne töö alustamist/masina kasutusele võtmist kontrollige alati masina töökindlust (liiklusohutust)!

Hoolitsege selle eest, et masinat kasutatakse alati üksnes tehniliselt laitmatus seisundis.



1015

Teie kui masina operaator võite keelduda tellimustest, mis ei vasta eeskirjadele.

Kui teie ülemus, VÖGELE kaastöötaja või mõni muu isik, kellel on õigus anda korraldusi, annab teile ülesande, mille täitmine ei ole kooskõlas kasutusjuhendis, ohutusjuhendi käsiraamatus, muudes VÖGELE poolt avaldatud dokumentides või seadustes sätestatuga, tuleb tingimata toimida nimetatud dokumentides antud juhiste järgi.

Kasutage masinat ainult otstarbekohaselt.

Jälgige, et peetaks kinni ettenähtud perioodilistest ohutuskontrolli tähtaegadest.



1097

Te ei tohi mitte kunagi ohutusseadiste nagu nt lõpplüli, funktsiooni välja lülitada, sillata ega muuta.

Jälgige, et plaadil oleksid ohutusseadised kasutusjuhendi kohaselt ning et need oleksid töökorras.

Ärge astuge töötamise ajal laiendusplaadi raamile.

Kontrollige, et laiendusplaadi liigutamisel ohutuled töötavad.

Kontrollige, et eesmine kanaliplekk laiendatud jaotusteo juures on vähemalt niisama lai kui jaoturtingu.

1.06 Personali kvalifikatsioon



1000

Kõiki töid tohivad teostada ainult kvalifitseeritud töötajad.

Volitatud personal peab:

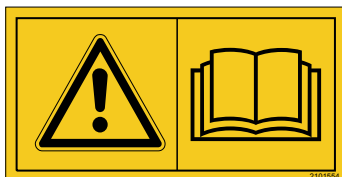
- olema vähemalt 18 aastat vana
- olema saanud esmaabikoolitust ning suutma anda esmaabi
- olema lugenud ohutusjuhendite käsiraamatut ning sellest aru saanud
- tunda masina kohta kehtivaid õnnetuste vältimise eeskirju ja ohutusnõuandeid ning oskama neid rakendada
- evima füüsilisi ja vaimseid võimeid oma kompetentsi kuuluvate tööde, ülesannete ja tegevuste teostamiseks masinaga töötamisel
- olema koolitatud ning instrueeritud vastavalt oma kompetentsi kuuluvatele töödele, ülesannetele ja tegevustele masinaga töötamisel
- olema mõistnud ning oskama praktikas kasutada tehnilist dokumentatsiooni vastavalt oma kompetentsi kuuluvatele töödele, ülesannetele ja tegevustele masinaga töötamisel.

Masinaga tohivad iseseisvalt töötada ainult need isikud:

- keda on juhendatud masina kasutamises
- kellel on registreeritud masinate jaoks kehtiv juhiluba
- kes on tõendanud ettevõtjale oma sellekohast oskust
- kellest võib oodata temale antud ülesannete usaldusväärset täitmist.

Neil peab masinaga töötamiseks olema ettevõtte/tehase korraldus.

1.07 Hoiatussildid

**Dokumentatsioon**

Enne kui alustate masinal töötamist või hooldustöid, lugege läbi kasutusjuhend ja ohutusjuhendi käsiraamat. Eiramine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

**Ohtlik müratase**

Eiramine võib lõppeda kuulmiskahjustustega. Kandke isiklikku kaitsevarustust.

**Kukkumisoht**

Kukkumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga. Kõrgendatud ettevaatus, mitte ronida.

**Muljumisoht**

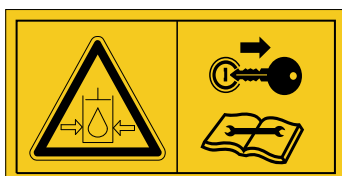
Muljumiskoht võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Püsi eemal.

**Kontrollimatu masina liikumine**

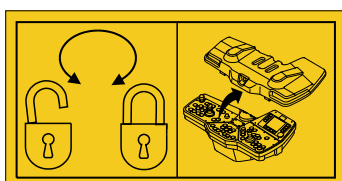
Masina ootamatu liikumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge juhtige ega käivitage masinat maapinnalt.

**Kontrollimatu masina liikumine**

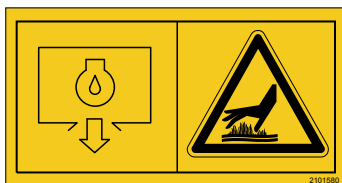
Masina ootamatu liikumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Käivitage ja juhtige masinat ainult juhikohalt.

**Mahuti on surve all**

Seade sisaldab surveakumulaatorit. Enne teenindustöid lugege kasutus- ja hooldusjuhendit.

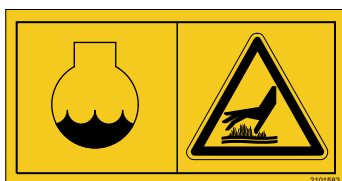
**Mootori käivitamine**

Enne masina käivitamist ja kasutamist eemaldage vandalismikaitse.



Põletusohu

Mootor ja mootoriõli võivad olla väga kuumad ning tekitada vigastusi. Püsige eemal. Kandke isiklikku kaitsevarustust.



Põletusohu

Jahutusvedelik võib olla väga kuum ja tekitada vigastusi. Püsige eemal. Kandke isiklikku kaitsevarustust.



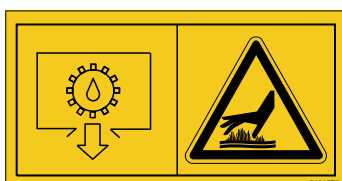
Põletusohu

Vedelik võib olla väga kuum ja tekitada vigastusi. Püsige eemal. Kandke isiklikku kaitsevarustust.



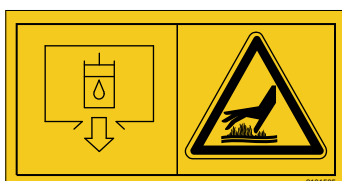
Ettevaatust, pöörlevad osad

Töötava masina korral võib see lõppeda raskete vigastuste või surmaga. Enne hooldustöid, seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja. Oodake kuni kõik masina komponendid on täielikult seiskunud.



Põletusohu

Õli ja käigukast võivad olla väga kuumad ning tekitada vigastusi. Püsige eemal. Kandke isiklikku kaitsevarustust.



Põletusohu, hüdraulikaõli väljalaske kraan

Õli võib olla väga kuum ja tekitada vigastusi. Kandke isiklikku kaitsevarustust.



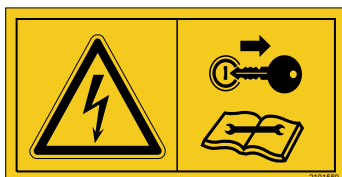
Plahvatusohu, aku piirkond

Söövitavatest vedelikest ja gaasidest tingitud oht. Hoidke avatud leek ja sädemed eemal. Kandke isiklikku kaitsevarustust.



Ettevaatust, pöörlevad osad

Töötava masina korral võib see lõppeda raskete vigastuste või surmaga. Enne hooldustöid seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja. Oodake kuni kõik masina komponendid on täielikult seiskunud.



Ohtlik pinge

Kaabel ja detailid on elektrit juhtivad, raskete kehavigastuste või surma oht. Enne hooldustöid, seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja.



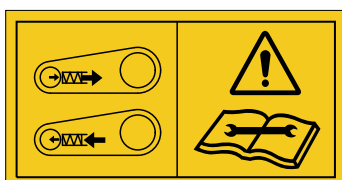
Sissevedamisoht avatult jooksvate rihmade või kettide poolt

Töötava masina korral võib see lõppeda raskete vigastuste või surmaga. Enne hooldustöid, seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja. Oodake kuni kõik masina komponendid on täielikult seiskunud.



Ohtlik olukord

Vedelik võib tungida tegevus- ja juhtimisüksustesse ja lõppeda vigastustega inimestele ja / või masinatele. Ärge pritsige detaille veega.



Oht ketipingutaja tõttu

Roomikveermike kinnituselemendid on suure surve all ja võivad põhjustada vigastusi või surma. Järgige kasutus- ja hooldusjuhendit. Laske töid teostada ainult kutselisel personalil.



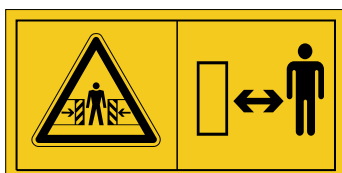
Viide pukseerimisseadisele

Masina liikumine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma. Lugege enne pukseerimist kasutus- ja hooldusjuhendit.



Ligipääsukeeld

Ligipääs masina komponentidele on keelatud. Liikuvad masina komponendid võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Enne hooldustöid, seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja. Oodake kuni kõik masina komponendid on täielikult seiskunud.



Muljumisoht

Muljumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga. Püsige eemal.



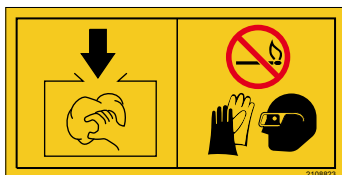
Põletusoht

Pealispinnad võivad olla väga tulised. Ärge haarake pinnast. Püsige eemal.



Vaheletõmbamise oht

Pöörlevad teod võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Püsige eemal.



Tueloht

Eraldusained ja nende aurud on tuleohtlikud ja tervistkahjustavad. Hoidke avatud leek ja sädemed eemal. Kandke isiklikku kaitsevarustust.



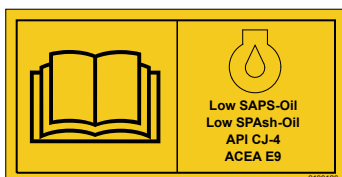
Ohtlik olukord

Selles piirkonnas viibimine võib põhjustada raskeid või surmaga lõppevaid kehavigastusi. Püsige eemal.



Ligipääsukeeld

Ligipääs masina komponentidele on keelatud. Liikuvad masina komponendid võivad põhjustada raskeid kehavigastusi. Püsige eemal.



Mootoriõli COM IIIB / Tier 4i

Kasutage ainult ettekirjutatud mootoriõli. Järgige kasutus- ja hooldusjuhendit.

2 EHTUSPLATSI KINDLUSTAMINE

2.00 Üldinfo



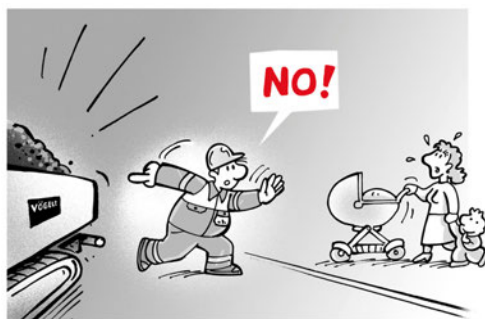
1003

Masina tööpiirkond peab olema avalikust liiklusest või kasutatavast raudteeületuskohast piirdega eraldatud!

Pidage kinni rahvuslikest ja/või kohalikest eeskirjadest.

Kontrollige tööpiirkonda sisse-/väljasõitude osas ja jälgige ääriskive, kõnniteid ning kaldteid.

Eemaldage sõiduteelt ja tööpiirkonnast takistused.



1004

Veenduge enne masinaga töö alustamist ja töötamise ajal, et masina ohupiirkonnas ei viibiks ühtegi inimest!

Hoiatage enne mootori käivitamist või masinaga liikuma hakkamist kõiki inimesi masina piirkonnas signaali andmisega või muul viisil.

Masina juures/tööpiirkonnas ei tohi viibida kõrvalisi isikuid.

2.01 Ehitusplats öösel



1107

Öösel ehitusplatsil töötamise tingimused erinevad päevasel ajal töötamise tingimustest. Olge tähelepanelik ning pidage silmas inimesi, kes töötavad ehitusplatsil või lähevad üle ehitusplatsi. Võimalik, et nemad ei ole tähelepanelikud.

Juhtimis- ja kontrollinstrumendid peavad alati olema hästi nähtavad.

Kandke alati reflekteerivaid kaitserõivaid. See nõue kehtib kõigi masina operaatorite ja meeskonnaliikmete kohta, kes töötavad ehitusplatsil öösel.



1110

Hoolitsege selle eest, et tööpiirkond oleks hästi valgustatud ning pidage kinni kõigist rahvuslikest ja kohalikest õigusnormidest.

Hoiatuslambid (signaallambid või vilkurid) peavad vastama rahvuslikele ja kohalikele õigusnormidele.

Ehitusplats tuleb hästi planeerida. Informeerige ehitusplatsil töötajaid ehitusplatsi plaanist ja kontrollige tööpiirkond päevalguses üle.

Tähistage takistused enne ehitustööde algust reflekteeriva materjaliga.

3 EHITUSPLATSI ORGANISEERIMINE



1005

Töötage välja ohutud tööviisid sõltuvalt ehitusplatsi spetsiifilis-
test oludest ja hoolitsege selle eest, et neid järgitaks.

Veenduge, et kõiki inimesi

- instrueeritakse ehitusplatsi tingimuste osas ja
- instrueeritakse ehitusplatsispetsiifiliste turvaliste tööviiside osas ning
- et nende rakendamist kontrollitakse.

Kindlustage, et masina operaatorit juhendaks sõidu ajal suuna-
ja, kel on segamatu vaade sõidupiirkonnas.



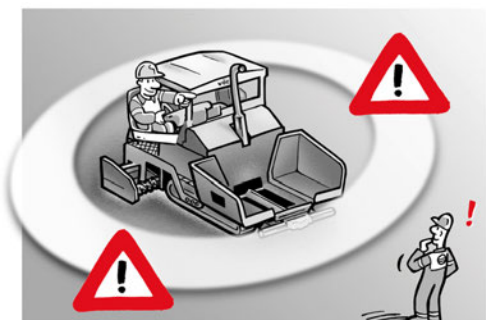
0006

Olge tähelepanelik!

Tehke selgeks, kust võite abi saada.

Õppige andma esmaabi ning kasutama tulekustuteid.

3.00 Ohupiirkonnad



1007

Sõltuvalt masina tüübist on teedeehitusmasinatel selliseid koh-
ti, kus teie turvalisus on ohustatud või võib ohtu sattuda.

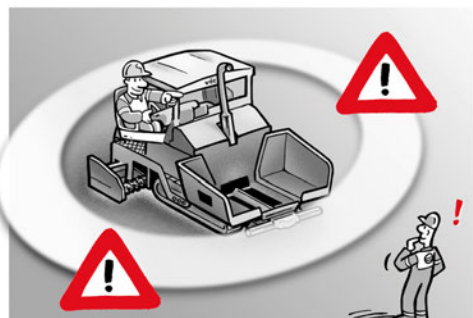
Ohtude vältimine selles valdkonnas nõuab erilist valvsust ja
tervet inimmõistust. See tähendab, et operaator ja teised töö-
lised peavad tööde käiku jälgima erilise valvsusega.

Masina ohupiirkonnas viibimine on keelatud.

Ohupiirkonnad on näiteks kõik alad masina ees, kõrval, taga
ja all, mida masina operaator ei näe, lintrahustite, trans-
portitigude, punkri seinte, survekattide, jaoturite, laotusplaa-
tide ja teiste agregaatide sissetõmbamisala või piirkonnad, mis
asuvad vahetult rataste ja roomiku ees või taga.

Sõltuvalt masina kasutamisest või teie tegevusest (nt hooldus-
tööde korral) võivad olla või tekkida ka muud ohupiirkonnad.

3.01 Ülesannete jaotamine masinaga töötamisel



1007

▲ HOIATUS

ALLAAJAMISE OHT!

Sõitvad masinad võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surmaga lõppeva õnnetuse!

Masina ümber on alasid, mida näete halvasti või ei näe üldse. Pange nende piirkondade valvamiseks välja turvaisikud.

Teenindage masinat üksnes siis, kui need turvaisikud on teile märku andnud, et ohupiirkond on vaba.

Tutvuge turvaisikute signaalide/märguannetega.

Peatage masin kohe, kui ohupiirkonda astub inimene või kui te masinaga inimesele lähenete.

3.01.01 Masina operaator



1009

▲ ETTEVAATUST

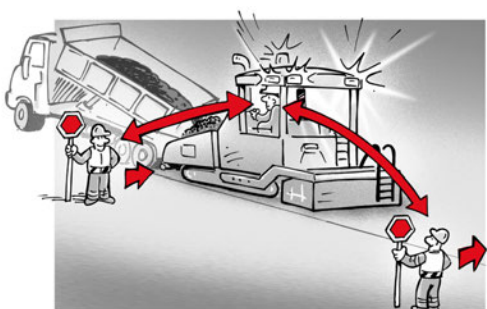
ETTEVAATUSABINÕUD MASINA OPERAATORITELE!

Teenindage masinat ainult juhul, kui näete kõiki masina läheduses olevaid inimesi ja nad on märku andnud, et ohupiirkond on vaba.

▲ HOIATUS

ELUOHTLIK!

Oskamatu masina kasutusele võtmine ja teenindamine on ohtlik ning võib põhjustada kehavigastuste tekkimist, mis võivad teatud tingimustel lõppeda surmaga.



1109

Pöörake tähelepanu heale nähtavusele. Kui nähtavus ei ole hea, tuleb määrata positsioneerijad. Valguse peegeldumisel peeglites võib tekkida „nähtamatu“ oht.

Seadistage töövalgustid nii, et need pimestaksid liikluses osalejaid ja töotajaid võimalikult vähe.

Te peate alati teadma, kus töötajad igal ajahetkel viibivad. Teavitage ka teisi sellest, kuhu te ise lähete.

Ettevaatust, kui tunnete väsimust! Olge teiste töötajate suhtes valvas!

Liikuge ringi ainult kindlaks määratud tööpiirkondades.

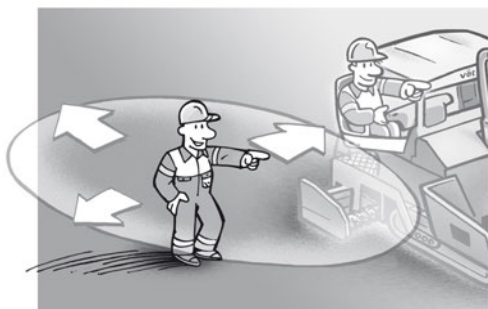


1108

Kasutage masinale pealeminekuks ja masinalt mahatulekuks ainult masina seda poolt, kus ei ole liiklust.

Õõsel on oht, et mööda sõitvad sõidukid või ehitusseadmed teid vigastada või teist üle sõita võivad, veelgi suurem.

3.01.02 Plaadi operaatorid



1010

Plaadi operaator(id) on masina operaatori lisasilm ning käepikendus. Nende omavaheline koostöö on tihe ning ta saab teda masina positioneerimisel aidata.

Tema ülesandeks on katte paksuse, masina kõrguse ja laiuse seadistamine ning laotusprotsessi kontrollimine.

Ta vastutab iseenda ohutuse eest ja ka ohutuse eest masina ümber.

▲ HOIATUS

ALLAAJAMISE OHT / MULJUMISOHT!

Sõitvad masinad võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surmaga lõppeva õnnetuse!



1098

Hoidke masina ees, kõrval ja taga ohutusse kaugusesse.

Jälgige, et plaadile oleksid kinnitatud ohutusseadised ning et need oleksid töökorras. Jälgige ohutulesid, mis lülituvad sisse plaadi laienduselementide asendi muutmisel.

Välisjuhtpaneelide, kõrgusregulaatorite või sensorite teenindamisel ning seadistamisel hoidke käed ja jalad plaadist ning muudest liikuvatest osadest eemal.

Töötamisel seiske alati plaadi kõrval, mitte kunagi plaadi ees või taga.

Laotusplaadi käigurada peab ulatuma üle kogu laotuslaiuse.

Veenduge alati, kui masinale lähenete, et operaator teid näeb.

Minge teisele poole masinat ainult üle käigusilla masina seismise ajal.

3.01.03 Ettevaatusabinõud ohutustöölisele

Ohutustöölised peavad

- omama vastavat väljaõpet,
- viibima kaugemal masinate ja sõidukite liikumisteest,
- omama alati juhiga pidevat otsest silmsidet.

4 ISIKLIK KAITSEVARUSTUS

4.00 Üldinfo



0011

Kandke hoiatusriietust, kaitsejalatseid, kaitsekiivrit, kaitseprille, kuulmiskaitset, kaitsekindaid ning muid kaitsevahendeid, kui töötingimused seda nõuavad!



0012

Kandke vajaduse korral kuulmiskaitset, kuna hinnatud müra tase võib ületada 80 dB (A).



0013

Tööriided nõopige või siduge kinni ning eemaldage ehted, kuna need võivad jääda käitushoobade või masina muude osade vahele!

Vajadusel kandke juuksekaitset.

4.01 Töötamine kuuma segu/bituumenemulsiooniga

▲ HOIATUS

PÕLETUSHAAVADE OHT!

Kuuma segu/bituumenemulsiooniga töötamisel võivad tekkida tõsised vigastused, põletused, mis võivad lõppeda surmaga.

Kuumast segust/bituumenemulsioonist tingitud vigastuste vältimiseks tuleb kanda isikukaitsevahendeid ja hoiduda kokkupuutest nahaga.

Kuuma seguga/bituumenemulsiooniga kokkupuute vältimiseks oleks vajalikud järgmised isikukaitsevahendid:



Kaitsekiiver koos kuklakaitse ja näokaitsega (prillid kaitsevad ainult silmi)



Kuumuskindlad pikad kindad koos varrukatega



Ohutusjalatsid



Tulekindel tööülikond, mille püksisääred tõmmatakse üle jala-
nõude

4.02 Esmabimeetmed

Pöörduge mis tahes liiki põletushaavade puhul arsti poole või
minge haiglasse.

Esmababi tuleb anda kõigepealt juba ehitusplatsil.

4.02.01 Bituumenist/bituumenemulsioonist tingitud põletused



1014

Kui õnnetus on juhtunud kuuma bituumeniga, tuleb kahjustu-
nud kehaosa kohe jahutada, et vältida edasist kahjustamist
kuumaga.

Nahapõletust tuleb külma veega loputada vähemalt 10 minutit,
silmade põletust vähemalt 15 minutit. Silmi ei tohi kunagi kui-
valt hõõruda.

Mitte püüda bituumenit kahjustunud nahalt eemaldada.

Kõvasti naha külge kleepunud bituumenit tohib püüda eemal-
dada alles raviasutuses arsti järelevalve all. Mahajahtunud bi-
tuumen moodustab veekindla steriilse kattedihi, mis kaitseb
põlenud nahka kuivamise eest. Bituumeni nahalt eemaldamine
võib nahka veelgi rohkem kahjustada ning soodustada kompli-
katsioonide teket.

5 ENNE IGAPÄEVASE TÖÖ ALUSTAMIST

5.00 Üldinfo



1014

Olge tähelepanelik!

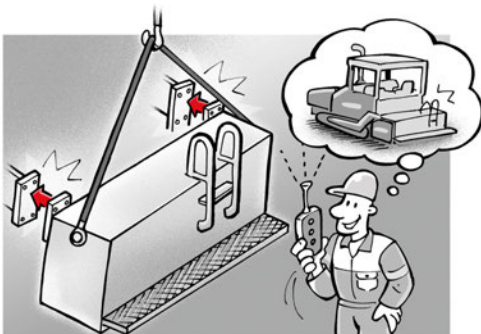
Enne töö alustamist koguge infot esmaabi ja päästevõimaluste kohta (kiirabi, tuletõrje, helikopter).

Veenduge, et esmaabikasti sisu vastab eeskirjadele.

Viige läbi soovitatud igapäevane hooldus.

5.01 Ümberseadmine

5.01.01 Laotusplaadi paigaldamine ja ümberseadmine



1101

▲ HOIATUS

ETTEVAATUST, RASKE KOORMUS!

Eluohulik! Ärge minge rippuva lasti alla ega seiske Rippuva lasti all!

Ettevaatust laotusplaadi langetamisel/tõstmisel. Muljumisoht!

Laotusplaat on raske ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi ning surma!

Kasutage raskete laiendusdetailide või tarvikute transportimiseks ning paigaldamiseks sobivaid tõsteseadmeid.

Kandke isiklikku kaitsevarustust. Jälgige plaadi tala. Kasutage tõsteseadet.

Kinnitage plaat ümberkukkumise vastu.

Kinnitage ülestõstetud masinaosad allakukkumise vastu.

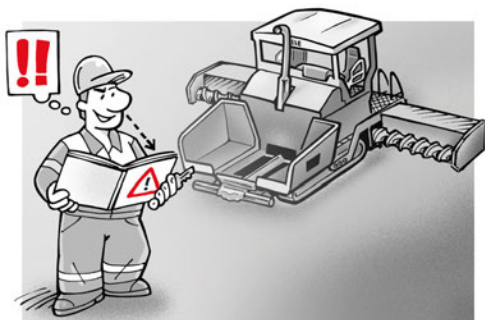


1100

Plaat ja laiendused võivad alla kukkuda ning viga saada. Plaadi laiendust liigutada ainult siis, kui kruvid on kinni keeratud.

Mitte minna plaadi ja laoturi vahele.

Kõik kruviühendused peavad vastama kasutusjuhendis/varuosakataloogis ette nähtud spetsifikatsioonidele. Pidada kinni pingutusmomentidest. Kruvid ja mutrid ei tohi olla kahjustunud, kõverad ega deformeerunud. Kahjustunud või deformeerunud kruvid ja mutrid tuleb asendada uutega.



1104

▲ HOIATUS

OHT RASKETE DETAILIDE POOLT!

Masina töökeplekid ja külgsiibrid on rasked!

Alla kukuvad osad võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma!

Masinaosade paigaldamisel pidada kinni kasutusjuhendist. Jälgige, et laotusplaatidele oleks paigaldatud ohutusseadised plaadi kasutusjuhendi kohaselt ning et need oleksid töökorras.

5.01.02 Jaoturteo ümberseadmine



1102

▲ HOIATUS

PÖÖRLEVATEST OSADEST TINGITUD OHT!

Pöörlevad osad võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma!

Kontrollige, et tööde teostamisel jaoturtingude juures oleks kõik ajamid välja lülitatud.

Lülitada ajami mootor välja!

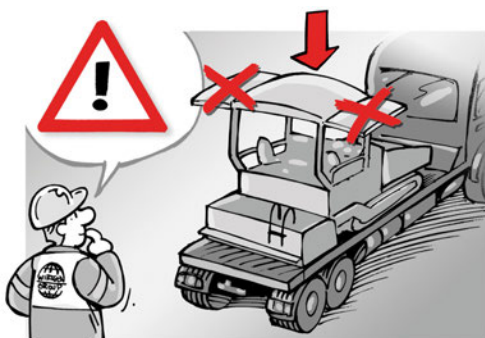
Vajutada hädaseiskamislülitle!

Kandke isiklikku kaitsevarustust.

Kasutage raskete laiendusdetailide või tarvikute transportimiseks ning paigaldamiseks sobivaid tõsteseadmeid.

Kõik kruviühendused peavad vastama kasutusjuhendis/varuosakataloogis ette nähtud spetsifikatsioonidele. Pidada kinni pingutusmomentidest. Kruvid ja mutrid ei tohi olla kahjustunud, kõverad ega deformeerunud.

5.01.03 Paigaldus- ja ümberehitustööd varikatuse puhul



1103

▲ OHT

ETTEVAATUST, RASKE KOORMUS!

Eluohtlik! Ärge minge rippuva lasti alla ega seiske rippuva lasti all!

Parkida masin tasasele pinnale.

Lülitada ajami mootor välja!

Varikatuse paigaldamisel või ümberehitamisel tuleb kanda isikukaitsevahendeid. Katuseraamid on rasked ning võivad tekitada vigastusi.

Varikatuse ülespanemisel või allalaskmisel on platvormil viibimine keelatud.

Päikesevarjud tuleb alati lukustada.

Transportimise ajaks tuleb päikesevarjud alati sisse panna ning lukustada.

Mitte hinnata oma jõudu üle, töötada alati kahekesi.

5.02 Silmaga kontrollimine



1015

Enne töö alustamist käige ring ümber masina, kontrollige, kas masinal pole lekkekohti, kahjustatud, valesse kohta sattunud, lahtisi või puuduvaid detaile.

Kontrollige, kas masinal pole silmnähtavaid vigu/muutusi, eelkõige kaitse- ja ohutusseadiste juures. Need peavad olema ettenähtud kohas, ühegi puuduva detailita ning korralikult kinnitatud.

Lahtised või kahjustatud kütuse- või õlijuhtmed, lekkivad torud või voolikud võivad põhjustada süttimist või teisi ohte, mistõttu tuleb need viivitamatult parandada või välja vahetada.

Kontrollige vastu hõõrumise ja kahjustuste suhtes kõiki elektrijuhtmeid ja pistikühendusi. Kõrvaldage avastatud puudused viivitamatult.

Kontrollige, et kõik olulised elemendid, nagu nt paneelid, katted, soojuskaitseekraanid jms on eeskirjade kohaselt paigaldatud.

Kontrollige iga päev rattamutrite kinnitusi.

Kontrollige, kas poldid, vedruklambrid ning muud kaitse- ja ühenduselemendid on korralikult paigaldatud ning töökorras.

Veenduge, et kõik kaitseadmed ja katted on olemas ning töökorras.



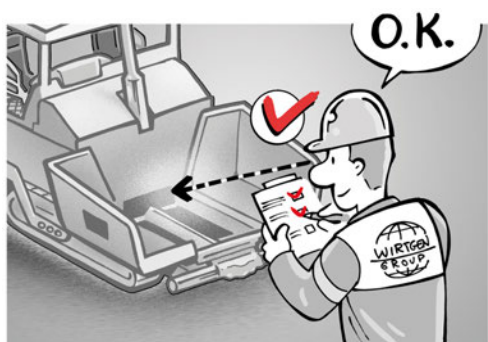
0016

Hoidke kõik hoiatuskleebised / hoiatussildid masina peal alles ja hästi loetavas seisukorras.

Asendage puuduvad või kahjustatud hoiatuskleebised / hoiatussildid.

Ohutusseadmeid ja hoiatuskleebiseid / hoiatussilte kirjeldatakse masina ohutuskäsiraamatus.

Pidage kinni rahvuslikest ja/või kohalikest liikluseeskirjadest.



1017

Kontrollige, kas poldid, vedruklambrid ning muud kaitse- ja ühenduselemendid on korralikult paigaldatud ning töökorras.

Kontrollige igapäevaselt FI-lülitit ja/või isolatsiooni sensorit.



0018

Kontrollige, kas operaatori töökoht, käepidemed ja käigurajad on puhtad.

Õli, rasva, lume, jää või pori tõttu nendes piirkondades võite libiseda või kukkuda.

Laotusplaadi käigurada peab alati ulatuma üle kogu laotuslaiu-
se!



0019

Ärge hoidke masina peal lahtistes anumates süttivaid vedelikke, nagu nt käivitusvedelikke, eetrit või kütust.



0020

Kandke hoolt selle eest, et kõik asjad (tööriistad) oleksid omal kohal.

Kinnitage kõik mahutid, kastid, ukсед jm ettenähtud korras.



1021

Eemaldage sõiduteelt ja tööpiirkonnast takistused.
Iga maanteel sõidu järel puhastage rattaid!



1022

Pealeminekul või mahatulekul

- Tehke oma jalanõud enne masinasse istumist puhtaks.
- Ülestõstetud plaadi korral võib esimene astmelaud olla kõrgemal kui 600 mm.
- Alati nägu masina poole.
- Luua alati kindel kolmepunktiline kontakt astmelaua/redeli-pulkade ja käepidemega.
- Ärge kunagi laskuge masinalt hüpates.
- Kasutage masinale tõustes ettenähtud astmeid, platvorme ja käepidemeid.
- Ärge kunagi kasutage kinnihoidmiseks rooli ega teisi juhtseadmeid.



1023

Pange kõik juhtimisseadised VÄLJAS, 0 või NEUTRAAL asendisse.

Enne masina teenindamist veenduge, et teate, kuidas hädaolukorras masinat peatada.

Tehke endale selgeks masina korrektne käikulaskmine ja teenindamine.

Enne tööga alustamist kontrollige roolisüsteemi ja pidurite toimimist.

5.03 Valgustus



0024

Kontrollige, et masinal on masina rakendustingimustest lähtuvalt ette nähtud valgustusseadmed.

Puhastage kõik lambid ja kontrollige nende tööd.

Reguleerige kõik põhilaternad nii, et nad ei pimestaks teisi liiklejaid.

5.04 Peeglid ja kaamerad



0008

Seadistage tagapeeglid nii, et saaksite masinaga hästi manööverdada.

Arvestage, et tagapeegleid ei tohi kasutada ohutusseadmena isikute või takistuste märkamiseks.

Kumera pealispinna tõttu paistavad objektid peeglis kaugemal olevat, kui nad tegelikult on.

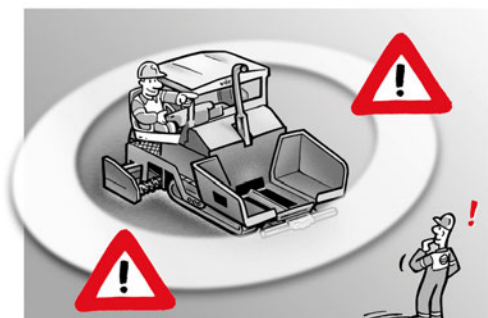


0025

Kui Teie masin on varustatud kaamera/monitori-süsteemiga, seadistage monitor nii, et te näeksite pilti kiirelt ja ilma pimestamata.

Seda süsteemi tohib kasutada ainult selleks ettenähtud eesmärgil, niisiis takistuste märkamiseks vahetult masina ees või töötulemuste kvaliteedi kontrolliiks.

Arvestage, et kaamera/monitori-süsteemi ei tohi kasutada ohutusseadmena inimeste või takistuste märkamiseks.



1007

⚠ HOIATUS

ALLAAJAMISE OHT!

Sõitvad masinad võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surmaga lõppeva õnnetuse!

Masina ümber on alased, mida näete halvasti või ei näe üldse. Pange nende piirkondade valvamiseks välja turvaisikud.

Teenindage masinat üksnes siis, kui need turvaisikud on teile märku andnud, et ohupiirkond on vaba.

Tutvuge turvaisikute signaalide/märguannetega.

Peatage masin kohe, kui ohupiirkonda astub inimene või kui masinaga inimesele lähenete.

5.05 Tankimine



0027

⚠ OHT

TULEOHT!

Kütus ja kütuseaurud on tuleohtlikud ja tervistkahjustavad!

Tankige üksnes piisavalt õhutatud ruumides või väljas!

Lülitage tankimisel mootor ja lisasoojendused välja.

Tankimisel on lahtine tuli keelatud.

Kütusepaaki või mahutit ei tohi kunagi panna liiga täis.

Pühkige üle jooksnud kütus ja õli ära.

Ärge suitsetage!

Ärge hingake aure sisse.

Hoidke tulekustuti käepärast.

5.06 Tankimine kütuseveoautodelt



0026

Masin peab seisma niisugusel pinnal, kus on näha kütuse maha valgumist ning kust saab selle ära koristada!

Järgige kohalikke eeskirju.



Ehitusmasinaid võib tankimissõidukist tankida ainult järgmistel tingimustel:

- Täisvoolikusüsteem, konstruktsioonilt võimaldatud, isesulguv turvaotsik,
- maks. läbivoolukiirusega 100 L/min.

5.07 Mootori käivitamine



1023

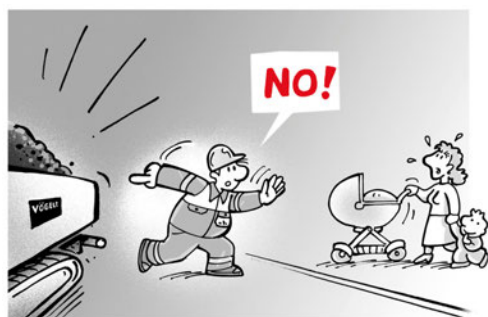
Käivitage ja teenindage masinat üksnes vastavalt kasutusjuhendis olevatele juhistele.

Käivitage ja kasutage masinat üksnes juhiistmelt.

Seadke oma iste paika.

Leidke endale selline koht, kus masina kõik juhtseadmed on käeulatuses.

Viige kõik juhtimisseadised asendisse VÄLJAS, 0 või NEUTRAAL.



1004

Veenduge enne masinaga töö alustamist ja töötamise ajal, et masina ohupiirkonnas ei viibiks ühtegi inimest!

Hoiatage enne mootori käivitamist või masinaga liikuma hakkamist kõiki inimesi masina piirkonnas signaali andmisega või muul viisil.

Masina juures/tööpiirkonnas ei tohi viibida kõrvalisi isikuid.

5.08 Käivitusabi



0029

▲ HOIATUS

Tuli, sädemed, lahtine valgusti ja suitsetamine on aku läheduses keelatud. Eiramisel võib järgneda plahvatus!

Akud sisaldavad sööbivat hapet! Kandke vastavat kaitseriie-tust, kaitseprille ja happekindlaid kummikindlaid.

Abikäivitusseadme kaablite kasutamisel järgige kasutusjuhendit. Ebaõige kasutamise korral võib aku lõhkeda või masin kontrolli alt väljuda.



Ärge rakendage masinat tööle, kui mõni detail ei tööta ettenähtud viisil.

Operaatori vastutav ülesanne on kontrollida kõikide süsteemide ja ohutusseadiste seisukorda.

6 KÄIKULASKMINE

6.00 Üldinfo



1078

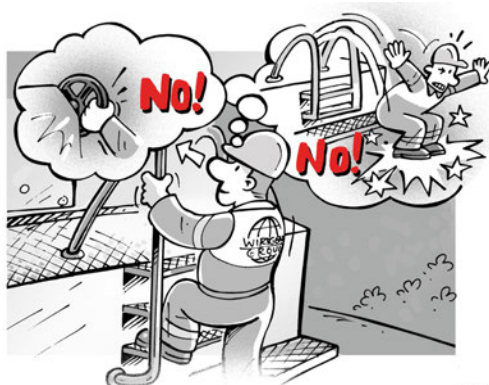
▲ OHT

LÄMBUMISOHT!

Heitgaasid on eluohtlikud ja tekitavad lämbumisohtu!

Kinnistes ruumides käivitamisel või töötamisel hoolitsege piisava õhuvahetuse eest.

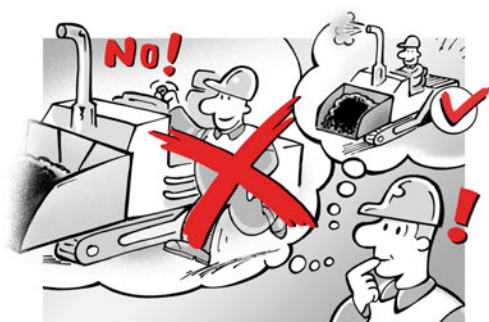
6.01 Pealeminekul või mahatulekul



1074

Pealeminekul või mahatulekul:

- Puhastage oma jalatsid enne masinale minekut.
- Ülestõstetud plaadi korral võib esimene astmelaud olla kõrgemal kui 600 mm.
- Alati nägu masina poole.
- Luua alati kindel kolmepunktiline kontakt astmelaua/redeli-pulkade ja käepidemega.
- Ärge kunagi laskuge masinalt hüpates.
- Kasutage masinale tõustes ettenähtud astmeid, platvorme ja käepidemeid.
- Ärge kunagi kasutage kinnihoidmiseks rooli ega teisi juhtseadmeid.



1075

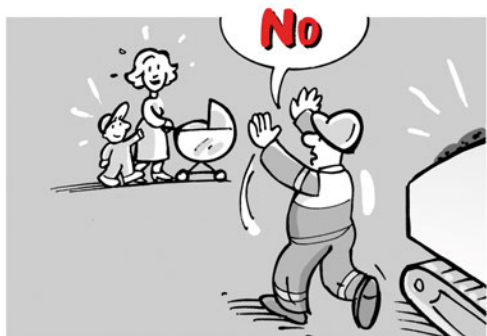
Käivitage ja teenindage masinaid üksnes juhiistmelt/teeninduskohalt.

Teenindamise ajal peab nii juhtpult kui ka juhiiste olema lukustatud ning kinnitatud.

Ärge kunagi reguleerige juhiistet/juhtpulti masina kasutamise või transportimise ajal.

Kontrollige enne iga tegevuse/toimingu alustamist, et masinal, selle kõrval, ees, taga ja all ei oleks inimesi ega mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist andke märku akustilise hoiatussignaaliga (hoiatuspasun)!

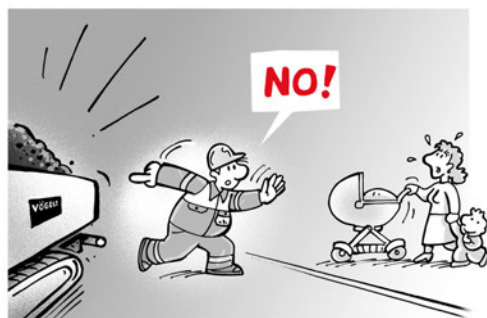


1080

Masina juures/tööpiirkonnas ei tohi viibida kõrvalisi isikuid.
Masina liikuvate osade ohualas ei tohi olla inimesi.

Masina liikuvad osad on näiteks:

- survetalad
- Punkriseinad
- Kraaptransportöör
- konveierilint
- Roomik
- Paneel
- Jaoturteod
- tigukonveierid
- laotusplaadid
- kõik ajamiüksused
- pihustusseadmed



1004

▲ OHT

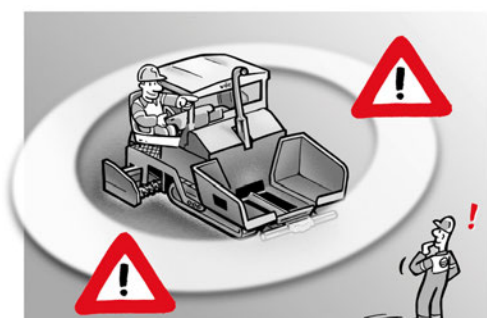
MULJUMISOHT!

Sõitmisel jälgige, et tee peal ei oleks inimesi ega esemeid.
Ettevaatust laotusplaadi langetamisel/tõstmisel, materjalimahu liigutamisel ja kraaptransportööri/jaoturteo sisselülitamisel.
Muljumisoht.

Veenduge enne masinaga töö alustamist ja töötamise ajal, et masina ohupiirkonnas ei viibiks ühtegi inimest!

Hoiatage enne mootori käivitamist või masinaga liikuma hakkamist kõiki inimesi masina piirkonnas signaali andmisega või muul viisil.

Masina juures/tööpiirkonnas ei tohi viibida kõrvalisi isikuid.



1007

▲ HOIATUS

ALLAAJAMISE OHT!

Sõitvad masinad võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surmaga lõppeva õnnetuse!

Masina ümber on alased, mida näete halvasti või ei näe üldse.
Pange nende piirkondade valvamiseks välja turvaisikud.

Teenindage masinat üksnes siis, kui need turvaisikud on teile märku andnud, et ohupiirkond on vaba.

Peatage masin kohe, kui ohupiirkonda astub inimene või kui te masinaga inimesele lähenete.



1077

Ärge käivitage mootorit ega lülitage sisse juhtelemente, kui nendel on selge juhised seda mitte teha!

Käivitage ja teenindage masinaid üksnes juhiistmelt/teeninduskohtal.

6.02 Pärast käivitamist



1067

Funktsioonide kontrollimine.

Jälgige näite, instrumente ja hoiatustulesid ning veenduge, et need on korras ja et nende väärtused jäävad lubatud piiridesse.

Aktiveerige juhtseadmeid ettevaatlikult, veendumaks, et kõik töötab korralikult.



1068

Jälgige, kas mootor töötab laitmatult.

Kontrollige aeglaselt sõites veoajamit, pidureid ja rooli.

Teenindamise vältel pöörake tähelepanu võõrastele häältele ja vibratsioonidele, mis võivad tähendada vigu töörežiimis.

Ärge rakendage masinat tööle, kui mõni detail ei tööta ettenähtud viisil.

Operaatori vastutav ülesanne on kontrollida kõikide süsteemide ja ohutusseadiste seisukorda.

Enne masina teenindamist veenduge, et teate, kuidas hädaolukorras masinat peatada.

Lülitage juhtelemente ainult siis, kui mootor töötab, kui selle kohta ei ole selgesõnaliselt teisiti öeldud!

7 SÕIT TÖÖKOHTA

7.00 Üldised töötamisjuhised



1065

▲ HOIATUS

MASINA ASJATUNDMATU KÄSITSEMINE!

Sõitvad masinad võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surmaga lõppeva õnnetuse!

Lähtuge alati kasutusjuhendis esitatud andmetest.
Masinat ei tohi kasutada inimeste veoks.



1066

Proovige alati valida see juhi töökoht, mis ei jää tänava-/ehituskohta liikluse poole.

Sõitke kallakutest alla kõige väiksema sõidukiirusega.

Kui mööda sõitev sõidukite vool võib masinajuhti väljatõmmatud istmel ohustada, tuleb rakendada liiklusohutuse meetmeid masinajuhi kaitsmiseks.



1068

▲ ETTEVAATUST

MASINA ASJATUNDMATU KÄSITSEMINE!

Masinal tekkinud märgatavate kõrvalekallete eiramine võib põhjustada materiaalse kahju või vigastuste teket.

Pöörake alati tähelepanu ebatavalistele müradele, suitsu tekkele või muudele märgatavatele kõrvalekalletele!

Niisuguste muudatuste ilmnmisel tuleb masin kohe peatada.

Laske rike viivitamatult kõrvaldada.

Lülitage tööfunktsioonid sisse ainult masinaga töötamisel, mitte masina ühest kohast teise transportimisel.

Kui masinal on varikatus ja ümberringi vooderdus, ei tohi masina töötamise ajal sulgeda kogu vooderdust. Hoolitsege selle eest, et masina teenindamisel oleks juhtimispunktile alati värske õhu juurdepääs.



1046

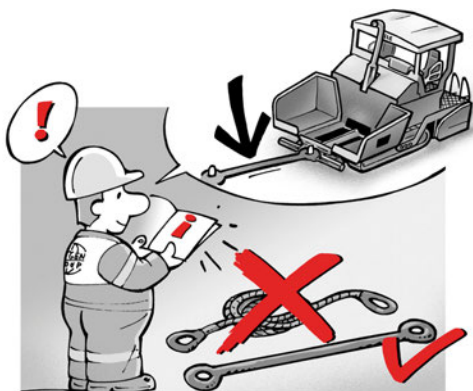
Valige masina sõidukiirus töötingimustest lähtuvalt.



1023

Lülitage ajamimootor välja enne juhi-/ operaatorikohalt lahkumist ning kindlustage masin ettekatsetamatu veeremise ja asjatundmatu kasutamise vastu!

Liikuvale masinale pealeminek või liikuvalt masinalt mahatulek on keelatud.



1043

Masina pukseerimisel (nt ohualast) toimige kasutusjuhendis kirjas olevate juhiste järgi.

Tahapoole pukseerimiseks ärge kasutage plaati, vaid masina küljes olevaid transportaasasid.

Kasutage ettenähtud pukseerimisseadiseid.

Pukseeritud masinaga tuleb sõitmist alustada aeglaselt.

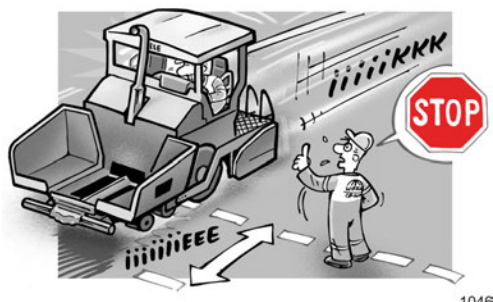
Ükski inimene ei tohi pukseerimisseadise piirkonnas viibida.

Arvestage, kas sleppiva masina kaal, tõmbejõud ja pidurdusjõud on piisavad.



1092

Kontrollige, et hooldus-, puhastus- ja remonttööde teostamisel konveieri juures oleks kõik ajamid välja lülitatud.



1046

Arvestage masina pidurdustekonnaga ja valige sellele vastavalt sõidukiirus!

▲ ETTEVAATUST

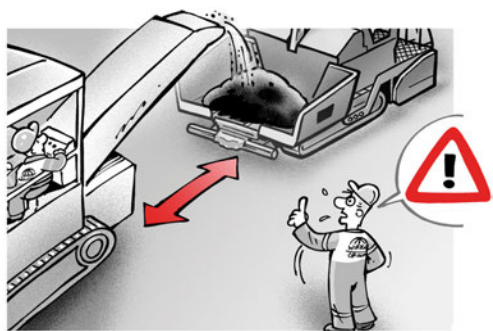
OHTLIKUD KÄITUSSEISUNDID!

Masina ülekoormuse ja mittesihipärase kasutamise korral võib tekkida ohtlik võnkumine või vibratsioon, mis võib kahjustada tervist ja/või tekitada ohtlikke tööolekuid.

Hoidke masin pidevalt kontrolli all, ärge tekitage mingisugust ülekoormust.

Kui masin töötab etteandega veoautolt, tuleb kinni pidada järgmistest punktidest:

- hoidke töötajad masina ja veoauto vahelisest piirkonnast eemal.
- Arvestage masina pidurdustekonnaga ja valige sellele vastavalt sõidukiirus!
- Nähtavus võib olla piiratud vajaduse korral rakendage lisaabinõusid. Teatud olukordades võtke tarvitusele lisaabinõud, nagu nt peegli puhul.
- Lülitage enne materjalipunkrisse ronimist välja masina ja veoauto mootor.

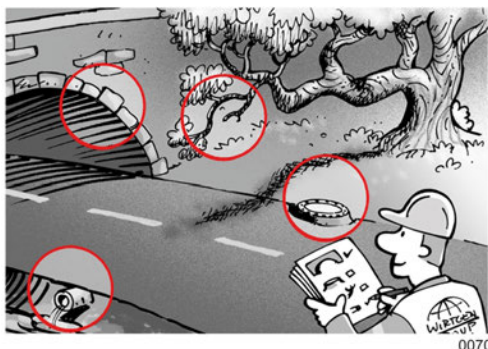


1106

Kui masin töötab materjali etteandega, tuleb kinni pidada järgmistest punktidest:

- Hoidke inimesed transportörist eemal.
- Hoidke töötajad masina ja materjali etteande vahelisest piirkonnast eemal.
- Pöörake tähelepanu masina peatumistekonnale ja valige vastavalt sellele sõidukiirus, kui ehitustööde teostamisel kasutatakse sööturit!
- Nähtavus võib olla piiratud vajaduse korral rakendage lisaabinõusid. Teatud olukordades võtke tarvitusele lisaabinõud, nagu nt peegli puhul.
- Enne materjalipunkrisse sisenemist lülitage masina ning materjali etteande mootor välja.
- Fikseerige laoturi punkri transportöör.

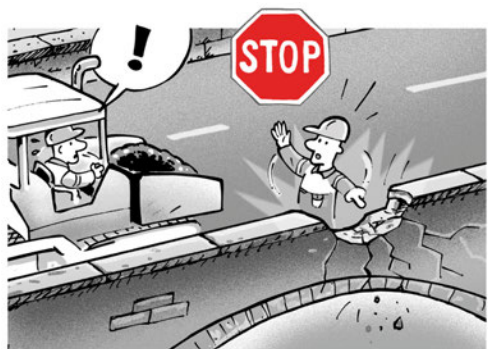
7.01 Tööala



0070

Enne töö alustamist tutvuge ehitusplatsiga võimalikult põhjalikult:

- teede, sildade ja muude tööpiirkondade seisund.
- töötamise suund.
- teeaugud, takistused, pori või jää.
- liiklusolud.



1072

Selgitage alati enne sildadest, keldrilagedest, võlvitud ruumidest jms ülesõitmist välja objekti kandevõime.

Sõitke ainult tugeval pinnal.



0062

Tutvuge kõigi ehitusplatsil kasutatavate signaalidega ning selle inimesega, kes vastutab nende signaalide eest.

Jätke hoolikalt meelde reeglid, mida peab ehitusplatsil arvestama.

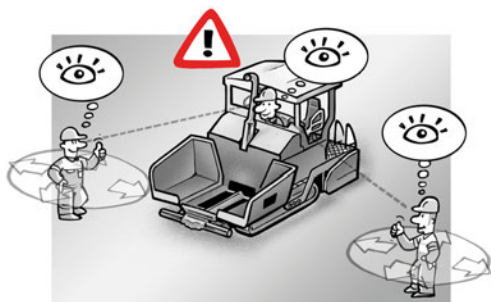


1005

Õppige ainsa pilguga mõistma kõikide lippude, märkide ja markeeringute tähendust.

Teenindage masinat ainult juhul, kui näete kõiki masina läheduses olevaid inimesi ja nad on märku andnud, et ohupiirkond on vaba.

Peatage masin kohe, kui ohupiirkonda astub inimene või kui te masinaga inimesele läheneate.



1063

Jälgige pidevalt, et keegi ohtu ei satuks.
Pange välja turvaisikud, kes näevad kõiki ohupiirkondi.
Tutvuge turvaisikute signaalide/märkuannetega.
Jälgige pidevalt kõiki masina läheduses olevaid inimesi.



1076

▲ HOIATUS

ALLAAJAMISE OHT!

Sõitvad masinad võivad põhjustada raskeid kehavigastusi või surmaga lõppeva õnnetuse!

Masina ümber on alasid, mida näete halvasti või ei näe üldse.
Pange nende piirkondade valvamiseks välja turvaisikud.
Teenindage masinat ainult siis, kui ohualas ei viibi kedagi.
Tutvuge turvaisikute signaalide/märkuannetega.
Peatage masin kohe, kui ohupiirkonda astub inimene või kui te masinaga inimesele lähenete.

7.02 Töötamine elektriliinide lähedal



1064

▲ OHT

OHTLIK PINGE!

Elektrijuhtmete puudutamine lõpeb elektrilöögiga - ELUOHTLIK!

Jälgige, et teie masin/masinaosa ei puutuks kokku elektriliinidega.
Tutvuge elektriliinide kohta sätestatud ohutute vahekaugustega.

Kontrollige vahemaid masina kohal ja kõrval.

Jälgige ja tehke kindlaks, kas transportmasinal jääb küljelt ja ülevalt küllaldane vahemaa juhtmete ja üleviikudeni.

Kui olete puudutanud tugevvoolujuhtmeid, pidage meeles järgmisi punkte.

- Ärge lahkuge masinast!
- Kui võimalik, sõidutage masin ohupiirkonnast eemale!
- Hoiatage väljaspool seisvaid isikuid lähenemise ja masina puudutamise eest.
- Korraldage voolu välja lülitamine.
- Lahkuge masinast alles siis, kui puudutatud/kahjustatud juhtmestik on kindlalt voolu alt välja lülitatud.

7.03 Töötamine äikese ajal



1061

▲ HOIATUS

OHTLIK PINGE!

Masina käitamine äikese ajal on seotud suure riskiga ja võib tuua kaasa raskeid vigastusi või surma ning materiaalse kahju.

Masin võib äikese ajal soodustada välgu sisselöömist, tekkiv elektrilöök on surmav.

Peatage masin, minge masina juurest eemale ning oodake, kuni äike läheb mööda!

7.04 Takistused

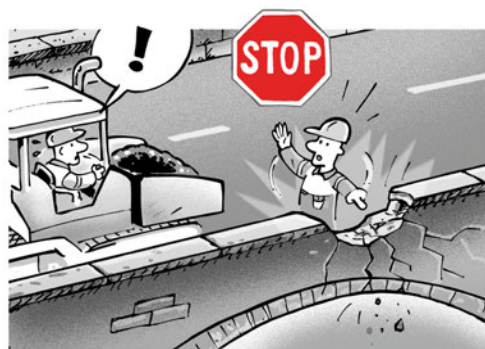


1071

Kontrollige lubatavat transportkõrgust/-laiust (nt kaitsekatus, trepid jne)!

Viaduktide, sildade, liinide jms alt ning tunnelistest läbisõitmisel jälgige, et läbisõit on piisavalt suur.

Kontrollige vahemaid masina kohal ja kõrval.



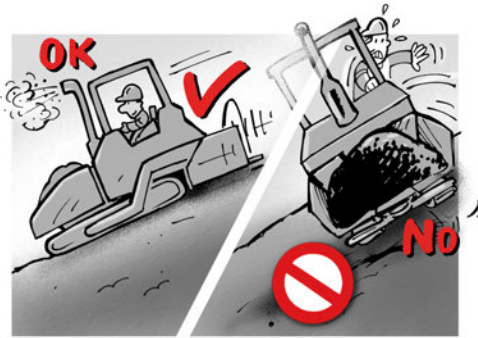
1072

Selgitage alati enne sildadest, keldrilagedest, võlvitud ruumidest, parkimismaja korrustest jms ülesõitmist välja objekti kandevõime.

Jälgige, et masinaalune pind oleks tugev ja kandev!

Hoiduge igasugusest tegevusest, mis mõjutab masina seisukindlust. Ärge muutke masina sõidu- ja tööliikumist järsult.

Märgates või kahjustades maa-aluseid juhtmeid või nende kaitsekatteid lõpetage kohe töö ja küsige infot töödejuhatajalt.



1050

⚠ HOIATUS

OHTLIKUD TÖÖLUKORRAD!

Ümber vajuv või kontrollile allumatu masin võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surmaga lõppeva õnnetuse.

Kallakutel sõitke ja töötage ettevaatlikult ning alati otsesuunas alla või üles.

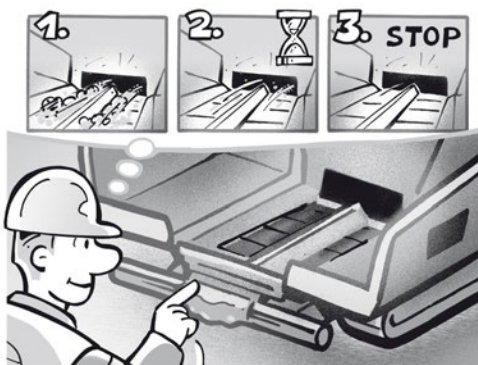
Ärge sõitke ega töötage kallakul põikisuunas.

Kasutusjuhendis kirjas olevaid lubatud kallakuid ja tõuse ei tohi kunagi ületada.

Andmed võivad spetsiifiliste töötingimuste tõttu, nt aluspinna omadused või masina koorem, oluliselt erineda.

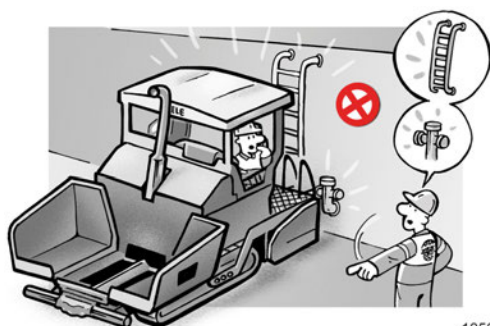
8 TÖÖ PEATAMINE

8.00 Üldinfo



1058

Parkige masin võimalikult tasasele ja tugevale pinnale.
Tühjendage konveierilint/kraaptransportöör.
Pange materjalipunker kinni.
Lukustage plaat.



1056

Ärge jätke masinat seisma tõusulise tee algusse, hüdrantide jms ette, kui see takistab nende kasutamist.
Viige sõitmise pealüliti **PARKIMISASENDISSE**.
Reguleeritava kõrgusega masinaosad seadke madalasse asendisse ja vajadusel fikseerige nende asend.



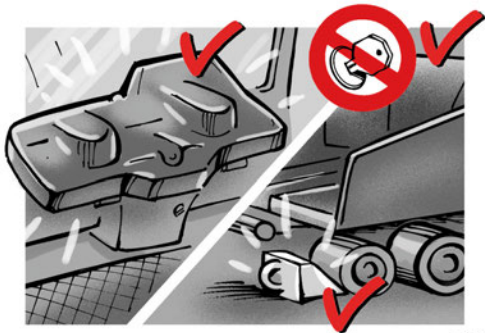
1023

Pange kõik hoovad väljas-, 0- või neutraalsesse asendisse!
Tõmmake süütevõti välja.



0020

Kinnitage kõik mahutid, kastid, ukSED jM ettenähtud korras.



1089

Kindlustage masin juhusliku liikumise ja asjatundmatu kasutamise vastu.

Masinalt maha tulemiseks kasutage reedeid/treppe ja käepidemeid.



1003

Seisatud masinad, mis takistavad liiklust, varustage silmator-kavate tähistega (hoiatusmärgid, valgusallikad jne).

Avalikel teedel parkimisel täitke liicluseeskirju.

9 TRANSPORT

9.00 Transportimine



1094

Viige kõik tööagregaadid neutraalasendisse/parkimisasendisse.

Tõstke punkriseinad üles ning lukustage.

Lukustage ülestõstetud laotusplaadil lukustusseade.

Kui katusel on päikesevarjud, laske need sisse ning lukustage.

Lukustage kõik liikuvad/reguleeritavad masinaosad varustatud kaitsetega.

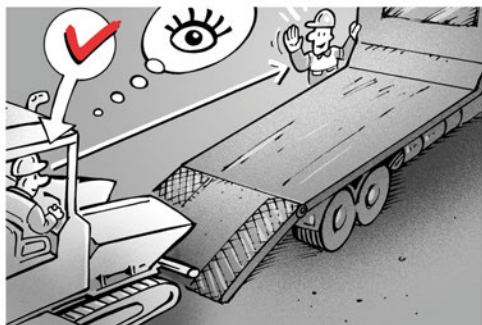


1046

Masinate puhul, millega on lubatud sõita avalikel teedel, tuleb kinni pidada rahvuslikest liikluseeskirjadest:

- Masinal peab olema seadusega sätestatud varustus.
- Pädevalt ametiasutuselt peab olema saadud vastav luba. See peab olema alati kaasas.
- Tähistage masin sildiga, mis näitab, et tegemist on aeglaselt sõitva sõidukiga.
- Masinajuhil peab olema vastav juhiluba, mida ta peab alati kaasas kandma.
- Tööandja peab olema määranud selle isiku masinajuhiks.
- Valige masina sõidukiirus töötingimustest lähtuvalt.
- Arvestage tee pikkusega, mis on vajalik masina peatamiseks ning valige sõidukiirus sellest lähtuvalt.
- Ärge sõitke kallakutest põiki alla.
- Pidage kinni kalletest ja tõusudest, mis on lubatud masinaga töötamisel.
- Kallakul sõites ärge kunagi käiku vahetage.
- Kasutage sõidusuuna muutmise juhtseadiseid ainult masina seistes.
- Sõitke kalletel mõõduka kiirusega.
- Igasugune tööviis, mis võib põhjustada masina ümberkukumise, on keelatud!

9.01 Pealeladimine



1057

⚠ HOIATUS

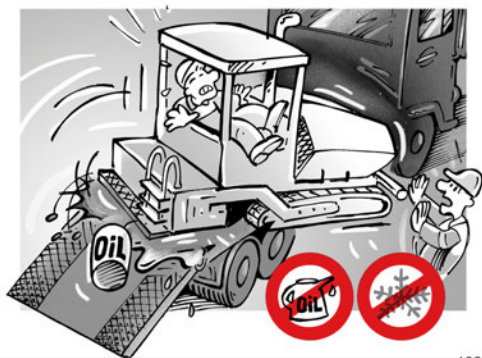
OHTLIKUD TÖÖOLUKORRAD!

Masina pealeladimisel võivad tekkida ohtlikud olukorrad.
Masina kaldumine või libisemine võib põhjustada raskeid vi-
gastusi, surma või materiaalist kahju.

Kasutage pealeladimiseks ainult laadimisrampe, mis on tuge-
vad, püsivad kindlalt paigal ning on piisavalt laiad!

Positsioneerija peab seisma juhi vaateväljas ja väljaspool ohu-
piirkonda!

Positsioneerijad peavad kandma hoiatusriietust, et nad oleksid
hästi nähtavad.



1060

Kontrollige, et laadimisrambid oleksid puhtad õlist, lumest,
jäät jms!

Rambid peavad olema varustatud libisemiskindla kattega!

Metall ei tohi kunagi sõita mööda metalli!

Rambi tõus ei tohi ületada kasutusjuhendis antud väärtusi.

Pöörake tähelepanu õigele koormuse jaotumisele transportsõi-
dukil.

Hoolitsege selle eest, et masina kaldumine ega libisemine ei
seaks inimesi ohtu!

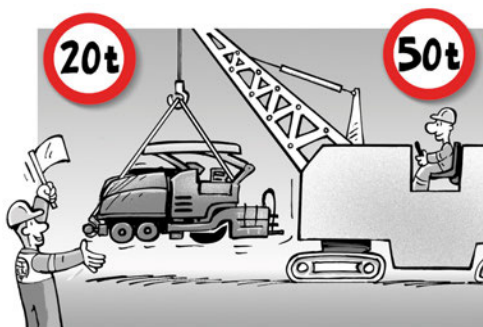
Hoidke kõik asjasse mittepuutuvad isikud laadimispiirkonnast
eemal!



1023

Pärast pealeladimist lülitage masina mootor välja!

Tõmmake süütevõti välja!



1034

▲ HOIATUS

OHTLIKUD TÖÖLUKORRAD!

Ärge minge rippuva lasti alla ega seiske rippuva lasti all. Tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.

Monteerige maha osad, mis ulatuvad üle masina transportimislaiuse ning paigutage need kindlasse kohta.

Kõik liikuvad osad, nt suunanäitajad, materjalipunker, kõrgusandur, laotusplaat vms, mille laius ületab lubatud transportimislaiuse, tuleks kinnitada ootamatu liikumahakkamise vastu.

Kui katusel on päikesevarjud, laske need sisse ning lukustage.

Masina või masinaosade tõstmisel kontrollige, et tõsteseadme kandevõime on piisav!



0020

Sulgege korralikult kõik mahutid, kastid, ukSED jms!



1035

Kinnitage masin transportivahendil!

Kinnitage transportivahendile tõstetud masin veeremise, libisemise ja ümberkukkumise vastu.

Kasutage sobivaid kinnitusvahendeid.

Pidage kinni veose kinnitamise eeskirjadest.

Transportivahendil transportimise ajaks tuleb lasta laotusplaat veoki põrandale ning kinnitada kogu masin veeremise, libisemise ja ümberkukkumise vastu.

Kasutage kinnitusaasasid või sobivaid seadiseid masinal.

Pidage kinni juhistest siltidel.

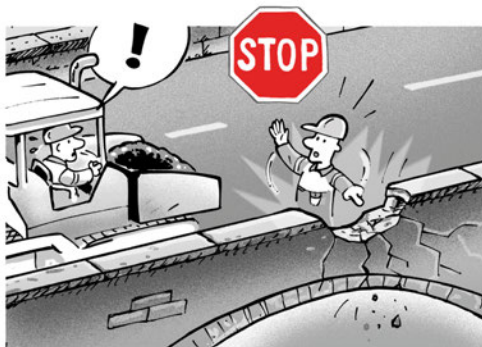


1071

Kontrollige lubatavat transportkõrgust/-laiust (nt kaitsekatus, trepid jne)!

Viaduktide, sildade, liinide jms alt ning tunnelitest läbisõitmisel jälgige, et läbisõit oleks piisavalt suur!

Kontrollige masina kohale ja kõrvale jäävat kaugust objektini.



1072

Selgitage alati enne sildadest, keldrilagedest, võlvitud ruumidest jms ülesõitmist välja objekti kandevõime.

Jälgige, et masinaalune pind oleks tugev ja kandev!

Hoiduge igasugusest tegevusest, mis mõjutab masina seisukindlust. Ärge muutke masina sõidu- ja tööliikumist järsult.

Märgates või kahjustades maa-aluseid juhtmeid või nende kaitsekatteid lõpetage kohe töö ja küsige infot töödejuhatajalt.

9.02 Masina mahalaadimine



1060

Tutvuge sellega, kuidas masinat õigesti maha laadida. Mitte kõiki masinaid ei tule kohe maha laadida, siin tuleb jälgida tootja juhiseid.

Mõned juhised kehtivad kõikide masinate kohta:

- Mahalaadimine võib toimuda ainult tasastel pindadel.
- Kindlustage transpordivahend liikumahakkamise vastu.
- Eemaldage enne mahalaadimist kõik kinnitus- ja kindlustusvahendid.
- Kasutage piisavalt suurt ja kandevõulist rampi, millel on väike tõusunurk ja õige kõrgus.
- Hoidke ramp ja trailer puhtad, need peavad olema mustusest, õlist ja kõikidest niisugustest ainetest puhtad, mis võivad põhjustada libisemist.
- Lubage laadimisalale üksnes hädavajalikke inimesi.

10 HOOLDUS

10.00 Üldinfo



1069

▲ HOIATUS

OHTLIKUD TÖÖOLUKORRAD!

Oskamatu hooldusega kaasneb risk, mis võib lõppeda kehavigastustega, teatud juhtudel isegi surmaga!

Järgige masina hooldustööde juhendit.

Ärge kunagi kasutage kahjustunud tööriista.

Üksnes regulaarselt hooldatud masinad on töökindlad.

Regulaarse hoolduse hulka kuulub ka põhjalik masina puhastus pärast iga kasutamist, eriti selliste osade puhastus, mis on tugevalt märdunud betooni, asfaldi või muude sarnaste jääkidega.

Laske kõik tööd masina juures teha ainult vastava väljaõppe saanud personalil ning sobivaid tööriistu kasutades.

Ka koolitusel, juhendusel, täiend- või tavaõppel olev personal võib masina juures tegutseda ainult kogenud spetsialisti pideva järelevalve all.

Kui varustus- või hooldustöödeks tuleb mingi ohutusseadis demonteerida, siis pidage silmas, et see paigaldatakse pärast tööde lõpetamist kohe tagasi.



0040

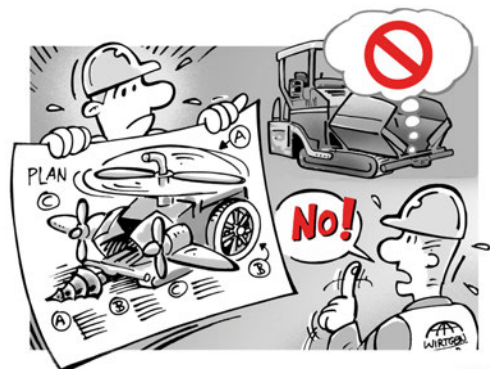
▲ HOIATUS

VIGASTUSOHT!

Hooldustööd sisselülitatud agregaatide juures võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Viige hooldustöid ja korrashoiutöid läbi põhimõtteliselt seisatud ajamimootoriga, kui pole selgelt teisiti kirjeldatud.

Seisake masin tasasel ja tugeval pinnal.



1038

Me juhime selgesõnaliselt tähelepanu sellele, et kõik meie poolt mitte kaasapandud varuosad ja erivarustus pole ka meie poolt kontrollitud ja lubatud. Niisuguste osade paigaldamine või kasutamine võib teatud olukordades masina konstruktsioonist lähtuvalt ette nähtud omadusi negatiivselt muuta või masina aktiivsele ja/või passiivsele turvalisusele mõju avaldada.

Kahjude eest, mis tekivad mitteoriginaalosa- ja -lisavarustuse kasutamise tagajärjel, tootja ei vastuta.

Tootja ei vastuta kahjustuste/vigastuste eest, mida on põhjustanud masina omavoliline ümberehitamine ja muutmine!



1077

Kinnitage enne hooldustööde algust juhi tööpositsioonile hoiatussilt, et vältida keelatud kasutamist.

Tõmmake süütevõti välja.

Ärge käivitage mootorit ega lülitage sisse juhtelemente, kui nende juures asub selge juhised neid mitte puutada!



1080

Hoidke hooldustööde teostamise ajal kõrvalised isikud masinast/tööpiirkonnast eemal.

Viige hooldus-/ korrashoiutöid läbi ainult seisatud ajamimootoriga, kui pole selgelt teisiti kirjeldatud.

Masinaga sõitmise ajal või kui veomootor töötab, ärge teostage detailide reguleerimistöid.



1078

▲ OHT

LÄMBUMISOHT!

Heitgaasid on eluohtlikud ja tekitavad lämbumisohtu!

Laske mootoril käia üksnes vabas õhus. Suletud ruumides peab mootori heitgaasid ruumist välja juhtima.



1034

Jälgige masina või masinaosade tõstmisel, et tõsteseadmed oleksid piisava kandevõimega.

Toestage masin alt kindlalt.

Jälgige, et pukkidele tõstetud masina all töötamisel ei viibiks masina peal ühtki inimest.

Jälgige, et töötades ülestatetud laotusplaadi all on see kindlalt toetatud ja kaitstud langetamise eest.

Hooldustöid tehes, ärge kunagi jätke end ainult masina hüdrauliliste või elektrisüsteemide hoolde.

Kinnitage üle tõstetud masinaosad, et need ei saaks alla kukkuda.



0088

Kõrgemal tehtavate paigaldustööde korral kasutage ülesminekuks ettenähtud reदेleid/treppe või sobivaid tööplatvorme.

Ärge kasutage ronimiseks masinaosasid.

Suuremates kõrgustes tehtavate hooldustööde ajal kandke kukkumiskaitseid.

10.01 Töövedelikud



0081

▲ HOIATUS

SURVESTATUD / KUUMAD VÄLJAPRITSIVAD TÖÖVEDELIKUD!

Kuumad ja/või surve all olevad töövedelikud, kaasa arvatud hüdroõli või jahutusvedelik, võivad välja pritsida ning põhjustada raskeid põletusi, vigastusi või surma.

Hooldustöödel piirkonnas, kus on võimalik kokkupuude kuumade ja/või surve all olevate töövedelikega, kanda kaitseriietust.

Laske süsteemil maha jahtuda ja veenduge, et see poleks surve all.

Tegeldes tööainetega (jahutusvesi, õlid, määrdeained jne) lülitage alati diiselmootor välja ja jälgige, et süsteem oleks survevaba.

Tööaineid kontrollida alles siis, kui need on piisavalt maha jahtunud.



0082

▲ HOIATUS

PÕLETUSOHT!

Kuumad töövedelikud võivad põhjustada raskeid vigastusi.

Kuumi tööaineid ei tohi kontrollida, välja lasta või vahetada.

Ka jahtunud tööainetega tegelemisel tuleb alati kanda vastavat kaitseriietust!



0083

⚠ HOIATUS

JAHUTUSVEDELIK!

Ettevaatust radiaatori kaane eemaldamisel.
Jahutusvedelik võib olla surve all või kuum.
Antifriis võib olla mürgine ja sööbiva toimega.



JAHUTUSVEDELIKU KÄITLEMINE

Enne jahutusvedeliku väljalaskmist lülitage mootor välja.

Välja lastud jahutusvedelik koguge kokku ja kõrvaldage nõuetele vastavalt!

10.02 Survesüsteemid, filter

⚠ HOIATUS

VIGASTUSOHT!

Vabastage hüdraulikasüsteem enne kontroll- ja remonttöid surve alt.

Ärge kontrollige surve all olevate hüdraulikajuhtmete, -voolikute ja -detailide ebatihedust käega.

Vigastamise korral pöörduda kohe arsti poole.



1015

Vahetage hüdraulikavoolikud hiljemalt iga 5 aasta järel ka siis välja, kui ohutustehnilises mõttes olulisi puudusi pole märgata.

Hüdraulikavoolikud vananevad aja jooksul ja neid peab korrapäraselt välja vahetama ka siis, kui nad näivad korras olevat.

Ärge painutage kõrgsurvejuhtmeid ega lööge nende pihta! Vigastatud torusid ning voolikuid ei tohi uuesti kasutada! Kontrollige hüdraulikajuhtmete, -voolikute ja -detailide lekkeid hoolikalt vaadeldes. Keerake kõik kruvid ja ühendused korralikult kinni.

Hüdrosilindrite juures töötamisel tuleb kõik masinaosad kinnitada allavajumise ja ümberkukkumise vastu.

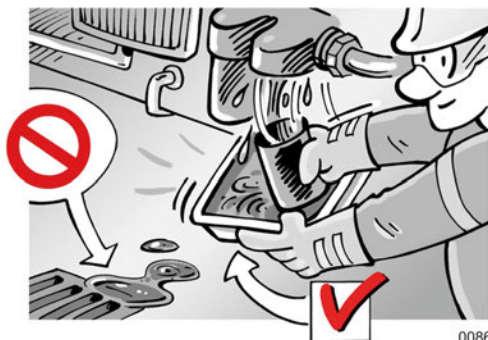
⚠ HOIATUS

PÕLETUSOHT!

Kuumade esemete või kuumade töövedelike, kaasa arvatud hüdroõli või jahutusvedelik, puudutamine võib põhjustada raskeid põletusi, vigastusi või surma.

Tööde puhul piirkonnas, kus on võimalik kokkupuude kuumade esemetega või kuumade töövedelikega, kanda kaitseriietust.

Laske enne hooldustöid kuumadel esemetel ja süsteemidel maha jahtuda, kui need sisaldavad kuumi töövedelikke.



0086

Koguge alati õli ja filtri vahetamisel vanaõli sobivasse anumasse!

Õli ei tohi kunagi sattuda pinnasesse!

Kõrvaldage vanaõli, õlifiltrid ja õlifilterelemendid ettenähtud korras.

Süntheetiliste ainete baasil valmistatud hüdrovedelikke tohib sisse valada ainult siis, kui masinas oli selline hüdrovedelik juba algselt.

Kontrollige, kas hüdrovoolikud ja tihendid sobivad sünteetiliste ainete baasil valmistatud hüdrovedelikele.

10.03 Puhastamine



0087

Ettevaatust puhastusvahenditega.

Ärge kasutage puhastamiseks bensiini ega teisi kergestisüttivaid aineid!

Ärge kasutage agressiivseid puhastusvahendeid!

Õlisid, määrdeid ja teisi keemilisi aineid kasutades järgige iga toote suhtes kehtivaid ohutuseeskirju.



1092

▲ HOIATUS

SISSETÖMBAMIS- JA MULJUMISOHT!

Kui panete käe töötavatesse etteandesüsteemidesse (kraap-transportöörid või jaoturteod), võivad tagajärjeks olla rasked vigastused ja/või surm.

Enne konveieragregaatide juures töötamist veenduge, et kõik ajamid on välja lülitatud.



0073

Lukustage punkriseinad.

Lukustage ja kinnitage ka plaat.

Puhastusvedelik võib olla süttiv. Ärge kasutage puhastussüsteemi kunagi siis, kui pladiküttes on sisse lülitatud.

Ärge suitsetage puhastussüsteemi töötamise ajal ning ärge lubage seda ka teistel teha.

Kvalifitseeritud operaator peab mootori puhastamise ja pesemise ajal viibima juhtimispunktis. Toid teostav personal peab olema operaatori nägemisulatuses.



1102

▲ HOIATUS

SISSETÖMBAMIS- JA MULJUMISOHT!

Kui panete käe töötavatesse etteandesüsteemidesse (kraap-transportöörid või jaoturteod), võivad tagajärjeks olla rasked vigastused ja/või surm.

Enne konveieragregaatide juures töötamist veenduge, et kõik ajamid on välja lülitatud.

Jaoturtiga ja etteandeseadmeid tohib käitada ainult nii palju, et piserdatava puhastusvahendiga oleks võimalik ligi pääseda kõigile pealispindadele.

Koristage juhtimispunktid ja käigurajad pinnakattematerjalist ning eemaldage igasugused materjali jäägid, et vältida õnnetuste tekkimist libeda pinna tõttu.

Alustage puhastamisega alles siis, kui kõik teised töötajad on masina juurest lahkunud.

Pidage kinni kõigist seadmete puhastamise ning jäätmete kõrvaldamise kohta kehtivatest eeskirjadest.



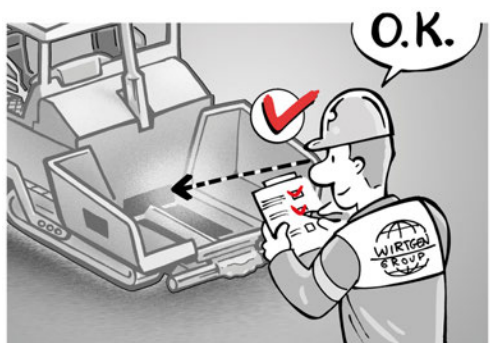
0016

Hoidke kõik hoiatuskleebised / hoiatussildid masina peal alles ja hästi loetavas seisukorras.

Asendage puuduvad või kahjustatud hoiatuskleebised / hoiatussildid.

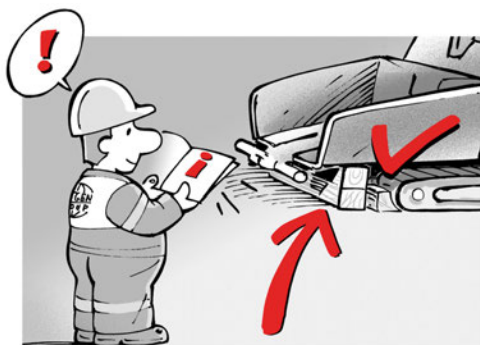
Ohutusseadiseid ja hoiatuskleebiseid / hoiatussilde on kirjeldatud masina kasutusjuhendis.

Pidage kinni rahvuslikest ja/või kohalikest liikluseeskirjadest.



1017

Kontrollige, kas poldid, vedruklambrid ning muud kaitse- ja ühenduselemendid on korralikult paigaldatud ning töökorras. Kontrollige igapäevaselt FI-lülitit ja/või isolatsiooni sensorit.

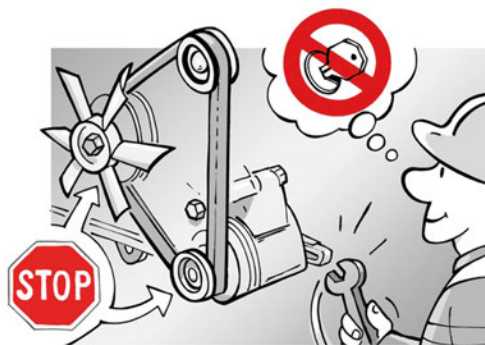


1095

▲ ETTEVAATUST**VIGASTUSOHT!**

Vigastusoht! Ettevaatust uste, luukide vms avamisel. Kanda kaitseriideid!

Rataste/roomikute juures töötamisel kontrollige, et masin seisab kindlalt paigal ning on veeremise vastu lukustatud!

10.04 Rihmülekanne ja ventilaator

0090

▲ HOIATUS**VAHELETÕMBAMISE OHT!**

Rihmülekanded ja ventilaator võivad põhjustada raskeid vigastusi.

Hoidke eemale kõigist ringlevatest, pöörlevatest või liikuvatest osadest ning ärge puudutage neid.

Kontrollige või pingutage kiirrihmu ainult väljalülitatud mootori/ajamiga!

10.05 Aku

0091

▲ HOIATUS**PLAHVATUSOHT!**

Akud võivad järellaadimisel plahvatada ja põhjustada raskeid vigastusi.

Eemaldage järellaadimisel katted neilt akudelt, mis pole hooldusvabad, sellega väldite üliplahvatusohtlike gaaside kogunemist.

Vältige akude läheduses sädemeid ja lahtist tuld!

Ärge suitsetage.

Ärge kunagi võtke akusid lahti töötava mootoriga.

Enne akude hooldamist, käivitusjuhtme või laadimiseadme kasutamist lugege läbi tootja juhised.

▲ HOIATUS**ELEKTROLÜÜT ON MÜRGINE JA SÖÖBIVA TOIMEGA!**

Võib põhjustada nahapõletust ja pimedaksjäämist.

Kandke alati silma- ja näokaitset.

Kõrvaldage vanad akud eeskirjadele vastavalt.

10.06 Öhkrehvid



▲ HOIATUS

PLAHVATUSOHT!

Rehvide ja/või veljeosade plahvatamine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Kui teie masinal on öhkrehvid, järgige alati tootja soovitusi või pöörduge küsimuste korral rehvi tarnijate poole.

Jälgige alati õiget rehvide rõhku. Ärge kunagi suurendage seda üle lubatud määra.

Kontrollige rehve ja rattaid iga päev. Ärge töötage masinaga, kui rehvides on nõrk surve, kui nad on kulunud, lõigete või mulidega, kui veljed on kahjustunud või kui puuduvad rattapoldid või -mutrid.

Pidage kinni rattamutritele soovitatud pingutusmomendist.

Õhurõhu korrigeerimisel hoiduge piisavalt kaugele. Kasutage pikka isekinnituva ühendusega voolikut. Seiske alati rehvi jooksupinna kõrval.

Vahetage kulunud või kahjustatud rehvid välja.

Ärge kunagi täitke põlevate gaasidega.

10.07 Täiskummi-/elastikrehvid ja ketid



Asendage kulunud ja kahjustatud rehvid või alusplaadid (kui on olemas) vastavalt kasutusjuhendis leitud vatele andmetele. Seadistage roomiku (kui on olemas) ketipinge kasutusjuhendis antud andmete järgi.

10.08 Elektrisüsteem



1096

▲ HOIATUS

ELEKTRILÖÖK!

Elektrit juhtivate juhtmete puudutamine põhjustab elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva õnnetusega.

Elektriliste seadmete ja seadeldiste vajalik kaitse on tagatud, kui täidetakse paigaldamise, kasutuselevõtu ja hoolduse kohta kehtivaid eeskirju.

Kõiki veaotsingu- ja remonttöid tohib teostada ainult kvalifitseeritud erialapersonal seisatud masinal ja pingevabaks lülitatud ning taaslülitumise vastu kindlustatud seisundis.

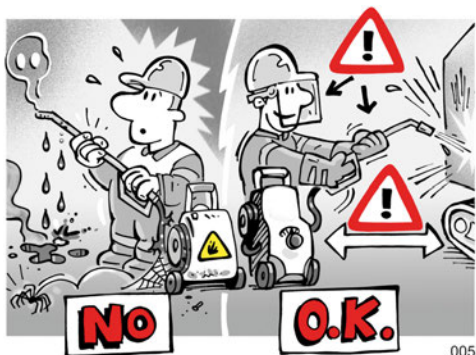
Kontrollida, et masin on pingevaba.

Veaotsingu- ja remonttööde korral elektrilisel kütteseadmel, tuleb see kütte elektritoite lahklülitist väljalülitada.

Läbi põlenud kaitsmed on ülekoormuse või rikke tunnuseks süsteemis. Uued kaitsmed paigaldada vastavalt kasutusjuhendile. Kaitsmeid ei tohi paigata ega sillata.

Kontrollige kõik elektrijuhtmed ja pistikühendused üle ning vaadake, et neil ei ole hõõrumise jälgi ega kahjustusi! Kõrvaldage avastatud puudused viivitamatult.

10.09 Kõrgsurvepesur



0053

Kõik voolikud peavad olema tihedasti kinni kruvitud.

Enne vooliku eemaldamist peab see olema survevaba.

Kõrgsurvevoolik ei tohi olla kahjustatud (lõhkemisoht).

Kahjustatud kõrgsurvevoolik vahetage viivitamatult välja.

Kasutada tohib ainult tootja poolt soovitatud voolikuid ja ühendusi.

Enne kasutamist kontrollida seadme ja tööseadeldiste nõuetekohast seisundit ning töökindlust.

Juhul kui seisund pole laitmatu, ei tohi seda kasutada.



▲ HOIATUS

PÕLETUSHAAVADE, PLAHVATUSE JA / VÕI MÜRGIS- TUSE OHT!

Lahusteid sisaldavate puhastusvahendite pihustusudu võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Lahusteid sisaldavaid vedelikke imeda ei tohi.

Niisugused vedelikud on: bensiin, värvilahusti, diisel/kütuseõli, atsetoon, lahjendamata happed, lahustid vms.

Nimetatud vedelikud võivad kahjustada masina materjale.

Katke kõik elektrilised osad, isoleermaterjal ja põlemiseks vajaliku õhu imemisavad kinni ning ärge suunake neile otsest juga.

Eemaldage pärast puhastamist jälle kõik katted.

Pihustuspüstoli hooba ei tohi kasutamisel kinni kiiluda.

Tagasi pritsivate osakeste kaitseks kanda vajaduse korral sobivat kaitseriietust.

Puhastusvahendi juga ei tohi kunagi suunata inimeste, loomade, kõrgsurvepesuri või elektriliste osade peale.

▲ HOIATUS

VIGASTUSOHT!

Kahjustatud rehvi- ja/või veljeosade plahvatamise tagajärjeks võib olla raske vigastus või surm.

Kui kasutatakse pihustuspüstolit, tohib sõidukirehve/rehvi ventiile puhastada ainult minimaalse vahemaaga 30 cm, vastasel juhul võib kõrgsurvejuga rehvi või rehvi ventiili vigastada.

Kahjustumise esimeseks tunnuseks on rehvi värvimuutus.

Materjale, mis sisaldavad tervist kahjustavaid aineid, ei tohi kasutada.

Kasutada võib ainult sellist puhastusvahendit, mis on selleks otstarbeks ettenähtud ja mille kasutamiseks seadme tootja on andnud nõusoleku.

Kasutaja peab seadet kasutama sihipäraselt. Seadme kasutaja peab arvestama kohalike olusid ning seadmega töötamisel olema valvas teiste inimeste suhtes.

Ärge jätke seadet kunagi järelevalveta, kuni see töötab.

Kõrgsurvepesuri torust väljuva joa tõttu tekib püstolis tagasilöögid. Sellepärast hoida töötamisel püstolist ja joatorust kõvasti kinni.