

DROŠĪBAS TEHNIKAS ROKASGRĀMATA

04.02.2014

Izdošanas datums

2093964_04_lv

Pasūtījuma numurs



Izdevējs Joseph Vögele AG
Joseph-Vögele-Straße 1
67075 Ludwigshafen
Germany
Tālrunis: + 49 (0) 6 21/81 05 – 0
Internets: <http://www.voegele-ag.de>

Ilustrācijas Atelier Pulido
Internets: <http://www.pulido.de>

Dokumenta numurs 2093964_04_lv
Oriģinālās drošības tehnikas rokasgrāmtas tulkojums

Pirmizdevuma datums 14.08.2007

Labojuma datums 04.02.2014

Copyright © Joseph Vögele AG 2014
Šī dokumentācija kopumā vai to daļu autortiesības ir aizsargātas. Jebkura veida izmaiņu veikšana, kas neatbilst Likumam par autortiesībām, bez VÖGELE AG nav atļauta un sodāma. Tas attiecas, it īpaši uz pavairošanu, tulkojumiem, mikrofilēm, uzkrāšanu un apstrādi elektronisko datu sistēmās.

SATURS

1	Priekšvārds.....	5
1.00	Vispārēja informācija.....	5
1.01	Nolūkam atbilstošs pielietojums.....	6
1.02	Patvaļīgas pārbūves aizliegums.....	6
1.03	Likumiskie norādījumi.....	6
1.04	Uzruna lasītājam.....	7
1.05	Drošības tehnikas ierīces.....	8
1.06	Personāla kvalifikācija.....	10
1.07	Drošības plāksnītes.....	11
2	Būvlaukuma vai ceļu remontdarbu vietas nodrošināšana.....	15
2.00	Vispārēja informācija.....	15
2.01	Būvlaukums nakts laikā.....	15
3	Būvlaukuma vai ceļu remontdarbu vietas organizācija.....	16
3.00	Bīstamās zonas.....	16
3.01	Darba uzdevumu sadale.....	17
4	Personīgais aizsardzības aprīkojums (PAA).....	19
4.00	Vispārēja informācija.....	19
4.01	Darbs ar karstu maisījumu/asfalta emulsiju.....	19
4.02	Pirmā palīdzība.....	20
5	Katru dienu pirms lietošanas.....	21
5.00	Vispārēja informācija.....	21
5.01	Sagatavošanas darbi.....	21
5.02	Vizuālā apskate.....	23
5.03	Apgaismojums.....	26
5.04	Spoguļi un kameras.....	26
5.05	Degvielas uzpildīšana.....	27
5.06	Degvielas uzpilde ar cisternautomobili.....	27
5.07	Motora startēšana.....	27
5.08	Iedarbināšanas palīgierīce.....	28
6	Nemšana ekspluatācijā.....	29
6.00	Vispārēja informācija.....	29

6.01	Iekāpjot un izkāpjot.....	29
6.02	Pēc startēšanas.....	31
7	Ekspluatācija.....	32
7.00	Vispārējās darba norādes.....	32
7.01	Darba zona.....	35
7.02	Darbi elektrības vadu tuvumā.....	36
7.03	Darbs negaisa laikā.....	37
7.04	Šķēršļi.....	37
8	Apstādināšana.....	39
8.00	Vispārēja informācija.....	39
9	Transportēšana.....	41
9.00	Pārvietošana pašgaitā.....	41
9.01	Iekraušana.....	42
9.02	Mašīnas izkraušana.....	44
10	Tehniskā apkope.....	45
10.00	Vispārēja informācija.....	45
10.01	Šķidrums.....	47
10.02	Spiediena sistēmas, filtri.....	48
10.03	Tīrīšana.....	49
10.04	Siksna pārvads un ventilators.....	51
10.05	Akumulators.....	52
10.06	Ar gaisu pildītas riepas.....	53
10.07	Masīvās gumijas riepas/pusmasīvās riepas un ķēdes.....	53
10.08	Elektroiekārta.....	54
10.09	Augstspiediena mazgāšanas aparāts.....	54

1 PRIEKŠVĀRDS

1.00 Vispārēja informācija



1001

Šo drošības rokasgrāmatu jāizlasa, jāsaprot un jālieto katram, kas šo mašīnu sagatavo darbam, apkalpo, montē vai veic tās tehniskās apkopes darbus.

Atkarībā no mašīnas modeļa un nosacījumiem būvobjektā vai tehniskajai apkopei, var būt nepieciešami arī papildus pasākumi.

Strādājot ar mašīnu, lielākā daļa negadījumu notiek tādēļ, ka netiek ievēroti drošības noteikumi vai veikti piesardzības pasākumi. Savlaicīgi pamanot iespējamās briesmas, negadījumus bieži vien ir iespējams novērst.

Ja mašīna neprofesionāli tiek palaista un apkalpota, ir ne tikai bīstami strādāt, bet var tikt radītas smagas traumas, kuru rezultātā pat iestāties nāve!

Šīs VÖGELE-mašīnas vadīšanu un tehniskās apkopes darbus drīkst uzticēt tikai personām, kuras mašīnu pazīst, ir apmācītas to vadīt un prot ar to rīkoties, ir izlasījušas un sapratušas lietošanas instrukciju un šo drošības rokasgrāmatu.



1002

Personām, kuras atrodas alkohola, medikamentu vai narkotisko vielu ietekmē, mašīnu vadīt, labot vai veikt tās tehnisko apkopi nav atļauts!

Šī drošības rokasgrāmata satur brīdinošu informāciju, kas dota teksta daļās BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU, kuras drošības labad ir noteikti jāievēro.



Šī zīme vienmēr tiek izmantota tad, ja noteiktu pamācību ievērošana ir būtiska mašīnas ekonomiskai izmantošanai.

▲ BĪSTAMI

Norāda uz tiešā tuvumā draudošām briesmām. Ja tas netiek ievērots, var tikt radītas smagas traumas vai pat iestāties nāve.

▲ BRĪDINĀJUMS

Norāda uz iespējamo bīstamo situāciju. Ja tā netiek ievērota, var tikt radītas smagas traumas vai pat iestāties nāve.

▲ UZMANĪBU

Norāda uz iespējamo bīstamo situāciju. Ja tā netiek ievērota, var tikt radītas vieglas traumas vai materiālie zaudējumi.

1.01 Nolūkam atbilstošs pielietojums

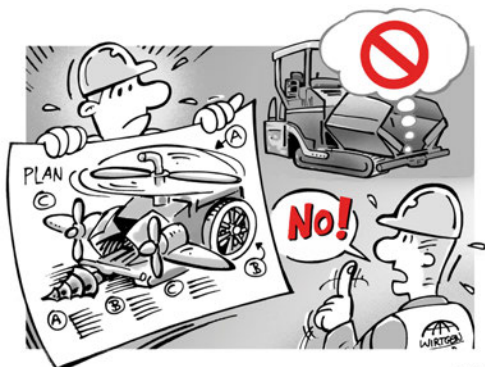


1003

Mašīnu drīkst izmantot tikai profesionālam nolūkam uz atbilstoši norobežotiem būvlaukumiem.

Ar to dalība ceļu satiksmē ir atļauta tikai tad, ja mašīna ir aprīkota ar likumiskajās normās paredzēto aprīkojumu un tam atbildīgajā instancē ir saņemta atļauja.

1.02 Patvaļīgas pārbūves aizliegums



1038

Nav atļauts mašīnu patvaļīgi pārbūvēt un veikt tai izmaiņas.

Bez ražotāja atļaujas aizliegts pārregulēt spiediena ierobežošanas ventilus un droseles.

Bez tam bez ražotāja atļaujas nedrīkst papildus piemetināt vai pieskrūvēt jebkura veida detaļas vai urbt caurumus.

Tas var ietekmēt ekspluatācijas drošību!

1.03 Likumiskie norādījumi



Šīs oriģinālās drošības rokasgrāmatas datus un attēlus ir aizliegts pārkopēt, pavairot un izplatīt, kā arī izmantot konkurences nolūkam!

Tiek paturētas visas likumā paredzētās tiesības uz autortiesībām!

Tulkojumi tika veikti, izmantojot zināšanas un pieredzi. Ražotājs neuzņemas atbildību par tulkojuma kļūdām un ar to saistītajām sekām, arī tad ne, ja tulkojumu esam veikuši paši vai tas īstenots pēc mūsu pasūtījuma. Noteicošais attiecībā uz jebkuru garantijas vai uzņēmuma atbildības prasību ir un paliek instrukcijas teksts vācu valodā.

Šo drošības tehnikas rokasgrāmatu un ekspluatācijas instrukciju vienmēr jātur uz mašīnas!

1.04 Uzruna lasītājam

Šinī drošības tehnikas rokasgrāmatā ir dotas svarīgas situācijas, kas var atgadīties darba vai mašīnas tehniskās apkopes laikā, un pamācības, kā šādās situācijās rīkoties.

Rokasgrāmatā dotā informācija papildina Jūsu mašīnas ekspluatācijas instrukcijas specifisko informāciju.

Pirms darba ar mašīnu vai ja strādājat pie tās, Jūsu pienākums ir izlasīt un saprast šo rokasgrāmatu un visas pārējās instrukcijas.

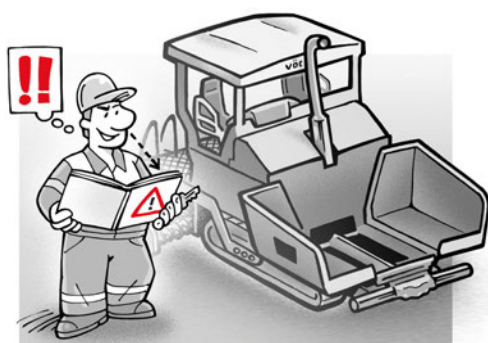
Šī drošības tehnikas rokasgrāmata Jūs vadīs soli pa solim cauri darba dienai, šeit ir dotas svarīgas situācijas, kas var rasties normālās ekspluatācijas, gan servisa un tehniskās apkopes darbu laikā.

▲ UZMANĪBU

Pirms darba ar mašīnu vai pie mašīnas rūpīgi izlasiet un ievērojiet visus drošības rokasgrāmatā un ekspluatācijas instrukcijā dotos drošības norādījumus!

Ja mašīna tiek neprofesionāli iedarbināta vai ekspluatēta, var tikt radītas smagas traumas vai pat iestāties nāve.

Ja Jums nav Jūsu mašīnas ekspluatācijas instrukcijas vai arī citu instrukciju, Jūs tās varat saņemt no darba devēja vai atbildīgajā firmas filiālē.



1001

VÖGELE nevar tieši ietekmēt to, kā Jūs mašīnu sagatavojiet darbam, kā ekspluatējiet, veiciet tai kontroli vai tehnisko apkopi. Jūs paši ar veselo saprātu esat atbildīgi par drošību šajās zonās.

Papildus informāciju, kas svarīga Jūsu mašīnas ekspluatācijas drošībai, Jūs iegūsiet no drošības norādījumiem uz mašīnas, Jūsu darba devēja drošības programmām, drošības priekšrakstiem un likumiem.

Šo drošības tehnikas rokasgrāmatu un ekspluatācijas instrukciju(-as) atstājat uz mašīnas.

Nododiet un informējiet par drošības noteikumiem arī citas personas.

Nekad neaizmirsiet, ka JŪS esat atbildīgi par mašīnas drošību. Darba drošība ir svarīga ne tikai Jums, bet arī citām personām, kas strādā uz būvlaukuma vai ceļu remontdarbu vietā.

Padariet šīs drošības tehnikas rokasgrāmatas un ekspluatācijas instrukcijas noteikumus par Jūsu darba neatņemamu sastāvdaļu.

Ja Jūs nesapratāt šajā rokasgrāmatā vai ekspluatācijas instrukcijā sniegto informāciju vai atklājāt kļūdas vai pretrunas, jautājiet savam priekšniekam, **PIRMS** Jūs sāciet ar vai pie mašīnas strādāt.

Esiet uzmanīgi

Cilvēku izraisītajām kļūdām var būt daudz iemeslu:

paviršība, nogurums, pārslodze, rūpes, narkotikas un alkohols, un tie ir tikai daži no daudzajiem faktoriem. Mašīnu var ātri salabot, bet savainojumiem vai nāvei ir ilgstošas sekas.

Jūsu pašu un citu drošībai:

- Pārlieciniet savus kolēģus par drošas strādāšanas nepieciešamību.
- Iepazīstieties ar mašīnas un tās aprīkojuma funkcijām un tehniskās apkopes īpatnībām, iespējām un ierobežojumiem.
- Iepazīstieties ar Jūsu mašīnas drošības tehnikas ierīcēm un norādēm, kas ir uz tās.

1.05 Drošības tehnikas ierīces

Iepazīstiet Jūsu mašīnas drošības tehnikas ierīces un pārliecinieties, ka tās ir pilnā skaitā un nevainojami darbojas.

Pie drošības tehnikas ierīcēm ir pieskaitāmas šādas ierīces, piemēram:

- Materiāla tvertnes nobloķēšana
- Iekļāšanas šablona fiksācija
- Signāлтаure
- Avārijas izslēgšanas iekārtas
- Sēdekļu fiksatori
- Vadības pults fiksatori

Sīkāku informāciju par to atradīsiet Jūsu mašīnas ekspluatācijas instrukcijā.



0016

Rūpējieties, lai uz mašīnas būtu pilnā skaitā un labi salasāmas visas drošības uzlīmes / brīdinājuma plāksnītes.

Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības uzlīmes / brīdinājuma plāksnītes.

Informāciju par drošības tehnikas ierīcēm un drošības uzlīmēm / brīdinājuma plāksnītēm Jūs atradīsiet ekspluatācijas instrukcijā.



1001

Ievērojiet attiecīgās valsts nacionālos un/vai vietējos Ceļu satiksmes noteikumus.

Jūs kā mašīnas vadītājs esat ne tikai atbildīgs par visiem ar mašīnu saistītiem darbiem, bet arī esat atbildīgs satiksmes dalībnieks!

Pārbaudiet katru reizi pirms darba/mašīnas palaišanas tās ekspluatācijas drošumu (transporta un satiksmes drošumu)!

Rūpējieties, lai mašīna ekspluatācijai būtu vienmēr tehniski nevainojamā stāvoklī.



1015

Kā mašīnas vadītājam Jums ir tiesības atteikties izpildīt pasūtījumus, kas neatbilst priekšrakstiem.

Ja Jūs saņemat no Jūsu priekšnieka, VÖGELE- darbiniekiem vai citām autorizētām personām rīkojumus, kas ir pretrunā ar ekspluatācijas instrukciju, drošības rokasgrāmatu, citām firmas VÖGELE publikācijām vai likumiskajiem priekšrakstiem, tad Jums jebkurā gadījumā ir jāvadās pēc nodrukātajām instrukcijām.

Izmantojiet mašīnu tikai nolūkam atbilstošajam pielietojumam.

Sekoji, lai mašīnai noteiktās regulāri veicamās drošuma pārbaudes tiktu veiktas paredzētajos termiņos.



1097

Drošības tehnikas ierīces vai aizsargierīces, piemēram, gala slēdžus, ir aizliegts izslēgt, saslēgt ar tiltiņu vai tām veikt funkcionālās izmaiņas.

Ņemiet vērā, ka ieklāšanas šablona drošības tehnikas ierīcēm vai aizsargierīcēm ir jābūt nokomplektētām atbilstoši ieklāšanas šablona ekspluatācijas instrukcijai tehniski nevainojamā un drošā stāvoklī.

Nekad nekāpiet darba laikā uz izvirzāmo šablonu rāmjiem.

Pārbaudiet, vai, pārstatot izvirzāmās šablona daļas, netika ietekmēta signāllampu funkcionalitāte.

Pārbaudiet, vai paplašinātajam sadales gliemežim priekšējā kanāla plāksnes platums atbilst sadales gliemeža platumam.

1.06 Personāla kvalifikācija



1000

Nodrošiniet, lai visu darbu izpilde tiktu uzticēta tikai kvalificētam personālam.

Autorizētajam personālam:

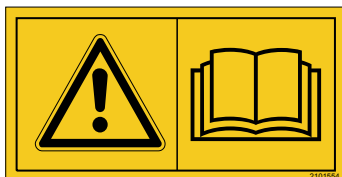
- jābūt sasniegušam 18. gadu vecumu,
- jābūt apmācītam un arī protošam sniegt pirmo palīdzību,
- labi pārvaldošam drošības tehnikas rokasgrāmatu,
- pārzinošam un protošam pielietot gan drošības tehnikas priekšrakstus negadījumu novēršanai, gan mašīnas drošības tehnikas instrukcijas un norādījumus,
- jābūt fiziski un garīgi veselam, lai varētu veikt darba uzdevumus un uzņemties atbildību par visiem ar mašīnu uzticētiem darbiem,
- jābūt kvalificētam un instruētam atbilstoši kompetencei, darba uzdevumam un izpildāmiem darbiem,
- labi jāpārvalda un jāprot praktiski pielietot tehnisko dokumentāciju atbilstoši atbildībai, darba uzdevumiem un ar mašīnu veicamiem darbiem.

Patstāvīgi mašīnu apkalpot drīkst tikai personas, kas papildus:

- par mašīnas apkalpošanu un vadīšanu ir instruētas,
- mašīnām ar atļauju ceļu satiksmei ir derīgas vadītāja tiesības,
- ir pierādījušas uzņēmējam ar attiecīgo kvalifikāciju savas spējas un
- no kurām var gaidīt, ka uzdotos uzdevumus veiks droši un uzticami.

Jums mašīnas vadīšanai no uzņēmuma/darba devēja puses jābūt darba uzdevumam.

1.07 Drošības plāksnītes

**Tehniskā dokumentācija**

Pirms darba vai mašīnas tehniskās apkopes uzsākšanas, izlasīt ekspluatācijas instrukciju un drošības tehnikas rokasgrāmatu. Neievērošana var radīt smagas traumas vai nāvi.

**Bīstams trokšņu līmenis**

Uzturēšanās šajā zonā var izraisīt dzirdes bojājumus. Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.

**Nogāšanās briesmas**

Nogāšanās var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Paaugstināta uzmanība, nekāpt virsū.

**Saspiešanas bīstamība**

Saspiešanas vietas var izraisīt smagas traumas. Ievērot atstatumu.

**Nekontrolētas mašīnas kustības**

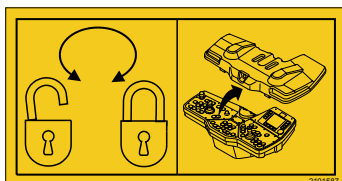
Nekontrolētas mašīnas kustības var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Mašīnu nepalaist vai neapkalpot uz zemes.

**Nekontrolētas mašīnas kustības**

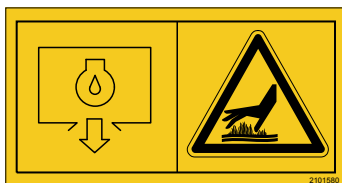
Nekontrolētas mašīnas kustības var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Mašīnu palaist un apkalpot tikai esot vadītāja vietā.

**Tvertne ir zem spiediena**

Iekārtai ir hidroakumulators. Pirms servisa darbu uzsākšanas, izlasīt lietošanas un tehniskās apkopes instrukciju.

**Motora startēšana**

Pirms iekārtas palaišanas un ekspluatācijas ir jānoņem pretvandalisma aizsarglīdzekļi.



Apdedzināšanās risks

Eļļa un iekārtas daļas var ļoti stipri sakarst, pastāv savainošanās bīstamība. Ievērot atstatumu. Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.



Apdedzināšanās risks

Dzesēšanas šķidrums var stipri sakarst, pastāv traumēšanās bīstamība. Ievērot atstatumu. Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.



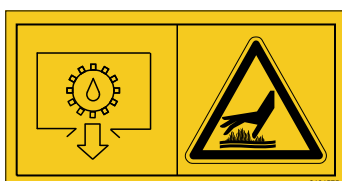
Apdedzināšanās risks

Šķidrums var stipri sakarst, pastāv savainošanās bīstamība. Ievērot atstatumu. Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.



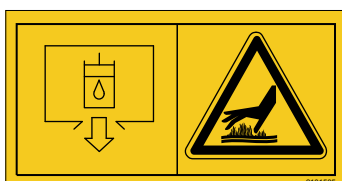
Traumēšanās bīstamība ar rotējošām daļām

Strādājoša mašīna var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms tehniskās apkopes darbiem dzinēju izslēgt un izvilkt aizdedzes atslēgu. Pagaidīt, līdz visas mašīnas komponentes ir apstājušās.



Apdedzināšanās risks

Eļļa un pārvadmehānisma daļas var ļoti stipri sakarst, pastāv savainošanās bīstamība. Ievērot atstatumu. Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.



Apdedzināšanās bīstamība, hidraulikas eļļas nolaišana

Šķidrums var stipri sakarst. Uzmanīgi, jūs varat stipri traumēties. Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.



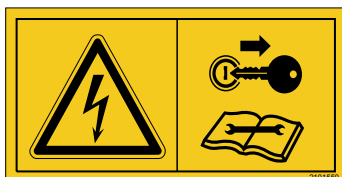
Eksplozijas bīstamība, akumulatora zona

Apdraudējums no kodīgiem šķidrumiem un gāzēm. Turēt atstatu atklātas liesmas un dzirksteles. Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.



Traumēšanās bīstamība ar rotējošām daļām

Strādājoša mašīna var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms tehniskās apkopes darbiem dzinēju izslēgt un izvilkt aizdedzes atslēgu. Pagaidīt, līdz visas mašīnas komponentes ir apstājušās.



Bīstams spriegums

Kabeļi un detaļas vada spriegumu, var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms tehniskās apkopes darbiem dzinēju izslēgt un izvilkt aizdedzes atslēgu.



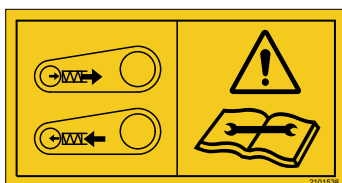
Ievilkšanas bīstamība, atvērti slīdošas siksnas vai ķēdes

Strādājoša mašīna var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms tehniskās apkopes darbiem dzinēju izslēgt un izvilkt aizdedzes atslēgu. Pagaidīt, līdz visas mašīnas komponentes ir apstājušās.



Bīstama situācija

Šķidrums var iekļūt ekspluatācijas un vadības vienībās un izraisīt traumas un/vai mašīnas bojājumus. Detaļas neapsmidzināt ar ūdeni.



Bīstamība no ķēžu spriegotāja

Kāpurķēžu spriegošanas vienības ir zem spiediena un var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Ņemt vērā lietošanas un tehniskās apkopes instrukciju. Darbus uzticēt veikt tikai apmācītam personālam.



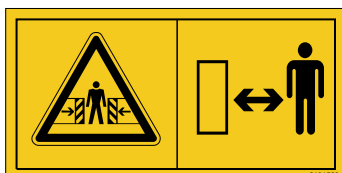
Norāde par vilkšanas ierīci

Mašīnas kustības var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms vilkšanas izlasīt lietošanas un tehniskās apkopes instrukciju.



Pieejas aizliegums

Pieeja iekārtas komponentēm ir aizliegta. Kustīgas iekārtas komponentes var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms tehniskās apkopes darbiem dzinēju izslēgt un izvilkt aizdedzes atslēgu. Pagaidīt, līdz visas mašīnas komponentes ir apstājušās.



Saspiešanas bīstamība

Saspiešanas vieta var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Ievērot atstatumu.



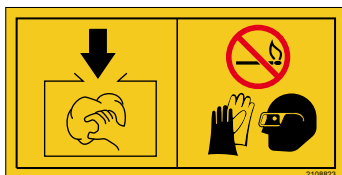
Apdedzināšanās risks

Virsmas var būt ļoti karstas. Nepieskarieties virsmai. Ievērot atstatumu.



levilkšanas bīstamība

Rotējoši gliemeži var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Ievērot atstatumu.



UGUNSGRĒKA IZCELŠANĀS BĪSTAMĪBA

Atdalošie līdzekļi un to tvaiki ir degoši un kaitīgi veselībai. Turēt atstatu atklātas liesmas un dzirksteles. Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.



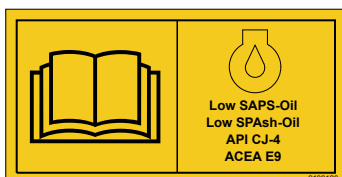
Bīstama situācija

Uzturēšanās šajā zonā var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Ievērot atstatumu.



Pieejas aizliegums

Pieeja iekārtas komponentēm ir aizliegta. Kustīgas mašīnas komponentes var izraisīt smagas traumas. Ievērot atstatumu.



Motoreļļa COM IIIB / līmenis 4i

Izmantot tikai atļautās motoreļļas. Ņemt vērā lietošanas un tehniskās apkopes instrukciju.

2 BŪVLAUKUMA VAI CEĻU REMONTDARBU VIETAS NODROŠINĀŠANA

2.00 Vispārēja informācija



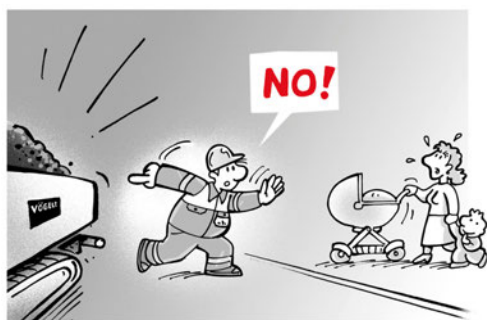
1003

Mašīnas darba zonai jābūt norobežotai no sabiedrisko ceļu satiksmes zonas vai ekspluatācijā esošo dzelzceļu pārejām!

Ievērojiet attiecīgās valsts nacionālos un/vai vietējos priekšrakstus.

Pārbaudiet darba zonā iebraukšanas/izbraukšanas iespējas un uzmanieties vietās, kur ir bortakmeņi, ietves un uzbrauktuves.

Novāciet šķēršļus no braucamās daļas un darba zonas.



1004

Pirms mašīnas iedarbināšanas un darba laikā pārliedzinieties, ka mašīnas bīstamajā zonā nav cilvēku!

Pirms iedarbiniet motoru un sāciet braukt, brīdiniet, padodot signālu un/vai arī citā veidā, cilvēkus mašīnas zonā.

Neļaujiet uzturēties nepiederošām personām mašīnas/darba zonā.

2.01 Būvlaukums nakts laikā



1107

Darbi nakts laikā atšķiras no darbiem dienā. Strādājiet uzmanīgi, sekojiet personu kustībai uz būvlaukuma vai arī vietām, kurās tās būvlaukumu šķērso. Var gadīties, ka tās nav pietiekami uzmanīgas.

Nodrošiniet, lai vadības un kontroles instrumenti vienmēr būtu labi izgaismoti.

Nēsājiet vienmēr atstarojošu aizsargapģērbu. Tas attiecas uz visiem mašīnu vadītājiem un darba grupām, kas uz būvlaukiem strādā nakts laikā.



1110

Nodrošiniet darba zonā labu apgaismojumu un ievērojiet visus attiecīgās valsts nacionālos un vietējos priekšrakstus.

Sekojiet, lai signālierīces (signāllampas vai mirgojošās lampas/bākgunis) atbilstu nacionāliem un vietējiem priekšrakstiem.

Darbus uz būvlaukiem plānojiet rūpīgi. Iepazīstiniet strādājošos uz būvlaukuma un ar to saistītās personas ar būvdarbu plānu un kontrolējiet darba zonu dienas gaismā.

Marķējiet šķēršļus pirms sāciet strādāt uz būvlaukuma ar atstarojošu materiālu.

3 BŪVLAUKUMA VAI CEĻU REMONTDARBU VIETAS ORGANIZĀCIJA



1005

Atkarība no būvlaukuma vai ceļa remontdarbu vietas specifiskajiem apstākļiem attīstiet drošas darba metodes un rūpējieties par to, lai tās tiktu ievērotas.

Nodrošiniet, lai visas personas

- tiktu informētas par būvobjekta stāvokli un apstākļiem,
- instruētas par izpildāmiem darbiem atbilstošām un drošām darba metodēm un
- par to, ka to pielietošana tiek kontrolēta.

Pārliecinieties, ka mašīnas vadītāju braukšanas laikā koordinē norīkotājs, kuram ir netraucēts skats uz apstrādājamo posmu.



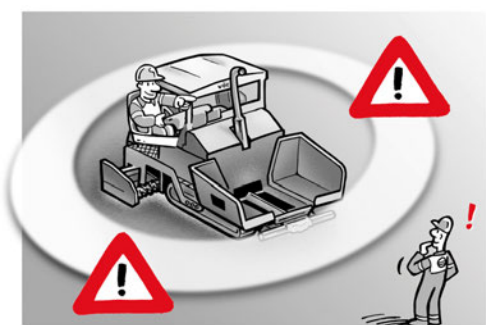
0006

Esiet uzmanīgi!

Mācieties, lai zinātu, kur Jūs varat saņemt palīdzību.

Iemācieties sniegt pirmo palīdzību un lietot ugunsdzēsamos aparātus.

3.00 Bīstamās zonas



1007

Ceļu būves mašīnām bīstamās zonas, kurās Jūsu drošība ir vai varētu būt apdraudēta, ir atkarīgas no mašīnas modeļa.

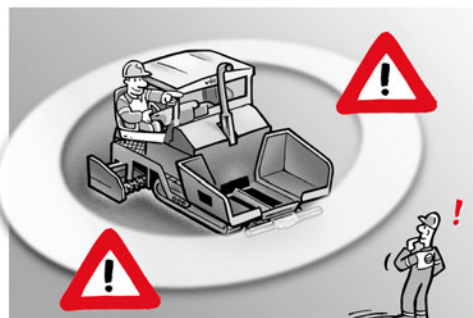
Lai nerastos bīstamība šajā zonā, ir nepieciešama paaugstināta modrība un veselīgs saprāts. Tas prasa no apkalpojošās personas un arī visiem pārējiem, kas darbus novēro, paaugstinātu uzmanību.

Mašīnas bīstamajā zonā nedrīkst uzturēties cilvēki.

Bīstamās zonas, piemēram, ir zonas pirms, blakus, aiz un zem mašīnas, kuras mašīnas vadītājs neredz, kā arī materiāla ievades zona uz lentēs transportieriem, gliemežtransportieriem, materiāla tvertnes sienas, distancbrusas, sadales gliemeži, ieklāšanas šabloni un citi agregāti, kas ir tieši pirms vai aiz riteņiem vai gaitas daļas.

Atkarībā no mašīnas pielietojuma vai Jūsu veicamiem darbiem (piemēram, veicot tehniskās apkopes) var pastāvēt vai arī rasties jaunas bīstamās zonas.

3.01 Darba uzdevumu sadale



1007

▲ BRĪDINĀJUMS

SABRAUKŠANAS BĪSTAMĪBA!

Braucoša mašīnas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi!

Visapkārt mašīnai ir zonas, kuras Jums nav vai ir ļoti slikti pārzināmas.

Šo zonu pārraudzīšanai norīkojiet uzraudzības posteņus.

Vadiet mašīnu tikai tad, ja šie posteņi Jums signalizēja, ka bīstamā zona ir brīva.

Apgūstiet uzraudzības posteņu izmantotos signālus/norādes ar rokām.

Nekavējoties apturiet mašīnu, ja personas ienāk bīstamajā zonā vai ja Jūs pats ar mašīnu tuvojaties personām.

3.01.01 Mašīnas vadītājs



1009

Mašīnas operators mašīnu apkalpo no vadītāja pults. Viņš ir atbildīgs par to, lai mašīna nevainojami un precīzi darbotos.

▲ UZMANĪBU

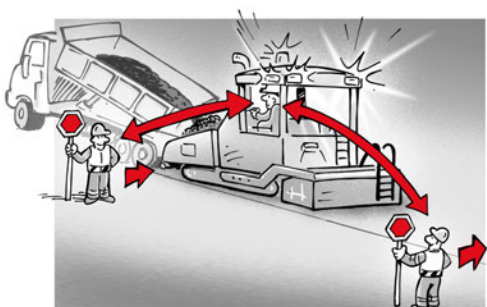
PIESARDZĪBAS PASĀKUMI MAŠĪNAS VADĪTĀJAM!

Mašīnu sāciet apkalpot tikai tad, ja Jūs varat saredzēt visas personas mašīnas darba zonā, un ja tās Jums signalizē, ka bīstamā zona ir brīva.

▲ BRĪDINĀJUMS

APDRAUD DZĪVĪBU!

Neprofesionāli mašīnu palaižot un apkalpojot, ir ne tikai bīstami strādāt, bet var tikt radītas smagas traumas, kuru rezultātā var pat iestāties nāve.



1109

Sekoiet tam, lai būtu tiešā redzamība. Ja to nav iespējams panākt, pieaiciniet personas, kas Jums palīdzēs. Gaisma var spoguļos atstaroties un radīt „neredzamas“ briesmas.

Uzstādiet darba apgaismojumu tā, lai tas satiksmes dalībniekus un strādniekus pēc iespējas mazāk apžilbinātu.

Informējiet visu laiku par strādnieku atrašanās vietu. Paziņojiet arī paši citiem, uz kuriem Jūs dodaties.

Bīstami, ja rodas nogurums! Pārlicinieties, kur ir strādājošais personāls!

Uzturieties tikai norādītajās darba zonās.



1108

Izkāpiet no mašīnas un iekāpiet tajā tikai no satiksmei novērstās puses.

Sevišķi liela bīstamība no citiem transportlīdzekļiem pastāv nakts laikā, jo tie Jūs var aizķert vai Jums uzbraukt virsū.

3.01.02 Šablonu apkalpojošais personāls



1010

Šablona apkalpojošais personāls ir mašīnas operatora “papildus acs” un “pagarinātā roka”. Viņi strādā cieši kopā un mašīnas uzstādīšanas laikā vadītājam var palīdzēt.

Tā uzdevumos ietilpst ceļa seguma biezuma un mašīnas augstuma/platuma regulēšana, kā arī ieklāšanas procesa kontrole.

Viņš ir atbildīgs par savu drošību un par drošību visapkārt mašīnai.

▲ BRĪDINĀJUMS

SABRAUKŠANAS/ SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA!

Braucoša mašīnas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi!



1098

Ieturiet atstatumu pirms/blakus un aiz mašīnas.

Sekojiēt, lai šablonam būtu aizsargierīces un tās nevainojami darbotos. Neizlaidiet no redzes loka brīdinošās signālierīces, kas ieslēdzas šablona izvirzāmo daļu pārstatīšanas laikā.

Ārējo vadības pulšu, augstuma regulatora vai sensoru apkalpošanas vai regulēšanas laikā ieturiet atstatumu līdz šablonam un citām kustīgām vai rotējošām daļām. Tas attiecas uz visu ķermeni, it īpaši, uz rokām un kājām.

Darba laikā uzturieties vienmēr blakus šablonam, bet nekad aiz vai pirms tā.

Šablona pārejas platformai jābūt tik garai, lai tās pietiktu visā ieklāšanas platumā.

Vienmēr, kad Jūs tuvojaties mašīnai, pārliecinieties, ka mašīnas vadītājs Jūs var redzēt.

Šķērsojiēt mašīnu uz pārejas platformas tikai pēc mašīnas apstādīšanas.

3.01.03 Uzraudzīšanas posteņu piesardzības pasākumi

Uzraudzīšanas posteņiem

- jābūt atbilstoši kvalificētiem,
- jāstāv ārpus mašīnu un transportlīdzekļu kustības ceļa,
- vienmēr jānodrošina tiešs vizuālais kontakts ar operatoru.

4 PERSONĪGAIS AIZSARDZĪBAS APRĪKOJUMS (PAA)

4.00 Vispārēja informācija



0011

Ja darba apstākļi pieprasa, lietojiet brīdinājuma apģērbu (drošības vesti), drošības apavus, aizsargķiveri, aizsargbrilles, ausu aizsargus, aizsargcimdus un citu darba drošībai paredzēto aprīkojumu!



0012

Nepieciešamības gadījumā nēsājiet ausu aizsargus, jo trokšņu līmenis var pārsniegt 80 dB (A).



0013

Nestrādājiet ar neaizvērtu apģērbu un nenēsājiet rotaslietas, kas var aizķerties apkalpošanas elementos vai citās mašīnas daļās!

Ja nepieciešams, izmantojiet matu aizsarglīdzekļus.

4.01 Darbs ar karstu maisījumu/asfalta emulsiju

▲ BRĪDINĀJUMS

APDEDZINĀŠANĀS RISKS!

Strādājot ar karstu maisījumu/bitumena emulsiju, var tikt radītas smagas traumas, kuru rezultātā pat iestāties nāve.

Lai no karstā maisījuma/bitumena nerastos savainojumi, lietojiet aizsargapģērbu un uzmanieties, lai maisījums nenokļūtu uz ādas.

Lai pasargātu ādu no karstā maisījuma/bitumena emulsijas, ir jālieto šādi individuālie aizsardzības līdzekļi:



Aizsargķivere ar pakauša un kakla daļu un sejsegu (brilles pasargā tikai acis)



Siltumizturīgi cimdi ar piedurknēm pāri atlokiem



Aizsargapavi



Ugunsizturīgs kombinezons ar bikšu starām pāri apaviem

4.02 Pirmā palīdzība

Apdegumu gadījumā vienmēr griezieties pie ārsta vai brauciet uz slimnīcu.

Pirmo palīdzību jāsniedz uzreiz, vēl atrodoties uz būvlaukuma.

4.02.01 Apdegumi no bitumena/bitumena emulsijas



1014

Ja ir noticis nelaimes gadījums un Jūs apdedzinājāties ar bitumenu, cietušās ķermeņa daļas, lai novērstu bojājumus karstuma iedarbībā, ir nekavējoties jādzesē.

Apdegums uz ādas ir jāskalo ar aukstu ūdeni vismaz 10 minūtes, acīs vismaz 15 minūtes. Nekad neberzēt sausas acis.

Nav jāmēģina stipri pielīpušo bitumenu noņemt no cietušās ādas.

To drīkst darīt tikai medicīniskajā iestādē, ārsta uzraudzībā. Atdzisušais bitumens veido ūdensnecaurlaidīgu sterilu kārtu, kas apdegušo vietu uz ādas pasargā no izzūšanas. Ja bitumenu noņem no brūces, āda var tikt bojāta tālāk un var gadīties, ka rodas sarežģījumi.

5 KATRU DIENU PIRMS LIETOŠANAS

5.00 Vispārēja informācija



1014

Esiet modri!

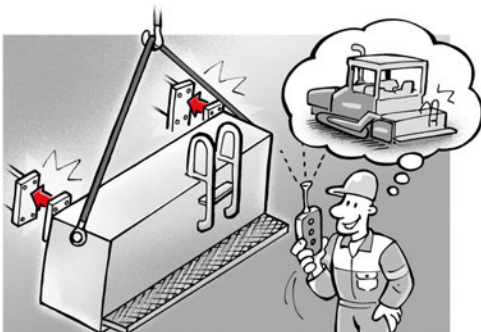
Pirms darba uzsākšanas iegūstiet informāciju par pirmo palīdzību un glābšanas iespējām (atrās palīdzības ārstu, ugunsdzēsējiem, helikopteru).

Pārliecinieties, ka ir pieejama aptieciņa, kuras saturs atbilst priekšrakstiem.

Veiciet ieteikto ikdienas tehnisko apkopi.

5.01 Sagatavošanas darbi

5.01.01 Šablona montāža un pārbūve



1101

▲ BRĪDINĀJUMS

SMAGU KRAVU IZRAISĪTS APDRAUDĒJUMS!

Neejiet zem piekārtām kravām un nestāviet zem tām! jūsu dzīvībai draud briesmas!

ESIET UZMANĪGI, NOLAIŽOT/PACEĻOT IEKLĀŠANAS ŠABLONU! SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA!

Ieklāšanas šablons ir ļoti smags. Strādājiet uzmanīgi! Pastāv smagu traumu izraisīšanas risks, kā rezultātā var pat iestāties nāve!

Smago paplašinājuma vai aprīkojuma daļu transportēšanai un montāžai izmantojiet piemērotus pacelšanas mehānismus vai iekārtas.

Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu. Esiet uzmanīgi, sekojiet šablona lonžeronam. Izmantojiet piemērotus pacelšanas mehānismus vai iekārtas.

Nodrošiniet šablonu, lai tas neapgāztos.

Nodrošiniet, lai uz augšu uzstādītās mašīnas daļas nenokristu.

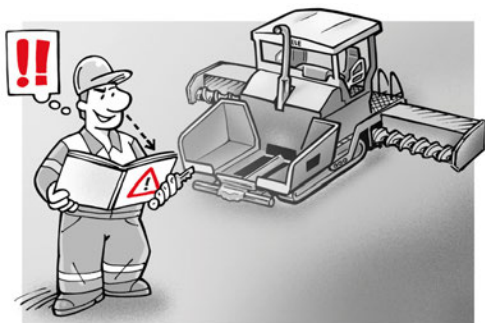


1100

Strādājiet piesardzīgi, ieklāšanas šablons un paplašinājumi var nolaisties un tikt bojāti. Paplašinājumus ieklāšanas šablona daļā drīkst pārvietot tikai ar stingri pievilktām skrūvēm.

Nekad neejiet zonā starp ieklāšanas šablonu un mašīnu.

Visiem skrūvsvienojumiem jāatbilst ekspluatācijas instrukcijā/rezerves daļu sarakstos paredzētajai specifikācijai. Ievērojiet skrūvēšanas griezes momentus. Skrūvēm un uzgriežņiem jābūt nevainojamā stāvoklī. Tie nedrīkst būt bojāti, saliekti vai deformēti. Ja skrūves un uzgriežņi ir bojāti vai deformējušies, tos ir jānomaina.



1104

▲ BRĪDINĀJUMS

SMAGU PIEBŪVĒJAMO DETAĻU IZRAISĪTS APDRAUDĒJUMS!

Piebūves detaļas, piemēram, materiāla noņemšanas elements un sānmalu izbīdītājs, ir smagas!

Smagas daļas, kas atdalās vai nokrīt, var radīt nopietnas traumas, kuru rezultātā pat iestāties nāve!

Montējot piebūvējamās daļas, ievērojiet ekspluatācijas instrukciju.

Nemiet vērā, ka ieklāšanas šablonu drošības tehnikas ierīcēm vai aizsargierīcēm jābūt nokomplektētām atbilstoši ieklāšanas šablona ekspluatācijas instrukcijai un nevainojami un droši jādarbojas.

5.01.02 Sadales gliemeža aprīkošana



1102

▲ BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMĪBA NO ROTĒJOŠĀM DETAĻĀM!

Rotējošas daļas var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā pat iestāties nāve!

Nodrošiniet, ja strādājat pie sadales gliemežiem, lai visas piedziņas būtu izslēgtas.

Izslēdziet piedziņas motoru!

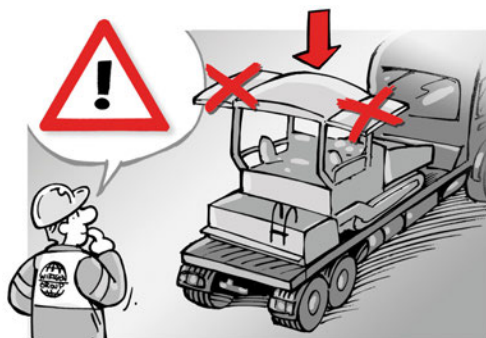
Nospiediet avārijas izslēgšanas slēdzi!

Lietot personīgo aizsardzības aprīkojumu.

Smago paplašinājuma vai aprīkojuma daļu transportēšanai un montāžai izmantojiet piemērotus pacelšanas mehānismus vai iekārtas.

Visiem skrūvsavienojumiem jāatbilst ekspluatācijas instrukcijā/rezerves daļu sarakstos paredzētajai specifikācijai. Ievērojiet skrūvēšanas griezes momentus. Skrūvēm un uzgriežņiem jābūt nevainojamā stāvoklī. Tie nedrīkst būt bojāti, saliekti vai deformēti.

5.01.03 Aizsargjunta montāža un pārbūve



1103

▲ BĪSTAMI**SMAGU KRAVU IZRAISĪTS APDRAUDĒJUMS!**

Neejiet zem piekārtām kravām un nestāviet zem tām! Jūsu dzīvībai draud briesmas!

Mašīnu izvietojiet tikai uz gludas un cietas pamatnes.

Izslēdziet piedziņas motoru!

Montējot vai pārbūvējot aizsargjuntu, lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Juntas rāmji ir smagi. Strādājiet uzmanīgi! Pastāv traumēšanās risks.

Aizsargjunta pacelšanas un nolaišanas laikā uz platformas nedrīkt uzturēties cilvēki.

Nekad neaizmirstiet nofiksēt tentus.

Pirms transportēšanas braucieniem tentiem jābūt vienmēr ievirzītiem un nofiksētiem.

Nekad nepārvērtējiet savus spēkus! Pieaiciniet vienmēr palīgā otru cilvēku.

5.02 Vizuālā apskate



1015

Pirms darba uzsākšanas apejiet apkārt mašīnai, kontrolējiet, vai mašīnai nav radusies sūce, vai nav pārvietotu, bojātu, vaļīgu vai trūkstošu daļu.

Pārbaudiet, vai nav optiski pamanāmi defekti/izmaiņas, it īpaši pievērsiet uzmanību aizsardzības un drošības aprīkojumam. Tam jābūt pilnīgi nokomplektētam un pareizi nostiprinātam paredzētajā vietā.

Vaļīgi vai bojāti degvielas vai eļļas vadi, neblīvas caurules vai šļūtenes var izraisīt uguni vai citas briesmas, tāpēc tos nekavējoties jāsalabo vai jānomaina.

Pārbaudiet, ka starp strāvas vadiem un saslēgumiem nav rīvšanās un tie nav bojāti. Nekavējoties novērsiet konstatētos defektus.

Nodrošiniet, lai visi svarīgie elementi, piemēram, apšuvuma elementi, nosegi, aizsargelementi pret karstumu u.c. būtu pareizi izvietoti un nostiprināti.

Katru dienu pārbaudiet, vai visi riteņu uzgriežņi ir stingri pievilkti.

Kontrolējiet tapu, stieņu, atsperspraudņu un citu fiksācijas un savienojuma elementu pareizu stiprinājumu/izvietojumu un vispārējo stāvokli.

Pārliecinieties, ka ir viss aizsardzības aprīkojums, pārsegi un ka tie darbojas.



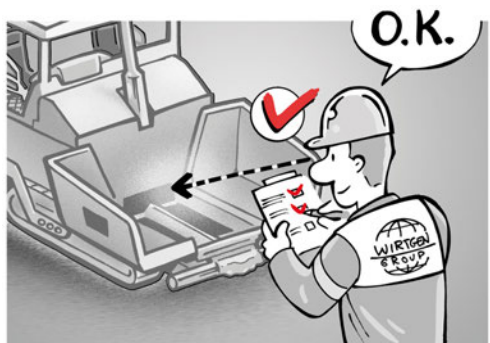
0016

Rūpējieties, lai uz mašīnas būtu pilnā skaitā un labi salasāmas visas drošības uzlīmes / brīdinājuma plāksnītes.

Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības uzlīmes / brīdinājuma plāksnītes.

Informāciju par drošības tehnikas ierīcēm un drošības uzlīmēm / brīdinājuma plāksnītēm Jūs atradīsiet mašīnas drošības rokasgrāmatā.

Ievērojiet attiecīgās valsts nacionālos un/vai vietējos Ceļu satiksmes noteikumus.



1017

Kontrolējiet tapu, stieņu, atsperspraudņu un citu fiksācijas un savienojuma elementu pareizu stiprinājumu/izvietojumu un vispārējo stāvokli.

Katru dienu pārbaudiet noplūdes strāvas (FI) automātisko aizsargslēdzi attiecīgi, izolācijas kontrolierīci.



0018

Pārbaudiet, vai vadības platforma, iekāpšanas daļa, margas un pārejas platformas ir tīras.

Šajās zonās Jūs varat paslīdēt vai nokrist uz eļļas, smērvielām, sniega, ledus vai dubļiem.

Šablona pārejas platformai jābūt tik garai, lai tās pietiktu visā ieklāšanas platumā!



0019

Neturiet uz mašīnas degošus šķidrumus, piemēram, palaišanas palīgvielas, ēteri vai degvielu, nenostiprinātās tvertnēs.



0020

Sekojiēt, lai piederumi (darbarīki) būtu droši izvietoti.
Pienācīgi noslēdziet visas tvertnes, kastes, durvis utt.



1021

Novāciet šķēršļus no braucamās daļas un darba zonas.
Katru reizi pirms uzbraukšanas uz ceļiem notīriet riteņus!



1022

Iekāpjot un izkāpjot:

- Pirms iekāpšanas mašīnā notīriet apavus.
- Ja šablons ir pacelts, pirmais pakāpiens var būt augstāks par 600 mm.
- Skatieties uz mašīnas pusi.
- Kāpiet droši, vienlaicīgi uzturot trīspunktkontaktu ar paceluma/kāpņu pakāpieniem un kāpņu rokturiem.
- Nekad nelekt no mašīnas.
- Iekāpjot mašīnā, izmantojiet tam paredzētās uzejas, platformas un rokturus.
- Nekad neizmantojiet stūri vai citas vadības iekārtas noturēšanās nolūkam.



1023

Uzstādiēt sviru un visus iestatāmos elementus "AUS" (izslēgtā), 0 vai "NEUTRAL" (neitrālā) stāvoklī.

Pirms mašīnas apkalpošanas uzsākšanas, pārliecinieties, ka Jūs zināt, kā nepieciešamības gadījumā mašīna ir apstādināma.

Apgūstiēt korektu mašīnas iedarbināšanu un vadību.

Pirms darba pārbaudiēt stūres darbību un bremzes.

5.03 Apgaismojums



Sekojiēt, lai mašīna būtu aprīkota atbilstoši izmantošanas apstākļiem ar paredzētajām apgaismojuma ierīcēm.

Notīriet visas lampas un pārbaudiet to funkcijas.

Noregulējiet visus starmešus tā, lai netiktu apžilbināti citi satiksmes dalībnieki.

5.04 Spoguļi un kameras



Noregulējiet atpakaļskata spoguļus tā, lai Jūs varētu ar mašīnu labi manevrēt.

Ievērojiet, ka atpakaļskata spoguļi nevar tikt izmantoti kā drošības aprīkojums personu vai šķēršļu pamanīšanai.

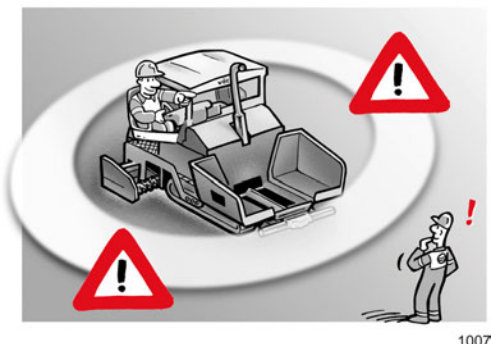
Izliktās virsmas dēļ objekti spoguļī var izskatīties daudz tālāki nekā patiesībā.



Ja Jūsu mašīna ir aprīkota ar kameras/monitora sistēmu, iestatiet monitoru tā, lai attēls būtu ātri saskatāms un nebūtu apžilbināts.

Šo sistēmu drīkst izmantot tikai paredzētajam nolūkam, t.i., šķēršļu atpazīšanai tieši pirms mašīnas vai darba kvalitātes kontrolei.

Nemiet vērā, ka kameras/monitora sistēma nedrīkst tikt izmantota kā drošības aprīkojums personu vai šķēršļu pamanīšanai.



▲ BRĪDINĀJUMS

SABRAUKŠANAS BĪSTAMĪBA!

Braucoša mašīnas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi!

Visapkārt mašīnai ir zonas, kuras Jums nav vai ir ļoti slikti pārdzamas.

Šo zonu pārraudzīšanai norīkojiet uzraudzīšanas posteņus.

Vadiet mašīnu tikai tad, ja šie posteņi Jums signalizēja, ka bīstamā zona ir brīva.

Apgūstiet uzraudzīšanas posteņu izmantotos signālus/norādes ar rokām.

Nekavējoties apturiet mašīnu, ja personas ienāk bīstamajā zonā vai ja Jūs pats ar mašīnu tuvojaties personām.

5.05 Degvielas uzpildīšana



0027

▲ BĪSTAMI

UGUNSGRĒKA BRIESMAS!

Degviela un degvielas tvaiki ir ugunsbīstami un kaitīgi veselībai!

Uzpildiet degvielu tikai pietiekami izvēdinātās telpās vai ārā! Degvielas uzpildes laikā izslēdziet motoru un papildu apsildes ierīces.

Uzpildes laikā uzmanieties, lai nebūtu atklātas liesmas.

Degvielas tvertni vai rezervuārus nekad neuzpildiet tā, ka tie sāk pārplūst.

Noslaukiet pārplūdušo degvielu un eļļu.

Nesmēķēt!

Neieelpot tvaikus.

Turēt gatavībā ugunsdzēsšanas aparātus.

5.06 Degvielas uzpilde ar cisternautomobili



0026

Mašīnai jāatrodas uz pamatnes, uz kuras degvielas nejaušo iztecēšanu uzreiz var pamanīt un novērst!

Ievērojiet vietējos priekšrakstus.



Ceļu būves mašīnas drīkst uzpildīt ar degvielas autocisternām tikai tad, ja tiek izpildīti tālāk norādītie priekšnoteikumi:

- Tām ir pilnās šļūtenes tipa sistēma, atestētas konstrukcijas paš aizverošais uzpildes ventilis,
- maksimālā tilpuma plūsma 100 litri/min.

5.07 Motora startēšana



1023

Startējiet un vadiet mašīnu tikai atbilstoši ekspluatācijas instrukcijas pamācībām.

Mašīnu iedarbināšanai un vadīšanai izmantojiet tikai vadības platformas pulti.

Iestatiet sēdekļa pozīciju.

Ieņemiet pozīciju, kurā Jūs viegli varat aizsniegt visus vadības elementus.

Uzstādiet sviru un visus iestatāmos elementus IZSLĒGTĀ, 0 vai NEITRĀLĀ stāvoklī.



1004

Pirms mašīnas iedarbināšanas un darba laikā pārliecinieties, ka mašīnas bīstamajā zonā nav cilvēku!

Pirms iedarbiniet motoru un sāciet braukt, brīdiniet, padodot signālu un/vai arī citā veidā, cilvēkus mašīnas zonā.

Neļaujiet uzturēties nepiederošām personām mašīnas/darba zonā.

5.08 Iedarbināšanas palīgierīce



0029

▲ BRĪDINĀJUMS

Darbojoties ar akumulatoriem, ir aizliegta uguns, dzirksteles, atklāta liesma un smēķēšana. Neievērošana var izraisīt eksploziju!

Akumulatori satur kodīgas skābes! Nēsājiet atbilstošu aizsargapģērbu, aizsargbrilles un pret skābēm noturīgus gumijas cimdus.

Izmantojot mašīnai startēšanas palīdzības kabeļus, ievērojiet lietošanas instrukciju. Nepareizas lietošanas gadījumā var eksplodēt akumulators vai mašīna var uzsākt nekontrolēti darboties.



1069

Nesāciet vadīt mašīnu, ja visi elementi nevainojami nedarbojas.

Vadītājs ir atbildīgs par to, lai tiktu pārbaudīts visu sistēmu un drošības ierīču stāvoklis.

6 NEMŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

6.00 Vispārēja informācija



1078

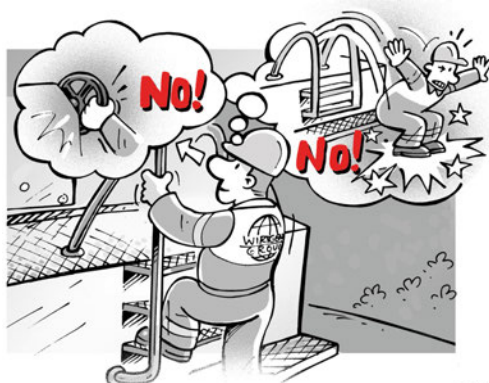
▲ BĪSTAMI

NOSMAKŠANAS BĪSTAMĪBA!

Gāzes, kas izdalās, ir bīstamas dzīvībai. Pastāv nosmakšanas bīstamība!

Pirms startēšanas un strādāšanas slēgtās telpās parūpējieties par pietiekamu gaisa pievadi.

6.01 Iekāpjot un izkāpjot



1074

Iekāpjot un izkāpjot:

- Notīriet apavus, pirms Jūs iekāpjat mašīnā.
- Ja šablons ir pacelts, pirmais pakāpiens var būt augstāks par 600 mm.
- Skatieties uz mašīnas pusi.
- Kāpiet droši, vienlaicīgi uzturot trīspunktu kontaktu ar paceluma/kāpņu pakāpieniem un kāpņu rokturiem.
- Nekad nelekt no mašīnas.
- Iekāpjot mašīnā, izmantojiet tam paredzētās uzejas, platformas un rokturus.
- Nekad neizmantojiet stūri vai citas vadības iekārtas noturēšanās nolūkam.



1075

Startējiet un vadiet mašīnu tikai no braukšanas/vadīšanas vietas.

Sāciet strādāt tikai tad, ja vadības pults un vadītāja sēdeklis ir atbilstoši aretēts un nofiksēts.

Nekad nepārregulējiet vadītāja sēdekli/vadības pulti mašīnas apkalpošanas vai transportēšanas laikā.

Pārliedziniet katru reizi pirms katra izpildāmā darba, ka blakus mašīnai/pirms/aiz/zem mašīnas vai mašīnā nav šķēršļu vai cilvēku.

Pirms motora iedarbināšanas padodiet akustisku brīdinājuma signālu (signāltrene)!



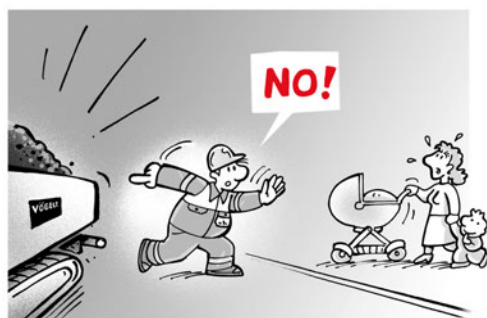
1080

Neļaujiet uzturēties nepiederošām personām mašīnas/darba zonā.

Tas attiecas uz visām bīstamajām zonām, ir īpaši, uz kustīgo daļu zonu. Pārliecinieties, ka tajā nav cilvēku.

Sevišķi bīstamas kustīgās daļas skaitās, piemēram:

- Distancbrusas
- Materiāla tvertnes sienas
- Skrāpju transportieris
- Lentas transportieri
- Gaitas daļa
- Apšuvuma elementi
- Sadales gliemeži
- Gliemežtransportieri
- Iekāpšanas šabloni
- Visas piedziņas sistēmas daļas
- Smidzināšanas ierīces



1004

▲ BĪSTAMI

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA!

Braucot sekojiet, lai uz braucamās daļas nebūtu šķēršļu un neuzturētos cilvēki.

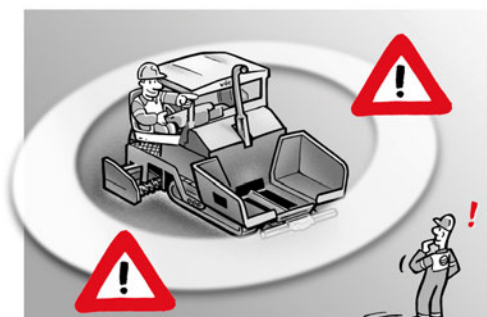
Uzmanieties visu kustību laikā, šablonam nolaižoties/paceļoties, atvāžoties materiāla tvertnei, ieslēdzot skrāpju transportierus/sadales gliemežus.

Pastāv saspiešanas risks.

Pirms mašīnas iedarbināšanas un darba laikā pārliecinieties, ka mašīnas bīstamajā zonā nav cilvēku!

Pirms Jūs iedarbiniet motoru un uzsāciet braukt ar mašīnu, brīdiniet cilvēkus briesmu zonā, padodot signālu un/vai arī citā piemērotā veidā.

Neļaujiet uzturēties nepiederošām personām mašīnas/darba zonā.



1007

▲ BRĪDINĀJUMS

SABRAUKŠANAS BĪSTAMĪBA!

Braucoša mašīnas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi!

Visapkārt mašīnai ir zonas, kuras Jums nav vai ir ļoti slikti pārdzamas.

Šo zonu pārraudzīšanai norīkojiet uzraudzības posteņus.

Vadiet mašīnu tikai tad, ja šie posteņi Jums signalizēja, ka bīstamā zona ir brīva.

Nekavējoties apturiet mašīnu, ja personas ienāk bīstamajā zonā vai ja Jūs pats ar mašīnu tuvojaties personām.



1077

Nestartējiet motoru un neveiciet ar vadības elementiem nekādas darbības, ja pie tiem atrodas kategorisks brīdinājums par iedarbināšanas aizliegumu!

Startējiet un vadiet mašīnu tikai no braukšanas/vadīšanas vietas.

6.02 Pēc startēšanas



1067

Pārbaudiet funkcijas.

Novērojiet rādītājus, instrumentus un signāllampas, lai Jūs varētu būt drošs, ka tie pareizi darbojas un vērtības ir pieļaujama diapazonā.

Uzmanīgi iedarbiniet vadības elementus, lai pārlicinātos, ka viss pareizi darbojas.



1068

Pārlicinieties, ka motors pareizi darbojas.

Pārbaudiet, kamēr brauciet lēnām, gaitas daļas piedziņu, bremzes un stūri.

Vadīšanas laikā pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem un vibrācijām, kas var norādīt uz novirzēm darbībā.

Nesāciet vadīt mašīnu, ja visi elementi nevainojami nedarbojas.

Vadītājs ir atbildīgs par to, lai tiktu pārbaudīts visu sistēmu un drošības ierīču stāvoklis.

Pirms mašīnas apkalpošanas uzsākšanas, pārlicinieties, ka Jūs zināt, kā nepieciešamības gadījumā mašīna ir apstādināma.

Aktivizējiet vadības elementus, tikai motoram darbojoties, ja par to nav kategoriski sniegta cita informācija!

7 EKSPLUATĀCIJA

7.00 Vispārējās darba norādes



1065

▲ BRĪDINĀJUMS

NELIETPRATĪGA MAŠĪNAS APKALPOŠANA!

Braucoša mašīnas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi!

Vienmēr orientējieties pēc norādēm lietošanas instrukcijā.
Mašīnu ir aizliegts izmantot cilvēku pārvadāšanai.

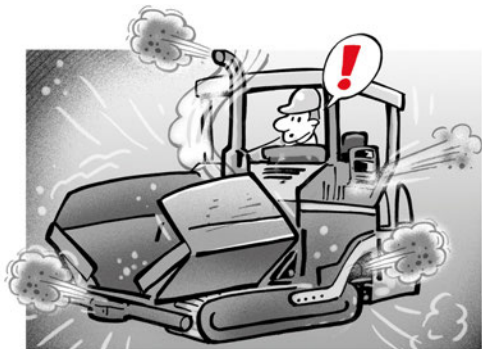


1066

Mēģiniet vienmēr izvēlēties to vadītāja vietu, kura nav autoceļu / būvlaukuma satiksmes pusē.

Brauciet ceļu kritumos tikai ar vismazāko ātrumu.

Ja mašīnas vadītājam, strādājot ar izvirzītu sēdekli, draud briesmas no garāmbraucošā transporta, viņa aizsardzībai ir nepieciešams veikt īpašus ceļu nodrošināšanas pasākumus.



1068

▲ UZMANĪBU

NELIETPRATĪGA MAŠĪNAS APKALPOŠANA!

Ja mašīnai tiek ignorētas novirzes no normālā stāvokļa, var tikt radīti materiālie zaudējumi vai savainojumi.

Vienmēr pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, dūmu atīstībai vai citām parādībām!

Parādoties šādiem traucējumiem, nekavējoties apturiet mašīnu.

Nekavējoties lieciet traucējumus novērst.

Aktivizējiet darba funkcijas tikai strādāšanai, bet nevis mašīnas pārvešanai/pārvietošanai.

Ja mašīna ir aprīkota ar aizsargjumu un kabīnes malu elementiem, tad mašīnas darba laikā nekad nemēģiniet tos visus aizvērt vienlaicīgi. Sekojiet, lai mašīnas apkalpošanas laikā, vadības pulsts daļa būtu labi vēdināta.



1046

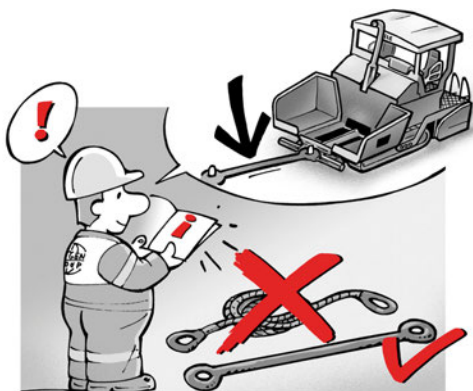
Pielāgojiet mašīnas kustības ātrumu darba apstākļiem.



1023

Pirms braukšanas/vadīšanas vietas pamešanas izslēdziet piedziņas motoru un nodrošiniet mašīnu pret nejaušu aizribošanu vai patvaļīgu izmantošanu!

Mašīnas kustības laikā kāpt uz tās un nokāpt no tās ir aizliegts.



1043

Mašīnas aizvākšanai (piemēram, no briesmu jeb avārijas zonas) rīkoties kā aprakstīts ekspluatācijas instrukcijā.

Ja gadījumā ir nepieciešams vilkt uz aizmuguri, izmantot nevis ieklāšanas šablonu, bet uz mašīnas transportēšanai paredzētās osas.

Izmantojiet tikai vilkšanai paredzētās ierīces.

Vilkšanu sāciet lēnām.

Pārliecinieties, ka sakabes ierīces zonā nav cilvēku.

Pievērsiet uzmanību, lai vilcējtransportlīdzekļa masa, vilkspēja un bremsēšanas spēks ir pietiekami.



1092

Nodrošiniet, lai veicot darbus pie padeves iekārtas, piem., apkopi, tīrīšanu vai remontu, būtu izslēgtas visas piedziņas.



Ievērojiet mašīnas bremzēšanas ceļa garumu un izvēlieties tam atbilstošu braukšanas ātrumu!

▲ UZMANĪBU

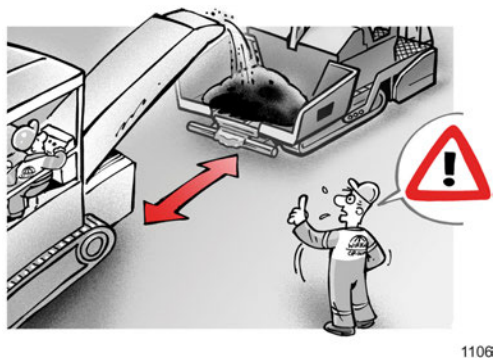
BĪSTAMI EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻI!

Mašīnas pārslogošanas un priekšrakstiem neatbilstošas lietošanas gadījumā var rasties bīstamas svārstības un vibrācijas, kas var kaitēt veselībai un/vai izraisīt bīstamus mašīnas darbības stāvokļus.

Pastāvīgi uzturiet kontroli pār mašīnu. Atsakieties no jebkādas mašīnas pārslodzes.

Ja mašīnas iekraušanai tiek izmantota kravas automašīna ar iekraušanas palīgierīci, ievērojiet sekojošo:

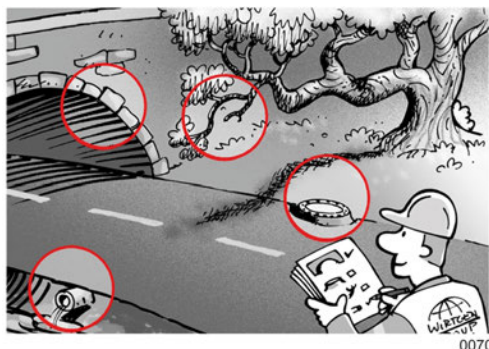
- Neļaujiet strādājošiem uzturēties darba zonā, kas ir starp mašīnu un kravas automašīnu.
- Ievērojiet mašīnas bremzēšanas ceļa garumu un izvēlieties tam atbilstošu braukšanas ātrumu!
- Uzmanieties, jo var būt ierobežota redzamība. Ja nepieciešams, veiciet papildus pasākumus, kā piem., uzstādiat spoguli.
- Pirms iekāpšanas materiāla tvertnē, vienmēr izslēdziet asfaltēšanas mašīnai un kravas automašīnai motoru.



Ja mašīna tiek darbināta ar iekraušanas palīgierīci, ievērojiet sekojošo:

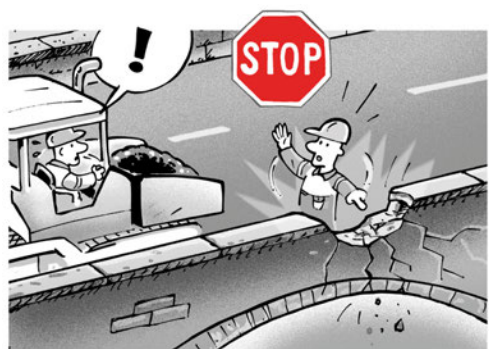
- Neļaujiet personām uzturēties transportiera lentes tuvumā.
- Neļaujiet personām uzturēties zonā starp mašīnu un iekraušanas palīgierīci.
- Ja būvdarbiem tiek izmantota iekraušanas palīgierīce, ņemiet vērā mašīnas bremzēšanas un apstādināšanas ceļu un izvēlieties tam atbilstošu braukšanas ātrumu!
- Uzmanieties, jo var būt ierobežota redzamība. Ja nepieciešams, veiciet papildus pasākumus, kā piem., uzstādiat spoguli.
- Pirms iekāpšanas materiāla tvertnē, vienmēr izslēdziet mašīnas motoru un iekraušanas palīgierīces.
- Nostipriniet kausu ieklājēja tvertnē.

7.01 Darba zona



Uzziniet – pirms darba – pēc iespējas vairāk par būvobjektu:

- Visu par ielu, tiltu un citu darba zonu stāvokli.
- Darba virzienu.
- Bedrēm un izbauktām vietām uz ceļa, šķēršļiem, dubļiem vai ledū.
- Ceļu satiksmes noteikumiem.



Informējieties pirms uzbraukšanas uz tiltiem, pagrabu jumtiem, velvēm vai tml. konstruktīviem elementiem par to nestspēju.

Brauciet tikai uz pietiekami nestspējīgām virsmām.



Iepazīstiet visus būvobjektā izmantotos signālus un esiet informēti par personām, kas ir par šiem signāliem atbildīgi.

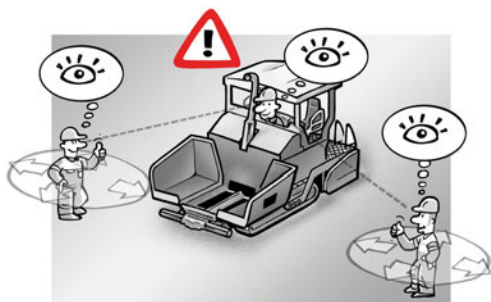
Rūpīgi iemācieties noteikumus, kuri jāievēro būvniecības darbu vietā.



Iemācieties vienā skatienā aptvert visu karodziņu, zīmju un marķējumu nozīmi.

Mašīnu sāciet apkalpot tikai tad, ja Jūs varat saredzēt visas personas mašīnas darba zonā, un ja tās Jums signalizē, ka bīstamā zona ir brīva.

Nekavējoties apturiet mašīnu, ja personas ienāk bīstamajā zonā vai ja Jūs pats ar mašīnu tuvojaties personām.



1063

Nepārtraukti pārliecinieties, ka neviens nav apdraudēts.
Norīkojiet uzraudzīšanas posteņus, kas var pārlūkot visas briesmu zonas.

Apgūstiet uzraudzīšanas posteņu izmantotos signālus/norādes ar rokām.

Nepārtraukti novērojiet personas, kas atrodas mašīnas darbības zonā.



1076

▲ BRĪDINĀJUMS

SABRAUKŠANAS BĪSTAMĪBA!

Braucoša mašīnas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi!

Visapkārt mašīnai ir zonas, kuras Jums nav vai ir ļoti slikti pāredzamas.

Šo zonu pārraudzīšanai norīkojiet uzraudzīšanas posteņus.

Apkalpojiet mašīnu tikai tad, ja neviens briesmu zonā neuzturas.

Apgūstiet uzraudzīšanas posteņu izmantotos signālus/norādes ar rokām.

Nekavējoties apturiet mašīnu, ja personas ienāk bīstamajā zonā vai ja Jūs pats ar mašīnu tuvojaties personām.

7.02 Darbi elektrības vadu tuvumā



1064

▲ BĪSTAMI

BĪSTAMS SPRIEGUMS!

Saskaroties ar elektrības vadiem, pastāv elektriskā trieciena risks – BRIESMAS DZĪVĪBAI!

Uzmanieties, lai Jūsu mašīna/aprīkojums ar elektrības vadiem nesaskartos.

Informējieties par ievērojamiem drošības atstatumiem.

Pārbaudiet atstatumus virs mašīnas un mašīnas sānu daļā.

Novērojiet piegādes transportlīdzekļus un nodrošiniet, lai tiktu ievēroti pietiekami atstatumi līdz vadiem un ceļu pārvadiem sānu daļā un virs tiem.

Aizskarot augstsprieguma strāvas vadus, ievērot sekojošo:

- Nepamest mašīnu!
- Ja iespējams, izvest mašīnu no briesmu zonas!
- Ārā stāvošos brīdināt, lai tie mašīnai netuvotos un nepieskartos.
- Likt atslēgt spriegumu.
- Mašīnu atstāt tikai tad, kad aizskartais/bojātais vads ir pilnīgi droši no strāvas atvienots.

7.03 Darbs negaisa laikā



1061

⚠ BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMS SPRIEGUMS!

Negaisa laikā strādāt ar mašīnu ir ļoti bīstami, jo pastāv paaugstināts traumēšanās risks vai var pat iestāties nāve un tikt radīti materiālie zaudējumi.

Negaisa laikā mašīna pievelk zibeni, kura izlādes trieciena strāva var izraisīt nāvi.

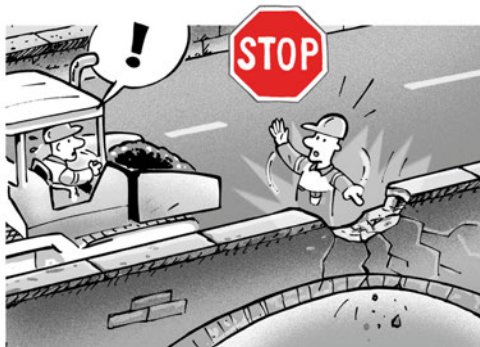
Apstādiniet mašīnu un atstājiet to, līdz negaiss pāries!

7.04 Šķēršļi



1071

Pārbaudiet pieļaujamo transportēšanas augstumu/platumu (piemēram, aizsargjumtu, iekāpšanas daļas elementus utt.)! Šķērsojot pazemes pārejas, tuneļus, tiltus, gaisa elektrolīnijas utt., vienmēr pārliecinieties, lai būtu pietiekams atstatums. Pārbaudiet atstatumus virs mašīnas un mašīnas sānu daļā.



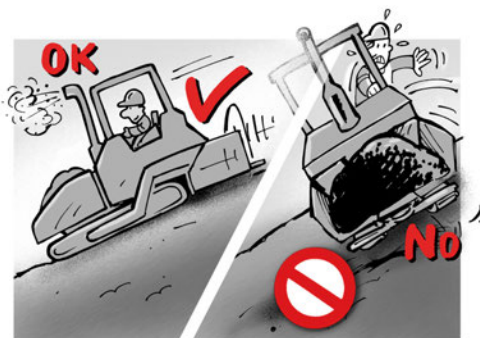
1072

Informējieties pirms uzbraukšanas uz tiltiem, pagrabu jumtiem, velvēm, autonovietņu stāviem un tml. konstruktīviem elementiem par to nestspēju.

Brauciet tikai pa pietiekami nestspējīgām pamatnēm!

Atsakieties no darba metodēm, kuras ietekmē mašīnas stabilitātes drošību. Nemainiet braukšanas un darba kustības rāvienveidīgi.

Negaidīti atklājot pazemes līnijas vai bojājot tās vai to izolāciju, nekavējoties pārtrauciet darbu un ziņojiet darbu uzraugam.



1050

▲ BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMI EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻI!

Krītoša vai nekontrolēta mašīna var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Nogāzēs brauciet un strādājiet uzmanīgi un vienmēr tiešā virzienā uz augšu vai lejup.

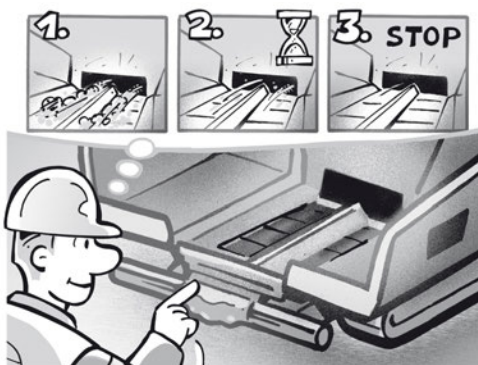
Nekad nebrauciet un nestrādājiet ar šķērsām sagrieztu mašīnu.

Nekad nepārsniedziet ekspluatācijas instrukcijā dotos pieļaujamos pacēlumus/slīpumus.

Vērtības, ņemot vērā specifiskus darba apstākļus, piemēram, pamatnes īpašības vai mašīnas kraušanas stāvokli, var būtiski samazināties.

8 APSTĀDINĀŠANA

8.00 Vispārēja informācija



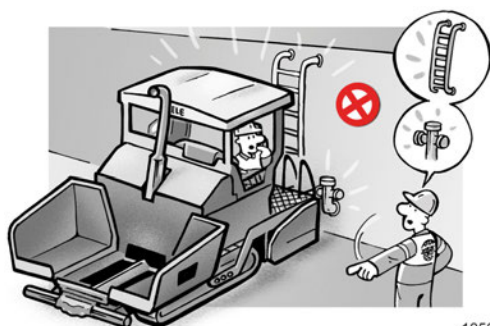
1058

Izvietojiet mašīnu pēc iespējas uz stingras pamatnes.

Ļaujiet transportiera lentei/skrāpju transportierim darboties tukšā.

Nobloķējiet materiāla tvertni.

Nobloķējiet ieklāšanas šablonu.



1056

Neapstādiniet mašīnu kāpņu priekšā, pie hidrantiem vai tml. vietās, ja ar to Jūs traucējat piekļūšanu.

Galveno vadības sviru novietojiet **PARKOŠANĀS STĀVOKLĪ**.

Nolaidiet un nepieciešamības gadījumā nostipriniet augstumā regulējamās aprīkojuma daļas.



1023

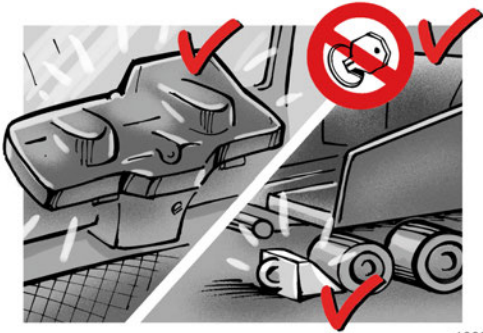
Uzstādiet visas sviras "AUS" (izslēgtā), 0 vai "NEUTRAL" (neitrālā) stāvoklī!

Izņemiet aizdedzes atslēgu.



0020

Pienācīgi noslēdziet visas tvertnes, kastes, durvis utt.



1089

Nodrošiniet mašīnu pret nejaušu aizripošanu vai patvaļīgu izmantošanu.

Nokāpjot no mašīnas, izmantojiet kāpšļus un rokturus.



1003

Padariet novietotās mašīnas, ja tās rada šķēršļus satiksmei, viegli saskatāmas (lietojot bākas, gaismas utt.).

Mašīnas novietojot vispārējo ceļu teritorijā, ievērojiet Ceļu satiksmes noteikumus.

9 TRANSPORTĒŠANA

9.00 Pārvietošana pašgaitā



1094



1046

Visu darba agregātu darbības iestatīt neitrālā/ parkošanās stāvoklī.

Paceliet un nobloķējiet materiāla tvertnes sienas.

Nofiksējiet pacelto iekļāšanas šablonu ar šablona bloķēšanas ierīci.

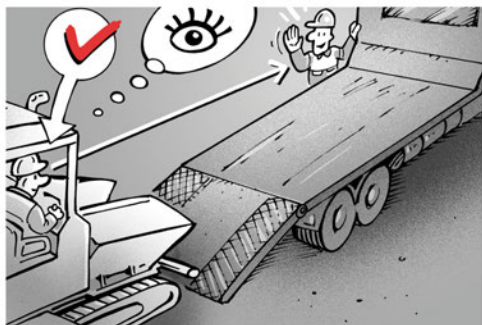
Ja jūmtā ir integrēti tenti, ievirziet un nobloķējiet tos.

Nofiksējiet visas kustīgās/pārregulējamās mašīnas daļas ar attiecīgajiem fiksācijas elementiem.

Mašīnām, kas pielaistas vispārējai ceļu satiksmei, ir jāievēro spēkā esošos attiecīgās valsts ceļu satiksmes priekšrakstus:

- Uz mašīnas jābūt likumiskajās normās paredzētajam aprīkojumam.
- Piekritīgajai iestādei ir jāizsniedz tam atļauja. Tā vienmēr jāvadā līdzī.
- Ja nepieciešams, uz mašīnas jāuzstāda zīmi, kas norāda, ka te iet runa par lēni braucošu mašīnu.
- Mašīnas vadītājam jābūt nepieciešamajai vadītāja apliecībai, un to vienmēr jāņem līdzī.
- Mašīnas vadītājam no darba devēja puses jābūt nozīmētam mašīnas vadīšanai.
- Pielāgojiet mašīnas kustības ātrumu darba apstākļiem.
- Novērojiet mašīnas apstādināšanas ceļu un attiecīgi izvēlieties braukšanas ātrumu.
- Uz nogāzēm nekad nebrauciet šķērsvirzienā.
- Ievērojiet darbam ar mašīnu paredzēto kāpumu/slīpumu.
- Ceļu kritumos nekad nepārslēdziet pārnesumu.
- Iestatāmos elementus braukšanas virziena maiņai iedarbiniet tikai apstāšanās laikā.
- Ceļu kritumu posmos brauciet ar piemērotu ātrumu.
- Neizmantojiet darba metodes vai neveiciet darbības, kuras varētu iespaidot mašīnas stabilitāti!

9.01 Iekraušana



1057

▲ BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMI EKSPLOATĀCIJAS APSTĀKĻI!

Mašīnas iekraušanas laikā var izveidoties paaugstinātas bīstamības darba apstākļi.

Mašīnai sagāžoties vai sākot slīdēt, var tikt radīti smagi vai nāvējoši savainojumi vai materiālie zaudējumi.

Izmantojiet tikai nestspējīgas, nofiksētas un pietiekami platas iekraušanas platformas!

Norīkotājam jāatrodas vadītāja redzeslokā un ārpus bīstamās zonas!

Lai viņu uzreiz varētu pamanīt, viņam jānēsā brīdinājuma apģērbs (drošības veste).



1060

Pārliecinieties, ka iekraušanas platforma ir tīra (piemēram, no eļļas, sniega, ledus utt.)!

Rampām jābūt aprīkotām ar neslīdošu materiālu!

Nekad nebrauciet ar metāliskām daļām uz metāliskām virsmām!

Platformas kāpums nedrīkst pārsniegt ekspluatācijas instrukcijā norādītos parametrus.

Uzmanieties, lai krava uz transportlīdzekļa būtu pareizi sadalīta.

Nodrošiniet, lai mašīnas nestabilitātes vai noslīdēšanas dēļ neviens netiktu apdraudēts!

Neļaujiet nepiederošām personām uzturēties iekraušanas zonā!



1023

Pēc mašīnas iekraušanas izslēdziet motoru!

Izņemiet aizdedzes atslēgu!



1034

▲ BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMI EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻI!

Neejiet zem piekārtām kravām un nezturieties zem tām. Jums var tikt radīti smagi savainojumi, kuru rezultātā pat iestāties nāve.

Noņemiet un droši uzglabājiet konstruktīvos elementus, kas pārsniedz transporta platumu.

Visus kustīgos konstruktīvos elementus, kā piemēram, virziena rādītāju, materiāla tvertni, augstuma devēju, ieklāšanas šablonu utt., kas transportēšanas laikā pārsniedz transporta platumu, nodrošiniet pret nevēlamu izkustēšanos.

Ja jumtā ir integrēti tenti, ievirziet un nobloķējiet tos.

Paceļot mašīnu vai mašīnas daļas, pārliecinieties, ka tiek izmantotas celšanas ierīces, kurām ir pietiekama nestspēja!



0020

Pienācīgi aizveriet visas tvertnes, kastes, durvis utt.!



1035

Nostipriniet mašīnu uz transportlīdzekļa!

Nofiksējiet mašīnu uz transportlīdzekļa tā, lai tā nesāktu ripot, slīdēt un nesagāztos.

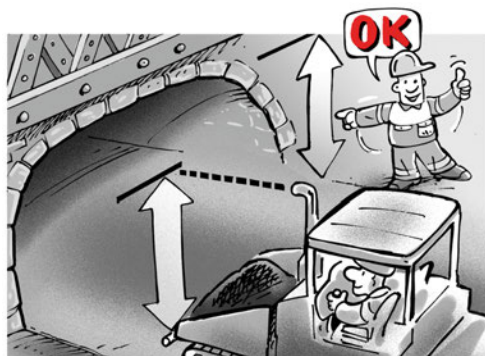
Izmantojiet tam piemērotus stiprināšanas palīgļīdzekļus.

Ievērojiet kravas nostiprināšanas likumiskās normas.

Transportējot uz transportlīdzekļiem, ieklāšanas šablonu nolaidiet uz transportlīdzekļa platformas un mašīnu pilnīgi nostipriniet pret noripošanu, noslīdēšanu un apgāšanos.

Izmantojiet stiprināšanas osas vai uz mašīnas piemērotas palīgierīces.

Ievērojiet norādījuma zīmes un plāksnītes.

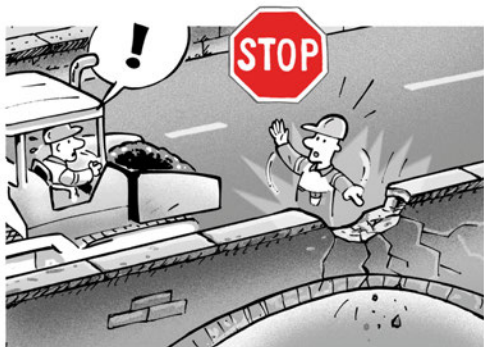


1071

Pārbaudiet pieļaujamo transportēšanas augstumu/platumu (piemēram, aizsargjumu, iekāpšanas daļas elementus utt.)!

Šķērsojot pazemes pārejas, tuneļus, tiltus, gaisa elektrolīnijas utt., vienmēr pārliecinieties, vai ir pietiekams atstatums!

Pārbaudiet atstatumus gan virs mašīnas, gan mašīnas sānu daļā.



1072

Informējieties pirms uzbraukšanas uz tiltiem, pagrabu jumtiem, velvēm vai tml. konstruktīviem elementiem par to nestspēju.

Brauciet tikai pa pietiekami nestspējīgām pamatnēm!

Atsakieties no darba metodēm, kuras ietekmē mašīnas stabilitātes drošību. Nemainiet braukšanas un darba kustības rāvienveidīgi.

Negaidīti atklājot pazemes līnijas vai bojājot tās vai to izolāciju, nekavējoties pārtrauciet darbu un ziņojiet darbu uzraugam.

9.02 Mašīnas izkraušana



1060

Pirms mašīnas izkraušanas apgūstiet pareizu nobraukšanas tehniku. Ne visas mašīnas tiek izkrautas vienādi, tādēļ vienmēr ir jāievēro ražotāja instrukcijas un norādījumi.

Daži norādījumi attiecas uz visām mašīnām:

- Izkraujiet tikai uz līdzenām virsmām.
- Mašīnas transportēšanas līdzekli nodrošiniet pret aizripošanu.
- Pirms izkraušanas noņemiet pilnīgi visus stiprināšanas un fiksācijas elementus un ierīces.
- Izmantojiet pietiekami lielas un nestspējīgas rampas ar mazu slīpuma leņķi un pareizi izvēlētu augstumu.
- Turiet rampas un treileri tīru, lai uz tā nebūtu netīrumu, eļļas un visu pārējo vielu, kuras var kļūt slidenas.
- Izkraušanas zonā ielaidiet tikai nepieciešamās personas.

10 TEHNISKĀ APKOPE

10.00 Vispārēja informācija



1069

▲ BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMI EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻI!

Bīstami, ja tehniskā apkope tiek veikta neprofesionāli, jo var tikt radīti smagi ķermeņa savainojumi, kuru rezultātā pat iestāties nāve!

Ievērojiet Jūsu mašīnas tehniskās apkopes instrukciju.

Nekad nelietojiet bojātus instrumentus.

Tikai mašīnas, kurām regulāri tiek veikta tehniskā apkope, garantē drošu ekspluatāciju.

Pie regulāras tehniskās apkopes pieder arī mašīnas pamatīga tīršana pēc katras tās izmantošanas reizes, it īpaši, tas attiecas uz visām daļām, kuras stipri piesārņojas no betona, asfalta vai līdzīgām nogulsņēm.

Visus darbus, kas saistīti ar mašīnu, ļaujiet veikt tikai kvalificētam personālam, izmantojot piemērotus darbarīkus.

Personālam, kas tiek skolots vai apmācīts, kuram tiek ierādīta apiešanās ar mašīnu vai kas apgūst vispārējo izglītības programmu, ļaujiet ar mašīnu veikt darbus tikai pastāvīgā pieredzējušas personas uzraudzībā.

Ja aprīkošanas vai tehniskās apkopes darbu veikšanai ir nepieciešams noņemt drošības ierīces, pēc darbu pabeigšanas pārliecinieties, ka tās atkal tiek uzmontētas vai iemontētas.



0040

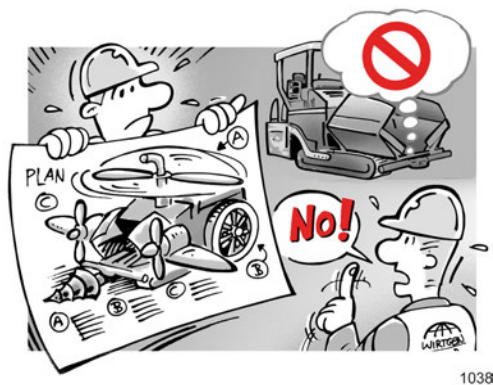
▲ BRĪDINĀJUMS

SAVAINOJUMA BĪSTAMĪBA!

Veicot tehniskās apkopes darbus pie ieslēgtiem agregātiem, var tikt izraisīti smagi savainojumi vai nāve.

Tehniskās apkopes un uzturēšanas darbus, ja nav vienoņēmīgi aprakstīts citādi, izpildiet tikai pie izslēgta piedziņas motora.

Novietojiet mašīnu uz gludas un stingras pamatnes.



1038

Ievērojiet, ka rezerves daļas un speciālo aprīkojumu, kas nav mūsu ražojums, mēs nepārbaudām un nesniedzam atļauju lietošanai. Šādu produktu iebūve un/vai izmantošana var negatīvi ietekmēt konstruktīvi uzdotās mašīnas īpašības un līdz ar to aktīvo un/vai pasīvo ekspluatācijas drošību.

Par bojājumiem, kas rodas neizmantojot firmas oriģinālās rezerves daļas vai specaprīkojumu, ražotājs atsakās uzņemties jebkura veida garantijas saistības.

Ražotājs neatbild par bojājumiem/savainojumiem, kuri iegūti patvaļīgas mašīnas pārbūves vai izmaiņu veikšanas gadījumā!



1077

Pirms tehnisko apkopes darbu uzsākšanas, lai novērstu patvaļīgu mašīnas lietošanu, piestipriniet vadītāja nodalījumā brīdinājuma plāksnīti.

Izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nestartējiet motoru un neizmantojiet vadības elementus, ja pie tiem atrodas kategorisks norādījums par to darbināšanas aizliegumu!



1080

Neatļaujiet tehniskās apkopes darbu laikā nepiederošām personām uzturēties mašīnas/darba zonā.

Tehniskās apkopes/uzturēšanas darbus, ja tas nav vienozīmīgi aprakstīts citādi, izpildiet tikai pie izslēgta piedziņas motora.

Braucot ar mašīnu vai dzinēja darba laikā, neveiciet konstrukcijas elementu ieregulējumus.



1078

▲ BĪSTAMI

NOSMAKŠANAS BĪSTAMĪBA!

Gāzes, kas izdalās, ir bīstamas dzīvībai. Pastāv nosmakšanas bīstamība!

Motoru atstājiet ieslēgtu tikai ārpus telpām. Slēgtā telpā izvadiet motora izplūdes gāzes ārpus tās.



1034

Ceļot mašīnu vai tās daļas, pārliecinieties, ka celšanas iekārtai ir pietiekama nestspēja.

Nodrošināt drošu pamatni.

Ja tiek veikti darbi zem paceltās mašīnas, uzmanieties, lai uz tās nebūtu cilvēku.

Nodrošiniet, lai veicot darbus ar paceltu iekļāšanas šablonu, tas būtu stingri izvietots un nofiksēts pret nolaišanos.

Veicot apkopes darbus, nepaļaujieties tikai uz mašīnas hidraulisko vai elektrisko sistēmu.

Nofiksējiet paceltās mašīnas daļas pret nokrišanu.



0088

Ja montāžas darbi ir veicami lielākā augstumā, kuru Jūs spējat aizsniegt, stāviet uz zemes, izmantojiet tam paredzētus vai citus drošus uzkāpšanas palīgīdzekļus un darba platformas.

Mašīnas daļas neizmantojiet kā uzkāpšanas palīgīdzekļus.

Tehniskās apkopes darbiem lielākā augstumā izmantot aizsarglīdzekļus pret nokrišanu no augstuma.

10.01 Šķidrums



0081

▲ BRĪDINĀJUMS

ZEM SPIEDIENA ESOŠI / KARSTI IZŠĻAKSTOŠI ŠĶIDRUMI!

Karsti un/vai zem spiediena esoši šķidrums, tai skaitā hidrauliskā eļļa un dzesēšanas šķidrums, var izšļakstīties un radīt smagus apdegumus un traumas, kuru rezultātā pat iestāties nāve.

Veicot apkopes darbus, vietās, kur ir karsti un/vai zem spiediena esoši šķidrums, vienmēr lietojiet aizsargapģērbu.

Ļaujiet sistēmai atdzist un pārliecinieties, ka tā nav zem spiediena.

Apejoties ar darba vielām (piemēram, dzesēšanas ūdeni, eļļām, smērvielām utt.), vienmēr izslēdziet dīzeļmotoru un pārliecinieties, ka sistēma nav zem spiediena.

Darba vielu kontroli veiciet tikai pēc to pietiekamas atdzesēšanas.



0082

▲ BRĪDINĀJUMS

APDEDZINĀŠANĀS BĪSTAMĪBA!

Karsti šķidrums var izraisīt smagus apdegumus.

Ja darba vielas ir karstas, tās nepārbaudīt, neveikt to izlaišanu vai nomaiņu.

Arī apejoties ar atdzisušām darba vielām, vienmēr lietot aizsargāpģērbu!



0083

▲ BRĪDINĀJUMS

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS!

Uzmanieties, noņemot dzesētāja vāku.

Dzesēšanas šķidrums var atrasties zem spiediena vai būt karsts.

Aizsarglīdzekļi pret salu var būt indīgi un kodīgi.



DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA UTILIZĀCIJA

Pirms dzesēšanas šķidruma izlaišanas izslēgt motoru.

Izlaisto dzesēšanas šķidrumu savākt un utilizēt atbilstoši priekšrakstiem!

10.02 Spiediena sistēmas, filtri

▲ BRĪDINĀJUMS

SAVAINOJUMA BĪSTAMĪBA!

Pirms pārbaudes un uzturēšanas darbiem atvienojiet hidraulisko sistēmu no spiediena.

Manuāli neaptaustiet zem spiediena esošos hidrauliskās sistēmas cauruļvadus, šļūtenes un detaļas, pārbaudot to hermētiskumu.

Traumu gadījumā noteikti griezties pie ārsta.



1015

Nomainiet hidrauliskās šļūtenes vēlākais ik pēc 5 gadiem, arī tad, ja drošībai bīstami defekti netiek pamanīti.

Šļūtenes ar laiku noveco, tādēļ tās regulāri jānomaina, arī tad, ja tās izskatās nebojātas.

Augstspiediena vadus nelociet un izvietojiet tā, lai pie tiem nekas nesistos! Caurules vai šļūtenes, kas ir bojātas, atkārtoti izmantot ir aizliegts! Rūpīgi vizuāli pārbaudiet visus hidrauliskās sistēmas cauruļvadus, šļūtenes un detaļas, vai tām nav radusies sūce. Visus skrūvsavienojumus un pieslēgumus pienācīgi pievelciet.

Strādājot ar hidrauliskiem cilindriem, nofiksējiet mašīnas daļas, lai tās nenolaistos vai nesagāztos.



0085

▲ BRĪDINĀJUMS

APDEDZINĀŠANĀS BĪSTAMĪBA!

Saskaroties ar karstiem priekšmetiem vai šķidrumiem, tai skaitā hidraulisko eļļu un dzesēšanas šķidrumu, var tikt radīti smagi apdegumi, savainojumi vai pat iestāties nāve.

Darba zonās, kur pastāv bīstamība saskarties ar karstiem priekšmetiem vai karstiem šķidrumiem, lietojiet aizsargapģērbu.

Pirms apkopes darbiem vienmēr pagaidiet, kamēr sistēmas ar šķidrumu un karstie priekšmeti būs atdzisuši.



0086

Veicot eļļas un filtru nomaiņu, nolietoto eļļu savāciet piemērotās tvertnēs!

Nekādā gadījumā tā nedrīkst nokļūt augsnē!

Nolietoto eļļu un eļļas filtrus vai filtru ieliktnus novāciet atbilstoši priekšrakstiem.

Sintētiskos hidrauliskos šķidrumus drīkst uzpildīt tikai tad, ja mašīna jau no paša sākuma ar tiem bija uzpildīta.

Pārbaudiet, vai hidrauliskās šļūtenes un blīves ir piemērotas sintētiskiem hidrauliskiem šķidrumiem.

10.03 Tīrīšana



0087

Esiet uzmanīgi ar tīrīšanas līdzekļiem.

Nelietojiet tīrīšanai benzīnu vai citas viegli uzliesmojošas vielas!

Nelietojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus!

Rīkojoties ar eļļām, ziedēm vai citām ķīmiskām vielām, ievērojiet spēkā esošos produkta drošības priekšrakstus.



1092

▲ BRĪDINĀJUMS

IEVILKŠANAS UN SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA!

Ja nejauši saskarieties vai satveriet ar roku kustīgās padeves iekārtas (skrāpju transportierus vai sadales gliemežus), Jūs varat stipri traumēties, ka tā rezultātā var pat iestāties nāve.

Pirms darba pie transportēšanas agregātiem pārlicinieties, ka visas piedziņas ir atslēgtas.



0073

Nobloķējiet ieklāšanas materiāla tvertnes sienas.

Nobloķējiet ieklāšanas šablonu.

Tīrīšanas šķidrums var būt viegli uzliesmojošs vai aizdedzināms. Nekad neizmantojiet mazgāšanas sistēmu, ja ir ieslēgta ieklāšanas šablona apsildes sistēma.

Mazgāšanas sistēmas lietošanas laikā nesmēķējiet un aizliedziet to darīt citiem.

Ja tīrīšanas un mazgāšanas laikā darbojas motors, uz platformas pie vadības pults jāatrodas kvalificētam mašīnas apkalpotājam. Tīrīšanu veicošajam personālam visu laiku jāatrodas apkalpotāja redzes lokā.



1102

▲ BRĪDINĀJUMS

IEVILKŠANAS UN SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA!

Ja nejauši saskarieties vai satveriet ar roku kustīgās padeves iekārtas (skrāpju transportierus vai sadales gliemežus), Jūs varat stipri traumēties, ka tā rezultātā var pat iestāties nāve.

Pirms darba pie transportēšanas agregātiem pārliecinieties, ka visas piedziņas ir atslēgtas.

Sadales gliemežus un padeves iekārtas drīkst iedarbināt tikai tik daudz, lai pēc tīrīšanas līdzekļa uzsmidzināšanas varētu saņiegt apstrādes virsmas.

Notīriet ceļa seguma materiālu no vadības pultīm un ejām. Noņemiet arī atliekas, jo citādi virsmas var būt slidenas un pastāvēt negadījumu rašanās risks.

Tīrīšanas darbus sāciet tikai tad, ja visi pārējie strādājošie būs mašīnu atstājuši.

Ievērojiet visus spēkā esošos priekšrakstus, kas attiecas uz darbarīku tīrīšanu un atkritumu novākšanu.



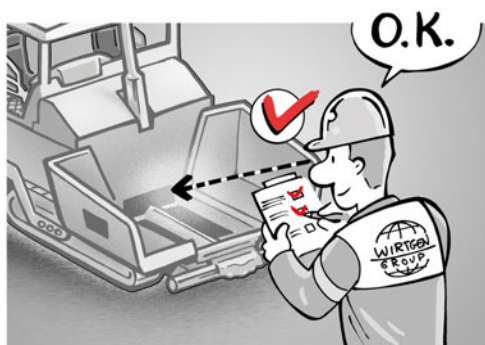
0016

Rūpējieties, lai uz mašīnas būtu pilnā skaitā un labi salasāmas visas drošības uzlīmes / brīdinājuma plāksnītes.

Nomainiet trūkstošās vai bojātās drošības uzlīmes / brīdinājuma plāksnītes.

Informāciju par drošības tehnikas ierīcēm un drošības uzlīmēm / brīdinājuma plāksnītēm Jūs atradīsiet ekspluatācijas instrukcijā.

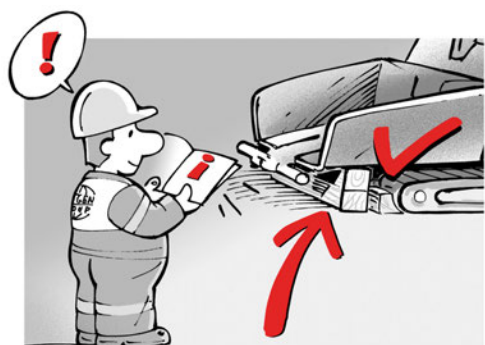
Ievērojiet attiecīgās valsts nacionālos un/vai vietējos Ceļu satiksmes noteikumus.



1017

Kontrolējiet tapu, stieņu, atsperspraudņu un citu fiksācijas un savienojuma elementu pareizu stiprinājumu/izvietojumu un vispārējo stāvokli.

Katru dienu pārbaudiet noplūdes strāvas (FI) automātisko aizsargslēdzi attiecīgi, izolācijas kontrolierīci.



1095

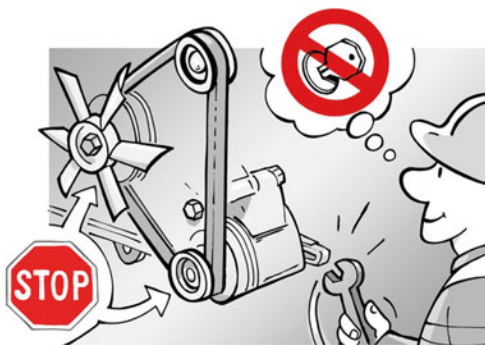
▲ UZMANĪBU

SAVAINOJUMA BĪSTAMĪBA!

Uzmanieties, atverot durvis, vārtnes utt. – traumēšanās risks. Darbus veiciet tikai ar aizsargapģērbu!

Veicot darbus ar riteņiem/gaitas daļu, sekojiet, lai mašīna būtu stabili novietota un nodrošināta pret aizripošanu!

10.04 Siksnas pārvads un ventilators



0090

▲ BRĪDINĀJUMS

IEVILKŠANAS BĪSTAMĪBA!

Siksnas pārvadi un ventilators var izraisīt smagas traumas.

Neuzturieties riņķojošu, rotējošu vai kustīgu daļu tuvumā un nepieskarieties tām.

Pārbaudiet vai nospriegojiet ķīļsiksnu tikai pie izslēgta motora/pārvada!

10.05 Akumulators



▲ BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA!

Atkārtoti uzlādējot akumulatorus, tie var eksplodēt un izraisīt smagus savainojumus.

Lai novērstu stipri sprādzienbīstamu gāzu uzkrāšanos, no akumulatoriem, kuriem nav nepieciešama apkope, uzlādējot noņemiet nasegus.

Akumulatoru tuvumā izvairieties no dzirksteļošanas un atklātas liesmas!

Nesmēķējiet.

Nekad akumulatoru neatvienojiet no spailēm, ja motors darbojas.

Pirms akumulatoru apkopes izlasiet ražotāja norādījumus. Ievietojiet startēšanas palīdzības kabeli vai izmantojiet akumulatoru lādētāju.

▲ BRĪDINĀJUMS

ELEKTROLĪTS IR INDĪGS UN KODĪGS!

Tā rezultātā var tikt radīti ādas apdegumi un zaudēta redze.

Lietojiet vienmēr acu un sejas aizsarglīdzekļus.

Nolietotās baterijas novāciet atbilstoši priekšrakstiem.

10.06 Ar gaisu pildītas riepas



0045

▲ BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA!

Riepu un/ vai riteņa loku daļu eksplozija var radīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

Ja Jūsu mašīna ir aprīkota ar gaisu pildāmām riepām, vienmēr ievērojiet ražotāja ieteikumus vai ja ir jautājumi, griezieties pie riepu piegādātājiem.

Vienmēr pārlicinieties, ka riepām ir pareizs spiediens. Nekad nepārsniedziet spiedienam ieteiktās vērtības.

Katru dienu pārbaudiet riepas un riteņus. Nekad nestrādājiet ar mašīnu, ja riepām ir pārāk zems spiediens, stiprs nodilums, iegriezumi, skrambas, dobumi, bojāti loki vai riteņiem trūkst tapas vai uzgriežņi.

Vienmēr sekojiet tam, lai riteņu uzgriežņi tiktu pievilkti ar ieteikto griezes momentu.

Koriģējot gaisa spiedienu, ieturiet atstatumu. Izmantojiet garu šļūteni ar pieslēgumu. Vienmēr stāviet blakus riepas protektoram.

Nomainiet nodilušās vai bojātās riepas.

Nekad neiepildiet degošas gāzes.

10.07 Masīvās gumijas riepas/pusmasīvās riepas un ķēdes



1049

Nomainiet nodilušās vai bojātās riepas vai virsmas plates (ja ir aprīkojumā) atbilstoši ekspluatācijas instrukcijas norādījumiem. Iestatiet gaitas daļas (ja ir aprīkojumā) ķēžu saspriegojumu atbilstoši datiem ekspluatācijas instrukcijā.

10.08 Elektroiekārta



1096

▲ BRĪDINĀJUMS

STRĀVAS TRIECIENS!

Pieskaršanās strāvu vadošiem vadiem var izraisīt strāvas triecienu ar smagiem savainojumiem vai nāvi.

Elektriskām ierīcēm un iekārtām nepieciešamā drošības aizsardzība ir garantēta tikai tad, ja tās montējot, ņemot ekspluatācijā un tām veicot tehnisko apkopi, tiek ievēroti spēkā esošie priekšraksti.

Visus bojājumu noteikšanas un remonta darbus drīkst uzticēt tikai kvalificētam personālam un darbu izpildi sākt tikai tad, ja mašīna stāv, spriegums ir atslēgts un nodrošināts pret nejausū ieslēgšanu.

Pārbaudiet, vai nav sprieguma.

Izpildot elektriskās apsildes sistēmas bojājumu noteikšanas un remonta darbus, apsildes kontūra atslēgšanu ir nepieciešams veikt ar jaudas atdalītāju.

Izkusušie drošinātāji norāda uz pārslodzi vai bojājumu iekārtā. Nomainiet drošinātājus pret jauniem atbilstoši lietošanas instrukcijai. Drošinātājus nelabojiet vai nepārvienojiet.

Pārbaudiet, ka starp elektriskiem vadiem un saslēgumiem nav rīvšanās un tie nav bojāti! Nekavējoties novērsiet konstatētos defektus.

10.09 Augstspiediena mazgāšanas aparāts



0053

Visu šļūteņu skrūvsavienojumu vietām jābūt blīvām.

Pirms šļūtenes noņemšanas tai ir jānoņem spiediens.

Augstspiediena šļūtene nedrīkst būt bojāta (plīšanas risks).

Bojātā šļūtene nekavējoties jānomaina.

Atļauts lietot tikai šļūtenes un savienojumus, kuras iesaka ražotājs.

Pirms lietošanas jāpārbauda iekārtas un darba ierīču stāvoklis un darba drošība.

Ja nav nevainojamā stāvoklī, tās nedrīkst lietot.



0073

▲ BRĪDINĀJUMS**APDEDZINĀŠANĀS, SPRĀDZIENA UN/VAI SAINDĒŠANĀS BĪSTAMĪBA!**

Šķīdinātājus saturošu tīrīšanas līdzekļu izsmidzinātā migla var radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Nekad neuzsūkt šķīdinātājus saturošus šķidrumus.

Tiem ir pieskaitāmi: Benzīns, krāsas šķīdinātājs, dīzelis/šķīdrais kurināmais, acetons, neatšķaidītas skābes, šķīdinātāji utt.

Turklāt šie šķidrumi var negatīvi iedarboties uz materiāliem, kurus izmanto darbā ar mašīnu.

Nosegt elektriskās daļas, izolācijas materiālus un degšanas gaisa iesūkšanas atveres, lai tās netiktu pakļautas tiešo staru iedarbībai.

Pēc tīrīšanas atkal noņemt visus izmantotos nosegelementus.

Smidzinātāja pistoles svira darba laikā nedrīkst būt nofiksēta.

Aizsardzībai no izšļakstošajām daļiņām vajadzības gadījumā lietot piemērotu aizsargapģērbu.

Tīrīšanas līdzekļu strūklu nekad nevirzīt uz cilvēkiem, dzīvniekiem, augstspiediena agregātiem un elektriskām daļām.

▲ BRĪDINĀJUMS**SAVAINOJUMA BĪSTAMĪBA!**

Eksplodējošas bojātās riepas un/vai riteņa loka daļas var radīt smagus savainojumus, kuru rezultātā iestāties nāve.

Ja tīrīšanai izmanto smidzinātāja pistoli, tad līdz mašīnas riepām/riepu ventīļiem ir jāietur vismaz 30 cm atstatums, jo stiprā augstspiediena strūkļa var tām radīt bojājumus.

Pirmā pazīme par bojāšanos ir riepas krāsas maiņa.

Materiālus, kas satur veselībai kaitīgas vielas, apsmidzināt nav atļauts.

Drīkst izmantot tikai tādus tīrīšanas līdzekļus, kuri ir paredzēti šādam mērķim un kuru izmantošanai ir iekārtas ražotāja atļauja.

Persona, kas ierīces apkalpo, tās drīkst izmantot tikai paredzētajam pielietojumam. Tai ir jāņem vērā ne tikai vietējos apstākļus, bet arī jāuzmanās, lai netiktu savainoti cilvēki.

Ierīci, kamēr tā darbojas, nekad neatstāt bez uzraudzības.

Caur augstspiediena sprauslu izplūstošā tīrīšanas līdzekļa strūkļa atsitās pret pistoli. Tādēļ darba laikā pistole un strūklas caurule ir stingri jātur rokās.